

# STRUČNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA PRO VYJÁDŘENÍ MAJITELŮ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A DOTČENÝCH ORGANIZACÍ

**NÁZEV STAVBY:** Doplnění VO při cyklotrase A napříč Litvínovem v úseku ul. Žižkova a ul. Smetanova

**MÍSTO STAVBY:** Litvínov

**OKRES:** Most

**KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:** Horní Litvínov [686042]

**STAVEBNÍK:** Město Litvínov  
Městský úřad Litvínov, Náměstí Míru 11, 436 01 Litvínov  
IČ: 002 66 027

**PROJEKČNÍ FIRMA:** LEGRANT SERVICE s.r.o.  
Karlovy Vary 2223, 594 01 Velké Meziříčí  
IČ: 037 85 530

Zodpovědný projektant: Ing. Vojtěch Lipovský, 1003909

Projektant: Ing. Jan Bernát, jan.bernat@le-grant.com, 602 694 316

## SEZNAM DOTČENÝCH PARCEL:

p.č.	LV	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Druh pozemku	Poznámka
1312/1	1	7712	ostatní plocha	-
2549	1	2578	ostatní plocha	-
1308/1	1	11412	ostatní plocha	-
1308/17	1	315	trvalý travní porost	ZPF
2548	1	1071	ostatní plocha	-
1300/1	1	8745	ostatní plocha	-
1300/35	6792	31	zastavěná plocha a nádvoří	-
1300/34	904	29	zastavěná plocha a nádvoří	-
1300/33	6923	29	zastavěná plocha a nádvoří	-
1300/32	1995	30	zastavěná plocha a nádvoří	-
1300/31	1996	29	zastavěná plocha a nádvoří	-
1300/17	1170	33	zastavěná plocha a nádvoří	-
1300/16	863	29	zastavěná plocha a nádvoří	-
1300/3	904	36	zastavěná plocha a nádvoří	-
2572	2774	555	vodní plocha	-
39/1	1	337	ostatní plocha	-
2556/19	1	307	ostatní plocha	-

## TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY:

Předmětem stavby je rozšíření VO ve městě Litvínově okolo stávající cyklostezky mezi ulicemi Žižkova a Smetanova. Celkem je plánováno 26 ks nových stožárů s LED svítidly.

Při stavbě nebudou provedeny žádné demontáže ani bourací práce.

Nová osvětlovací soustava bude napájena ze stávajícího rozvodu VO – ze sloupů č. 62041 a 39006, provozovatel VO rozhodne o místě připojení, druhá strana vedení zůstane rozpojena.

Ze stávajícího stožáru VO č. 62041 na parkovišti ulice Žižkova bude vyvedeno nové kabelové vedení CYKY-J 4x16 mm<sup>2</sup>, které povede v zeleni, přejde cyklostezku protlakem pod komunikací a je zavedeno do sloupu č.1. Kabel následně pokračuje v zeleni okolo stromů a okolo stávající cyklostezky při smyčkování stožárů č. 1 až 13. Kabel bude následně cca 7m umístěn v kraji cyklostezky, jelikož v daném místě není dostatek místa pro uložení v zeleni. Nové kabelové CYKY-J 4x16 mm<sup>2</sup> následně pokračuje smyčkováním stožárů č. 14 až 21. Následně vedení přejde asfaltovou a šterkovou komunikací, vyhne se vzrostlým stromům a je zavedeno do sloupu č. 22. Kabelové vedení následně pokračuje ve šterku před garážemi až do stožáru č. 23, který bude umístěn u zdi mezi druhou a třetí garáží (na hranici obou parcel). Kabelové vedení poté pokračuje okolo břízy, přejde překopem vjezd ke garážím a je zavedeno do sloupu č. 24. Vedení následně pokračuje v zeleni k mostu přes potok. Vedení VO přejde potok řízeným protlakem v hloubce min 1 m pod úrovní dna. Montážní jámy budou paženy. Zeď na druhé straně potoku bude v místě výkopu cílové jámy podepřena. Kabelové vedení dále pokračuje krajem šterkové cesty a následně povede výkopem v kraji asfaltové cesty u zdi při smyčkování stožárů č. 25 a 26. Vedení je zavedeno do stávajícího stožáru VO č. 39006 na ulici Smetanova. Z důvodu nutnosti osazení stožárů č. 25 a 26 do kraje asfaltové komunikace budou oba stožáry vybaveny ochranným nárazníkem (natřen výstražnou barvou) kvůli zamezení mechanickým poškození od parkujících aut.

