

Výškový systém: Bpv
Souřadnicový systém: S-JTSK

MOST PŘES ULICI MEZIBOŘSKÁ V LITVÍNOVĚ

Objednatel:



MĚSTO LITVÍN OV

Město Litvínov
nám. Míru 11, 436 01 Litvínov

Hlavní projektant DÚR:

BLANK TEJ, s.r.o.

BLANK TEJ, s.r.o.

Nad Tratí 386/15
160 00 Praha 6

Podzhotovitel DÚR:

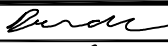

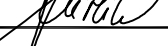
Novák Partner

NOVÁK & PARTNER, s.r.o.

Perucká 2481/5
120 00 Praha 2

HIP:

Doc. Ing. LUKÁŠ VRÁBLÍK, PhD.

Novák Partner	Vypracoval	Ing. MICHAL BRADA		Zak. číslo	16NO05019
	Zodp. projektant	Ing. MICHAL BRADA		Datum	08/2019
	Tech. kontrola	Doc. Ing. LUKÁŠ VRÁBLÍK, PhD.		Stupeň	DSP
	Akce SO 202 PROPUSTEK POD MOSTEM V ULICI NERUDOVA			Počet formátů	A4
				Měřítko	
Zhotovitel: NOVÁK & PARTNER, s.r.o. Perucká 2481/5 120 00 Praha 2	Příloha TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. přílohy	Paré
				01	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje.....	3
2. Základní údaje o mostě	4
3. Zdůvodnění mostu a jeho umístění	4
3.1. Návaznost projektu mostního objektu na DÚR	4
3.2. Charakter překážky a převáděné komunikace.....	5
3.2.1. Údaje o převáděné komunikaci, silnice I/33 – OBJ.102	5
3.2.2. Údaje o křižující překážce	5
3.3. Územní podmínky	5
3.4. Geotechnické podmínky	5
3.4.1. Průzkumné práce	5
3.4.2. Geologická charakteristika	5
3.4.3. Hydrogeologická charakteristika.....	6
3.4.4. Založení objektu	6
3.4.5. Korozní průzkum.....	6
4. Technické řešení mostu	7
4.1. Popis konstrukce mostu.....	7
4.2. Vybavení mostu	7
4.2.1. Vozovka a izolace.....	7
4.2.2. Svodidla a zábradlí	7
4.2.3. Odvodnění	8
4.2.4. Dopravní značení.....	8
4.2.5. Ochrana zasypaných ploch betonu	8
4.2.6. Povrchové úpravy kovových částí.....	8
4.2.7. Betonářská výztuž.....	8
4.3. Statické a hydrotechnické posouzení	9
4.4. Cizí zařízení na mostě	9
4.4.1. Chráničky	9
4.5. Stálé zařízení na mostě.....	9
5. Výstavba mostu.....	9
5.1. Postup a technologie stavby	9
5.1.1. Technologie výstavby.....	9
5.1.2. Postup výstavby	9
5.2. Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby	10

SO 202 – Propustek pod mostem v ulici Nerudova

5.2.1.	Zpevněné plochy, příjezd na staveniště	10
5.2.2.	Vytyčení konstrukce	10
5.2.3.	Přesnost provádění	11
5.2.4.	Geodetická sledování	11
5.2.5.	Zatěžovací zkoušky	11
5.2.6.	Řešení protikoroze ochrany a bludné proudy	11
5.3.	Související objekty	12
5.4.	Vztah k území	12
5.4.1.	Inženýrské sítě	12
5.4.2.	Omezení provozu	12
5.5.	Doklady	12
5.6.	Závěr	12

