






Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Inženýrská činnost:
 MĚSTO LITVÍN OV Městský úřad Litvínov Náměstí Míru 11, 436 01 Litvínov	 METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HlP: Ing. Kamil Orálek tel.: 296 154 217 Stupeň: PDPS	Podpis:  Název a účel díla: VÝSTAVBA DOPRAVNÍHO TERMINÁLU MĚSTA LITVÍN OV
--	---

Zpracovatelský útvar: S60 - dopravních staveb tel.: 296 154 247 Vedoucí útvaru: Ing. Petr Zobal	Název částí díla: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	B
---	---	----------

Odpovědný projektant: Ing. Kamil Orálek Vypracoval: Ing. Kamil Orálek Skart. znak: V20/2040 Datum: 11/2019 Počet formátů: 26 x A4	Podpis:  Podpis:  Měřitko: -	Název přílohy: - IČD: 19 7334 001 02 00 00	Změna: - Číslo příl.: 001
--	---	--	--

Obsah:

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	4
B.1 Popis území stavby	4
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,	4
b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,	4
c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,	4
d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,	4
e) ochrana území podle jiných právních předpisů),	5
f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,	5
g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,	5
h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,	5
i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,	5
j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,	5
k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,	5
l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,	5
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo, .	7
n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,	7
B.2 Celkový popis stavby	7
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	7
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,	7
b) účel užívání stavby,	7
c) trvalá nebo dočasná stavba,	7
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,	7
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,	7
f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,	11
g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,	11
h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,	11
i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,	12
Stavba bude rozdělena na 8 etap s ohledem na provoz pravidelných autobusových linek, přístup autobusů do stávajícího terminálu, přístup cestujících do nádražní budovy, přeložky a rekonstrukce inž. sítí, apod....	12
j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu),	12
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	12
a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,	12
b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.	12
B.2.3 Celkové technické řešení	13

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,.....	13
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),	13
c) celková spotřeba vody,	13
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem, ..	13
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	14
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	14
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	15
B.2.6 Základní charakteristika objektů.....	15
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	18
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	18
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	18
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	18
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	18
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,	18
b) ochrana před bludnými proudy,	18
c) ochrana před technickou seizmicitou,	18
d) ochrana před hlukem,	18
e) protipovodňová opatření,	18
f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.	18
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	18
a) napojovací místa technické infrastruktury,	18
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.	19
B.4 Dopravní řešení.....	19
a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,	19
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,	19
c) doprava v klidu,	19
d) pěší a cyklistické stezky.	19
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	19
a) terénní úpravy,	19
b) použité vegetační prvky,	19
c) biotechnická, protierozní opatření.	20
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	20
a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,	20
b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,	20
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,	20
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,	20
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,	20
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	20
B.7 Ochrana obyvatelstva.....	20
B.8 Zásady organizace výstavby.....	21
B.8.1 Technická zpráva.....	21
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,	21

b) odvodnění staveniště,	21
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,.....	21
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,	21
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,.....	21
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,	23
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,	23
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,	23
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,	23
j) ochrana životního prostředí při výstavbě,	23
k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,	24
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,	25
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,	25
n) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,	25
o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.	25
B.8.2 Výkresy.....	25
B.8.3 Harmonogram výstavby	25
B.8.4 Schéma stavebních postupů.....	25
B.8.5 Bilance zemních hmot	25
B.9 Celkové vodohospodářské řešení.....	25

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

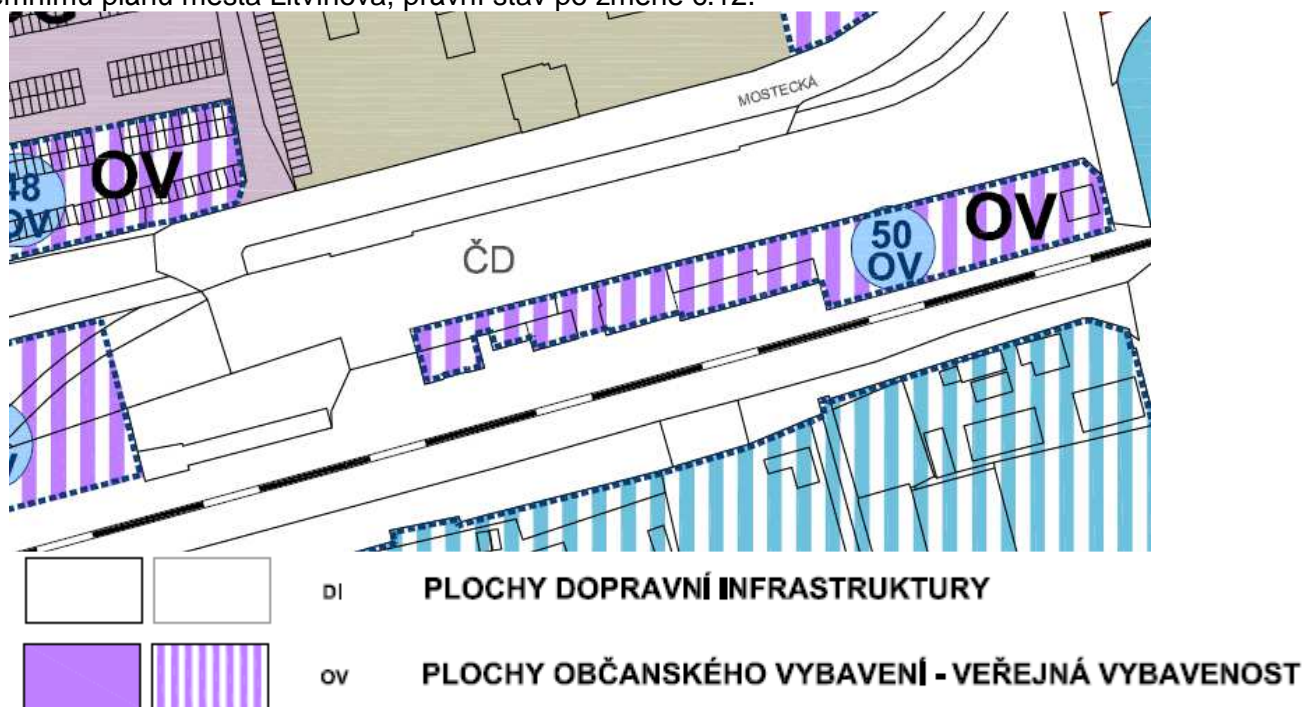
B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavební pozemek se nachází v intravilánu města Litvínov. Jedná se o dopravní prostor u ulice Mostecká mezi tramvajovou tratí Most – Litvínov a železniční tratí. Rozsah stavby je patrný z příloh PD – část C - Situační výkresy. Jedná se o úpravu stávajícího dopravního terminálu. Stavba je umístěna na pozemcích, které slouží ke stejnému využití i v současném stavu a současně na přilehlých pozemcích na úkor kterých byl rozšířen do stavu, který bude lépe vyhovovat aktuálním potřebám cestujících.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba je v souladu s územním plánem města Litvínov. Stavba se nachází na plochách definovaných územním plánem jako Plochy dopravní infrastruktury a Plochy občanského vybavení. Plochy dopravní infrastruktury jsou přípustným využitím ploch občanské výstavby. Vztahuje se k územnímu plánu města Litvínova, právní stav po změně č.12.



c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

V rámci stavby bude provedena úprava stávajícího dopravního terminálu, který se nachází v zastavěném území v intravilánu. Nepředpokládá se žádná kolize se zdrojem nerostů ani s podzemními vodami.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Pro účely zpracování dokumentace byly zpracovány následující podklady a průzkumy:

- Geodetické zaměření stávajícího stavu (Delta G s.r.o.)
- Průzkum stávajících inženýrských sítí z archivu správců
- Dendrologický průzkum (Ing. Jan Švejkovský – JENA – firma služeb)

- Hydrogeologický průzkum (GeoTec-GS, a.s.)
- Geotechnický průzkum (GTS Geotechnika, s.r.o.)

Průzkumy jsou součástí přílohy E. Průzkumy

e) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾,

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v záplavovém území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavbou nedojde ke změně stávajících vlivů na okolní stavby a pozemky. Stavba nemá zásadní vliv na odtokové poměry v území.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba vyžaduje demolice tří staveb, jež se nacházejí na pozemcích 2583/11, 2583/12 a 2583/5 v kú Horní Litvínov a bude požádáno o jejich demolici. Výstavba dopravního terminálu vyžaduje kácení dřevin. Rozsah navrženého kácení je specifikován ve výše uvedeném dendrologickém průzkumu. Kácení „nadlimitních dřevin“ je povoleno v závazném stanovisku MELT/64449/2019/OŽP/MAK/246.13 ze dne 19. 9. 2019, kde jsou uvedeny podmínky povolení kácení, které budou dodrženy. V závazném stanovisku je uvedena i náhradní výsadba za kácenou zeleň, kterou zpracovaný projekt sadových úprav plně respektuje.

