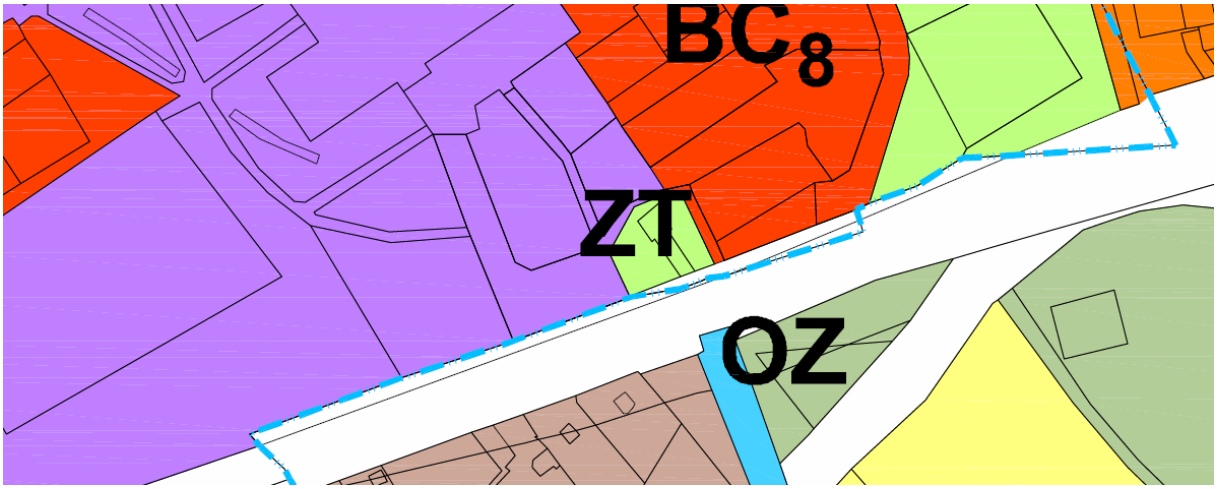
B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Jedná se o opravu autobusových zastávek podél silnice III. třídy 0133, konkrétně se jedná o rozšíření autobusových zastávek, změnu povrchů, posunutí zastávek a změnu nivelety v souladu s ČSN 73 6425-1.
V rámci budování zastávek bude nutné vybudovat hmatové úpravy a kontrastní pás z barevně odlišné dlažby v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb o bezbariérovém užívání staveb.

Stavba je trvalá. Stavba je umístěna v zastavěném území města.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,



Plochy kde se nachází navržený záměr „Autobusové zastávky“ jsou umístěny na plochách:

OV – Plochy občanského vybavení – veřejná vybavenost

OZ – Plochy ostatní zeleně

navrhovaná stavba není v rozporu s platným územním plánem
záměr je v souladu s cílem vytvářet předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území, spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území a který uspokojuje potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací budoucích
záměr naplňuje potenciál rozvoje „Autobusové zastávky Hamr, škola“
přírodní, kulturní a civilizační hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví nebudou záměrem dotčeny
v zastavěném území lze umisťovat dopravní infrastrukturu
záměr podpoří koncepci rozvoje území – zejména pro stávající obyvatele
záměr je jednoznačně přínosem pro území bez jakýchkoliv rizik na veřejné zdraví, životní prostředí atd.
dopravní stavba nijak neovlivní charakter a hodnoty území, naopak zvýší bezpečnost obyvatel
záměr nebude překážkou pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a jejich odstraňování

záměr bude kladně hodnocen pro případné podmínky pro obnovu a rozvoj sídelní struktury, pro kvalitní bydlení a pro rozvoj rekreace a cestovního ruchu
záměr není nutným asanačním, rekonstrukčním a rekultivačním zásahem do území
záměr nezasahuje do rozsahu ploch pro využívání přírodních zdrojů.

Navržené Autobusové zastávky jsou v souladu s územním plánem sídelního útvaru Litvínov který byl schválen dne 11.3.2009 usnesením zastupitelstva města, který prošel změnou dne 15.12.2017, Navrhované stavební úpravy jsou v souladu s výše uvedenými dokumenty.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Stavba je umístěna do navážek podkladních konstrukcí komunikace a chodníku.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

V rámci projektové přípravy nebyl proveden žádný z výše uvedených průzkumů.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů1) - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se podle dostupných geologických map nenachází v poddolovaném území. Stavba se nenachází v záplavovém území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky, je umístěna na pozemcích stavebníka. Stavba nemá vliv na odtokové poměry v území.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci akce dojde ke kácení stromu.