SO 202 – Propustek pod mostem v ulici Nerudova

1. Identifikační údaje

<i>Stavba</i>	Most přes ulici Mezibořská v Litvínově
<i>Objekt č.</i>	202
<i>Název objektu</i>	Propustek pod mostem v ulici Nerudova
<i>Evidenční číslo propustku</i>	Neuvedeno
<i>Katastrální území</i>	Horní Litvínov, 686042
<i>Obec</i>	Litvínov
<i>Kraj</i>	Ústecký
<i>Objednatel, investor</i>	Město Litvínov, nám. Míru 11, 436 01 Litvínov
<i>Uvažovaný správce mostu</i>	Město Litvínov, nám. Míru 11, 436 01 Litvínov
<i>Hlavní projektant</i>	Blank Tej, s.r.o., Nad Tratí 386/15, 160 00 Praha 6 Ing. Arch. Marek Blank, Nad Tratí 386/15, 160 00 Praha 6, Číslo autorizace: 3955
<i>Hlavní inženýr projektu</i>	Novák & Partner, s.r.o., V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10 - Strašnice, IČ: 48585955, DIČ: CZ48585955 Doc. Ing. Lukáš Vráblík, PhD.
<i>Odpovědný projektant objektu</i>	Novák & Partner, s.r.o. V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10 - Strašnice, IČ: 48585955, DIČ: CZ48585955 Ing. Michal Brada
<i>Projektový stupeň</i>	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)
<i>Druh převáděné komunikace</i>	Parkovací plochy, chodníky, zele
<i>Druh přemostňované překážky</i>	Koryto divokého potoka
<i>Úhel křížení se silnicí</i>	-
<i>Volná výška podjezdu</i>	-

SO 202 – Propustek pod mostem v ulici Nerudova

2. Základní údaje o mostě

<i>Charakteristika mostu</i>	Trvalá, šikmá, přesýpaná konstrukce ze železobetonu, která převádí parkovací plochy, chodníky a zeleň přes koryto Divokého potoka. Jedná se o přesýpaný objekt s normovanou zatížitelností
<i>Délka konstrukce</i>	36,0 m
<i>Stavební výška</i>	3,430 m
<i>Světlost mostního otvoru</i>	3,865 m
<i>Zatížení mostu</i>	Skupina zatížení 1 podle ČSN EN 1991-2 + zm. 3
<i>Zatížitelnost</i>	Vn=32t, Vr=80t, Ve=196t
<i>Důležitá upozornění</i>	–

3. Zdůvodnění mostu a jeho umístění

3.1. Návaznost projektu mostního objektu na DÚR

Konstrukce odpovídá schválené dokumentaci pro územní rozhodnutí (DÚR).

Podklady

- DÚR Most přes ulici Mezibořská v Litvínově (Novák – Partner, s.r.o, 04/2019)
- Rozhodnutí o umístění stavby Most přes ulici Mezibořská v Litvínově (Litvínov – Odbor stavebního úřadu **V době podání dokumentace k inženýrské činnosti nebyla dokumentace DÚR pravomocně schválena stavebním úřadem**)
- Polohopisné a výškové zaměření (GPK, s.r.o., 03/2018, 05/2019)
- Geologická rešerše (VÚHU, a.s., 08/2016)
- Korozní průzkum (JEKU, s.r.o., 01/2018)
- Hlavní mostní prohlídka (Pontex, s.r.o., 2014)
- Mimořádná prohlídka Mostu přes ulici Mezibořskou (Pontex, s.r.o., 01/2019)
- Mimořádná prohlídka propustku přes divoký potok (Pontex, s.r.o., 01/2019)
- Hluková studie (Akustika Praha s.r.o., 10/2017)
- Dopravní studie (ACCENDO – Centrum pro vědu a výzkum, z.ú., 02/2017)
- Přírodovědný průzkum (Doc. Dr. Jan Farkač, CSc., 06/2018)
- Dendrologický průzkum (Valbek, spol. s.r.o., 08/2019)
- TKP staveb pozemních komunikací (MD ČR, odbor pozemních komunikací)
- TKP-D staveb pozemních komunikací (MD ČR, odbor pozemních komunikací)

SO 202 – Propustek pod mostem v ulici Nerudova

- Vzorové listy VL4 - mosty (MD ČR, odbor pozemních komunikací)
- Příslušné TP, ČSN, ČSN EN a další normy, předpisy a vyhlášky

3.2. Charakter překážky a převáděné komunikace

3.2.1. Údaje o převáděné komunikaci, silnice I/33 – OBJ.102

Šířkové uspořádání	-
Výška nivelety v místě křížení s Divokým potokem	344,730 m. n. m.