Ke kácení je navrženo celkem 15 stromů a celkem 150 m² keřů či porostů keřů.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba zasahuje do jednoho pozemku s ochranou ZPF. Jedná se o parcelu č.2396/19, který zasahuje do stávajícího chodníku.

Stavba nezasahuje do pozemků pod ochranou PUFL.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Dopravní infrastruktura

Přístup na stavbu je umožněn ze dvou stran a to z ulic Mostecká a Nádražní.

Technická infrastruktura

V místě stavby je možnost přístupu ke zdrojům vody i elektrické energie.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba vyžaduje demolici 3 objektů. Demolici je nutno provést před touto stavbou, popř. v koordinaci s některou etapou DIO tak, aby nebyl narušen proces zachování částečného provozu dopravního terminálu.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

parcela	výměra (m ²)	LV	Podíl	Jméno (název) vlastníka	adresa (sídlo) vlastníka
2591/2	6 925	1	1/1	Město Litvínov	náměstí Míru 11, Horní Litvínov, 43601 Litvínov
2396/2	30 497	2903	1/1	Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova, a.s.	tř. Budovatelů 1395/23, 43401 Most

parcelsa	výměra (m2)	LV	Podíl	Jméno (název) vlastníka	adresa (sídlo) vlastníka
2396/7	451	2903	1/1	Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova, a.s.	tř. Budovatelů 1395/23, 43401 Most
2396/19	744	1	1/1	Město Litvínov	náměstí Míru 11, Horní Litvínov, 43601 Litvínov
2396/46	1 375	1	1/1	Město Litvínov	náměstí Míru 11, Horní Litvínov, 43601 Litvínov
2806	12 696	1	1/1	Město Litvínov	náměstí Míru 11, Horní Litvínov, 43601 Litvínov
2591/1	1 928	2903	1/1	Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova, a.s.	tř. Budovatelů 1395/23, 43401 Most
2589	4 137	2903	1/1	Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova, a.s.	tř. Budovatelů 1395/23, 43401 Most
2590	997	1	1/1	Město Litvínov	náměstí Míru 11, Horní Litvínov, 43601 Litvínov
2396/3	11 828	1	1/1	Město Litvínov	náměstí Míru 11, Horní Litvínov, 43601 Litvínov
2583/31	1 509	6134	1/1	PROFIMETAL spol. s r.o.	Sokolská 24, Šumná, 43601 Litvínov
2583/11	82	4746	1/1	Město Litvínov	náměstí Míru 11, Horní Litvínov, 43601 Litvínov
2583/12	166	4746	1/1	Město Litvínov	náměstí Míru 11, Horní Litvínov, 43601 Litvínov
2583/34	477	4746	1/1	Město Litvínov	náměstí Míru 11, Horní Litvínov, 43601 Litvínov
2583/5	473	1	1/1	Město Litvínov	náměstí Míru 11, Horní Litvínov, 43601 Litvínov
2583/33	1 635	4746	1/1	Město Litvínov	náměstí Míru 11, Horní Litvínov, 43601 Litvínov
2583/4	476	2660	1/1	CHEMSTAV LITVÍNŮV, s.r.o.	Skalní 248, Chudeřín, 43603 Litvínov
2481/2	1 478	1	1/1	Město Litvínov	náměstí Míru 11, Horní Litvínov, 43601 Litvínov

parcela	výměra (m ²)	LV	Podíl	Jméno (název) vlastníka	adresa (sídlo) vlastníka
2583/28	19 370	4746	1/1	České dráhy, a.s.	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
2584	242	1977	1/1	Česká republika Správa železniční dopravní cesty, státní org.	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

viz. bod l)

n) požadavky na monitorinky a sledování přetvoření,

Stavba nevyžaduje monitoring ani sledování přetvoření.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o změnu dokončené stavby. Stávající stav je již po technické stránce na konci své životnosti, současně nevyhovuje do dopravní stránce a nástupiště nejsou bezbariérová. Nový stav vychází z aktuální dopravní obsluhovatelosti, zlepšuje a zkracuje přestupní vazby, zajišťuje bezbariérový přístup a zlepšuje orientaci cestujících pomocí informačního systému.

b) účel užívání stavby,

Stavba i nadále bude sloužit jako dopravní terminál. Účel užívání stavby se stavbou nemění.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Stavba nevyžaduje výjimky.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

V rámci projednání byly osloveny tyto DOSS:

Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova – ÚSR/2019/1984/60.1 ze dne 26. 9. 2019 – bez připomínek

Drážní úřad - DUCR-39178/19/Bd ze dne 22. 7. 2019 – souhlasné závazné stanovisko za podmínek – PODMÍNKY BUDOU RESPEKTOVÁNY

- Stavba bude provedena podle PD předložené DÚ. Případné změny této PD je stavebník povinen předem projednat s DÚ.
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
- Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

- Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. HMG prací, nutná ochranná opatření, př. výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
- Stavebník je povinen písemně oznámit DÚ termín zahájení výše uvedené stavby.
- Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který DÚ vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

Hasičský záchranný sbor – HSUL-3847-2/MO-2019 ze dne 22. 7. 2019 – sdělení, že HZS Ústeckého kraje nevykonává státní požární dozor a není dotčeným orgánem na úseku požární ochrany

Krajská hygienická stanice – KHSUL 30684/2019 ze dne 17. 7. 2019 souhlasné stanovisko

Ministerstvo životního prostředí Odbor výkonu státní správy IV - MZP/2019/530/893 ze dne 27. 6. 2019 – souhlasné stanovisko

- Upozorňuje, že záměr se nachází v území, které je definováno jako území poddolované

MÚ Litvínov Odbor investic a regionálního rozvoje Úsek územního plánování - MELT/49936/2019 ze dne 12. 7. 2019 – souhlasné závazné stanovisko

MÚ Litvínov odbor stavebního úřadu - MELT/53378/2019/ZS ze dne 10. 7. 2019 – závazné stanovisko bez podmínek

MÚ Litvínov OŽP odpady - MELT/63019/2019/OŽP/MAK/249.9/154 ze dne 23. 8. 2019 – souhlasné závazné stanovisko

MÚ Litvínov OŽP vodní hospodářství - MELT/65128/2019/OŽP/BUP/ZS/231.1.1-3 ze dne 13. 9. 2019 – souhlasné závazné stanovisko s podmínkami – **PODMÍNKY BUDOU RESPEKTOVÁNY**

- Během výstavby ani provozem nedojde k významnému znečištění vod, zvláště ne ropnými látkami
- Bude umožněn odběr vzorků vypouštěné odpadní vody za odlučovačem ropných látek (odběrné místo s volným paprskem přepadající vody)
- Ve vypouštěných vodách z odlučovače ropných látek bude dodržena následující max. limitní hodnota vypouštěného znečištění C10-C40, a 5 mg/l
- 2x ročně bude provedena kontrolní prohlídka stavu a funkčnosti ORL oprávněnou osobou, přičemž bude o kontrolní prohlídce zpracován protokol hodnotící provozuschopnost ORPL, popř. navrhuje servisní opatření. Protokol o kontrolní prohlídce bude 1x ročně předkládán Povodí Ohře, státní podnik, Chomutov, odbor VH plánování a vodoprávnímu úřadu
- Bude dodržován provozní řád ORL
- Provozní řád ORL bude v dostatečném předstihu předložen Povodí Ohře, státní podnik, Chomutov k vyjádření a následně bude předložen k žádosti o užívání stavby
- Do zprovoznění stavby bude vyřešena likvidace zachycených kalů v sedimentační jímce a ropných látek a ropou kontaminovaných kalů z odlučovače ropných látek, např. smlouva s provozovatelem vhodného zařízení pro likvidaci těchto odpadů.
- Po osazení odlučovače ropných látek bude odzkoušen na nepropustnost dle ČSN 75 0905 „Zkoušky vodotěsnosti vodárenských a kanalizačních nádrží“
- U přípojky kanalizace bude provedena a zdokladována zkouška těsnosti podle ČSN 75 6909

MÚ Litvínov OŽP ochrana ovzduší - melt/63022/2019/OŽP/TUL/245.7/255 ze dne 23. 8. 2019 – souhlasné závazné stanovisko

MÚ Litvínov OŽP ochrana přírody a krajiny - MELT/64449/2019/OŽP/MAK/246.13 ze dne 19. 9. 2019 – souhlas s kácením za podmínek – **PODMÍNKY BUDOU RESPEKTOVÁNY**

- Kácení dřeviny je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby a v rozsahu zpracované projektové dokumentace a dendrologického posudku
- Kácení dřevin bude provedeno v době vegetačního klidu, kterým se rozumí období přirozeného útlumu fyziologických a ekologických funkcí dřeviny (tj. v době od 1. 11. do 31. 3. příslušného roku)
- Dřevní hmota bude neprodleně odklizená ze stanoviště, pařezy budou odstraněny
- Platnost závazného stanoviska končí 31. 12. 2021

Náhradní výsadba bude 19ks dřevin druh trnovník akát, 2 ks dřevin druh platan javorolistý, 35ks dřevin druh pustoryl věncový a 105ks kultivarů půdorysných růží jako kompenzování ekologické újmy za podmínek:

- náhradní výsadba bude provedena na parcelních číslech 2583/1, 2396/3, 2583/34, 2583/33 v kú Horní Litvínov v souladu se zpracovanou PD
- náhradní výsadba bude provedena nejpozději do konce října roku 2022
- po provedení náhradní výsadby bude informován odbor životního prostředí MÚ Litvínov
- Současně se žadateli stanovuje povinnost následné péče o vysazení dřeviny pro zabezpečení jejich zdárného růstu a vývoje, a to po dobu 5-ti let ode dne provedení výsadby. Následná péče bude spočívat především v zajištění dostatečné závlahy, pravidelném odplevelování, opravách kotvení. Pokud dojde k uschnutí některé dřeviny, bude provedena neprodleně její náhrada.

