

Výškový systém: Bpv
Souřadnicový systém: S-JTSK

MOST PŘES ULICI MEZIBOŘSKÁ V LITVÍNOVĚ

Objednatel:



MĚSTO LITVÍN OV

Město Litvínov
nám. Míru 11, 436 01 Litvínov

Hlavní projektant DÚR:

BLANK TEJ, s.r.o.

BLANK TEJ, s.r.o.
Nad Tratí 386/15
160 00 Praha 6

Podzhotovitel DÚR:

Novák Partner

NOVÁK & PARTNER, s.r.o.
V Olšínách 2300/75
100 00 Praha 10 - Strašnice

HIP:

Doc. Ing. LUKÁŠ VRÁBLÍK, PhD.

| | | | | | |
|---|--|-----------------------|--|---------------|---------|
|  | Vypracoval | Pavel Pešek | | Zak. číslo | 18129 |
| | Zodp. projektant | Pavel Pešek | | Datum | 02/2020 |
| | Tech. kontrola | Ing. Bohumil Rachůnek | | Stupeň | ZDS |
| | Akce MOST PŘES ULICI MEZIBOŘSKÁ V LITVÍNOVĚ | | | Počet formátů | A4 |
| | | | | Měřítko | |
| Podzhotovitel: KAP ATELIER, s.r.o. Prusíkova 2577/16 155 00 - Praha 5 | Příloha TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | Č. přílohy | Paré |
| | | | | 01 | |

Obsah

| | |
|--|---|
| 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE | 2 |
| 2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE | 2 |
| 3. POUŽITÉ PODKLADY, PŘEDPISY | 2 |
| 4. ZÁSADY DIO | 4 |
| 5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ | 5 |
| 5.1 Objízdna trasa 1 – neoficiální (nebude se povolovat) | 5 |
| 5.2 Objízdna trasa 2 - oficiální | 5 |
| 5.3 Objízdna trasa 3 - oficiální | 6 |
| 5.4 Přesun zastávek MHD | 6 |
| 5.5 Pohyb pěších | 6 |
| 5.6 Přístup k Podkrušnohorské nemocnici | 6 |
| 5.7 Značení v pracovním místě | 7 |
| 5.8 Přístup k obytnému domu č.p. 764 | 7 |
| 6. PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY | 7 |
| 7. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTÍCH | 7 |

Dopravně inženýrská opatření (DIO)

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: MOST PŘES ULICI MEZIBOŘSKÁ V LITVÍNOVĚ

Předmět: DOPRAVNĚ – INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Žadatel: **NOVÁK & PARTNER, s. r. o.**

V Olšinách 2300/75

120 00 Praha 2

Projektant: **KAP ATELIER s.r.o.**

Prusíkova 2577/16, 155 00 Praha 5

IČ: 27338614, DIČ: CZ27338614

ID DS: qn9e24g

Datum: únor 2020

2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Předmětem řešení této projektové dokumentace je návrh dopravně inženýrských opatření. Tato opatření se týkají rekonstrukce mostního objektu v ulici Podkrušnohorská. S ohledem na charakter opravy – kompletní rekonstrukce – bylo zapotřebí navrhnout kompletní uzavírku mostu ve výše zmíněné ulici.

3. POUŽITÉ PODKLADY, PŘEDPISY

- digitální katastrální mapa (zdroj <http://services.cuzk.cz/dgn/ku/>),
- ortofotomapy (zdroj mapy.cz),
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích,
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích,

Dopravně inženýrská opatření (DIO)

- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,
- ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení,
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA,
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení,
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích,
- Technické kvalitativní podmínky staveb (TKP),
- Základní mapy 1 : 10 000 zájmového území,
- Silniční mapy 1 : 50 000 zájmového území,
- Základní vodohospodářské mapy 1 : 50 000 zájmového území. Normy a předpisy použité ke zpracování části DIO:
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů,
- vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a
- úprava řízení provozu na pozemních komunikacích,
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA,
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení,
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích,

Dopravně inženýrská opatření (DIO)

- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích.