3.2.2. Údaje o křižující překážce

V prostoru pod přesýpanou konstrukcí se nachází koryto Divokého potoka.

3.3. Územní podmínky

Konstrukce se nachází v intravilánu obce Litvínov v katastrálním území Horní Litvínov a převádí parkovací plochy, chodníky a zeleň, přes koryto Divokého potoka.

Konstrukce je situována mimo památkově chráněnou oblast a mimo památkově chráněné území, ale nachází se v záplavovém pásmu Divokého potoka pro hodnoty průtoků Q5, Q20 a Q100. Konstrukce se nenachází v poddolovaném ani sesuvem ohroženém území.

3.4. Geotechnické podmínky

3.4.1. Průzkumné práce

Nová přesýpaná konstrukce bude stejně jako současná založena plošně. V době zpracování DSP ještě nebyl proveden inženýrsko-geologický průzkum, byla pouze zpracována geologická rešerše. Po vybourání současných základových konstrukcí bude proveden podrobný geologický průzkum.

3.4.2. Geologická charakteristika

Předběžný geotechnický a hydrologický průzkum na úrovni geologické rešerše byl vypracován společností VÚHU a.s. (Výzkumný ústav pro hnědé uhlí). Za účelem zpracování této rešerše nebyly prováděny žádné doplňkové inženýrsko-geologické průzkumy. Odborná zpráva je zpracována na základě rešerše dostupných geologicky dokumentovaných objektů.

Portál geohazardů České geologické služby ani analýza dobových geologických podkladů nenevidují žádné recentní ani fosilní svahové deformace. Z hlediska stability svahu tak lze území považovat za vyhovující a stabilní.

Geologická rešerše doporučuje provést doplňkový inženýrsko-geologický průzkum v linii budoucí mostní konstrukce a uvádí i doporučené souřadnice budoucích geologických vrtů v rámci inženýrsko-geologického průzkumu.

SO 202 – Propustek pod mostem v ulici Nerudova

3.4.3. Hydrogeologická charakteristika

Nová přesýpaná konstrukce se bude nacházet v povodí Divokého potoka (v povodí Bíliny) v záplavovém území pro rozliv při průtocích Q5, Q20 a Q100.

Na základě kvalifikovaného odhadu je v geologické rešerši konstatováno, že Divoký potok protéká umělým říčním korytem. Původní říční koryto se nacházelo cca 120 m západním směrem. V souvislosti s případným návrhem základové spáry nové mostní konstrukce je třeba mít na zřeteli, že v zájmovém prostoru nelze vyloučit existenci původního nebo přehloubeného koryta Divokého potoka, kde se mocnost a vlastnosti sedimentárních zemin mohou významně lišit.

Na základě údajů z jednotlivých vrtů lze konstatovat, že ustálená hladina podzemní vody se v zájmovém území nachází cca 0,8 až 4,7 m pod úrovní povrchu. Hydrogeologický obzor je pravděpodobně nesouvislý. Lze předpokládat, že podzemní voda je v rozsahu celého zájmového území agresivní a nebezpečná betonovým konstrukcím.

3.4.4. Založení objektu

Nový přesýpaná konstrukce bude stejně jako ta současná založena plošně.

3.4.5. Korozní průzkum

V místě současného mostu byly provedeny elektrická a geofyzikální měření pro zjištění přítomnosti stejnosměrných bludných proudů. Tento základní korozní průzkum byl proveden dle normy ČSN 03 8372 a souvisejících norem.