Obvodní báňský úřad pro území Ústeckého kraje - SBS 22362/2019/OBÚ-04/1 ze dne 10. 7. 2019 – vyjádření k umístění stavby

- Z důvodu, že se stavba nenachází v území CHLÚ resp. DP, tak se OBÚ nebude k umístění stavby dále vyjadřovat

PČR - KRPU-116258-1/ČJ-2019-040806 ze dne 19. 7. 2019 – souhlasné stanovisko s podmínkami – **PODMÍNKY BYLY ZAPRACOVÁNY DO SO131**

- DI požaduje doplnit odpovídající DZ:
 - Označení K+R a TAXI
 - Popis vodorovného značení
 - Sladit značení s návaznou akcí MTT Most - Litvínov

SŽDC - 23767/2019-SŽDC-OŘ UNL NT ze dne 7. 8. 2019 – souhlasné stanovisko s podmínkami – **PODMÍNKY BUDOU RESPEKTOVÁNY, AKCE JE S AKCÍ SŽDC VZÁJEMNĚ KOORDINOVÁNA**

- Stavba musí být realizována v souladu s aktuálně platnými stavebními a dalšími obecně právními předpisy a směrnicemi SŽDC, s.o.
- V případě realizace stavby nelze nárokovat u OŘ Ústí n.L. poskytnutí jejich kapacit.
- Nesmí dojít k poškození resp. znehodnocení stavební části v rámci stavby SŽDC, s.o. „Revitalizace a elektrifikace trati Oldřichov u Duchcova – Litvínov“ Stavba je v současné době v realizaci v úseku Louka u Litvínova – Litvínov a je spolufinancována ze zdrojů EU. Jde hlavně o oblast napojení chodníků u nástupiště a u VB. Dále činnosti při demolici stávajících objektů pro nové parkoviště.
- Vzhledem k tomu, že v místě stavby probíhá stavba SŽDC, s. o. neznáme polohu kabelových tras.
- Požadujeme zajistit dostatečnou ochranu IS vodovodu a kanalizace vedoucích do VB podél její severní strany. Požadujeme se správcem objektu projednat technologický postup prací s místním šetřením. Případné poškození ihned nahlásit.
- Před realizací stavby předložit PD pro realizaci stavby, inženýrské sítě, informační systém, př. další zásahy dotýkající se VB.
- Stavebník písemně oznámí zahájení prací na stavbě SŽDC, s. o. OŘ Ústí n. L. minimálně 14 dní předem.
- Požadujeme zajistit bezpečný průchod cestujících kolem VB a ohraničit staveniště např. pevným plným oplocením výšky min. 2 m, tak aby bylo zamezeno zranění cestujících v průběhu provádění stavby.

- Zajistit dostatečnou ochranu IS (vodovod, kanalizace) vedoucích do VB v průběhu její severní strany.
- Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů dle platné legislativy a předpisů SŽDC. Rovněž zajistí proškolení zaměstnanců z bezpečnosti u těch, kteří vykonávají práci v obvodu a v ochranném pásmu dráhy.
- Během stavby učiní investor na vlastní náklady taková opatření, aby nebyla ohrožena bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení jakékoliv drážní činnosti.
- Stava musí být provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce stavby vlivem provozu dráhy.
- Likvidaci odpadu řešit v souladu s platnou legislativou.
- Musí být vždy zajištěn příchod a odchod pro cestující veřejnost k vlaku.
- Stavbou nesmí být ohrožen pohyb cestující veřejnosti.
- Musí být vždy umožněn přístup pro složky IZS.
- Stavebník písemně oznámí ukončení stavby minimálně 14 dní předem a vyžádá si stanovisko SŽDC, s.o., OŘ UL k ukončení stavby a přiloží zápis ze stavebního deníku.
- Jako účastník trváme na tom, aby podmínky v celém rozsahu tohoto stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek rozhodnutí, či jiného dokladu povolující odstranění stavby, jako nezbytně závazné, s uvedením naší značky a data vydání.

Česká geologická služba - GS600/19/2979/VII/621 ze dne 30. 7. 2019 – sdělení, že v zájmovém území:

- nejsou evidována žádná výhradní ložiska nerostných surovin
- se nenachází žádné území s předpokládanými výskyty ložisek
- je evidováno poddolované území PÚ 1417 Louka u Litvínova (hnědé uhlí)

Povodí Ohře - POH/40779/2019-2/201100 ze dne 6. 9. 2019 – stanovisko s podmínkami – **PODMÍNKY BUDOU RESPEKTOVÁNY**

- v souladu s ustanovením kap. IV.1.1 NPP Labe a s ohledem na hodnocení stavu vodního útvaru bude umožněn odběr vzorků vypouštěné odpadní vody za odlučovačem ropných látek (odběrné místo s volným paprskem přepadající vody)
- v souladu s ustanovením kap. IV.1.1 NPP Labe a s ohledem na hodnocení stavu vodního útvaru:
 - bude ve vypouštěných vodách z odlučovače ropných látek dodržena následující max. limitní hodnota vypouštěného znečištění $C_{10}-C_{40}$ 5mg/l
 - bude provedena 2x ročně kontrolní prohlídka stavu a funkčnosti odlučovače ropných látek oprávněnou osobou (výrobce, resp. dodavatel ORL nebo jím pověřená osoba), přičemž o kontrolní prohlídce bude zpracován protokol hodnotící provozuschopnost odlučovače a navrhuje případná servisní opatření (protokoly o servisní prohlídce budou 1x za rok předloženy Povodí Ohře, státní podnik Chomutov a vodoprávnímu úřadu)
 - bude odlučovač provozován dle pokynů výrobce a v souladu s doporučeními uvedenými v protokolu o servisní prohlídce
- v souladu s ustanovením kap. IV.1.1 NPP Labe a s ohledem na hodnocení stavu vodního útvaru:
 - bude do zprovoznění stavby vyřešena likvidace zachycených kalů v sedimentační jímce a ropných látek a ropou kontaminovaných kalů z odlučovače ropných látek (smlouva s provozovatelem vhodného zařízení pro likvidaci těchto odpadů)
 - po dokončení osazení bude odlučovač ropných látek odzkoušen na nepropustnost dle ČSN 75 0905 „Zkoušky vodotěsnosti vodárenských a kanalizačních nádrží“
 - bude u přípojky kanalizace provedena a zdokumentována zkouška těsnosti podle ČSN 756909
- v dostatečném časovém předstihu před uvedením stavby do provozu nám bude předložen ke schválení provozní řád odlučovače ropných látek

KÚ Ústc. Kraje OŽP (EIA) - KUUK/88107/209/ZPZ ze dne 8. 7. 2019 – záměr nepodlého posouzení z hlediska vlivů na ŽP podle zákona

DÁLE SPRÁVCI INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

CETIN – 745123/19 z 9. 9. 2019 – všeobecné podmínky

ČEZdi – 1105605084 ze dne 27. 9. 2019 – BEZ NÁMITEK

České Radiokomunikace a.s. – UPTS/OS/224795/2019 z 30. 7. 2019 - NEDOJDE KE STŘETU

Fine Technology Outsource, s.r.o. – 13121 z 30. 7. 2019 – souhlasné stanovisko s podmínkami – PODMÍNKY BUDOU RESPEKTOVÁNY

- stavba, stavební mechanizace a zařízení staveniště nesmí překročit výšku uvedenou v podkladech (cca 140 m nad zemí)
- stavebník musí minimálně 1 týden před zahájením prací a do 1 týdne po ukončení prací nahlásit tuto skutečnost na e-mail: realizace@fit-out.eu