Přesněji Břízy bělokoré průměru 110cm ve 130cm výšky.

Z tohoto důvodu dojde k výsadbě dvou stromů na p.č. 1025/1, k.ú. Hamr u Litvínova.
Konkrétně o 1ks Morušovníku bílého (Morus alba)

a o 1ks Liliovníku tulipánokvětého (Liriodendron tulipifera)

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Nejsou.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavba umožňuje napojení na dopravní infrastrukturu v ulici Podkrušnohorská.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Nejsou známy.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

č.parcely	*vlastník*	*č.LV*	*výměra (m2)*	*druh pozemku*	*způsob využití*	*katastrální území*	*ochrana ZPF*

1025/1	*Město Litvínov Nám. Míru 11 Horní Litvínov 43601 Litvínov*	*1*	*1037*	*Ostatní plocha*	*zeleň*	*Hamr u Litvínova (637050)*	*NE*
1025/29	*Město Litvínov Nám. Míru 11 Horní Litvínov 43601 Litvínov*	*1*	*1189*	*Ostatní plocha*	*Silnice*	*Hamr u Litvínova (637050)*	*NE*
870/1	*Město Litvínov Nám. Míru 11 Horní Litvínov 43601 Litvínov*	*1*	*29585*	*Ostatní plocha*	*Silnice*	*Chudeřín u Litvínova (686158)*	*NE*
1103/1	*Město Litvínov Nám. Míru 11 Horní Litvínov 43601 Litvínov*	*1*	*513*	*Ostatní plocha*	*Neplodná půda*	*Chudeřín u Litvínova (686158)*	*NE*
1025/31	*Město Litvínov Nám. Míru 11 Horní Litvínov 43601 Litvínov*	*1*	*312*	*Ostatní plocha*	*Zeleň*	*Hamr u Litvínova (637050)*	*NE*

Na pozemcích p.č. 870/1, 1025/29 se nachází chráněná značka geodetického bodu.
Bod se nachází cca 13,5 metru od místa stavby

GEODETICKÉ ÚDAJE O BODECH PODROBNÉHO POLOHOVÉHO BODOVÉHO POLE

Kat. území **686158 Chudeřín u Litvínova**
Obec **567256 Litvínov**
Okres **CZ0425 Most**
[hlášení závad] Verze bodu: 1

Bod **730**	Bod zřídil (jméno, rok)	**Y**	**793735,86**	*SM5*	**TEPLICE 7-9**
Kód kv.: 3	*Platnost od:* 06.03.2001	**X**	**978709,01**	*Místopisný náčrt*	
Popis, způsob stabilizace a určení bodu -roh betonového mostku vpravo na silnici Litvínov-Hamr roh mostku -rajonem		*nadm. výška Bpv.*			
Poznámka ETRS89		*Detail* **Nárys nebo detail**			

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Není.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Nejsou.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba umožňuje napojení na dopravní infrastrukturu ulice Podkrušnohorská.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Projektová dokumentace řeší opravu autobusových zastávek s povrchem zálivů z žulové dlažby a povrchem nástupišť ze zámkové dlažby.
Pro autobusovou zastávku Hamr směr škola navrhuji novou lampu VO stožár + svítidlo.
Šířka chodníku vedoucího k autobusové zastávce je 2 metry, povrch bude z betonové zámkové dlažby.

b) účel užívání stavby,

Stavba bude využívána jako autobusová zastávka.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Stavba bude povolena v rámci společného územního rozhodnutí a stavebního povolení.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Nejsou

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

<u>Návrh a posouzení autobusové zastávky:</u>

Projekt navrhuje autobusové zastávky, které jsou situovány v blízkosti střední odborné školy a základní školy. Současný stav zastávek je nevyhovující. Návrhová rychlost v místě zastávek v_n je 50 km/h.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů1) - kulturní památka apod.,

Netýká se.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Odvodnění srážkových vod z nových autobusových zastávek bude provedeno do silnice kde podél obruby voda odteče do zeleně.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

stavba není členěna na etapy, realizace se předpokládá na rok 2019

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Nejsou – netýká se.

k) orientační náklady stavby.

1 000 000 Kč bez DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Autobusové zastávky jsou navržené zálivové tak aby autobusy stojící na zastávce neblokovali dopravu v ulici Podkrušnohorská. Autobusový záliv je navržen z žulové dlažby z velkých kostek 15/17 cm. Obrubníky budou betonové, budou použity systémové prvky (vnitřní a vnější rohy, oblouky, snížené obrubníky.