4. ZÁSADY DIO

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 294/2015 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy. Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami. Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těmito zásadám. Svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny v základní velikosti s folií třídy min. RA1. Vodorovné dopravní značení bude provedeno z fólie s textilní mřížkou nebo barvou. Materiál bude určen před stanovením přechodné úpravy provozu na MK.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.

Všechny značky, případné světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být alespoň 1x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud bude pro napájení výstražných světel nebo světelné signalizace použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

Dopravně inženýrská opatření (DIO)

5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Předmětné přemostění převádí místní komunikaci Podkrušnohorská přes ulici Mezibořská, Nerudova, vodní tok Divoký potok a soubor chodníků a parkovacích ploch. Demolice mostu proběhne za úplné uzavírky ulice Podkrušnohorská, proto jsou navrženy 3 objízdné trasy:

1. Pro vozidla MHD, IZS, dopravní obsluhu a rezidenty - neoficiální
2. Pro zajištění dopravní obslužnosti v době uzavření ulice Mezibořská - oficiální
3. Pro ostatní a tranzitní dopravu - oficiální

Při návrhu DIO pro pracovní místo jsme vycházeli především z TP 66 (2015) a to konkrétně ze schématu B/15. Dle požadavku Města Litvínov je stávající provoz a dopravní značení zachováno v maximální možné míře.

5.1 Objízdná trasa 1 – neoficiální (nebude se povolovat)

Tato trasa vede ulicemi Valdštejská, Ruská, Žižkova a S. K. Neumanna (viz přehledná situace). Tato trasa bude sloužit pouze potřebám MHD, IZS, dopravní obsluhy, rezidentů.

Přístup k Podkrušnohorské

nemocnici povede ulicemi Nerudova a Ke Střelnici. Průběh trasy nebude značen, dotčené orgány budou o její trase informovány. Změna stávajícího dopravního značení se dotkne pouze dvou míst:

- V ulici Ruská bude v úseku od křižovatky s ulicí Valdštejská do křižovatky s ulicí Smetanova značka B 13 (zákaz vjezdu pro vozidla nad 3 t) doplněna dodatkovou značkou E 13 povolující vjezd vozidel MHD, IZS a svozu odpadu. Stávající dodatková značka bude demontována
- V ulici Žižkova (naproti poliklinice) bude umístěna značka B 28 (zákaz zastavení). Jedná se o úsek mezi křižovatkou Mezibořská – Žižkova a místa napojení tramvajového pásu na ulici Žižkova. Stojící vozidla by mohla komplikovat průjezd vozidel MHD a IZS.

5.2 Objízdná trasa 2 - oficiální

Tato trasa vede ulicemi Mezibořská a Valdštejská. Bude aktivní pouze po dobu uzavírky ulice Mezibořská pod rekonstruovaným mostem, poté bude zrušena. V křižovatce ulic Valdštejská a Podkrušnohorská se bude napojovat na objízdnou trasu 3 (viz přehledná situace). Provoz v ulici Mezibořská bude omezen snížením rychlosti.

Dopravně inženýrská opatření (DIO)

5.3 Objízdna trasa 3 - oficiální

Tato trasa vede ulicí Podkrušnohorská, dále po silnici II/271 ulicemi Tyrše a Fügnera, U Bílého sloupu, následně po silnici I/27 a ulicí S. K. Neumanna (viz přehledná situace). Bude sloužit především pro transitiní dopravu. Objízdna trasa bude platná po celou dobu výstavby. Je vedena mimo centrum města, aby zde nezhoršovala dopravní situaci.

5.4 Přesun zastávek MHD

- Autobusová zastávka Litvínov, Mototechna bude zrušena. Jako náhradní zastávka bude sloužit tramvajová zastávka Litvínov, technické služby.
- Zastávka Litvínov, sportovní škola bude přesunuta ke křižovatce ulic Podkrušnohorská a S. K. Neumanna (viz situace E.3.4). Na přilehlém přechodu bude nutno době ranních špičkových hodinách zabezpečit pohyb dětí dozorem policie.
- Zastávka Litvínov, Máj bude přesunuta poblíž vjezdu do jednosměrné ulice Šafaříkova (viz situace E.3.1). Nástupní plocha bude provizorně sestavena z betonových silničních panelů 3x1,5x0,15 m. Celková délka nástupiště bude 12 m a šířka 2 m. Bude nutné zbudovat bezbariérový přístup (nájezd).