Z hlediska ČSN 03 8372, tab. 1, na základě měrného odporu horniny, se stanovuje agresivita prostředí ve stupni č. III. – zvýšená

Stupeň ochranných opatření pro nové přemostění přes ulici Mezibořskou se dle TP 124, tab. 1 stanovuje na č. 3

Na novém mostu přes ulici Mezibořskou korozní průzkum navrhuje následující ochranu proti účinkům bludných proudů:

na úrovni primárních ochran: Navržený beton pro spodní stavbu bude odpovídat dle ČSN EN 206 a ČSN EN 1992-1-1. Budou navrženy betony se zvýšenou kvalitou ve smyslu TP 124 MD ČR. Pro ŽB konstrukce ve styku se zeminou (základové patky) bude navrženo krytí výztuže ve výši 50 mm.

na úrovni sekundárních ochran: Z hlediska ochrany proti účinkům bludných proudů se nestanovuje požadavek na aplikaci sekundárních ochran (foliové izolace, natavovací asfaltové pasy), avšak doporučuje se, pokud to bude možné použít například dvojité asfaltopryskyřičné penetrační nátěry.

na úrovni konstrukčních opatření: Doporučuje se využít s ohledem na požadavek na ochranu před bleskem a dotykovým napětím provést provaření výztuže spodní stavby pod úrovní terénu, pokud nebude požadována i příprava pro ochranu před chemickými vlivy do úrovně terénu. Svislá výztuž v pilířích bude využita pro účely svodů. Vývody z výztuže budou navrženy nad terénem na každé podpěře jeden.

SO 202 – Propustek pod mostem v ulici Nerudova

Bude zachován návrh elektrického izolačního uložení nosné konstrukce v s využitím trnů uložených v polymerní maltě.

S ohledem na nově navržené TP pro integrované mosty se pouze doporučuje volit elektricky izolované předpětí kategorie alespoň B dle TP 124, resp. P2 dle ČSN EN 1992-2, zm1.

uzemňovací soustava: Vzhledem k délce mostu (117,108 m) musí být mostní stavba vybavena ochranou před bleskem. V rámci PD budou zpracována jiskřiště s ohledem na uložení NK a podpěrách. Navrhují základové zemniče z výztuže patek.

4. Technické řešení mostu

4.1. Popis konstrukce mostu

Nová přesýpaná konstrukce bude realizována jako železobetonový rám, který může být realizován jako prefabrikovaná konstrukce s monolitickými křídly nebo může být konstrukce celá monolitická. Stejně jako ta současná konstrukce bude založena na základových pasech, což bude muset být potvrzeno geologickým průzkumem. Novou přesýpanou konstrukci bylo nutné odklonit od osy původní konstrukce z důvodu hranic soukromého pozemku (stávající konstrukce propustku hraničí s pozemkem č. 1244), tak z důvodu technologie výstavby prefabrikované varianty.

V důsledku půdorysného vychýlení osy nové konstrukce dojde k jejímu prodloužení oproti původní tak, aby nová konstrukce nezasahovala do soukromého pozemku a zajistila lepší kontrolu a údržbu.

Nová konstrukce tvoří přesýpaný most o jednom poli s kolmou světlostí mostního otvoru

3400 mm, výškou 2300 mm a délkou konstrukce 34,025 m. Nosnou konstrukci tvoří železobetonový rám, který může být realizován monoliticky nebo pomocí prefabrikace.

4.2. Vybavení mostu

4.2.1. Vozovka a izolace

Složení jednotlivých vozovkových, chodníkových vrstev a vrstev pro parkovací stání je uvedeno v příloze DSP_C_SO_102_01_Technická zpráva, který je nedílnou součástí této projektové dokumentace

4.2.2. Svodidla a zábradlí

Svodidla

Protože na přesýpané konstrukci bude maximální povolená rychlost do 50 km/hod s osazením svodidel se nepočítá.

Zábradlí

Na pravé i levé římse bude ocelové zábradlí výšky 1,10 m nad povrchem římsy s madlem tvaru otevřeného profilu U a spodní podélnou příčlím z pásoviny. Svislé výplně budou z tenkostěnného pásového profilu. Sloupky z I-profilů jsou připevněny přes patní plechy do říms pomocí šroubů do předvrtaných otvorů. Kotevní desky budou na římse uloženy do vrstvy polymerní malty. Mezi mostem a opěrami bude v zábradlí mezera šířky 50 – 80 mm.

