

Legenda navrženého řešení

- Vozovka – asfalt, celkem min. 550 mm  
SMA 11S 40 mm, postřik PS-CP 0,5 kg/m<sup>2</sup>, ACL 16S 60 mm, postřik PS-CP 0,5 kg/m<sup>2</sup>, ACP 16+ 50 mm, postřik PI-CP 1,0 kg/m<sup>2</sup>, MZK fr. 0/32 150 mm, ŠD fr. 0/32 250 mm
- Chodník – betonová dlažba, celkem min. 250 mm  
BD 60 mm, lože z DOK 40 mm, ŠD 150 mm
- Vegetační úpravy  
Narušené travní plochy budou znovu ohumusovány a osety se zalitím
- Silniční pásy  
Slepecké dlažby z hmotné kontrastní betonové dlažby do lože z betonu
- Betonový obrubník 150 x 250 mm do lože z betonu C16/20n-XF1 s boční opěrou
- Betonový obrubník 80 x 250 mm do lože z betonu C16/20n-XF1 s boční opěrou
- Silniční zábradlí
- Převýšení obrubníku oproti vozovce popř. poše chodníku v mm
- Návrh vodorovného dopravního značení
- Související stavební objekty

Legenda navrženého řešení

- Vozovka – asfalt, celkem min. 410 mm  
ACD 11+ 40 mm, postřik PS-CP 0,5 kg/m<sup>2</sup>, ACP 16+ 70 mm, postřik PI-CP 1,0 kg/m<sup>2</sup>, ŠD fr. 0/32 150 mm, ŠD fr. 0/32 150 mm
- Parkoviště – betonová dlažba, celkem min. 320 mm  
BD 80 mm, lože z DOK 40 mm, SC C8/10 100 mm, ŠD 150 mm
- Chodník – betonová dlažba, celkem min. 250 mm  
BD 60 mm, lože z DOK 40 mm, ŠD 150 mm
- Vegetační úpravy  
Narušené travní plochy budou znovu ohumusovány a osety se zalitím
- Slepecké pásy, vodící linie  
hmotná kontrastní betonová dlažba do lože z betonu
- vodící linie z drážkované betonové dlažby do lože z betonu
- Betonový obrubník 150 x 250 mm do lože z betonu C16/20n-XF1 s boční opěrou
- Betonový obrubník 80 x 250 mm do lože z betonu C16/20n-XF1 s boční opěrou
- Silniční zábradlí
- Převýšení obrubníku oproti vozovce popř. poše chodníku v mm
- Související stavební objekty

PŘEHLED STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

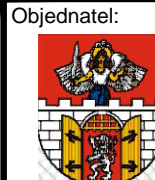
- SO 001 DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO MOSTU
- SO 002 DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO PROPUSTKU
- SO 101.1 STAVEBNÍ ÚPRAVY MÍSTNÍ KOMUNIKACE PŘED MOSTEM
- SO 101.2 STAVEBNÍ ÚPRAVY MÍSTNÍ KOMUNIKACE ZA MOSTEM
- SO 102 STAVEBNÍ ÚPRAVY ZPEVNĚNÝCH PLOCH POD MOSTEM
- SO 201 MOST NAD ULICÍ MEZIBOŘSKOU V LITVÍNOVĚ
- SO 202 ŽB RÁM V ULICI NERUDOVA
- SO 203 ÚHLOVÁ ZEĎ ZA OPĚROU 08
- SO 440 PŘELOŽKA VO V ULICI NERUDOVA
- SO 441 PŘELOŽKA VO NA STÁVAJÍCÍM MOSTĚ
- SO 442 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – DEFINITIVNÍ STAV
- SO 451 PŘELOŽKA SÍTĚ CETIN (NENÍ SOUČÁSTÍ PD)

Legenda stávajících IS

- ČEZ NN kabely
- ČEZ VN kabely
- Veřejné osvětlení
- Veřejné osvětlení – přeložka (SO 442)
- CETIN NN kabely
- CETIN metalické kabely
- CETIN přeložka SEK
- GTS TELCOPRO slaboproud
- UPC
- SČVK vodovody
- SČVK kanalizace
- GasNet NTL plynovod
- SEVEROČESKÁ TEPLÁRENSKÁ
- TEPELNÉ HOSPODÁŘSTVÍ LITVÍNŮV

Výkový systém: BpV  
Souřadnicový systém: S-JTSK

MOST PŘES ULICI MEZIBOŘSKÁ V LITVÍNOVĚ



MĚSTO LITVÍNŮV

Město Litvínov  
nám. Míru 11, 436 01 Litvínov

Hlavní projektant:

BLANK TEJ, s.r.o.

BLANK TEJ, s.r.o.  
Nad Trati 386/15  
160 00 Praha 6

Podzhotovitel:

Novák & Partner

NOVÁK & PARTNER, s.r.o.  
V Olšinách 2300/75  
100 00 Praha 10 - Strašnice

HP:

Doc. Ing. LUKÁŠ VRÁBLÍK, Ph.D.

Novák & Partner	Vypracoval	Ing. MICHAL BRADA	Zak. číslo	18N005019
	Zodp. projektant	Ing. MICHAL BRADA	Datum	04/2020
	Tech. kontrola	Doc. Ing. LUKÁŠ VRÁBLÍK, Ph.D.	Stupeň	PDP5
	Akces		Formát	12x44
MOST PŘES ULICI MEZIBOŘSKÁ V LITVÍNOVĚ			Měřítko	1:250
			C. přílohy	Paré
KOORDINAČNÍ SITUACNÍ VÝKRES			C.03	