Dlažby budou provedeny v souladu s TP 192 – dlažby pro konstrukce pozemních komunikací.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Skladba konstrukce zastávky bude navržena v souladu s TP170 v závislosti na únosnosti podkladní zemní pláně pro chodník 30 MPa, a podkladní zemní pláně pro autobusové zálivy 45 MPa.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Netýká se.

c) celková spotřeba vody,

Netýká se.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Netýká se, stavba neprodukuje odpady.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Hodnocení vnějších vlivů. Síť VO musí být připojena na rozvod NN s jmenovitým provozním napětím 230/400 V.
Neživé části zařízení VO musí být připojeny k vodiči PEN. Zemnící vodič se přišroubuje ke stožáru šroubem M8 pomocí příložek do závitu ve spodní části dříku na straně dvířek ve výšce 180 mm nad úrovní vetknutí. Připojení světelného zdroje ze svorkovnice stožáru bude provedeno izolovanými vodiči (fáze L, ochranný vodič PE a nodič N) v souladu s ČSN 33 2000-5-54, kabelem CYKY 3C x 1,5 mm2.
Napájecí kabel: kabel CYKY Bx16 + zemnící drát FeZn 10, uloženo v plastové chráničce DN63

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. V návrhu stavby jsou dodrženy požadavky této vyhlášky.
Pochozí plochy umožňují samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Chodník má šířku 2 m.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Dtto.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Zastávka Hamr škola směr Janov: Současné umístění zastávky je nevhodné. Pokud autobus zastaví podle platných předpisů čelem u označníku zastávky, stojí zadní část autobusu (cca 2m) přímo na přechodu pro chodce, zároveň stojící autobus blokuje vozidla jedoucí za ním ve stejném směru až do doby odjezdu ze zastávky. Pokud chce řidič těmto konfliktním situacím předejít je nucen stavět mimo prostor, který je určený k zastavení. A je nucen částečně vyjíždět mimo komunikaci na přilehlou plochu. A není v souladu s normou ČSN 73 6425-1.

Zastávka Hamr škola směr Litvínov: Povrch nástupiště zastávky je u hrany nástupiště při styku s komunikací ve značné míře poškozen. A není v souladu s normou ČSN 73 6425-1.

b) popis navrženého řešení.

1. Pozemní komunikace

~~a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,~~

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:
Jedná se o silnici III. třídy č. 0133

c) kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
- parametry a zdůvodnění trasy,
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.
- netýká se.

2. Mostní objekty a zdi

~~a) výčet objektů a zdí,~~

~~b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:~~
~~- základní technické řešení a vybavení,~~
~~- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,~~
~~- postup a technologie výstavby.~~
Netýká se, není navrženo.

3. Odvodnění pozemní komunikace
- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Odvodnění zastávky Hamr škola směr Janov bude provedeno do silnice kde podél obruby odteče do přilehlé travnaté plochy.
Skladby konstrukcí umožňují větší procento zasakování.

Plocha dlážděného nástupiště= **230.2 m^2**
Plocha dlážděného zálivu= **69.27 m^2**

Odvodnění zastávky Hamr škola směr Litvínov bude provedeno do silnice kde podél obruby odteče do přilehlé travnaté plochy.

Plocha dlážděného nástupiště= **97.18 m^2**
Plocha dlážděného zálivu= **116.7 m^2**

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

~~a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),~~

~~b) technické vybavení tunelu,~~

~~c) navržená technologie výstavby,~~

~~d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.~~

- netýká se, není navrženo.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- ~~navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.~~

- netýká se, nejsou navrženy.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) ~~záchytná bezpečnostní zařízení,~~

- netýká se, nejsou navrženy

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Svislé dopravní značení

Svislé dopravní značení bude provedeno dopravními značkami z pozinkovaného plechu s lisovanou reflexní folií se životností min. 7 let. Značky budou osazeny na ocelových pozinkovaných sloupcích o průměru 60 mm zaslepených víčkem. Sloupky budou osazeny do kotvících patek zabetonovaných v základu 0,4x0,4x0,7m. Připevnění značek na sloupky pomocí objímek. Provedení dopravního značení musí odpovídat TP 133 a TP 65.
Výpis a umístění DZ jsou patrné z výkresové části PD.

Vodorovné dopravní značení

Vodorovné značení bude provedeno nástřikem v provedení barva. Tloušťka nástřiku a technologie provádění dle podkladů výrobce barvy. Osazení dopravního značení musí provádět autorizovaná firma a musí být dodrženy zásady uvedené v TP 62 a TP 133.
Umístění VDZ jsou patrné z výkresové části PD.

c) veřejné osvětlení,

Osvětlení zastávky Hamr škola směr Janov se nenavrhuje.

