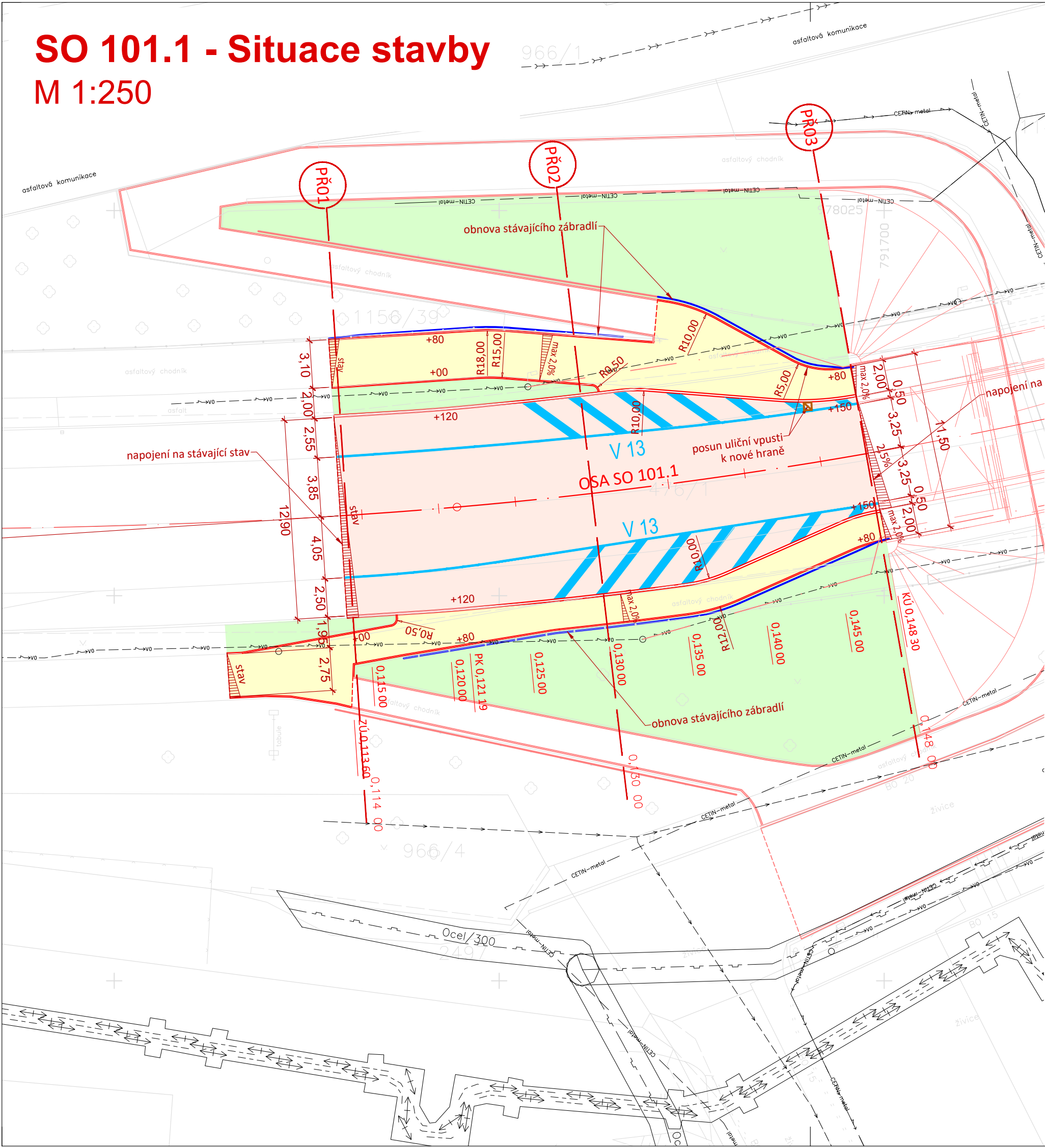


SO 101.1 - Situace stavby
M 1:250



Poznámka 1:
U všech UV dotčených stavbou dojde k vyčištění tělesa (případně k jeho výměně), výměně koše na splaveniny, propláchnutí přípojky tlakovou vodou. Povrchové armatury sítí (šoupátka, hydranty, poklopy, mříže) se výškově upraví do úrovně nově navržených povrchů. V případě nevyhovujícího stavu stávajících poklopů, mříží a krycích hrnců, budou dodány nové. Zároveň dojde u starých typů mříží k jejich výměně za nový typ. U všech UV bude provedena kamerová prohlídka těles a přípojek.