SO 202 – Propustek pod mostem v ulici Nerudova

4.2.3. Odvodnění

Odvodnění vozovek, chodníků a dalších zpevněných ploch je patrné z projektové dokumentace objektu SO 102, který je nedílnou součástí této projektové dokumentace

4.2.4. Dopravní značení

Vodorovné dopravní značení na mostě je řešeno v rámci objektu SO 102, který je nedílnou součástí této projektové dokumentace

4.2.5. Ochrana zasypaných ploch betonu

Všechny zasypané plochy železobetonových konstrukcí budou izolovány 1x nátěrem penetračním a 2x nátěrem asfaltovým (2x ALN a 1x ALP) a 1 vrstvou geotextilie. Na rubové ploše opěr bude izolace chráněna geotextilií ve dvou vrstvách. Pracovní spáry na rubové straně opěr budou těsně izolací z natavovacích asfaltových pásů.

4.2.6. Povrchové úpravy kovových částí

Povrchová úprava všech kovových konstrukcí je navržena dle kapitoly 19B TKP.

Pro ložiska se předepisuje úprava pro stupeň korozní agresivity C4+K1 (speciální) podle ČSN EN ISO 12944 a tabulky IIIb s požadavkem na minimální životnost ochranného povlaku IA+I speciál podle ČSN EN 12944-2 VV v délce 30 let.

Pro mostní závěry se předepisuje úprava pro stupeň korozní agresivity C4+K1 (speciální) podle ČSN EN ISO 12944 a tabulky IIIb s požadavkem na minimální životnost ochranného povlaku IA podle ČSN EN ISO 12944 VV v délce 30 let.

Pro svodidla a zábradlí se předepisuje úprava pro stupeň korozní agresivity C4+K8 (speciální) podle ČSN EN ISO 12944 a tabulky IIIb s požadavkem na minimální životnost ochranného povlaku IA+I speciál podle ČSN EN ISO 12944 VV v délce 30 let.

Pro kotvení říms, svodidel a dodatečného chemické kotvení se předepisuje úprava pro stupeň korozní agresivity C4+K1 (speciální) podle ČSN EN ISO 12944 a tabulky IIIb s požadavkem na minimální životnost ochranného povlaku IC+I speciál podle ČSN EN ISO 12944 VV v délce 30 let.

Pro odvodňovací zařízení, kotlíky, svody, včetně kotvení popř. závěsů a svodů se předepisuje úprava pro stupeň korozní agresivity C4+K7 (speciální) podle ČSN EN ISO 12944 a tabulky IIIb s požadavkem na minimální životnost ochranného povlaku IIIE podle ČSN EN ISO 12944 VV v délce 30 let.

4.2.7. Betonářská výztuž

Výztuž nosné konstrukce i všech železobetonových částí objektu bude z oceli B500B.

minimální krytí

jmenovité krytí

SO 202 – Propustek pod mostem v ulici Nerudova

Základy	50 mm	60 mm
Pilíře, opěry a křídla	45 mm	55 mm
Přechodové desky-spodní povrch	35 mm	45 mm
Přechodové desky-ostatní	40 mm	50 mm
Nosná konstrukce	45 mm	55 mm
Římsy	45 mm	55 mm

Výztuž procházející přes netěsněné pracovní a smršťovací spáry bude opatřena antikorozním povlakem do vzdálenosti 50 mm od spáry na každou stranu. Stejně bude ošetřena výztuž v místech oslabení krycí vrstvy betonu, kde je vložena lišta do bednění (např. okapnička).

4.3. Statické a hydrotechnické posouzení

Mostní konstrukce mostu byla staticky prověřena. Výpočet nosné konstrukce byl proveden na prutovém modelu programem Scia Engineer. Nosná konstrukce byla posouzena v kritických místech v programu IDEA Statica. Samostatně byla posouzena spodní stavba a zakládání v programech Geo5 a IDEA Statica.