Celkem bude vybudováno 26 nových osvětlovacích stožárů s LED svítidly. Budou použity ocelové pozinkované osvětlovací stožáry o užité výšce 5 m (stožáry č. 1 až 21, typ KL5) a 6m (stožáry č. 22 až 26, typ KL6). Budou použita LED svítidla od společnosti Artechnic-Schreder Voltana 1 (8LED, optika 5103, 700mA, 3000K, 2079lm) a Voltana 2 (16LED, optika 5139, 500mA, 3000K, 3153lm). Svítidla Voltana 1 budou osazena na stožárech výšky 5m Voltana 2 pak na stožárech o výšce 6m.

Kabelové vedení bude vedeno především v zeleni, částečně v asfaltové a šterkové cestě a protlakem pod silnicí a potokem. Vedení bude v celé trase uloženo v chrániče KOPOFLEX DN50. Při křížení sdělovacího vedení bude vedení VO navíc uloženo v betonových žlabech.

Kabelové vedení CYKY-J 4x16 mm<sup>2</sup>, které bude smyčkovat jednotlivé stožáry, bude napojeno do stožárové rozvodnice SR721-27/N, IP20. Svítidla budou z rozvodnice napojena kabelem CYKY-J 3x1,5 mm<sup>2</sup>, každé svítidlo bude postupně napojeno z jiné fáze tak, aby dvě svítidla vedle sebe nebyla napájena ze stejné fáze.

Zemnicí kulatina FeZn d=10 mm bude umístěna pod kabelovým vedením mezi osvětlovacími stožáry. Ke každému osvětlovacímu stožáru bude proveden ochranný oblouk FeZn, který bude připevněn připojovací svorkou ke stožárům a dvěma spojovacími svorkami k průběžnému vedení v zemi. Svorky v zemi budou zality asfaltovou suspenzí.

Betonový základ osvětlovacího stožáru tvoří betonový kvádr o rozměrech 600x600x900 mm. Stožár bude obsypán dusanou kamennou prosívkou.

V rámci stavby bude dotčeno ochranné pásmo kabelového vedení NN a VN, kabelového sdělovacího vedení, vodovodního řádu, kanalizace a horkovodu (zrušeného i v provozu). Stavba křížuje stávající radiovou síť, dále dojde k přechodu potoku.

Před započítáním výkopových prací je nutné požádat správce jednotlivých inženýrských sítí o jejich vytyčení, aby v průběhu stavebních prací nedošlo k jejich omezení nebo poškození. Při křížení a souběhu inženýrských sítí budou dodrženy vzdálenosti dle ČSN 73 6005. Veškeré práce v ochranném pásmu podzemních vedení – trubních i kabelových budou prováděny ručně a se souhlasem jejich provozovatele.

#### **VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ:**

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

Odpadní materiál, vzniklý během stavby, bude po vytrídění odvezen na skládku, případně do sběrných surovin. V případě materiálů, které by mohly ohrozit životní prostředí dle zákona o ochraně životního prostředí a vyhlášky o kategorizaci odpadů, budou tyto odstraněny oprávněnou firmou.

Přebytečná zemina bude postupně odvážena na nejbližší skládku.

Realizátor stavby je povinen řídit se zákonem č. 185/2001 Sb. v platném znění, vyhláškou č. 383/2001 Sb., v platném znění a vést evidenci odpadů.

## **OCHRANA ZELENĚ, ZELEŇ MIMO LES:**

Při stavbě bude dbáno, aby nebyl poškozen kořenový systém zeleně. Obecně nesmí být kabel položen k obrysu kmene stromu blíže jak 2,5 m. Nezbytný průchod přes kořenový systém (pokud tento nelze obejít) bude následovný:

- Kořeny do průměru 2 cm lze překopnout bez dalšího ošetření. Kořeny nad 2 cm zásadně podhrabávat ručně sázecí lopatkou a poté prostupem protáhnout chráničku.
- Při výjimečném poškození kořenů nad 2 cm přizvat správce zeleně, protože po uschnutí stromu hrozí jeho peněžitá náhrada a též může dojít k narušení stability stromu („kotvící kořeny“)
- Kořeny mohou být odhaleny max. 14 dní a poté je třeba kořeny zasypat původní zemínou a důkladně prolít vodou (odstranění vzduchových dutin a náhrada hutnění).

