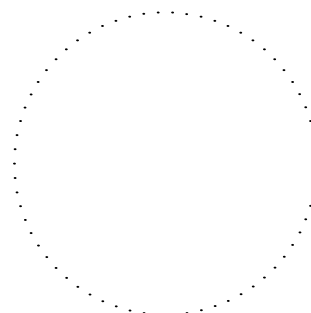


ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:

ČÁST D

SO 102



AUTORIZACE

OBJEDNATEL:	
	<p>Město Litvínov</p> <p>Městský úřad Litvínov Náměstí Míru 11 436 01 Litvínov IČ: 00266027</p>

ZHOTOVITEL:		NAVRHL / VYPRACOVAL:	
 <p>ADVISA projekty a řízení dopravních staveb</p>	<p>ADVISA, s.r.o. Pernerova 659/31a Praha 8 - Karlín, 186 00 www.advisia.cz, +420 730 190 190</p>	Ing. Tereza Škorpilová	
		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	
		Ing. Tereza Škorpilová	
		TECHNICKÁ KONTROLA:	
		Ing. Miroslav Větrovský	
		HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	
		Ing. Tereza Škorpilová	

AKCE: K1806 Výstavba nových parkovacích stání ul. Čapkova v Litvínově			ČÍSLO ZAKÁZKY:	19_003-CV
			DATUM:	05/2020
ČÍSLO OBJEKTU:	NÁZEV OBJEKTU:		REVIZE:	00
SO 102	Parkoviště - ul. Čapkova		STUPEŇ PD:	PARÉ:
ČÍSLO PŘÍLOHY:	NÁZEV PŘÍLOHY:	FORMÁT: -	PDPS	
01	Technická zpráva	MĚŘÍTKO: ---		

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	3
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	3
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	3
5. NÁVRH	3
6. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	4
7. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	5

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

ÚDAJE O STAVBĚ

- a) **Název stavby** **K1806 Výstavba nových parkovacích stání ul. Čapkova v Litvínově**
SO 102 Parkoviště – ulice Čapkova
- b) **Místo stavby**
Kraj: Ústecký
Katastrální území: Horní Litvínov [686042]
Místo stavby: Litvínov - intravilán
- c) **Předmět dokumentace**
Novostavba nebo změna dokončené st.: Jedná se o nová parkovací stání.
Trvalá nebo dočasná: Po dokončení se bude jednat o trvalou stavbu.
Účel užívání stavby: Stavba plní dopravní funkci.

ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název a sídlo: **Město Litvínov**
Městský úřad Litvínov, Náměstí Míru 11
436 01 Litvínov
IČ: 002 66 027
DIČ: CZ 00266027

ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

- a) **Název a sídlo** ADVISIA s.r.o.
Pernerova 659/31a
186 00 Praha 8
IČ: 24668613
DIČ: CZ24668613
- b) **Odpovědný projektant** Ing. Tereza Škorpilová
Ing. Miroslav Větrovský, ČKAIT – 0011067

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Druh stavby:	stavba dopravní infrastruktury
Charakteristika:	nová parkovací plocha
Umístění:	Litvínov – intravilán, ulice Čapkova

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Seznam vstupních podkladů:

- Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace
 - Územní plán města Litvínova
 - Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
 - Mapy 1:10 000
 - Geodetické zaměření stávajícího stavu
 - Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby.
 - Místní šetření
- Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Jednotlivé části stavby jsou určeny dílčími objekty.

Přehled stavebních objektů

100 Objekty pozemních komunikací:	SO 101	Parkoviště - ulice Vodní
	SO 102	Parkoviště - ulice Čapkova

5. NÁVRH

SO 102 Parkoviště – ulice Čapkova

V rámci stavebního objektu SO 102 Parkoviště – ulice Čapkova je navrženo 16 parkovacích stání, z toho jedno je vyhrazeno pro osoby s omezenou funkcí pohybu. Rozmístění a návrh parkovacích stání vychází z jedné strany ze stávající zástavby – je dodržena průjezdní šířka komunikace 6 m s odstupem od stávajícího plotu. Z druhé strany je brán ohled na stávající stromy a ochranná pásma vedení ČEZ.

Je navrženo 12 kolmých parkovacích stání, délky 4,5 m (0,5 m je uvažovaný přesah vozidel do stávající zeleně). Základní šířka parkovacího stání je 2,5 m, krajní stání je rozšířeno o 0,25 m tzn., že šířka krajního stání je 2,75 m a stání vyhrazené pro osoby s omezenou schopností pohybu je široké 3,5 m.

4 podélná parkovací stání jsou navržena v šířce 2,0 m s délkou 5,75 m, krajní stání délky 6,75 m.

Odvodnění parkovacích stání bude pomocí betonové drenážní dlažby – viz Vzorové řezy.

Konstrukce vozovky**Konstrukce parkoviště:**

Betonová drenážní dlažba	DL 80	80 mm	ČSN 73 6131
Lože z drceného kameniva	L 40	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD 8/16	100 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD 16/32	200 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkopísek	ŠP 0/8	100 mm	ČSN 73 6126-1

Celkem**min 520 mm** $E_{\text{def},2}$ na pláni = min. 30 MPa

V místě napojení na stávající komunikaci, budou obnoveny asfaltové vrstvy v šířce 0,5 m.

Konstrukce vozovky – napojení na stávající stav:

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Postřík spojovací	PS-CP	0,4 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Postřík spojovací	PS-CP	0,4 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129

CELKEM**min 390 mm****Aktivní zóna a paraplán**

Spodní stavba v počítá s výměnou nevhodné zeminy aktivní zóny v celkové tloušťce 0,5 m. Provedena bude na zhuťněný, hladký, rovný, homogenní povrch parapláně vyhovující požadavkům rovnosti dle ČSN 73 6175. Aktivní zóna a paraplán musí být provedeny dle ČSN 73 6133. Postup zhuťnění a míra zhuťnění musí odpovídat ČSN 72 1006 – „Kontrola zhuťnění zemin“ a TP94.

Zemní plán

Provedení zemní pláň musí zajistit odvod vody. Sklon musí být upraven na hodnotu min. základního příčného sklonu 3%. Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{\text{def},2} = 45$ MPa, stanoveného dle ČSN 72 1006;1998.

Zemní plán se musí chránit před poškozením a znečištěním. Proto se musí omezit pojezdění stavebními mechanismy a dopravními prostředky pouze na nezbytné minimum. Dále není přípustné na pláni provádět jakékoliv ukládání stavebního materiálu nebo plán využívat k parkování techniky. V případě poškození nebo znečištění se musí provést okamžitá oprava zejména tehdy, když poškození narušuje odvodnění zemní pláň.

6. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Svislé a vodorovné dopravní značení bude provedeno dle zásad TP65, TP133 a TP135 MD ČR. Návrh vodorovného dopravního značení a svislého dopravního značení je součástí přílohy č. 02 - Situace.

Svislé dopravní značení (SDZ)

SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ. Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

Základy

Betonové základy dopravních značek budou prefabrikované, provedeny z betonu třídy min C 20/25 – XF3, s horní plochou vyspádovanou k okrajům, příp. od sklonu terénu 2% rovnoběžně s terénem. Horní plocha bude

provedena do úrovně podkladní vrstvy chodníku, příp. v nezpevněném terénu 0-100mm nad úroveň terénu.

Velikosti a činná plocha

Svislé dopravní značky budou základní velikosti, v retroreflexním provedení třídy 1.

Konstrukce značek

Plochy značek a sloupků mimo činné plochy musí být v matném provedení. Značky budou lisované z pozinkovaného plechu s plnými rohy, spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky budou z pozinkovaných trubek 60/3mm.

Osazení značek

Sloupky budou osazeny do patek zakotvených do základů, do výšky spodní hrany 2200mm nad povrch. Značky budou osazeny tak, aby nebyly cloněny vzájemně, stožáry VO, reklamami, stromy a keři, příp. jinými překážkami.

Vodorovné dopravní značení (VDZ)

VDZ bude provedeno strukturovanou úpravou v bílé barvě a obnoveno z plastických materiálů strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

7. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Návrh respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírcce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa bude označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

ZÁVĚR

Během stavebních prací budou dodrženy podmínky vyjádření dotčených správců inženýrských sítí a orgánů státní správy (DOSS) doložených v částí: doklady.

Dokumentace je zpracována ve stupni PDPS.

V Praze, 05/2020

Vypracovala: Ing. Tereza Škorpilová, ADVISIA s.r.o.