4.4. Cizí zařízení na mostě

4.4.1. Chráničky

V přesýpané konstrukci se s žádným cizím zařízením nepočítá

4.5. Stálé zařízení na mostě

není

5. Výstavba mostu

5.1. Postup a technologie stavby

5.1.1. Technologie výstavby

Výstavbu přesýpané konstrukce je nutné koordinovat s výstavbou mostního objektu SO 201. Níže je uveden společný postup výstavby pro oba objekty SO 201 a SO 202

5.1.2. Postup výstavby

- Demolice stávajícího mostu (podrobný popis prací viz SO 001 a SO 002)
- Vyhloubení základových jam a úprava základových spár pro založení vnitřních podpěr
- Osazení betonových svodidel na Mezibořské ulici a na příjezdové komunikaci k Podkrušnohorské nemocnici v okolí výkopu a štětovnicových stěn
- Demolice stávajícího propustku pod mostem v ulici Nerudova (viz SO 002)

SO 202 – Propustek pod mostem v ulici Nerudova

- Realizace nového propustku za účelem převedení koryta divokého potoka pod mostem (viz SO 202)
- Betonáž základových patek a vnitřních podpěr, zpětný zásyp základů s hutněním, odstranění štětovic a betonových svodidel
- Vyhroubení základových jam a úprava základových spár pro založení krajních opěr
- Betonáž dříku opěr a křídel (bez závěrné zídky)
- Betonáž zárubních zdí za opěrou O8 v celém rozsahu (viz SO 203)
- Zhotovení části přechodové oblasti do výšky závěrné zídky, odvodnění rubu dříku, provedení drenáže
- Osazení bednění vnitřních podpěr a jejich betonáž
- Osazení ložisek, ustanovení pevné skruže nosné konstrukce, bednění a vyztužování nosné konstrukce včetně předpínací výztuže
- Betonáž nosné konstrukce a předepnutí v podélném směru
- Provedení závěrné zídky a dosypání a zhutnění prostoru za rubem opěr
- Betonáž přechodových desek
- Osazení povrchových mostních závěrů
- Provedení izolace nosné konstrukce a přechodových desek
- Betonáž říms, osazení svodidel, zábradlí a PHS
- Provedení vozovky na mostě
- Dokončovací práce, úprava terénu, revizní schodiště, zpevnění pod mostem,

5.2. Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

Pro výstavbu mostu se nepředpokládá použití žádné zvláštní technologie. Z toho tedy neplynou žádné specifické požadavky ani na přístupy, ani na přívody elektrické energie a ani na skladovací, montážní a pomocné plochy a konstrukce.

5.2.1. Zpevněné plochy, příjezd na staveniště

Příjezd na staveniště do prostoru přechodových oblastí bude možný po Podkrušnohorské ulici od křižovatky ulic Valdštejská – Podkrušnohorská směrem k opěře O1, od křižovatek ulic Ke Střelnici – Podkrušnohorská směrem k opěře O8. Do prostoru pod mostem bude možné přijet z Mezibořské ulice.

5.2.2. Vytyčení konstrukce

Prostorové umístění objektu ve stupni DSP oproti předcházejícímu stupni DUR se nemění. Celý objekt leží uvnitř trvalého záboru a v žádném místě se nedotýká jeho hranice.

Souřadnice podrobných bodů jsou uvedeny v souřadnicovém systému S-JTSK, nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Přesnost vytyčení bude v souladu s platnými ČSN a TKP.

5.2.3. Přesnost provádění

Celá konstrukce bude provedena podle platných či doporučených norem ČSN, TKP a souvisejících předpisů. Pro třídy přesnosti platí příloha 9 kap. 1 TKP. Podrobněji bude specifikováno v dalším stupni PD.

5.2.4. Geodetická sledování

Pro výstavbu mostního objektu a pro případné dlouhodobé sledování konstrukce mostu se předpokládá zřízení minimálně 4 pevných stabilizovaných bodů.

Pro sledování konstrukce mostu během výstavby a pro dlouhodobé sledování konstrukce budou na obě krajní opěry a na střední pilíře osazeny nivelační značky. Na krajních opěrách každého mostu bude osazena vždy dvojice těchto značek, na každém pilíři vždy jedna značka.

Další nivelační značky budou osazeny na římsách nosné konstrukce. Dvojice značek budou umístěny v osách uložení nad jednotlivými podpěrami nosné konstrukce a ve středech všech polí.

