

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Popis území stavby

1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Staveniště se nachází v katastrálním území Horní Litvínov, v ulici Ladova ve, městě Litvínov na pozemcích číslo 2185/46; 2543; 2172/2; 2185/19; 2172/1; 2542/1; 2185/17; 2185/23; 2185/15; 2185/1; 2541; 2164; 2161; 2162; 2163. Dle územního plánu města se jedná o zastavěné území. V současné době je zájmové území využíváno jako ostatní komunikace a zeleň. Stavba je v souladu s územním plánem města. Stavba se nachází na území typu BC – plochy bydlení v bytových domech.

1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba je v souladu s územním plánem města. Stavba se nachází na území typu BC – plochy bydlení v bytových domech.

1.3 geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Geologické a hydrogeologické podmínky území jsou známe.

1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů.

Byl proveden jednoduchý dopravní průzkum, další dopravní údaje projekt nevyžaduje. Dále byla v rámci projektu provedena základní rekognoskace terénu. Geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku jsou známe.

1.5 Ochranná území podle jiných právních předpisů

Stavební pozemek se nenachází v poddolovaném, seismicky neklidné, ani záplavovém území. Stavba nezasahuje do památkové rezervace ani do stávajících ochranných pásem silnice I. třídy, vodního toku ani lesa. Stavba neovlivňuje soustavu chráněných území Natura 2000.

1.6 Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Stavba se nenachází v poddolovaném ani záplavovém území.

1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Realizace navržených stavebních úprav neovlivní okolní stavby ani pozemky, veškeré úpravy jsou navrženy v místě stávajících komunikací. Okolí stavby je třeba chránit běžnými prostředky - dodržovat noční klid, zamezit nadměrné hluchnosti a prašnosti. Stavba nemění odtokové poměry v území.

1.8 Požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin

Stavba má běžné požadavky na bourací práce (viz. C.4 Situace bouracích prací). Nedojde k žádnému kácení dřevin. Stavba nevznáší požadavky na asanace.

1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevznáší požadavky na zábor do ZPF nebo do pozemků určených k plnění funkce lesa

1.10 Územně technické podmínky - napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je dopravně napojena na stávající komunikaci v ulicích Sukova a Vrchlického. Napojení na technickou infrastrukturu je řešeno v části D.1.4.

1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stávající podzemní sdělovací vedení ve správě společnosti Vodafone bude během stavby odkopáno, uloženo do nové trasy pod chodníkovou plochu a opatřeno novými chráničkami.

1.12 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

K. ú. Horní Litvínov: 2185/46; 2543; 2172/2; 2185/19; 2172/1; 2542/1; 2185/17; 2185/23; 2185/15; 2185/1; 2541; 2164; 2161; 2162; 2163

1.13 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nevzniknou žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

1.14 Požadavky na monitoringy sledování přetvoření

Stavba nevznáší požadavky na monitoring a sledování přetváření.

2. Celkový popis stavby

2.1. Celková koncepce řešení stavby

Staveniště se nachází v katastrálním území Horní Litvínov, v ulici Ladova ve, městě Litvínov na pozemcích číslo 2185/46; 2543; 2172/2; 2185/19; 2172/1; 2542/1; 2185/17; 2185/23; 2185/15; 2185/1; 2541; 2164; 2161; 2162; 2163. Předmětem projektu je kompletní rekonstrukce uličního prostoru v lokalitě. Návrh řeší rekonstrukci stávající asfaltové komunikace, rekonstrukci stávajících chodníkových ploch, rekonstrukci a rozšíření kontejnerových stání, vyznačení a vybudování nových parkovacích stání v lokalitě a rekonstrukci veřejného osvětlení v ulici Ladova v Litvínově. Jedná se o stavbu trvalou. Dle územního plánu města se jedná o zastavěné území. Zájmové území nového parkoviště tvoří stávající chodníkové plochy a komunikace.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení:

a. Stavba nevyžaduje urbanistický posudek.

b. Stavba bude řešena tak, aby byla v souladu s konceptem ostatních staveb ve městě.