## **ROZSAH ODNĚTÍ PŮDY ZEMĚDĚLSKÉMU PŮDNÍMU FONDU:**

Kabelové vedení VO včetně stožárů se svítidly se nenachází na parcelách ZPF. Po provedení stavebních prací bude místo stavby navraceno do současného stavu.

## **ROZSAH ZÁBORU POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA:**

Při pokládce nového vedení VO nebude nutné provést trvalý ani dočasný zábor pozemku určeného k plnění funkce lesa.

## **OCHRANA PŘED KOROZÍ:**

Všechny nové kovové součásti jsou chráněny zinkováním.

## **ÚDAJE O ODTOKOVÝCH POMĚRECH:**

Stavbou nebudou narušeny odtokové poměry dotčeného území.

## **DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

### **a) Popis dopravního řešení**

K příjezdu budou použity stávající komunikace. Při dopravě materiálu na místo výstavby bude dodržována maximální povolená hmotnost vozidel dle dopravního značení.

### **b) Doprava v klidu**

Při stavbě nedojde k omezení dopravy. Po celou dobu provádění prací na stavbě je zhotovitel povinen zajistit bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací.

Výkopy budou opatřeny zábranami proti pádu chodců, rovněž pak tyto zábrany budou vymezovat prostor pro pohyb chodců. Při překopu vjezdů a vstupů bude použito provizorní přemostění. Výkopy budou pro chodce opatřeny provizorními lávkami.

### **c) Bezpečnost a ochrana zdraví při práci**

Pro práci na silnici a v její těsné blízkosti bude použito dopravní značení odsouhlasené dopravní policií ČR.

Pracovníci provádějící práce v blízkosti silnice budou oděni do oranžových pracovních vest a budou náležitě poučeni tak, aby nedošlo k jejich ohrožení ani k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Výkopové práce je nutné provádět tak, aby nedošlo k úrazu. Výkopy, které nebudou okamžitě zahrnuty, budou zajištěny zábranami, označeny výstražným červeným světlem.

## **POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ**

Stručný popis koncepce požární bezpečnosti z hlediska předpokládaného stavebního řešení a způsobu využití stavby.

Zhotovitel v oblasti PO je povinen:

- Zajistit zákaz kouření, svařování, manipulaci s otevřeným ohněm a požárně nebezpečnými látkami, zejména v prostorách se zvýšeným požárním nebezpečím, § 4, Zákona o požární ochraně číslo 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Zajistit volný přístup k hasicím přístrojům, požárním hydrantům a požárním zařízením.
- Řádně označit své prostory, objekty, pracoviště, ve vztahu k požární ochraně v souladu s NV 11/2002 Sb.
- Nahlásit zástupci objednatele druhy, množství, počet skladovaných hořlavých látek a materiálů, tyto ukládat a skladovat dle ČSN 65 0201 (650201).
- Bez odkladu nahlásit zástupci objednatele každý vznik požáru v prostorách nebo objektech, ve kterých provádí zhotovení díla a dále postupovat podle § 5 Zákona č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Nahradit všechny škody a náklady objednatele, spojené s případným zaviněným požárem nebo použitím věcných prostředků požární ochrany a použitím požární techniky nebo požárně bezpečnostního zařízení.
- Dodržovat technické podmínky a návody, vztahující se k požární bezpečnosti výrobků nebo činností.
- Při svařování postupovat v souladu s vyhláškou Ministerstva vnitra ČR č. 87/2000 Sb.
- Zajistit volné příjezdové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku, únikové cesty a volný přístup k nouzovým východům, rozvodným zařízením el. energie, uzávěrům vody, plynu, topení a produktovodům, k věcným prostředkům požární ochrany a k ručnímu ovládání požárně bezpečnostních zařízení v prostorách, vztahujících se k předanému pracovišti.
- Objednatel seznámí zhotovitele s rozmístěním a použitím věcných prostředků požární ochrany. Rozmístění, druhy a počty prostředků požární ochrany budou součástí zápisu o předání pracoviště.
- Zhotovitel bere na vědomí svoji odpovědnost za průběžné plnění povinností v oblasti požární ochrany po celou dobu provádění smluvních prací – ve smyslu Zákona o požární ochraně č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů, technických norem, vztahujících se k požární ochraně i obecně platných právních předpisů.
- Zaměstnanci zhotovitele i osoby, zdržující se s jeho vědomím na pracovištích objednatele, jsou při zdolávání požáru, živelných pohrom a jiných mimořádných událostí povinni poskytnout přiměřenou osobní pomoc a potřebnou věcnou pomoc.