První měření bude provedeno po kompletním dokončení spodní stavby. Druhé měření bude provedeno před betonáží nosné konstrukce. Třetí měření bude provedeno po betonáži, předeptnutí a odsružení nosné konstrukce. Čtvrté měření bude provedeno bezprostředně po dokončení mostu, včetně příslušenství. Páté, kontrolní, měření bude provedeno nejpozději jeden měsíc po předchozím měření. Měření bude provedeno také v rámci první hlavní prohlídky.

Délka intervalu pro případné další sledování konstrukce bude projektem stanovena na základě výsledků předchozích vstupních měření.

5.2.5. Zatěžovací zkoušky

Po úplném dokončení mostního objektu se předpokládá provedení statické zatěžovací zkoušky mostního objektu dle ČSN 73 6209 – „Zatěžovací zkoušky mostů“.

Výsledky zatěžovací zkoušky budou, spolu s protokolem o provedené 1. hlavní mostní prohlídce, sloužit jako podklad ke kolaudaci mostního objektu.

5.2.6. Řešení protikorozi ochrany a bludné proudy

Korozi průzkum z hlediska ochrany konstrukcí proti působení bludných proudů prokázal v místě daného mostního objektu podle ČSN 03 8375 zvýšenou agresivitu, stupeň III zvýšená. Podle TP 124 "Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací" je tedy zařazení základních ochranných opatření, pro daný mostní objekt, ve stupni III, kombinace primární ochrany dle ČSN ISO 9690 (73 1215), ČSN EN 206 (73 2403), TKP kap. 18 a TP 124, článek 5.2 (např. krytí výztuže betonem, nevodivé distanční vložky, vhodný druh cementu, kameniva, záměsové vody, přísad ...) a sekundární ochrany dle TP 124, článek 5.3 (dá se předpokládat, že do jisté míry budou tuto funkci plnit nátěry proti zemní vlhkosti), bez konstrukčních opatření podle článku 5.4 (tj. bez propojení výztuže a jejího vyvedení na povrch konstrukce).

SO 202 – Propustek pod mostem v ulici Nerudova

5.3. Související objekty

Dále uvedené stavební objekty nemají přímý vliv na postup výstavby mostního objektu.

Seznam souvisejících objektů:

SO 101.1	Stavební úpravy místní komunikace před mostem
SO 101.2	Stavební úpravy místní komunikace za mostem
SO 102	Stavební úpravy zpevněných ploch pod mostem
SO 201	Most přes ulici Mezibořská
SO 202	Propustek pod mostem v Litvínově
SO 203	Zárubní zeď za opěrou O8
SO 442	Veřejné osvětlení – definitivní stav
SO 451	Přeložka sítě Cetin

5.4. Vztah k území

V prostoru mostu se nenacházejí žádné stávající inženýrské sítě. Před zahájením stavebních prací je nutné aktualizovat informace o umístění inženýrských sítí a vytyčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu a provést koordinaci ostatních objektů, komunikací a sítí podcházejících nebo jdoucích přes mostní objekt.

5.4.1. Inženýrské sítě

Poloha a aktuální stav inženýrských sítí jsou zakresleny v příloze B.2. Koordinační situace stavby a v příloze č. koordinační situaci stavby a v příloze č. 02 a č.03 projektové dokumentace objektu SO201.

5.4.2. Omezení provozu

Během výstavby mostu dojde v předmětném úseku k omezení provozu. Projekt DIO je součástí objektu SO 001 Demolice současného mostu a bude platit po celou dobu výstavby nové mostní konstrukce. Objekt SO 001 není součástí této projektové dokumentace, protože má samostatné schvalovací řízení.

5.5. Doklady

5.6. Závěr

Dokumentace pro stavební povolení neslouží k realizaci mostu. Na dokumentaci DSP bude navazovat dokumentace pro provedení stavby PDPS. Realizaci mostu je nutné provádět podle RDS.

MOST PŘES ULICI MEZIBOŘSKÁ V LITVÍNOVĚ

Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Novák■Partner

SO 202 – Propustek pod mostem v ulici Nerudova

V Praze, srpen 2019

Ing. Michal Brada
Novák-Partner, s.r.o.