Osvětlení zastávky Hamr škola směr Litvínov je navrženo dle TKP 15. Podrobný popis výpočtu je přiložen v příloze.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

- netýká se.

e) clony a sítě proti oslnění.

- netýká se, nejsou navrženy

7. Objekty ostatních skupin objektů
~~a) výčet objektů,~~
~~b) základní charakteristiky,~~
~~c) související zařízení a vybavení,~~
~~d) technické řešení,~~
~~e) postup a technologie výstavby.~~
Netýká se, není navrženo.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení
- netýká se.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení
Řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru:
Netýká se.

Řešení evakuace osob a zvířat:
Netýká se.

Navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek:
Stavba nezasahuje do stávajících podzemních ani nadzemních hydrantů.

Vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními:
Netýká se.

Řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku:
Zastávka Hamr škola směr Janov: výjezd ke škole v Hamru bude zachován v šířce 3,5m pro IZS a další vozidla.

Zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany, pokud to odůvodňují požadavky na záchranné a likvidační práce nebo ochranu obyvatelstva:
Netýká se.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana
Netýká se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí
Netýká se.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
Netýká se.

~~*ochrana před pronikáním radonu z podloží,*~~

~~*b) ochrana před bludnými proudy,*~~

~~*c) ochrana před technickou seizmicitou,*~~

~~*d) ochrana před hlukem,*~~

~~*e) protipovodňová opatření,*~~

~~*f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.*~~

Netýká se.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Hodnocení vnějších vlivů. Síť VO musí být připojena na rozvod NN s jmenovitým provozním napětím 230/400 V.
Neživé části zařízení VO musí být připojeny k vodiči PEN. Zemnící vodič se přišroubuje ke stožáru šroubem M8 pomocí příložek do závitu ve spodní části dříku na straně dvířek ve výšce 180 mm nad úrovní vetknutí. Připojení světelného zdroje ze svorkovnice stožáru bude provedeno izolovanými vodiči (fáze L, ochranný vodič PE a vodič N) v souladu s ČSN 33 2000-5-54, kabelem CYKY 3C x 1,5 mm2.
Napájecí kabel: kabel CYKY Bx16 + zemnící drát FeZn 10, uloženo v plastové chráničce DN63

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu
- povrchy pochozích ploch jsou rovné, pevné a upraveny proti skluzu, součinitel smykového tření musí být vyšší než 0,5
šířka nástupiště je min. 2 000 mm
- přirozenou vodící linii tvoří (stěna okolních domů, podezdívka plotu, obrubníky trávníkové výšky 60 mm, zábradelní zarážka pro slepeckou hůl, jiné kompaktní prvky šířky min. 400 mm a výšky min. 300 mm)
- signální pás vyznačuje místo k nástupu do vozidel veřejné dopravy, Signální pás má šířku 800 mm a délka jeho směrového vedení je min. 1 500 mm. Signální pás začíná u vodící linie. Povrch signálního pásu je navržen z dlažby s povrchovou úpravou pro nevidomé a je barevně odlišen od okolní hladké dlažby.
- v celé délce nástupiště bude proveden kontrastní pás z červené betonové dlažby bez povrchové úpravy

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

-

c) doprava v klidu

-

d) pěší a cyklistické stezky

-

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Netýká se

b) použité vegetační prvky

v rámci akce dojde ke kácení stromu z tohoto důvodu dojde k výsadbě dvou stromů na p.č. 1025/1, k.ú. Hamr u Litvínova. Konkrétně o 1ks Morušovníku bílého (Morus alba)

a o 1ks Liliovníku tulipánokvětého (Liriodendron tulipifera)

c) biotechnická, protierozní opatření.

Netýká se

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Veškeré odpady vzniklé stavbou budou využity nebo odstraněny vytříděné podle druhů a kategorií odpadů dle vyhl. MŽP č. 93/2016 Sb., katalogů odpadů, ve znění pozdějších předpisů, a to pouze prostřednictvím oprávněných fyzických nebo právnických osob a výhradně na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých dle § 12 zákona o odpadech. Prvotní původce odpadů se bude řídit ust. § 10 odst. 1) „předcházení vzniku odpadů“ v návaznosti na § 12 „obecné povinnosti“ zákona o dopadech.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

během provádění prací v blízkosti stávajících dřevin se bude postupovat podle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Netýká se.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

-

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Nebylo.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