5.5 Pohyb pěších

Během demolice nebudou chodci používat chodníky pod mostem. Před i za mostem mají pěší možnost použít přechod pro chodce přes Podkrušnohorskou ulici. Všechny objekty, které jsou přístupné ve stávajícím stavu budou přístupné i během stavby. Pro přístup k objektu na pozemku p.č. 1142 bude na travnaté ploše (pozemek p.č. 1143/1) zřízen zpevněná pochozí plocha (např. položením panelů). Chodník bude provizorní.

5.6 Přístup k Podkrušnohorské nemocnici

Po celou dobu stavby bude umožněn přístup do Podkrušnohorské nemocnice všemi vchody. Chodci budou při pohybu v okolí staveniště informováni o blízkosti staveniště a ochráněni fyzickými zábranami. Zhotovitel stavby je povinen zajistit trvalý přístup vozidel do areálu Podkrušnohorské nemocnice; proto bude stávající vozovka pod mostem, během realizace bouracích prací, uzavřena po polovinách a to dle TP 66, schéma B/. Podrobněji řešeno v příloze 1 této TZ.

Dopravně inženýrská opatření (DIO)

Ochrana účastníků provozu bude zajištěna tak, že provoz na stávajícími MK bude vždy na opačné straně, než budou probíhat bourací práce pole mezi pilíři P60 a P70. Ochrana účastníků provozu pak bude zajištěna fyzickou zábranou, např. trvalou pevnou skruží nebo jinými schválenými zábranami. Po ukončení prací se provoz vrátí na stávající komunikaci.

5.7 Značení v pracovním místě

Na komunikaci budou z obou stran staveniště provedeny příčné uzávěry, které zabrání vjezdu motoristů na staveniště. Doplněny budou 5 výstražnými světly typu 1. Kromě uzávěr a značek bude v místě uzavřeného mostu provedeno vhodným způsobem fyzické znemožnění náhodného vjezdu do prostoru staveniště. Zábrany nejsou řešeny v tomto DIO.

5.8 Přístup k obytnému domu č.p. 764

Za účelem zajištění přístupu k nemovitosti č.p. 764 bude během provádění stavebních prací ponechán na stávajícím chodníku neporušený pochozí pruh šířky 1,0 m. Na protější straně přes ulici Mezibořská bude na travnaté ploše pozemku parc. číslo 1226 zřízena zpevněná (odstavná) plocha z betonových panelů o rozměrech 6,0 x 6,0 m, za účelem možnosti parkování pro obyvatele domu č.p. 764. Parkovací místo bude řádně označeno svislým dopravním značením IP12+E12 s registrační značkou konkrétního vozidla. Zpevněná plocha z betonových panelů bude také tvořit provizorní chodník za účelem přístupu na veřejný chodník, který vede kolem opěry O1 směrem k Podkrušnohorské ulici. Tato provizorní zpevněná plocha bude mít rozměry 2,0 x 8,0 m.

Po dokončení veškerých stavebních prací bude vše uvedeno do původního stavu.

6. PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY

Předpokladem je, že doba realizace bude 9 - 18 měsíců. Předpokládaná doba uzavírky ulice Mezibořská (doba trvání objízdne trasy 2) je cca 2 dny.

7. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů. Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb.,

Dopravně inženýrská opatření (DIO)

zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících z.
- Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

MOST PŘES ULICI MEZIBOŘSKÁ V LITVÍNOVĚ

Dokumentace pro stavební povolení (ZDS)



Dopravně inženýrská opatření (DIO)

(všechny předpisy v platném znění)

Vypracoval: Pavel Pešek, KAP ATELIER s.r.o.