2.3. Celkové technické řešení

Stavba negeneruje odpady, neznečišťuje půdu, nemá nároky na vyšší spotřebu energií ani vody. Napojení na stávající technickou infrastrukturu je řešeno v části D.1.4. Stavba nevyžaduje řešení samostatného statického posudku.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavební detaily pochozích zpevněných ploch s bezbariérovým přístupem budou řešeny osazením betonového obrubníku s převýšením 0,02m a vybudováním nájezdní rampy s příčným sklonem max. 8%. Příslušná místa budou osazena prvky z reliéfní dlažby v souladu s projektovou dokumentací a vyhl. č. 398/2009 Sb. Varovné pásy jsou navrženy z dlažby v kontrastní červené barvy s reliéfním povrchem s maximálními výškovými rozdíly 8 mm a s roztečí vrcholů reliéfu (hřebenu reliéfu) 30 až 60mm (dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. – 06). Dále budou varovné pásy obloženy hladkou dlažbou bez sražené hrany a to v minimální šířce 250mm a to z důvodu dosažení potřebného hmatového kontrastu.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání.

2.6 Základní charakteristika objektů

Stávající stav: V současnosti se na stavebním pozemku nachází asfaltová komunikace a chodníkové plochy s narušeným krytem a nevhodnými konstrukčními vrstvami.

Nový stav:

a. Komunikace:

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace, konstrukce je navržena z asfaltu o celkové tl. konstrukce 450mm. Komunikace je hraničena betonovou obrubou 15/25 s převýšením nad komunikací +0,08m (v místech přejezdů se sníženou obrubou je převýšení +0,02m) případně do betonové obruby 8/25 v úrovni komunikace. Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí, režim odvodu dešťových vod bude zachován, pouze dojde k přesunu dvou stávajících uličních vpustí. U garáží a před budovou mateřské školy na p.č. 2185/17 jsou komunikace navrženy z asfaltové konstrukce o celkové tloušťce konstrukce 450mm. V těchto místech je konstrukce vsazena do betonových obrubníků. Odvodnění této lokality je řešeno přes stávající uliční vpusti. Tyto dvě vpusti budou přesunuty a stávající kanalizační potrubí bude vyměněno za nové. Tato část kanalizace je napojena na stávající dešťovou kanalizaci ve správě města Litvínov. V místě napojení bude zřízena nová revizní šachta. Ve Dvorech před bytovými domy na p.č. 2172/1 a 2543 jsou komunikace navrženy z betonové vsakovací dlažby (například typ ERBO). V této lokalitě je dlažba uzavřena do betonových obrubníků a odvodnění je řešeno vsakováním skrz konstrukci dlažby. Dešťové vody budou pročištěny od nečistot a úkapů sorpční textilií (400g/m²). Tato textilie bude pravidelně, po vypršení své životnosti, vyměňována. Veškeré výrobky musejí být osazeny dle technologických postupů výrobce a normativních předpisů.

Doplnění konstrukce silnice ACo tl. 230mm

Asfaltový beton	ACo11	50mm
Asfaltový beton	ACo16	80mm
Štěrkostrá	ŠD	100mm
Celkem		230mm

Konstrukce chodníkových přejezdů DL tl. 320mm D2-D-1-VI/PII

Betonová dlažba	DL 80	80mm
Drcené kamenivo jemné 4-8mm	L	40mm
Štěrkostrá	ŠD	200mm
Celkem		320mm

Konstrukce komunikace ve dvorech DL tl. 320mm D2-D-1-VI/PII

Betonová dlažba – vegetační tvárnice	DL 80	80mm
Drcené kamenivo jemné 4-8mm	L	40mm
Sorpční textílie	400g/m ²	
Štěrkostrá	ŠD	200mm
Celkem		320mm

Konstrukce komunikace ACo 11 tl. 450mm D1-N-2/PIII

Asfaltový beton	ACo 11	40mm
Obalové kamenivo	ACo 16	110mm
Štěrkostrá min.	ŠD	150mm
Štěrkostrá min.	ŠD	150mm
Celkem		450mm

Návrh konstrukce komunikací se provádí dle TP 170.

b. Chodníkové plochy:

Předmětem projektu je také rekonstrukce stávajících chodníkových ploch. Nový stav chodníkových ploch je navržen z betonové dlažby o celkové tloušťce konstrukce 240mm. Betonová dlažba je vsazena do betonových obrubníků 15/25, které oddělují chodníkovou plochu od komunikace s převýšením +0,08m nad komunikací případně do betonových obrub 8/25 s převýšením nad krytem chodníku +0,06m případně 0,00m. Odvodnění chodníkových ploch je navrženo příčným a podélným sklonem do komunikace případně do zeleně. Chodníková plocha mezi staničením 55 a 160 je navržena z betonové dlažby o celkové tloušťce konstrukce 320mm a je od komunikace oddělena přejezdovým obrubníkem typu KO.