GridServices, s.r.o. – 5001973372 z 30. 7. 2019 - NEDOJDE KE STŘETU

ČEZ ICT Services, a.s. – 0700102472 z 9. 9. 2019 – NEDOJDE KE STŘETU

INFOTEA – 19_103 z 30. 7. 2019 - NEDOJDE KE STŘETU

MO – ze dne 13. 12. 2017 - NEDOJDE KE STŘETU

OPTILINE – 1411902008 ze dne 9. 9. 2019 - NEDOJDE KE STŘETU

Severočeská teplárenská – ST-V-2019-00317 z 30. 7. 2019 - NEDOJDE KE STŘETU

Severočeské vodovody a kanalizace -ST-V-2019-00317 ze dne 25. 9. 2019 - NEDOJDE KE STŘETU

SUPTEL - 21900329 – ze dne 17. 9. 2019 – NEDOJDE KE STŘETU

ČD telematika – 1201911514 z 11. 7. 2019 – NEDOJDE KE STŘETU

Telia Carrier – 1311902325 ze dne 9. 9. 2019 – NEDOJDE KE STŘETU

Tepelné hospodářství Litvínov s.r.o. – 2019283206 z 1. 8. 2019 - NEDOJDE KE STŘETU

T-Mobile Czech Republic a.s. – E29308/19 z 30. 7. 2019 - NEDOJDE KE STŘETU

TWINGO net – 5044/2019KM z 12. 8. 2019 - NEDOJDE KE STŘETU

UNIPETROL RPA, s.r.o. – FM/865/2019 z 30. 7. 2019 – NEDOJDE KE STŘETU

UPC - NEDOJDE KE STŘETU

Vodafone Czech Republic a.s. – MW9910134506129077 z 30. 7. 2019 - NEDOJDE KE STŘETU

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Návrh stavby vychází ze studie, která předcházela zpracování PD. Nový dopravní terminál zlepšuje přestupní vazby mezi tramvajovou tratí, autobusy (HMD i mimoměstskými) a železnicí. Terminál je současně propojen s parkovištěm P+R, K+R a B+R. Počty BUS stání zohledňují aktuální stav dopravy. Oproti stávajícím stavu jsou i navýšeny počty parkovacích stání pro IAD.

V rámci stavby nevznikají žádná nová ochranná pásma ani nová chráněná území.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Stavba nevyžaduje žádnou zvláštní ochranu.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Zdroj elektrické energie

Vybraný zhotovitel stavby bude jako zdroj elektrické energie využívat vlastní mobilní elektrocentrálu.

Zdroj vody

V případě potřeby bude zásobování stavby vodou řešeno dovozem s využitím automobilové cisterny.

Dešťová kanalizace

Pro odvodnění plochy staveniště bude zhotovitel využívat stávající (později nové) uliční vpusti.

Splašková kanalizace

Předpokládá se využití chemických mobilních WC, které budou umístěné vždy v záboru příslušné etapy.

Telefon

Pro potřeby stavby bude zhotovitel využívat vlastní mobilní telefony.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Stavba bude rozdělena na 8 etap s ohledem na provoz pravidelných autobusových linek, přístup autobusů do stávajícího terminálu, přístup cestujících do nádražní budovy, přeložky a rekonstrukce inž. sítí, apod.

V 1. až 4. etapě bude prováděna výstavba plochy autobusového terminálu, nových nástupišť, úpravy zeleně, atd. Doba provádění těchto etap je 1 až 2 měsíce, celkově cca 6 měsíců.

V 5. až 8. etapě budou rekonstruovány povrchy v Mostecké ulici a vybavení přechodů pro chodce novými dělicími ostrůvky. Tyto etapy budou trvat 3 až 4 týdny. Celkově cca 3 měsíce.

Celková doba trvání stavby je cca 9 měsíců. Maximální doba stavby bude v průběhu letních prázdnin, kdy by mělo dojít od května do konce stavební sezony k dokončení prvních 4 etap. Rekonstrukce povrchů Mostecké ulice pak bude probíhat od začátku následující stavební sezony.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Stavba nemá zvláštní požadavky na předčasné užívání stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Územní regulace s výjimkou funkčního využití ploch není stanovena.

Kompozice prostorového řešení terminálu zachovává a respektuje stávající princip paralelního vedení jednotlivých druhů dopravy v rámci sdruženého železničního, autobusového a tramvajového areálu podél Mostecké ulice. Centrální přestupní osa mezi jednotlivými druhy dopravy je navržena v nové poloze při východní straně výpravní budovy. Nově jsou navrženy vymezené plochy pro odstav autobusů (západně od výpravní budovy), nově je vymezeno samostatné parkoviště P+R východně od výpravní budovy.

Stávající výpravní budova je ponechána ve formě dominanty celého areálu terminálu. Vzhledem k maximálnímu využití ploch terminálu pro dopravní funkci tvoří významný kompoziční prvek zeleň. Nově vysázené stromy jsou navrženy primárně podél stavební čáry definované výpravní budovou s osou symetrie v ose výpravní budovy. Toto řešení akcentuje výpravní budovu a prostoru terminálu dodá řád, eliminuje stávající neuspořádaný charakter pohledové změti okolních budov. Další zeleň doplňuje jižní hranu autobusového nástupiště, tj. v místě, kde se předpokládá delší čekání cestujících. Vlastní dopravní plochy v rámci terminálu jsou vymezeny dvěma solitérními stromy v místech určených pro otáčení autobusu při východním a západním vjezdu do terminálu.

Přednádražní prostor výpravní budovy bude doplněn o okrasnou ozeleněnou plochu.

Návrh předpokládá znovuvyužití čekárny a zázemí pro cestující ve výpravní budově jak pro potřeby cestujících MHD a dálkové autobusové dopravy, tak pro využití cestujícími na železnici. Požadavkem je obnova vstupu do čekárny v severním průčelí a obnovení průchozí dispozice výpravní budovy.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Návrh vychází z běžných materiálů používaných pro dopravní stavby obdobného charakteru. Materiálové řešení ploch nástupišť a chodníků bude provedeno v skládané betonové dlažbě přírodní (světle šedá). Pojížděné plochy budou s asfaltovým krytem v barvě přírodní, pojížděné plochy před zastávkami budou z betonových tvarovek v barvě přírodní. Pro vyznačení bezpečnostního odstupu podél nástupní hrany je navržena betonová dlažba v barvě červené. Vodící linie jsou navrženy v barvě přírodní, světle šedé.

Hmatové prvky (varovné a signální pásy) jsou navrženy z betonové dlažby s reliéfní úpravou povrchu v barvě tmavě šedé.

Plochy otáčení autobusů a odstavy autobusů budou provedeny v kamenné kostce, v barvě světle šedé.

Dlažby budou vzorkovány a podléhají schválení autorského dozoru.

Zastávky budou vybaveny jednotlivými přístřešky. Blíže viz SO 901. Přístřešky autobusového terminálu budou vybaveny prosklenými bočními stěnami pro ochranu cestujících před nepřízní počasí. Autobusová zastávka v Mostecké ul. bude vybavena přístřeškem bez bočnic (bočnice nelze z prostorových důvodů umístit).

Veškerý mobiliář – ocelové prvky přístřešků, laviček, odpadkových košů, zábradlí, cykloboxů, lamp, trakčních stožárů, označníků – bude proveden v jednotném barevném řešení, v odstínu RAL 7042, popř. RAL 7043 – konkrétní řešení bude stanoveno v navazujícím stupni dokumentace a musí být pro všechny vyjmenované prvky odsouhlaseno autorským dozorem (architektem).

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřijatelné přetvoření,

Jedná se o rekonstrukci dopravní stavby, jež nahrazuje stávající stav, který je již na konci životnosti. Součástí dopravního terminálu je obnova VO, TV, informačního systému, odvodnění terminálu a přeložky dotčených inženýrských sítí.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Energetická náročnost sítě veřejného osvětlení (SO 431) se v zásadě nemění, vyšší počet svítidel s ohledem na bezpečnost osob a dopravy oproti stávajícímu stavu je kompenzován výměnou stávajících svítidel se zdroji SHC za úspornější svítidla se zdroji LED.

Pro napájení informačního systému (SO461) je zapotřebí maximální celkový soudobý příkon cca 5 kW, předpoklad při běžném provozu je do 2 kW. Napájení je zajištěno ze samostatného rozvaděče v prostorách měřírny DP.

Předpokládaný roční odtok srážkových vod do recipientu z nového terminálu je 4590 m³, z ulice Mostecká 3180m³, celkem tedy 7770 m³.

Energetická náročnost pro objekty S661 Trolejové vedení a SO662 Trakční kabely zůstává beze změn.

c) celková spotřeba vody,

Stavba nevyžaduje pro svou funkčnost žádný vodovodní zdroj.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Celkový objem odváženého materiálu je cca 10.000m³. Jedná se zejména o asfaltové vozovky a jejich podloží.

Na stavbě se dále mohou vyskytnout v tabulce uvedené materiály v blíže neurčeném množství.