Poznámka 2:
Maximální příčný sklon nově navržených povrchů chodníku bude 2% a rampové části 12,5%.

Poznámka 3:
Signální a varovné pásy pro nevidomé budou provedeny dle ČSN 73 6110 "Projektování místních komunikací (Z1)" a vyhlášky č. 398/2009 Sb. Vzorové výkresy a schválené hmatové materiály bezbariérových úprav staveb jsou součástí přílohy technické zprávy.

Poznámka 4:
Jednotlivé asfaltové konstrukční vrstvy je nutné napojovat na stávající vozovku stupňovitě tak, aby nevznikala průběžná spára. V místech styku nové a původní asfaltové vozovky se spára prořízne, očistí a vyplní trvale pružnou asfaltovou modifikovanou zálivkou (TPZ). To samé bude provedeno i u všech pracovních spojů.

Poznámka 5:
VDZ bude nejprve provedeno nástřikem barvou. Po zjetí asfaltového tmelu bude provedeno definitivně nátěrovou hmotou (plastem) s dlouhodobou trvanlivostí a reflexním posypem.

Poznámka 6:
Stávající dopravní značení, které je v rozporu s nově navrhovaným, bude vybroušeno, resp. odstraněno. Svislé dopravní značení ve špatném technickém stavu bude vyměněno

Legenda stávajících IS

	ČEZ NN kabely
	ČEZ VN kabely
	Veřejné osvětlení
	CETIN NN kabely
	CETIN metalické kabely
	GTS TELCOPRO slaboproud
	UPC
	SČVK vodovody
	SČVK kanalizace
	GasNet NTL plynovod
	SEVEROČESKÁ TEPLÁRENSKÁ
	TEPELNÉ HOSPODÁŘSTVÍ LITVÍNOV

Legenda navrženého řešení

	Vozovka - asfalt, celkem min. 550 mm
	SMA 11S 40 mm, postřik PS-CP 0,5 kg/m², ACL 16S 60 mm, postřik PS-CP 0,5 kg/m², ACP 16+ 50 mm, postřik PI-CP 1,0 kg/m², MZK fr. 0/32 150 mm, ŠD fr. 0/32 250 mm
	Chodník - betonová dlažba, celkem min. 250 mm: BD 60 mm, lože z DDK 40 mm, ŠD 150 mm
	Vegetační úpravy
	Narušené travní plochy budou znovu ohumusovány a osety se zalitím
	Slepecké pásy: Slepecká dlažba z hmatné kontrastní betonové dlažby do lože z betonu
	Betonový obrubník 150 x 250 mm do lože z betonu C20/25n-XF3 s boční opěrou
	Betonový obrubník 80 x 250 mm do lože z betonu C20/25n-XF3 s boční opěrou
	Silniční zábradlí
	+20 Převýšení obrubníku oproti vozovce popřípadě chodníku v mm
	Návrh vodorovného dopravního značení
	Související stavební objekty

Pozn.: VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ KORESPONDUJE SE STÁVAJÍCÍM STAVEM!

Výškový systém: Bpv
Souřadnicový systém: S-JTSK






MOST PŘES ULICI MEZIBOŘSKÁ V LITVÍNOVĚ

MĚSTO LITVÍNOV

Město Litvínov
nám. Míru 11, 436 01 Litvínov

Hlavní projektant:	BLANK TEJ, s.r.o.	
BLANK TEJ, s.r.o.	Nad Trať 386/15 160 00 Praha 6	

Podzhotovitel:	NOVÁK & PARTNER, s.r.o.	HIP:
Novák Partner	V Olšinách 2300/75 100 00 Praha 10 - Strašnice	Doc. Ing. LUKÁŠ VRÁBLÍK, Ph.D.

<div><p>Sinpps s.r.o. Stavební inženýrská, projektová a poradenská služby Dobrušská 1805/5, 147 00 Praha 4 www.sinpps.cz IČO: 02584332 DIČ: CZ02584332 zapsána v OR Praha oddíl C, vložka 13865</p></div> <div></div>	Vypracoval	Ing. JAN VYBÍHAL		Zak. číslo	16NO05019	
	Zodp. projektant	Ing. JAN VYBÍHAL		Datum	01/2020	
	Tech. kontrola	Ing. PAVEL JEŘÁBEK		Stupeň	PDPS	
	Objekt	SO 101.1 STAVEBNÍ ÚPRAVY MK PŘED MOSTEM			Počet formátů	3xA4
Podzhotovitel: sinpps s.r.o. Dobrušská 1805/5 147 00 Praha 4	Příloha	SITUACE STAVBY			Měřítko	1:250
					Č. přílohy	Paré
					2	