Konstrukce chodníkových ploch DL tl. 240mm D2-D-1-CH/PIII

Betonová dlažba	DL 60	60mm
Drcené kamenivo jemné 4-8mm	L	30mm
Štěrkostrá	ŠD	150mm
Celkem		240mm

c. Parkovací plochy:

Předmětem projektu je také vyznačení a vybudování několika parkovacích ploch. Podél hlavní komunikace je vyznačen parkovací pruh o šířce 2,00m. Odvodnění těchto stání je řešeno stejným režimem, jako odvodnění samotné komunikace. Další parkovací stání v šikmém řazení 75° jsou navržena na p. č. 2185/46. Tato stání jsou navržena v délce 4,80m a šířce 2,50m a jejich odvodnění je řešeno příčným a podélným sklonem do

komunikace, odkud je svedena do uličních vpustí. Další parkovací stání jsou navržena na p. č. 2185/15 a to formou parkovacích zálivů v podélném řazení. Parkovací pruh je navržen o šířce 2,00m. Kryt je navržen asfaltový o celkové tl. Konstrukce 450mm. Odvodnění parkovacích ploch je řešeno příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí.

Konstrukce chodníkových ploch DL tl. 240mm		D2-D-1-CH/PIII
Betonová dlažba	DL 60	60mm
Drcené kamenivo jemné 4-8mm	L	30mm
Štěrkodrt	ŠD	150mm
Celkem		240mm

2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Viz část D.1.4.

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Komunikace - všeobecná požární bezpečnost

Stavba je posuzována z hlediska všeobecné požární bezpečnosti. V případě komunikací se jedná o stavby liniové, pozemní, bez požárního rizika. Po konzultaci s požárně bezpečnostním technikem vyplývá, že tato stavba nevyžaduje vypracování samostatného požárně bezpečnostního řešení. Posouzení požární bezpečnosti bylo provedeno v rozsahu nezbytně nutném pro potřeby stavebního řízení, při respektování ustanovení §41 vyhl. č. 246/2001 Sb., o požární prevenci a souvisejících technických norem a právních předpisů (ČSN 73 0804, 33 3240, 33 3220). Z hlediska norem PBS navrhovaný stav vyhovuje. Omezení dopravní obslužnosti během provádění stavby, je částečné, stavba nevyžaduje uzávěrky komunikací.

Nástupní plochy

Na stávajících plochách vyčleněných projektem pro stavební úpravy nebyly vymezeny prostory, které by sloužily jako nástupní plochy pro požární techniku. Zástavba zde má převážně nevýrobní charakter. V místě rekonstruovaných komunikací nejsou umístěny žádné vjezdy k okolním objektům, na které by navazovaly jiné přístupové komunikace. Navrženými stavebními úpravami nedochází ke zhoršení průjezdnosti přístupové komunikace v ul. Ladova. Stavba není navržena v rozporu s požadavky na přístupové komunikace k objektům ve smyslu čl. st. 12.2 (02). Kvalita přístupové komunikace se nemění. Během stavby nejsou pro staveniště požadavky na zřízení přístupových komunikací a nástupních ploch pro provedení zásahu jednotek požární ochrany.

Obecné hydranty

V zájmovém území se nacházejí stávající hydranty, které v rámci rekonstrukce komunikace budou výškově upraveny.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba nemá nároky na vyšší spotřebu energií.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Hygienické požadavky se s ohledem na charakter stavby neuvažují, stavba nijak zásadně neovlivní okolí.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:

Nejsou.

3. Připojení na technickou infrastrukturu

Připojení na technickou infrastrukturu je řešeno v části PD D.1.4.

4. Dopravní řešení

4.1 Popis dopravního řešení

Stavba se nachází v prostoru místních komunikací v ul. Ladova mezi ulicemi Vrchlického a Sukova. Součástí stavby je rekonstrukce stávajících komunikací a chodníkových ploch a také několik míst pro přecházení. Je navrženo svislé a vodorovné dopravní značení - viz. D.1.1.2.5 Situace dopravního značení.

4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Parkovací plochy jsou napojeny na stávající místní komunikace.