Název odpadu	Katalogové číslo	Kategorie	Množství odpadu [m3]	Způsob nakládání s odpadem
STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)	17			
BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA	17 01			
Beton	17 01 01	O	500	Skládka nebo recyklace

Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	17 01 06	N		Skládka NO
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	17 01 07	O	500	Skládka nebo recyklace
ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKÝ Z DEHTU	17 03			
Asfaltové směsi obsahující dehet	17 03 01	N		Spalovna NO nebo skládka NO
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	O	8800	Skládka nebo recyklace
Uhelný dehet a výrobky z dehtu	17 03 03	N		Spalovna NO nebo skládka NO
JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	17 09			
Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	17 09 03	N		Spalovna NO nebo skládka NO
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O		Materiálové využití
Plastové obaly	15 01 02	O		Materiálové využití
Dřevěné obaly	15 01 03	O		Spalovna nebo skládka
Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10	N		Spalovna NO nebo skládka NO
Ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	15 02 02	N		Spalovna NO nebo skládka NO
KOMUNÁLNÍ ODPADY	20			
OSTATNÍ KOMUNÁLNÍ ODPADY	20 03			
Směsný komunální odpad (odpad podobný komunálnímu)	20 03 01	O	200	Spalovna nebo skládka
Kal ze septiků a žump	20 03 04	O		Splašková kanalizace, čistírna odpadních vod

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Kapacita veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického zařízení veřejné komunikační sítě zůstává beze změn.

Předpokládaný roční odtok srážkových vod do recipientu z nového terminálu je 4590 m³, z ulice Mostecká 3180m³, celkem tedy 7770 m³.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, se uvedená stavba posuzuje podle §6 - požadavky na stavby občanského vybavení. Dokumentace stavby splňuje požadavky § 5 včetně přílohy č. 1 vyhlášky č.398/2009 Sb.

Signální a varovné pásy pro osoby se zrakovým postižením dle ČSN 736110 a vyhlášky 398/2009Sb. Povrch signálních a varovných pásů musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter odlišující se od okolí. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 25 0mm od těchto pásů musí být rovinný při dodržení požadavků na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu a varovnému pásu vizuálně kontrastní.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a musí být provedena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k úrazům. Požadavky na bezpečnost při provádění staveb jsou upraveny Vyhláškou č. 591/2006 Sb. a 362/2005 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Při provádění a užívání stavby nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

Po dokončení výstavby bude nutné konstrukce užívat tak, jak předpokládala dokumentace nebo tak jak předpokládal výrobce materiálu nebo konstrukce. Konstrukce bude udržována v dobrém bezchybném stavu a budou prováděny standardní udržovací práce vyplývající z povahy a užívání konstrukce.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

SO 101 Dopravní terminál

Součástí tohoto objektu je úprava komunikace Mostecká, úprava zastávek tramvajové trati a vytvoření nového autobusového terminálu v návaznosti na železniční dopravu a nově budované parkoviště pro osobní automobily v počtu 80 míst, z toho 4 místa pro osoby se sníženou schopností pohybu.

V rámci ulice Mostecká dojde k úpravě uličního prostoru a to na zřízení levého odbočení v místech k tomu určených, středních dělicích ostrůvků v místě přechodů šířky 3m a jedné autobusové zastávky šířky 3,25m. Dále budou v ulici Mostecká zhotovena parkovací stání K+R v počtu 5 míst. Základní šířka jízdních pruhů je 3,25m.

Na autobusovou zastávku v ulici Mostecká bude navazovat přístup na tramvajové zastávky. Na zastávky tramvaje bezprostředně navazuje nově budovaný autobusový terminál, který má společný zastávkový prostor s tramvají. Na zastávky autobusu navazují komunikace v autobusovém terminálu, kdy zde budou zhotoveny zastávky nástupní a výstupní, dále obratiště a odstavy autobusů. V ploše bude ještě parkování pro taxi. Na komunikace autobusového terminálu navazují pochozí plochy zajišťující pěší vazby mezi tramvajovou dopravou, autobusovým terminálem, parkovištěm pro osobní automobily a železnicí.

Návaznosti autobusového terminálu a komunikační síť jsou zajištěny dvěma vjezdy a výjezdy na ulici Mostecká a vjezdem a výjezdem na ulici Nádražní.

SO131 Definitivní dopravní značení

Během stavby nových nástupišť budou provedeny i nové komunikace, na kterých bude provedeno definitivní dopravní značení. Budou vyznačena odstavná stání, dva nové přechody a úpravy v napojení terminálu na ulici Mosteckou. Rovněž na ulici Mostecké bude provedeno nové definitivní značení v trvanlivé barvě a osazeny svislé dopravní značky,

SO301 Odvodnění dopravního terminálu

Vzhledem k nefunkčnímu systému odvodnění stávajících ploch je navržen systém zcela nový, který splňuje zásady Hospodaření s dešťovou vodou. Protože sklonové poměry nedovolují vsakování, je srážková voda likvidována retencí a regulovaným odtokem do stávající dešťové kanalizace, která ústí do Divokého potoka v prostoru mimoúrovňového křížení komunikací 27 a 271.

SO411 Přeložka kabelů ČEZ – NN

Stávající objekty restaurace Jáva a výpravní budovy jsou smyčkově napájeny kabely NN v majetku a správě ČEZ Distribuce, ve směru od stávající skříně R15. Tyto kabely jsou typu 1-AYKY-J 3x120+70 mm², po realizaci stavby by zůstaly ležet podélně pod vozovkami a parkovištěm, bez potřebného krytí, proto musí být v předstihu přeloženy do nové trasy po obvodu stavby. Současně bude v rámci přeložky z kabelů vyrazen objekt restaurace Jáva, který je určen k demolici. Nová trasa je navržena v koordinační situaci stavby.

Pro návrh přeložky byly ze strany ČEZ Distribuce a.s. poskytnuty podklady pouze trasové (osy tras kabelů), nikoli podrobné podklady, potřebné pro návrh přeložky. Na této úrovni (trasově) tedy byl vypracován i návrh přeložky jako podklad pro žádost o přeložku. Návrh přeložky byl řešen v minimalizovaném rozsahu, s tím, že ČEZ Distribuce a.s. případně dle potřeby přeložku rozšíří.

Uvedený návrh žádosti o přeložku předal projektant investorovi stavby, který ji podá na ČEZ Distribuci a.s. Následně na základě této žádosti vypracuje příslušný technik ČEZ Distribuce a.s. Zadávací návrh a návrh smlouvy, který zašle investorovi. Podrobnosti technického řešení je ČEZ Distribuce a.s. ochotna sdělit až po podepsání smlouvy o přeložce. Následně ČEZ Distribuce vybere projektanta stavby, kterému předá všechny potřebné podklady a který vypracuje projekt přeložky.

Podle zákona 458/2000 Sb. v platném znění (Energetický zákon) zajišťuje přeložky energetického zařízení vlastní zařízení na náklady toho, kdo přeložku vyvolal.

Z výše uvedených důvodů je tento objekt součástí stavby pouze nákladově a není řešen v projekční části.

SO431 Veřejné osvětlení

Ve stávajícím stavu je zájmová oblast nasvětlena převážně svítidly SHC na samostatných stožárech, podél ulice Nádražní již je několik svítidel se zdrojem LED. Napojení celého osvětlení je kabelovými rozvody od rozvaděče VO, osazeného na objektu Čapkova č.p. 2022.

Nové osvětlení bude řešeno, vzhledem k požadavkům na úsporu el. energie a předpokládané vyšší životnosti, svítidly se zdroji LED. Podle požadavku správce osvětlení jsou navržena svítidla Titania (4K pro běžné osvětlení, 5K pro přisvětlení přechodů), používaná běžně i v jiných částech města Litvínov. Svítidla jsou osazena částečně na samostatných stožárech se závěsnou výškou svítidla 10 m, tam, kde je to možné, jsou osazena na atypických nástavcích na trakčních stožárech, rovněž se závěsnou výškou svítidla 10 m. Výložníky jsou navrženy jednoramenné a dvouramenné 90°, resp. 180°, délky 1,5 m. Na některých stožárech jsou navíc doplněny dopravní značky.

Rovněž je navrženo přisvětlení 4 přechodů (2x přes Mosteckou, 2x v terminálu). Stožáry pro přisvětlení přechodů jsou na základě požadavku architekta stavby osazeny ve středových ostrůvcích ve vozovce.

SO441 Přeložka Cetin

Nová sdělovací trasa v chodníku na severní straně Mostecké ulice bude vedena tak, aby odpovídala nově navrženému obrubníku. V trase budou vedeny kabely TCEPKPFLE 34XN0,8 a TCEPKPFLE 50XN0,8, které budou na stávající kabely naspojovány na východní a západní straně upravovaného chodníku. Z kabelu TCEPKPFLE 50XN0,8 bude zřízen nový přívod kabelem TCEPKPFLE 5XN0,6 k rozvaděči SR23/9 LITV273 v měníně.

Stávající vrchní vedení napojující objekty východně od výpravní budovy bude demontováno.

SO442 Přeložka Telco Pro Services

Nová sdělovací trasa povede od měniny východním směrem v chodníku na severní straně Mostecké ulice. Východně od tramvajového přejezdu trasa odbočí jižním směrem, překříží Mosteckou ulici a tramvajovou trať a bude pokračovat jižně až do chodníku na severní straně Nádražní ulice. Dále bude pokračovat východním směrem a na východní straně stavby překříží ulici nádražní a napojí se na stávající trasu. V trase bude veden nový kabel DCKQYPY 5DM0,8.

SO461 Informační systém

Panely informačního systému umístěny na sloupku zastávkového označníku, budou hvězdnicově připojeny optickým kabelem z objektu měniny, kde bude osazen OR ve stávající skříni TZD. Do této skříně bude již DP přivedena a zakončena přípojka OK z provozního objektu DP (serverovna – m.č. 005, switch v racku), která není součástí tohoto projektu. Takto bude zajištěno připojení do stávající distribuční sítě DP. Centrální informační panel umístěný na stojanu typu H – pro přehled odjezdů MHD. Kabelová trasa OK v trubce HDPE je ve výkopu v souběhu s napájecími kabely nn.

SO661 Úprava trolejového vedení

V rámci úprav dopravního terminálu bude provedena úprava trolejového vedení tramvajové trati. Stávající stožáry 2323 až 2326 budou nahrazeny novými, respektujícími nové komunikace a zastávky. Dále budou postaveny nové stožáry na jižní straně tramvajové trati na úrovni stávajících stožárů 2317 – 2319. Na tyto stožáry a na stožár 2324 bude osazeno veřejné osvětlení. Stávající stožáry 2317 –

2319 budou zatím ponechány a trolejové vedení bude převěšeno na nové v rámci stavby modernizace a rekonstrukce TT Most – Litvínov.

Vzhledem k tomu, že nové stožáry budou stavěny na nových místech, které nekolidují se stávajícími, budou nejdříve postaveny nové stožáry, následně bude převěšeno trolejové vedení a poté budou teprve zrušeny stávající stožáry. Nové stožáry 2323 – 2326, se však staví v blízkosti stávajících, bude tedy před stavbou provedeno zajištění stávajících stožárů – např. pomocí mobilního stožáru, případně jiným vhodným způsobem.

Trolejové vedení bude na stožárech upevněno na převěsech.

Základy stožárů budou voleny dle prostorového uspořádání daného místa. Do základů stožárů, budou založeny chráničky jako prostup kabelů VO. Beton základů je uveden u jednotlivých typů základů.

Stožáry budou žárově zinkovány, část pro vetknutí bude opatřena ochranným nátěrem (Renolak aln apod.) a opatřeny protiplakátovacím nátěrem do výšky 2,8m.

Trakční stožáry

Pro trolejové vedení jsou navrženy stožáry ocelové kulaté stupňovité a všechny budou v úpravě pro osazení VO (průchodky v základech, dvířka, příprava pro montáž svorkovnice atd.).

SO662 Trakční kabely

Z důvodu úprav dopravního terminálu bude provedena úprava uložení kabelů DP vedoucích z měnirny v severním ostrůvku podél tramvajové trati směrem k zastávce Obchodní dům přes východní vjezd do terminálu. Stávající chráničky pod vjezdem budou prodlouženy, aby zasahovaly až za novou obrubu. Napojeny budou pomocí půlených chrániček a obetonovány.

Stávající vedení a kabely z měnirny Litvínov směrem k zastávce Báňské stavby budou nahrazeny novými v rámci stavby modernizace a rekonstrukce TT Most – Litvínov.

Při souběhu a křížení inženýrských sítí je nutno dodržet ČSN 73 6005.

SO663 Elektrická zařízení zastávkových označníků, IS a cykloboxů

Nová zařízení v terminálu bude napojena z nového rozvaděče NN, umístěného v prostoru měnirny DP. Odtud budou vedeny napájecí kabely CYKY-J 3x4 mm² k jednotlivým zařízením na zastávkách. Kabely budou v celé délce uloženy v ochranných trubkách, v maximální možné míře v souběhu s trasami veřejného osvětlení. Ve společné trase s kabely NN budou uloženy i optické kabely pro jednotlivé označníky.

SO801 Sadové úpravy

V rámci sadových úprav je řešena výsadba nových stromů, keřů a založení trávníku v rozsahu plánovaného záboru stavby. Plánovaná výsadba dřevin plně respektuje udělené náhradní výsadby dle závazného stanoviska MELT/64449/2019/OŽP/MAK/246.13 ze dne 19. 9. 2019. Plochy pro zeleň budou připraveny tak, aby umožnily založení kvalitní a dlouhodobé zeleně. Stávající ponechané dřeviny budou při stavbě ochráněny dle oborové normy. V rámci zpevněných ploch budou připraveny zelené ostrůvky pro výsadbu 11 alejových stromů, 10 alejových stromů bude vysazeno do okrasných mříží. Pro výsadbu jsou zvoleny kultivary troyníku akátu (19 ks) a 2 platany – oba druhy stromů jsou velmi vhodné do městského prostředí a do předpokládaných stanovištních i provozních podmínek. Keře budou vysazeny ve formě zapojeného záhonu před výpravní budovou (nízké růže) a ve formě živého plotu podél tramvajové trati (pustoryly pro dosadbu do stávajícího tvarovaného živého plotu). Trávníky budou založeny výsevem na ploše 1 750 m² v těsném okolí rekonstruovaných zpevněných ploch a v ostrůvcích s navrženou výsadbou dřevin.

SO901 Architektonické řešení

Předmětem návrhu je vybavení terminálu přístřešky a souvisejícím mobiliářem – odpadkovými koši a zábradlím. Navrženy jsou prvky z ucelených kolekcí městského mobiliáře.

Zastávkové přístřešky se budou lišit pouze v počtu modulů, rozsahu bočních stěn (dle prostorových možností nástupiště) a vybavením lavičkami (tam kde z prostorových možností lze).

Přístřešky budou s prosklenými svislými stěnami s polepem, s prosklenou neprůhlednou střechou. Barevné řešení bude koordinováno s ostatním mobiliářem, barevné řešení bude jednotné.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

SO 431 – Veřejné osvětlení se svítidly umístěnými na zčásti na samostatných stožárech, zčásti na nástavcích na stožárech trakce. Kabelové vedení sítě 1 kV, uložené do kabelového lože v otevřeném výkopu a předem zhotovených chrániček.

SO 461 - Informační systém - panely informačního systému umístěny na sloupku zastávkového označnicku, připojeny hvězdicově optickým kabelem do nového OR ve stávající skříni TZD v měnirně. Do této skříně bude v rámci DP připraven propojovací OK do stávající datové distribuční sítě DP v provozním objektu DP (serverovna – m.č. 005).

Centrální informační panel umístěný na stojanu typu H – pro přehled odjezdů MHD. Kabelová trasa OK v trubce HDPE ve výkopu v souběhu s napájecími kabely nn.

SO 663 - Kabelové vedení sítě 1 kV, uložené do ochranných trubek v otevřeném výkopu a předem zhotovených chrániček. Samostatný rozvaděč, umístěný v objektu měnirny DP.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba dopravního terminálu nevyžaduje vzhledem ke svému charakteru žádná speciální opatření z hlediska protipožární ochrany. Pouze po celou dobu stavby musí být umožněn příjezd hasičské techniky (po vrstvách) pro případ zásahu ke všem objektům dotčených stavbou. Během prací nesmí dojít k poškození ani zakrytí požárních hydrantů, musí být přístupné. Investor je povinen nahlásit omezení průjezdnosti a všechny následné uzavírky komunikací 14 dní předem na ohlašovnu požárů.

Během stavby musí být zachován příjezd a přístup k přilehlým objektům a dopravní obsluha dotčené oblasti (především příjezd sanitních, požárních a policejních vozů a svoz domovního odpadu).

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o dopravní stavbu. Netýká se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Jedná se o modernizaci dopravního terminálu, stavba nevyžaduje zvláštní požadavky.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

V dané oblasti se nepředpokládá pronikání radonu.

b) ochrana před bludnými proudy,

Bludné proudy nemají na stavbu žádný vliv.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Stavbu není nutné chránit před technickou seizmicitou.

d) ochrana před hlukem,

Jedná se o dopravní stavbu, která nevyžaduje ochranu před hlukem.

e) protipovodňová opatření,

Stavba se nenachází v záplavovém území.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba nemá vliv na poddolování ani výskyt metanu.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

SO 431 – Veřejné osvětlení – napojení v místě stávajících stožárů č. 29 022 a 31 009.

SO 441 – Stávající objekty, určené k demolici v rámci výstavby terminálu a napojené na SEK, budou odpojeny.

SO 461 - Informační systém - informační panely připojeny optickým kabelem do OR v měníně, kam bude v rámci DP přiveden propojovací optický kabel do serverovny v objektu měnirny DP a dále do optické sítě DP.

SO 661 a SO662- Napojení trolejového vedení a dráhových kabelů je beze změny.

SO 663 – Rozvaděč NN v měníně DP, je napojen na stávající rozvod NN v měníně.

SO 301 - Celý systém odvodnění – všechny uliční vpusti a odvodnění terminálu – je napojen na stávající dešťovou kanalizaci v ulici Mostecká. Recipientem této kanalizace je vodní tok Divoký potok v prostoru mimoúrovňového křížení komunikací 27 a 271.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

SO 301 - Přípojky jsou navrženy z PP DN 200 v celkové délce 45 m. Pro odvodnění terminálu je navrženo 580 m PP DN 500, na úpravu stávající dešťové kanalizace pak 40 m BE DN 600.

Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky jsou dány situačními výkresy a technickým popisem.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

V rámci přestavby autobusového terminálu se budují nová nástupiště, přístupové chodníky, odstavy pro autobusy a záchytné parkoviště P+R. Vznikne tak zcela nové řešení přednádražního prostoru. Všechna nástupiště budou zřízeny s bezbariérovým přístupem a prvky pro nevidomé a slabozraké. Ostatní pěší vazby, jež budou stavbo dotčené budou opětovně uvedené do původního stavu, popř. upraveny do nového stavu v souladu s platnou legislativou.

Na nových komunikacích bude provedeno a osazeno nové definitivní značení.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Území se obnovou Autobusového terminálu a zastávek TT nemění a širší vztahy zůstávají.

c) doprava v klidu,

V přednádražním prostoru se vybuduje nové záchytné parkoviště P + R s kapacitou 76 stání + 4 invalidé.

d) pěší a cyklistické stezky.

Pěší doprava se nemění a budou vybudovány 2 nové přechody přes ulici Mosteckou.

V okolí terminálu jsou upraveny chodníky a přístupové cesty.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

V rámci stavby není nutno provádět žádné terénní úpravy.

b) použité vegetační prvky,

Sadové úpravy vycházejí z navrhovaného stavebně technického řešení území, z předpokládaných stanovištních podmínek a z charakteru okolí. Návrh respektuje stávající ponechané dřeviny. Stromy v blízkosti plánovaných stavebních úprav budou chráněny dle ČSN 83 9061: Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (viz projekt sadových úprav). U ponechaných stromů v záboru stavby budou provedena pěstební opatření (zdravotní a bezpečnostní řezy, zvýšení korun, odstranění výmladků).

Po dokončení veškerých stavebních prací bude na plochách nově zakládán zeleně provedeno stavbou ohumusování ornici ze skřívky na kótu -10 cm pod finální terén. Plochy budou dle reálného stavu odpleveleny, zkyprěny (rotavátorem a v kořenovém prostoru stávajících stromů ručně) a na finální výšku terénu budou dorovnány vrstvou substrátu pod trávnik tl. 10 cm. Následně bude provedena výsadba dřevin a po výsadbě bude ve vhodném termínu založen setý trávnik.

V rámci sadových úprav bude vysazeno 21 vzrostlých alejových stromů a 140 keřů. V alejích s pravidelným rozestupem budou mezi parkovišti a podél jihozápadní strany řešeného území vysázeny trnovníky akáty (*Robinia pseudoacacia Bessoniana*, 19 ks) a jako solitéry ve dvou ostrůvcích v rámci zpevněných ploch jsou navrženy platany (*Platanus acerifolia*, 2 ks). Všechny stromy budou vysazeny jako alejové (výška nasazení korun min. 2,25 m) a ve velikosti B 16/18 tj. obvod kmene v 1 m bude 16-18 cm. Stromy budou sázeny do jam o objemu 2,25 m³ (rozměr 1,5x1,5x1 m) a v jámách bude provedena 50 % výměna zeminy za substrát s přidavkem půdního kondicionéru. Před výsadbou stromů do jam bude provedena vsakovací zkouška. Při výsadbě stromů do mříží s okrasnými chráničkami budou stromy kotveny podzemním kotvením za bal. Stromy v trávníku budou kotveny 3 kůly, u bází kůlů bude realizovaná ochrana kmene z vodorovných příček. Kmeny všech stromů budou chráněny rákosovou rohoží. Výsadbové mísy v trávníku budou kryty borkou. U stromů, které budou vysazeny do mříží v dlažbě, bude na mulč použit jemný štěrk. Pět stromů v západní části areálu bude vysazeno do mříží 1500x1500 mm, pět stromů u parkoviště bude v mřížích o rozměru 1600x1600 mm. Všechny mříže budou instalovány s okrasnými chráničkami kmenů. Nové keře jsou plánované ve formě záhonu před výpravní budovou (půdopokryvné růže, 105 ks) a živého plotu podél tramvajové trati (pustoryl, 35 ks) – jedná se o dosadbu stávajícího z části odstraněného tvarovaného živého plotu. Keře budou po výsadbě zamulčovány borkou. Podél nových zpevněných povrchů budou v místě ploch pro zeleň realizovány seté trávníky (parková směs, 1 750 m²). Při realizaci sadových úprav budou dodrženy normy z oboru sadovnictví a krajinářství tj. ČSN 83 9021: Technologie vegetačních úprav v krajině - Rostliny a jejich výsadba, ČSN 83 9031: Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání a ČSN 83 9051: Technologie vegetačních úprav v krajině – Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Stavba nevyžaduje žádná biotechnická ani protierozní opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

V rámci stavby bude zvětšena plocha zeleně a navýšen počet stromů. Dále má být díky výstavbě zvýšena atraktivita a efektivita hromadné dopravy osob.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba žádným způsobem neovlivní stávající vazby v krajině.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba nemá negativní vliv na soustavu chráněných území.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Stavba nevyžaduje posouzení vlivu na životní prostředí dle zákona.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavba nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí dle příslušného zákona.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Plnění úkolů ochrany obyvatelstva není předmětem stavby. Stávající prvky ochrany nejsou stavbou dotčeny.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Zdroj elektrické energie

Vybraný zhotovitel stavby bude jako zdroj elektrické energie využívat vlastní mobilní elektrocentrálu.

Zdroj vody

V případě potřeby bude zásobování stavby vodou řešeno dovozem s využitím automobilové cisterny.

Splašková kanalizace

Předpokládá se využití chemických mobilních WC, které budou umístěné vždy v záboru příslušné etapy.

Telefon

Pro potřeby stavby bude zhotovitel využívat vlastní mobilní telefony.

b) odvodnění staveniště,

Pro odvodnění plochy staveniště bude zhotovitel využívat stávající (později nové) uliční vpusti.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Přístup na staveniště je možný z Mostecké ulice, případně je možné využít vjezd z Nádražní ulice.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Stavba nemá negativní vliv na okolní stavby ani pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Pro inženýrské sítě platí následující ochranná pásma:

Vodovodní řady

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu (ve znění pozdějších předpisů) - §23 odst. 3

Dimenze	OP	poznámka - na každou stranu
do ø 500 mm vč.	1,5 m	od vnějšího líce stěny
nad ø 500 mm	2,5 m	potrubí

Kanalizační stoky

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu (ve znění pozdějších předpisů) - §23 odst. 3

Dimenze	OP	poznámka - na každou stranu
Do ø 500 mm vč.	1,5 m	od vnějšího líce stěny
Nad ø 500 mm	2,5 m	potrubí

Nadzemní elektrické vedení nad 1kV do 35 kV včetně

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) - §46 odst. 3 písmeno a)

Typ vodiče	OP	poznámka – svislé roviny
Bez izolace	7 m	od krajního vodiče
S izolací základní	2 m	
Závěsné kabelové vedení	1 m	

Nadzemní elektrické vedení nad 35 kV do 100 kV včetně

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) - §46 odst. 3 písmeno b), f)

Typ vodiče	OP	poznámka – svislé roviny
------------	----	--------------------------

Bez izolace	12 m	od krajního vodiče
S izolací základní	5 m	
Závěsné kabelové vedení	2 m	

Nadzemní elektrické vedení nad 110 kV do 220 kV včetně

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)
- §46 odst. 3 písmeno c) – vzdálenost 15 m.

Nadzemní elektrické vedení nad 220 kV do 400 kV včetně

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)
- §46 odst. 3 písmeno d) – vzdálenost 20 m.

Nadzemní elektrické vedení nad 400 kV včetně

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)
- §46 odst. 3 písmeno e) – vzdálenost 30 m.

Zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)
- §46 odst. 3 písmeno g) – vzdálenost 1 m.

Podzemní elektrické vedení

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)
- §46 odst. 5

Napětí	OP	poznámka
Do 110 kV	1 m	po obou stranách krajního kabelu
Nad 110 kV	3 m	po obou stranách krajního kabelu

Transformátor 1-52 kV na nízké napětí

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)
- §46 odst. 6

Typ	OP	pozn. - svislé roviny
Stožárový	7 m	písm. b)
Zděný	2 m	písm. c)

Plynovod

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)
- §68 odst. 3 písmeno a), b)

Typ	OP	pozn. - svislé roviny
STL, NTL a přípojky	1 m	na obě strany od půdorysu
U ostatních plynovodů a technologických objektů	4 m	na obě strany od půdorysu

Ochranná pásma zařízení na výrobu nebo rozvod tepelné energie

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)
- §87 odst. 2

Druh zařízení	OP	pozn. - svislé roviny
Výroba nebo rozvod tepla	2,5 m	od půdorysu
Výměňiková stanice	2,5 m	od půdorysu

Ochranné pásmo RRS

Stávající zařízení je chráněno ochranným pásmem. Ochranné pásmo se zřizuje dle zákona č. 127/2005 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)

Kolektor

Požadavky dle normy ČSN 73 7505 – Sdružené trasy městských vedení technického vybavení

Ochrana stávající zeleně/kácení

Při provádění prací bude dodržována ve vztahu ke vzrostlé zeleni ČSN DIN 18 915 Práce s půdou, ČSN DIN 18 916 Výsadby rostlin, ČSN DIN 18 917 Zakládání trávníků, ČSN DIN 18 918 Technicko-biologická zabezpečovací opatření, ČSN DIN 18 919 Rozvojová a udržovací péče o rostliny a ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Dřeviny v dosahu stavební činnosti je nutné ochránit v souladu s ČSN 83 9061 Technologie stavebních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Maximální zábory jsou vyznačeny v Koordináční situaci.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Obchozí trasy jsou vedeny po stávajících bezbariérových chodnících a přechodech pro chodce. V případech provizorních přechodů přes staveniště musí tyto splňovat podmínky popsané v ČSN 736110 a Vyhl. 398/2009 Sb.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Celkový objem odváženého materiálu je cca 10.000m³. Jedná se zejména o asfaltové vozovky a jejich podloží.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Stávající povrchy budou odtěženy, odvezeny na deponii nebo skládku podle druhu materiálu a budou nahrazeny novými povrchy.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

ÚČINKY STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ (ZÁKON Č.93/2004 SB.)

Stavba nepodléhá zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí

OCHRANA PŘÍRODY, KRAJINY A MĚSTSKÉ ZELENĚ (DLE § 65 ZÁK.Č.114/1992 SB)

Stavba bude respektovat ochranu přírody, krajiny a městské zeleně dle příslušných zákonů a vyhlášek.

OCHRANA ZPF (DLE § 15 PÍSM.I) ZÁKONA Č.334/1992 SB.)

Stavba zasahuje do jednoho pozemku s ochranou ZPF. Jedná se o parcelu č.2396/19, který zasahuje do stávajícího chodníku. Tento chodník bude obnoven.

LESY (DLE § 48 Odst.1 PÍSM.D) ZÁKONA Č.289/1995 SB.)

Chráněné zájmy nejsou dotčeny

ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ (DLE § 79 Odst.5 PÍSM.C) ZÁKONA Č. 185/2001 SB. O ODPADECH)

Veškeré materiály, které budou v rámci stavby vytěženy a vyprodukovány, budou jako odpady ve smyslu ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, vyhlášky č. 381/2001 Sb., vyhlášky č. 383/2001 Sb. a předpisů souvisejících, náležitě zlikvidovány odvozem na legální skládky a úložiště.

HLUK (DLE NAŘÍZENÍ VLÁDY 272/2011 SB.)

Hlukové poměry po rekonstrukci

Rekonstrukcí dopravního terminálu se zlepší stávající hlukové poměry především z důvodu zřízení nových povrchů a optimalizace dopravních tras MHD a příměstských BUS. Vzhledem ke vzájemné poloze stavby a obytné zástavby se trvalá protihluková opatření nenavrhují.

Hlukové poměry během výstavby

Při provádění stavby bude hlukové zatížení vyšší než obvykle. Bez úprav, časového omezení doby a bez použití tišších strojů by docházelo k překročení směrné hodnoty 65 dB/A/ (hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti v době mezi 7-19 hod) u obytné zástavby.

Hlukové zatížení blízké obytné zástavby je nutno omezit a to vhodným výběrem stavebních mechanismů s co nejnižším vyzařovaným hlukem a omezením doby jejich provozu a instalací mobilních protihlukových stěn k sbíjecímu kladivu, podbíjecí kladivo, autogenu případně k rozbrušovačce a fréze na asfalt.

OCHRANA OVZDUŠÍ DLE § 5 ODS.1 ZÁK.Č. 389/1991 SB.

Zvýšení prašnosti po dobu výstavby bude eliminováno:

- důsledným dočištěním dopravních prostředků před jejich opuštěním obvodu stavby
- průběžným čištěním užívaných komunikací

PREVENCE ZÁVAŽNÝCH HAVÁRIÍ ZPŮSOBENÝCH CHEMICKÝMI LÁTKAMI (ZÁK. Č. 353/1999)

V obvodu staveniště se nevyskytují chemické látky a ani během výstavby nebudou používány pro technologické postupy.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu a evidenci úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 268/2009 o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů

Pro organizaci výstavby je zadavatel a zhotovitel stavby mimo jiné povinen dodržovat při všech úkonech, které souvisejí s bezpečností a ochranou zdraví při práci, postupy v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., a navazujícími nařízeními vlády ve znění pozdějších předpisů, především ve vytvoření správných podmínek pro dodržení příslušných předpisů, na staveništi i při ochraně veřejnosti. Zejména se jedná o dodržení požadavků na pracoviště a pracovní prostředí, výrobní a pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce a pracovní postupy. Musí provést opatření vedoucí k předcházení ohrožení života a zdraví.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou (§14, odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb.).

Z charakteru stavby vyplývá, že na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Stavebník stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a

zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby (§15, odst. 2 zákona č.309/2006) - ve znění pozdějších předpisů.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Stavební úpravy trvalé i dočasné se řídí ČSN 736110 a Vyhl. 398/2009 Sb.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Zásady DIO jsou řešeny v příloze D.2.2.

n) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště bude umístěno uvnitř stavebního záboru jednotlivých etap, případně v prostoru dopravního terminálu na vhodném místě, kde nebude překážet provozu.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Výstavba bude rozdělena na 8 etap. Každá etapa bude trvat 1 až 2 měsíce.

B.8.2 Výkresy

Výkresy stavebních záborů v jednotlivých etapách a organizace výstavby obecně jsou sloučeny do výkresů zásad dopravně inženýrských opatření v příloze D.2.2.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Součástí přílohy D.2.1. je řádkový harmonogram výstavby.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Součástí Zásad organizace výstavby není schéma stavebního postupu.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Součástí Zásad organizace výstavby není bilance zemních hmot.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Zásobování vodou

Zrušené připojení stávajících objektů na vodovod, které zůstanou i po rekonstrukci a výstavbě nového terminálu, bude vedeno v nové trase. Kapacitně zůstane beze změn.

Odvodnění

Vzhledem k nefunkčnímu systému odvodnění stávajících ploch je navržen systém zcela nový, který splňuje zásady Hospodaření s dešťovou vodou. Protože sklonové poměry nedovolují vsakování, je srážková voda likvidována retencí a regulovaným odtokem do stávající dešťové kanalizace, která ústí do Divokého potoka v prostoru mimoúrovňového křížení komunikací 27 a 271.

Voda z povrchů je svedena pomocí podélných a příčných sklonů do uličních vpustí. Ty jsou v ulici Mostecká pouze upravovány či obnovovány na stávajících místech a budou tedy napojeny stejně, jako původní uliční vpusti do stávající dešťové kanalizace. V prostoru nového terminálu, kde dochází k celkovému přeorganizování, jsou uliční vpusti napojeny na nový systém odvodnění. Ten se skládá ze svodného potrubí DN 500, které bude zároveň sloužit jako retence. Toto potrubí je zakončeno šachtou s regulací odtoku, která odpovídá hodnotě 10 l/s*ha z neredukované plochy. Jelikož terminál slouží i k stání autobusů a parkování osobních aut, je do systému zařazen i koalescenční Odlučovač lehkých kapalin třídy I. Aby nedocházelo k jeho zanesení, jsou v systému odvodnění zařazeny šachty s kalovým prostorem, kterým je vybaven i samotný odlučovač lehkých kapalin. Celý systém je zaústěn do stávající dešťové kanalizace, kterou ovšem bude nutné zahloubit. Předpokládaný roční odtok srážkových vod do recipientu z nového terminálu je 4590 m³, z ulice Mostecká 3180m³, celkem tedy 7770 m³.

V Praze, 11/2019

Ing. Kamil Orálek