-

B.7 Ochrana obyvatelstva

-

B.8 Zásady organizace výstavby

Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Ke skladování materiálu a sypkých hmot bude využít prostor stavebníka. Materiál používaný k výstavbě bude zavážen na stavbu po částech, sladované množství na stavbě bude v objemu cca max. 1 kamionu. Materiál bude skladován pouze na zpevněných komunikacích, v žádném případě ne v zeleni, materiál nesmí být skladován na cizích pozemcích!!!

b) odvodnění staveniště,

Bude odvodněno stávajícím způsobem odvodnění komunikace.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Energie pro stavbu dodá dodavatel z mobilních zařízení (benzínový generátor). Energie pro provoz není potřeba. Napojení na telekomunikace není požadováno. Vodní hospodářství není požadováno, vodu pro stavbu dodá dodavatel z cisterny. Nároky na napojení na technickou infrastrukturu nejsou.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Stavba bude prováděna za provozu a s částečnou uzavírkou.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Netýká se.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Zábor podél ulice Podkrušnohorská: 148.81 m^2

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

-

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Veškeré odpady vzniklé stavbou budou využity nebo odstraněny vytříděné podle druhů a kategorií odpadů dle vyhl. MŽP č. 93/2016 Sb., katalogů odpadů, ve znění pozdějších předpisů, a to pouze prostřednictvím oprávněných fyzických nebo právnických osob a výhradně na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých dle § 12 zákona o odpadech. Prvotní

původce odpadů se bude řídit ust. § 10 odst. 1) „předcházení vzniku odpadů“ v návaznosti na § 12 „obecné povinnosti“ zákona o dopadech.
Celkové produkované množství odpadu:
1,8 tun betonového odpadu
4,56 tun žulových obrubníků
139.5 tun zeminy a kamení
58 tun frézované živičné vrstvy

Rekapitulace:
17 01 01 - beton – skládka
17 03 02 - asfaltové směsi– skládka
17 05 04 - zemina a kamení – skládka

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Nepožaduje se.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Ochrana proti hluku a vibracím:
V rámci vlastní realizace stavby dojde dočasně k některým negativním projevům a vlivům stavebního procesu. Jedná se především o hlučnost stavebních strojů při vlastním stavebním procesu, prašnost a znečištění stávajících komunikací. Tyto projevy budou odstraňovány průběžně organizačními opatřeními zhotovitele stavby. Zhotovitel zajistí omezení hluku a vibrací použitím nejvhodnějších druhu a typu strojní mechanizace.
Chráněným venkovním prostorem se rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, sportu, léčení a výuce, s výjimkou prostor určených pro zemědělské účely, lesu a venkovních pracovišť. Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do 2 m okolo bytových domů, rodinných domů, staveb pro školní a předškolní výchovu a pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb.

Ochrana proti znečištění komunikací:
Zhotovitel zajistí omezené pojíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy. Zařídí u výjezdu ze staveniště na veřejnou komunikaci očišťování kol a podvozku dopravních prostředků a stavebních strojů od nečistot.
Zábor ploch pro zařízení staveniště, jeho provoz a vizuální rušení okolí:
Velikost plochy záboru bude co nejmenší a doba trvání co nejkratší v souladu s časovým harmonogramem stavby. Zařízení staveniště bude umístěno tak, aby neomezovalo zásobování okolních objektu. Pro provoz zařízení staveniště zhotovitel vypracuje takový provozní a manipulační řád, aby ani vizuálně nebylo narušováno životní prostředí.
Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod:
Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, bez úkapu oleje. Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány záchytné vany.

Ochrana zeleně před poškozením:
Navržená opatření při provádění stavby:
Při provádění stavby je nutné zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob na staveniště a zajistit přechodná dopravní opatření v okolí staveniště. Při provádění musí být dodržovány bezpečnostní předpisy. Staveniště musí mít zabezpečený svůj obvod proti

náhodnému vstupu nepovolaných osob a musí být označené výstražnými značkami a v komunikacích dopravními značkami a světelnou signalizací. Na staveništi je nutno poskytnout přístup do přilehlých domů.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Bezpečnost práce a technických zařízení:
Při provádění stavebních prací musí zhotovitel věnovat pozornost zejména: zákonu č.309/2006 Sb., který nahrazuje vyhl. 324/90, a kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně-právních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně-právní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy, resp. nařízení vlády c. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP c. 213/ Sb. o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel. Řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčebných pramenů:
Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky atd).

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Není navrženo.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Po dobu stavby bude vozovka lokálně zúžená podle dopravního schématu B.1 TP 66 2.vydání.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Není stanoveno.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště bude umístěno v plochách stávajících plochách živičného povrchu, jejich pozici určí stavebník.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.
Délka provádění prací se odhaduje na 1 měsíc.