4.3 Doprava v klidu

Dopravní podmínky se vzhledem k charakteru stavby nemění.

4.4 Pěší a cyklistické stezky

Je navržena rekonstrukce stávajících chodníkových ploch.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Výkopový materiál, který bude použit do násypů, musí splňovat ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. Tyto materiály pokud nebudou použity do násypů okamžitě, musí být přiměřeným způsobem chráněny proti nepříznivým klimatickým podmínkám. Dodavatel bude postupovat v souladu s platnou legislativou. Po osazení obrub bude okolí dosypáno zeminou a oseto travním semenem. Zeleň poničená během výstavby bude oseta travním semenem, popř. pokryvnými dřevinami.

6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Samostatná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí za dodržování následujících opatření. Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům

či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

6.1 Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít negativní dopad na životní prostředí. Při provozu budou vznikat zplodiny a hluk vlivem motoristického provozu, obdobně jako je tomu ve stávajícím stavu. Dešťové vody budou odvedeny do dešťové kanalizace, jejich objem se vlivem stavby nezmění a zůstává shodný. Stavba negeneruje odpady, neznečišťuje půdu.

6.2 Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů

Stavba svým charakterem nemění ekologické funkce a vazby v krajině ani neovlivňuje rostliny a živočichy. V souvislosti se stavbou nebude třeba kácet žádné stromy.

6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba neovlivňuje soustavu chráněných území Natura 2000.

6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Pro stavbu nebylo nutné zpracovávat EIA a nebylo prováděno zjišťovací řízení.

6.5 Způsob naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách ze zákona o integrované prevenci

Nebylo vydáváno.

6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhována žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

7. Ochrana obyvatelstva

Stavbou nevznikají žádné speciální nároky na ochranu obyvatelstva.

8. Zásady organizace výstavby

8.1 Technická zpráva

8.1.a Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Dodavatel zajistí vodu a elektrickou energii připojením na stávající síť, připojovací body určí správce sítě, popř. z vlastních zdrojů, vodu v cisterně, elektrickou energii z přenosných centrál. Dodavatel bude využívat vlastní mobilní síť.

8.1.b Odvodnění staveniště

Stavba nevznáší požadavky na speciální odvodnění během výstavby. Dešťová voda bude zasakována do přilehlého terénu.

8.1.c Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu

Příjezd na stavbu bude zajištěn ze stávajících komunikací z ulic Vrchlického a Sukova.

8.1.d Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Během stavby musí být zajištěn přístup do okolních objektů. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu.

8.1.e Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Při provádění stavby je nutné zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob na staveniště a zajistit přechodná dopravní opatření v okolí staveniště. Při provádění musí být dodržovány bezpečnostní předpisy. Staveniště musí mít zabezpečený svůj obvod proti náhodnému vstupu nepovolaných osob a musí být označené výstražnými značkami a v komunikacích dopravními značkami a světelnou signalizací. Stavba má běžné požadavky na bourací práce (viz C.4 Situace bouracích prací). Stavba nevznáší požadavky na asanace. Během stavby nedojde ke kácení dřevin.

8.1.f Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

K. ú. Horní Litvínov: 2185/46; 2543; 2172/2; 2185/19; 2172/1; 2542/1; 2185/17; 2185/23; 2185/15; 2185/1; 2541; 2164; 2161; 2162; 2163

Plocha staveniště: 4804m²

8.1.g Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Rekonstruované chodníkové plochy v lokalitě disponují bezbariérovými prvky (snížené obruby u vstupů do komunikací, vodící a signální pruhy...).

8.1.h Maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V rámci vlastní realizace stavby dojde dočasně k některým negativním projevům a vlivům stavebního procesu. Jedná se především o hlučnost stavebních strojů při vlastním stavebním procesu a demolicích stávajících cest, prašnost a znečištění stávajících komunikací. Tyto projevy budou odstraňovány průběžně organizačními opatřeními zhotovitele stavby. Zhotovitel zajistí omezení hluku a vibrací použitím nejvhodnějších druhů a typů strojní mechanizace. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem. Užívání stavby nemá negativní vliv na okolní prostředí. Užíváním stavby nevznikají žádné odpady. Při výstavbě vznikají odpady, které se dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, musí třídit a vést o nich evidenci dle druhu, množství a způsobu nakládání s nimi. Původce odpadů zařazuje odpady dle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog

odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu ve vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů). Zařazování je dle kódu druhu odpadů (šestimístné číslo) a názvu odpadu. Kategorie odpadu (N - nebezpečný odpad, O - ostatní odpad). Pro jednotlivé druhy odpadů je nutné nejprve hledat vhodný způsob využití teprve potom způsob likvidace, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství. Odpady ostatní (O), které není nutno likvidovat na zvláštních skládkách, budou likvidovány nebo využívány běžným způsobem (Technické služby, Kovošrot apod.) nebo budou využity pro zásypy na stavbě (pouze neznečištěná zemina). Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuelně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zák. č. 185/2001Sb. o odpadech. Likvidace těchto odpadů v průběhu stavby bude doložena protokolárně při kolaudaci - ke kolaudačnímu řízení bude předložen přehled odpadů, které vznikly během stavební činnosti jejich skutečná množství a způsob jejich likvidace. Užíváním stavby nevzniká negativní vliv na okolní prostředí.

Katalogové číslo	Druh (O/N)	Název	Předpokládané množství	Způsob nakládání
17 01 01	O	Beton tl. 300mm	140t	likvidace dodavatelem stavby odvozem na skládku nebo recyklace
17 01 01	O	Beton - dlažba tl. 150mm	94t	recyklace
17 03 01	N	Asfaltové směsi obsahující dehet - asfaltobeton tl. 70mm	485t	likvidace dodavatelem stavby odvozem na skládku
17 05 04	O	zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 - štěrk tl. 200mm	1263t	Recyklace
17 05 04	O	zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 - zemina 2	533t	Recyklace
17 05 04	O	zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 - zemina 3	175t	likvidace dodavatelem stavby odvozem na skládku

8.1.i Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce jsou minimalizovány. Konečné úpravy terénu jsou provedeny ohumusováním. Na vytipovaných místech pod novými konstrukcemi budou provedeny hutní zkoušky na hodnoty dle vzorových řezů.

8.1.j Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.). Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů. Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány zachytivé vany. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin,

než připouští příslušná vyhláška. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

8.1.k Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací musí zhotovitel věnovat pozornost zejména: zákonu č. 309/2006 Sb., který nahrazuje vyhl.324/90, a kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy, resp. nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP č. 262/2006 Sb. o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

8.1.l Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Rekonstruované chodníkové plochy v lokalitě disponují bezbariérovými prvky (snížené obruby u vstupů do komunikací, vodící a signální pruhy...).

8.1.m Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Během výstavby bude použito dočasné dopravní značení dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

8.1.n Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby, řešení dopravy během výstavby

Stavba nevyžaduje žádné speciální podmínky při provádění stavby.

8.1.o Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude umístěno dle potřeb zhotovitele. Vjezd na staveniště bude zajištěn ze stávajících komunikací v ulicích Sukova a Vrchlického.

8.1.p Postup Výstavby, rozhodující dílčí termíny

Dílčí termíny prací při provádění stavby budou zhotovitelem dodány investorovi před zahájením výstavby.

8.2 Výkresy

Viz D.1.1-2.7 Situace POV.

8.3 Harmonogram výstavby

Stavba bude realizována dodavatelem určeným na základě výběrového řízení v době, kterou teprve stanoví investor stavby. Návrh věcného a časového harmonogramu postupu prací zpracuje vybraný zhotovitel

8.4 Schéma stavebních postupů

Práce budou prováděny dle daných platných technologických a technických podmínek.

8.5 Bilance zemích hmot

Zemní práce jsou minimalizovány. Konečné úpravy terénu jsou provedeny ohumusováním. Na vytipovaných místech pod novými konstrukcemi budou provedeny hutní zkoušky na hodnoty dle vzorových řezů

9. Celkové vodohospodářské řešení

Režim odvodnění lokality se zhotovením stavby nezmění. Dojde k přesunu dvou stávajících uličních vpustí a výměně části stávajícího kanalizačního vedení. Ve Dvorech před bytovými domy na p.č. 2172/1 a 2543 jsou komunikace navrženy z betonové vsakovací dlažby (například typ ERBO). V této lokalitě je dlažba uzavřena do betonových obrubníků a odvodnění je řešeno vsakováním skrz konstrukci dlažby. Dešťové vody budou pročištěny od nečistot a úkapů sorpční textilií (400g/m²). Tato textilie bude pravidelně, po vypršení své životnosti, vyměňována. Odvodnění parkovacích ploch je řešeno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí.