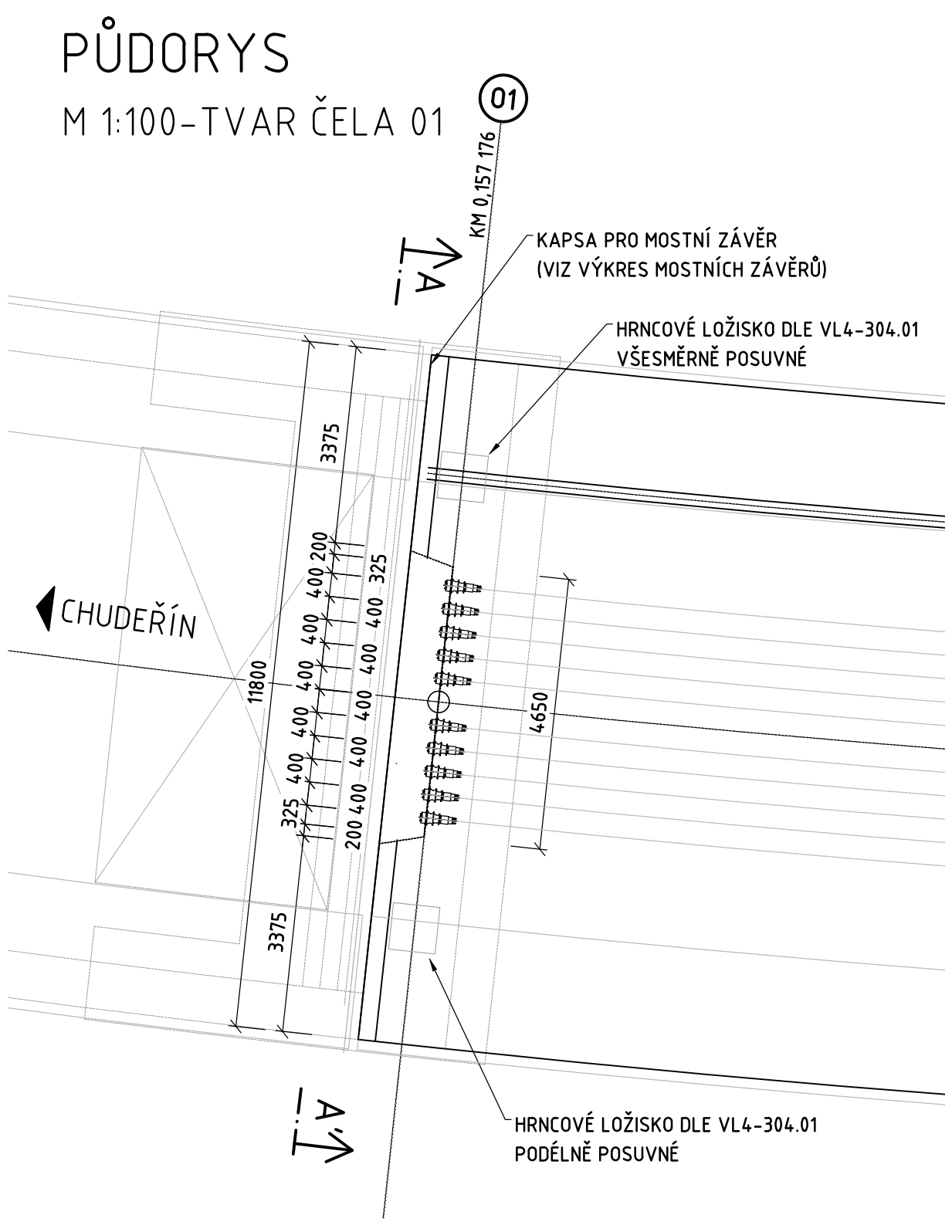
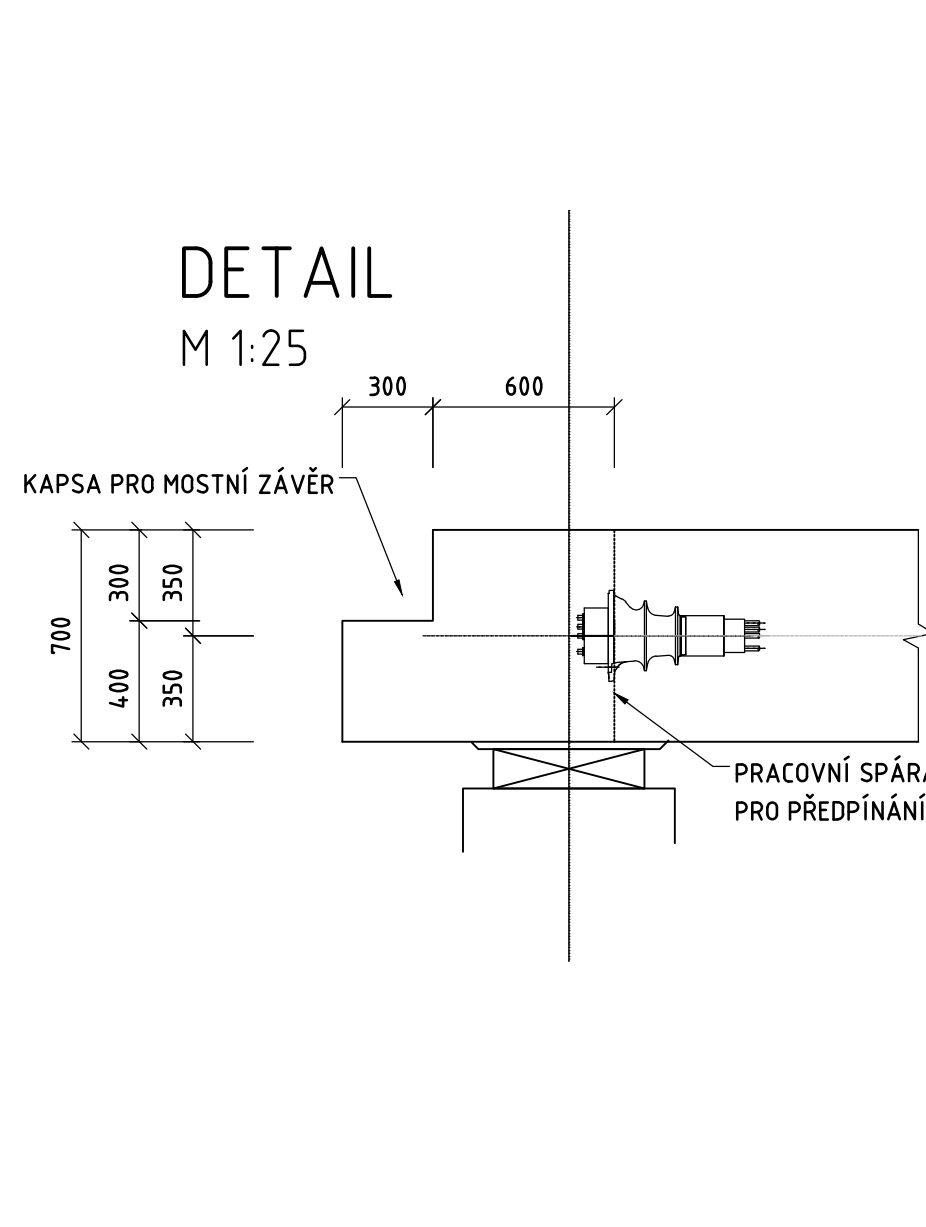
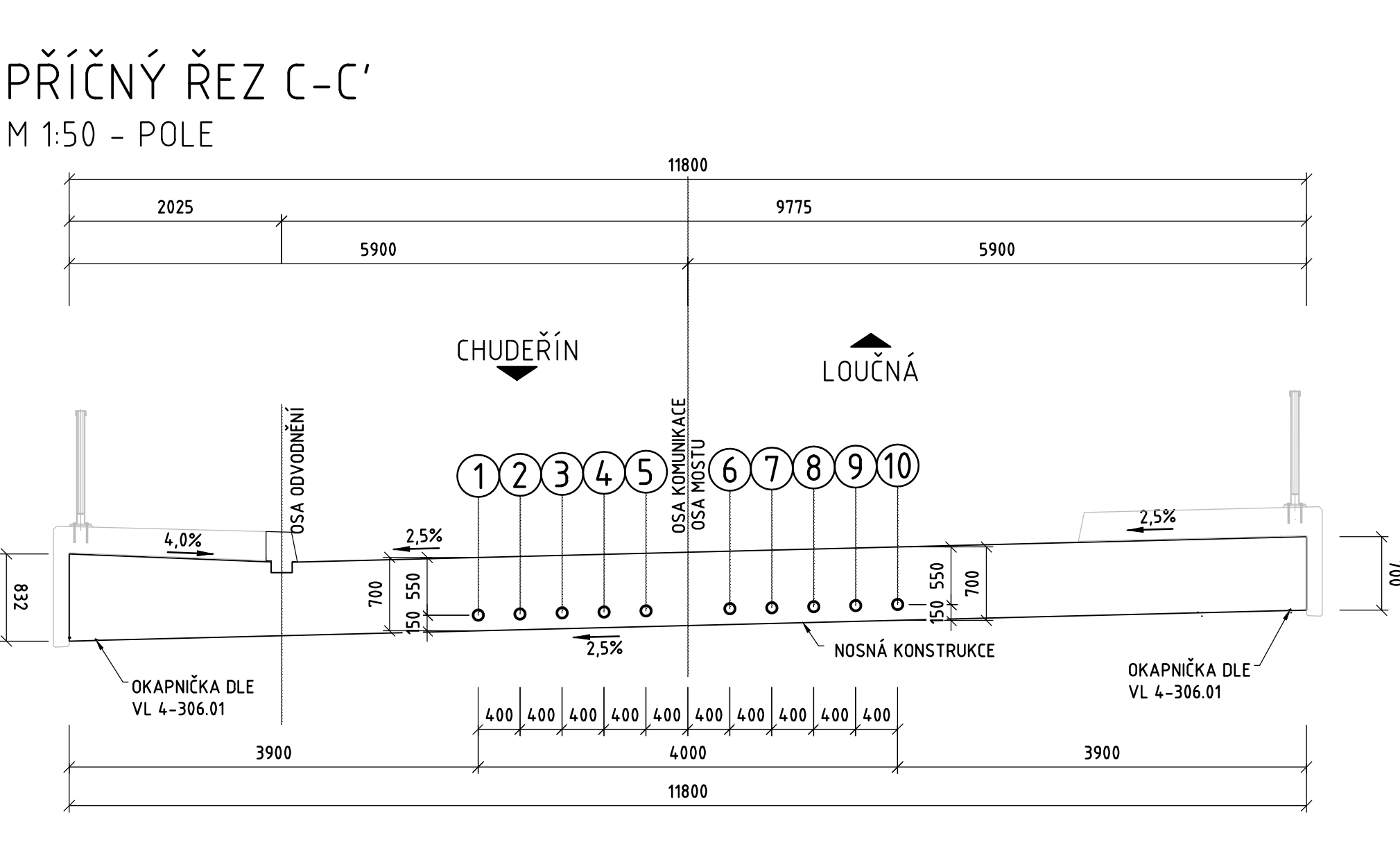
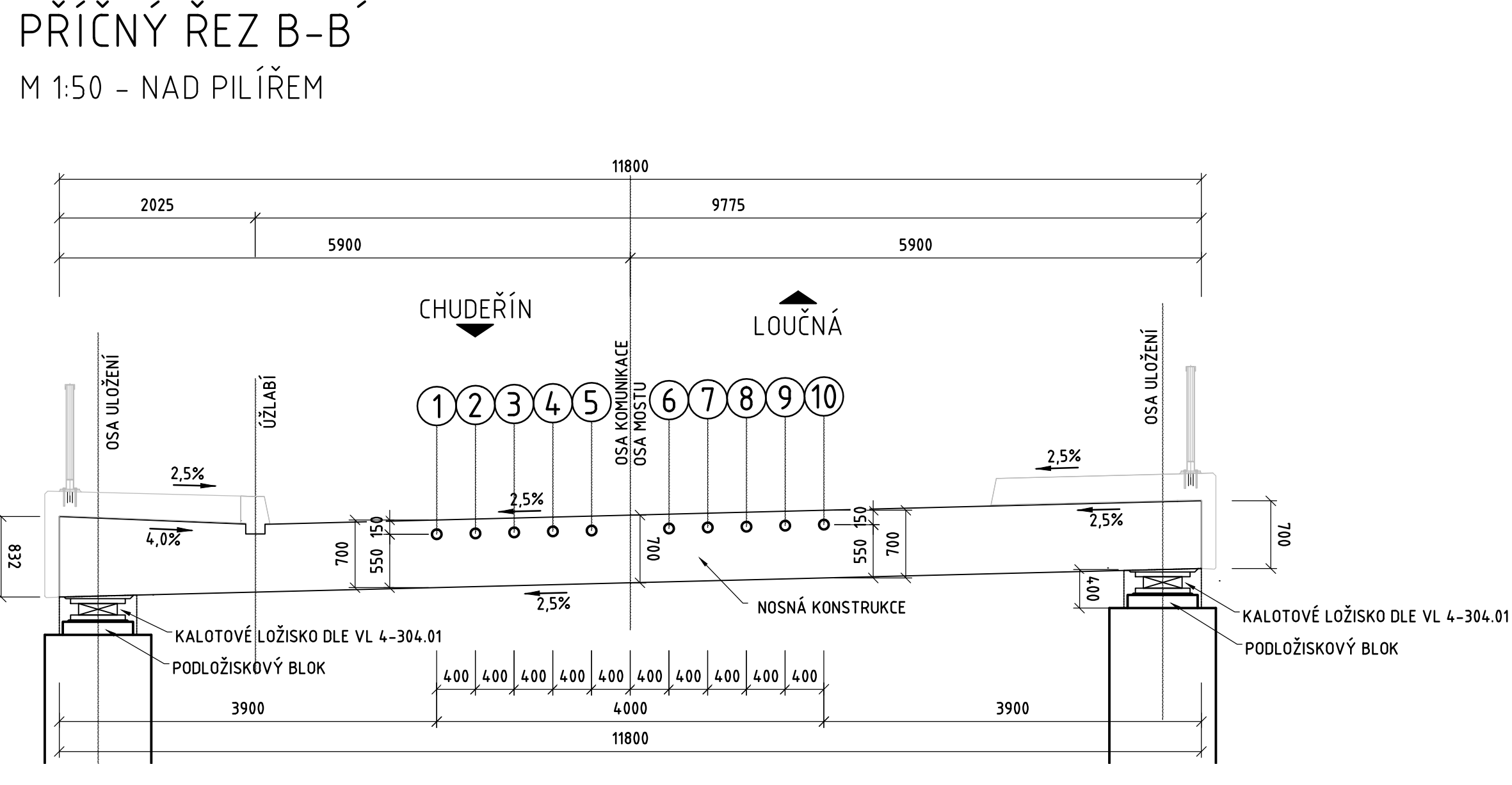
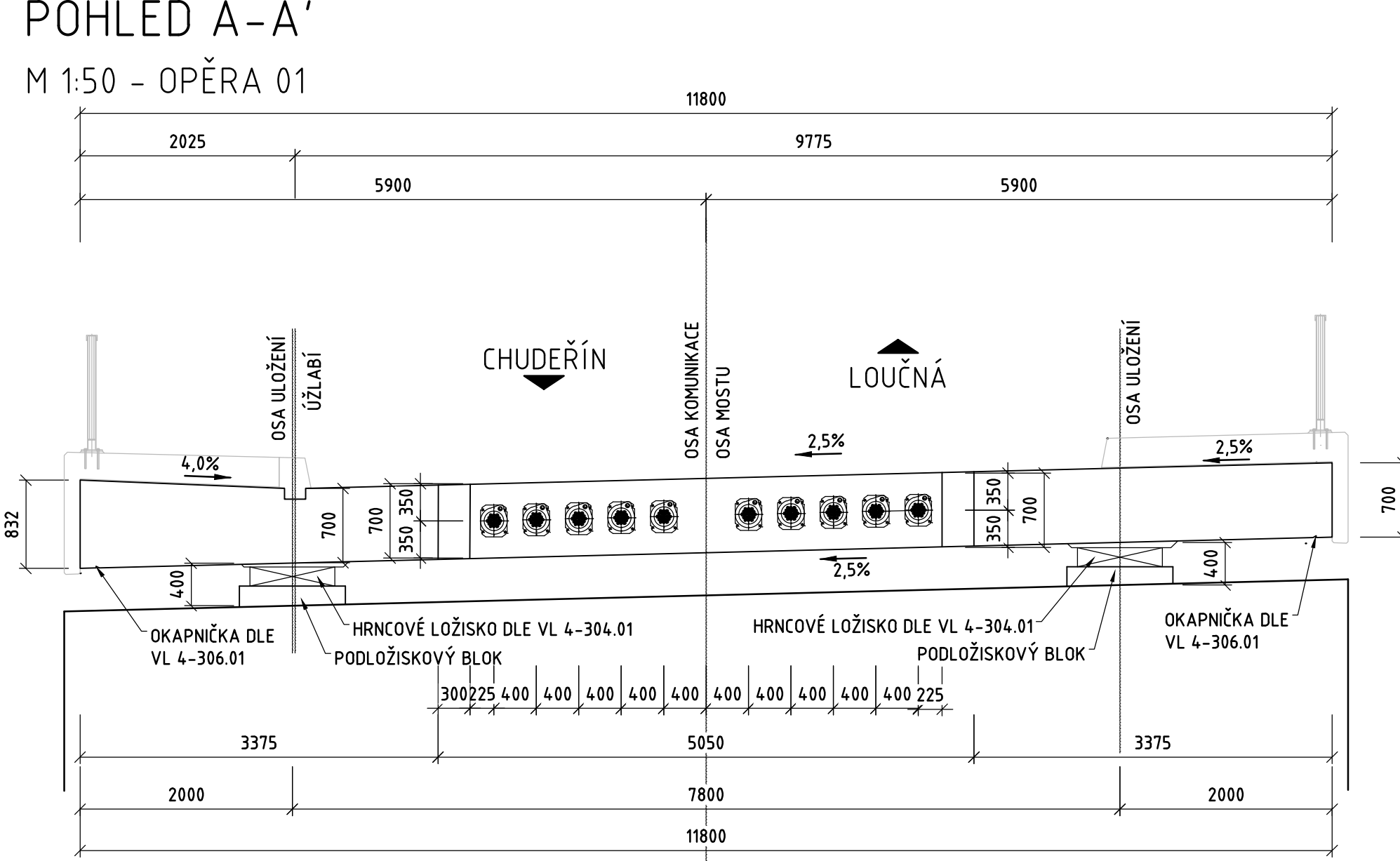


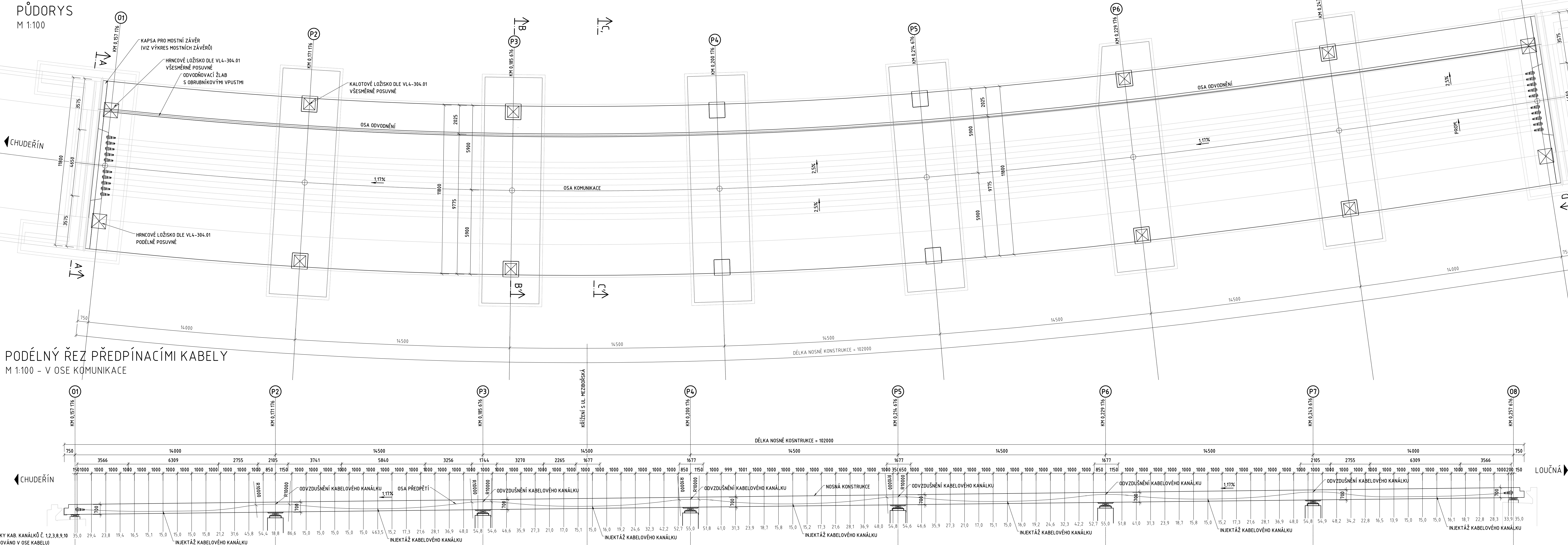
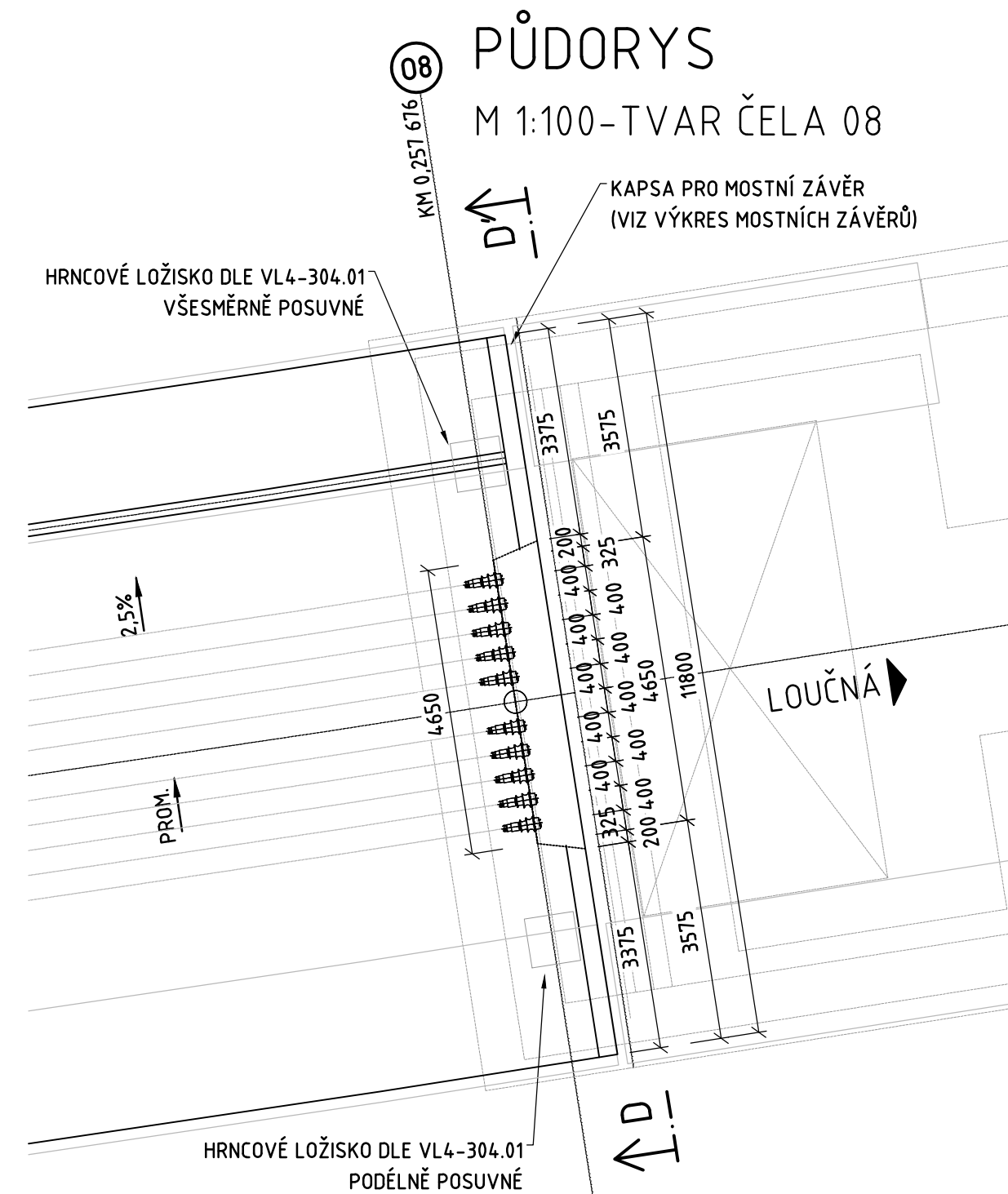


- POZNÁMKY:
- NOSNÁ KONSTRUKCE JE KOMPLETNĚ PŘEDPĚJATA VNITŘNÍMI KABELY SE SOUDRŽNOSTÍ SLOŽENÝMI Z 19-TI LAN Y1860-S7-15,7
 - CHARAKTERISTIKA PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE:
 - 2.1 PEVNOST $\sigma_{pk} = 1860 \text{ MPa}$
 - 2.2 SMLUVNÍ MEZ KLIZU $\sigma_{yk1} = 1640 \text{ MPa}$
 - 2.3 PLOCHA JEDNOHO LANU $A_k = 150 \text{ mm}^2$
 - 2.4 "TEORETICKÉ" MAXIMÁLNÍ NAPÍNACÍ NAPĚTÍ $\sigma_{pkmax} = \min(0,8 \sigma_{pk}, 0,9 \sigma_{yk1}) = \min(0,8 \cdot 1860; 0,9 \cdot 1640) = \min(1488; 1476) = 1476 \text{ MPa}$
 - 2.5 NAPÍNACÍ NAPĚTÍ - SKUTEČNÉ/POUŽITÉ $\sigma_{pkmax} = \min(0,75 \sigma_{pk}, 0,85 \sigma_{yk1}) = \min(0,75 \cdot 1860; 0,85 \cdot 1640) = \min(1395; 1394) = 1394 \text{ MPa}$
 - 2.6 MAXIMÁLNÍ NAPĚTÍ V PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽI PO ZAKOTVENÍ $\sigma_{pkmax,zak} = 1540 \text{ MPa}$
 - VELIKOST MAXIMÁLNÍ SÍLY PŘI NAPÍNÁNÍ PRO JEDEN KABEL - SKUTEČNÁ/POUŽITÁ $F_{pkmax,zak} = 1540 \cdot \sigma_{pkmax,zak} = 1540 \cdot 1540 = 2371600 \text{ N} = 237,16 \text{ MN}$
 - 3.1 KABELY 18/15,7 - S1 1860/1640 (150 mm²) $1440 \cdot 10^{-3} = 1,44 \text{ kN}$
 - PŘESNOST ULOŽENÍ KABELOVÝCH KANÁLKŮ JE $\pm 10 \text{ mm}$
 - Doba držení předpínací síly při napínání $t = 5 \text{ minut}$
 - MINIMÁLNÍ STĚŘÍ BETONU PŘI NAPÍNÁNÍ JE 7 DNŮ
 - KABELY JE MOŽNÉ NAPÍAT PŘI DOSAŽENÍ MINIMÁLNÍ KRYCHELNÉ PEVNOSTI 40 MPa (0,8 f_{ck}, cube pro C 40/50)
 - VŠECHNY KABELY JSOU NAPÍNÁNY JEDNOSTRANNĚ
 - KOTVY KABELŮ JSOU UVEDENY V OBLASTI NAD OPĚRAMI BUDOU PO DEMONTÁŽNÍ VÍK PŘEBETONOVÁNY.
 - DĚLKY KABELŮ JSOU UVEDENY VČETNĚ 1,5M DLOUHÝCH PŘESAHŮ V MÍSTĚ NAPÍNÁNÍ PRO UCHYCENÍ DO PŘEDPÍNACÍ PISTOLE
 - MODUL PRUŽNOSTI MATERIÁLU PRO VÝPOČET TEORETICKÉHO PRODLOUŽENÍ KABELŮ $E_p = 195 \text{ GPa}$
 - PROTIKOROZNÍ OCHRANA BETONÁRSKÉ VÝZTUŽE PROCHÁZÍCÍ SPÁROU DLE VLA-402.22
 - SKLON KOTEV JE VYZNAČEN VE VŠECH ROVNĚ, VODROVNĚ OKLOUENÍ KOTEV JE NULOVÉ
 - VŠECHY KABELOVÝCH KANÁLKŮ JSOU UVEDENY DO HRANY BEDNĚNÍ NA SPODNÍ HRANU KABELU

VÝKAZ VÝMĚR - KOTVY 19-TI LANOVÉ:

OZNAČENÍ KABELU	POČET KOTEV
1,2,3,4,5,6,7,8,9,10	20 ks
CELKEM	20 ks

- INJEKTÁŽ:
- KABELOVÉ KANÁLKY JE NUTNÉ ZAJIKTOVAT DO 14-TI DNŮ DO PŘEDPĚTÍ
 - KONTROLA A PRŮCHOVNOSTI KANÁLKŮ BUDE OVĚŘENA NAPŘ. PRODUKUTNÍM STLAČENÝM VZDUCHEM
 - KABELY BUDOU ODVZDUŠNĚNY V NEJVYŠŠÍCH MÍSTĚCH (NAD VNITŘNÍMI PODPORAMI) A V KOTVĚ
 - INJEKTÁŽ KABELOVÝCH KANÁLKŮ BUDE PROVEDENA Z NEJNÍŽŠÍHO MÍSTĚ KANÁLKU
 - NA VLASTNÍ INJEKTÁŽ, UMÍSTĚNÍ ODVZDUŠŇOVACÍCH A INJEKTÁŽNÍCH TRUBIČEK BUDE PROVEDEN TECHNOLOGICKÝ PŘEDPIS DODAVATELE, KTERÝ OSOUDILASIT INVESTOR



PODÉLNÝ ŘEZ PŘEDPÍNACÍMI KABELY

M 1:100 - V OSE KOMUNIKACE

VÝKAZ PŘEDPĚTÍ

OZNAČENÍ KABELU	POČET KABELŮ	DĚLKA KABELU (LANA) [m]	POČET KOTEV KS	DĚLKA KANÁLKU PRO KABEL [m]	POČET LAN V KABELU	CELKOVÁ DĚLKA LAN [m]
-	-	[m]	KS	[m]	-	[m]
1	1	109,705	2	106,705	19	2084,400
2	1	109,817	2	106,817	19	2086,525
3	1	109,929	2	106,929	19	2088,650
4	1	110,040	2	107,040	19	2090,775
5	1	110,152	2	107,152	19	2092,880
6	1	110,264	2	107,264	19	2094,985
7	1	110,376	2	107,376	19	2097,100
8	1	110,488	2	107,488	19	2099,215
9	1	110,599	2	107,599	19	2101,330
10	1	109,645	2	106,645	19	2083,245
11	1	109,757	2	106,757	19	2085,371
CELKOVÝ POČET KOTEV		[KS]	20			
CELKOVÁ DĚLKA KANÁLKŮ		[m]		1070,504		
CELKOVÁ DĚLKA LAN		[m]				20 909,57
JEDNOTKOVÁ HMOTNOST LAN		[kg/m]				1,172
CELKOVÁ HMOTNOST PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE		[kg]				24 510

FÁZE NAPÍNÁNÍ KABELŮ			
OZNAČENÍ KABELU	POŘADÍ NAPÍNÁNÍ	NAPÍNÁNÁ STRANA NA 100% (POZICE)	VELIKOST PRŮTAHU [m]
1	1	O1	0,489
2	3	O1	0,489
3	5	O1	0,489
4	7	O1	0,489
5	9	O1	0,489
6	10	O8	0,475
7	8	O8	0,475
8	6	O8	0,475
9	4	O8	0,475
10	2	O8	0,475

Výškový systém: Bpv
Souřadnicový systém: S-JTSK

MOST PŘES ULICI MEZIBOŘSKÁ V LITVINOVĚ

Odpovědnost: Město Litvínov
nám. Míru 11, 436 01 Litvínov

Hlavní projektant DÚR: BLANK TEJ, s.r.o.
BLANK TEJ, s.r.o.
Nad Trati 386/15
160 00 Praha 6

Podrobnostní DÚR: NOVÁK & PARTNER, s.r.o.
Novák & Partner
V Olšinách 2300/75
100 00 Praha 10 - Strašnice

WIP: Doc. Ing. LUKÁŠ VRABLÍK, PhD.

Novák & Partner
Výpracovní: Ing. MICHAL BRADA
Zatím projektant: Ing. MICHAL BRADA
Techn. kontrola: Doc. Ing. LUKÁŠ VRABLÍK, PhD.
Ako:

SO 201 MOST PŘES ULICI MEZIBOŘSKÁ

Podrobnostní: NOVÁK & PARTNER, s.r.o.
V Olšinách 2300/75
100 00 Praha 10 - Strašnice

Příloha: SCHÉMA PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE

22

22