

## 2. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. Zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů, a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace

Staveniště se nachází v Ústeckém kraji ve městě Litvínov v katastrálním území Horní Litvínov a Chudeřin u Litvínova, v ulicích Tyrše a Fügnera, Podkrušnohorská, Ruská Opltova, Mezibořská, Žižkova a Valdštejnská. Dle územního plánu města se jedná o zastavěné území. Stavba je v souladu s územním plánem města. Byl proveden jednoduchý dopravní průzkum, další dopravní údaje projekt nevyžaduje. Dále byla v rámci projektu provedena základní rekognoskace terénu. Geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku jsou známe.

### 2. Technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability

#### 2.1. Stavební objekt SO1 – Tyrše a Fügnera, Ruská, Opltova

Jedná se o rekonstrukci dvou stávajících přechodů. Stávající řešení je nevyhovující z důvodu přílišné délky přechodu a absence vodících prvků pro nevidomé. Přechod přes ulici Tyrše a Fügnera se nachází v nároží křižovatky a je tedy navržen v maximální možné délce 10m. Šířka přechodu je navržena 4m. Snížení délky přechodu na potřebných 10m bude dosaženo vysazením chodníkových ploch do stávající komunikace. Z obou stran budou zřízeny nové varovné a signální pruhy pro nevidomé. Chodníkové plochy v blízkosti přechodů budou rekonstruovány dle situace. Stávající asfaltová konstrukce bude nahrazena za konstrukci z betonové dlažby o tloušťce konstrukce 240mm. Přechod přes ulici Opltova se nachází v nároží křižovatky a je tedy navržen v délce 9m a šířce 3m. Na obou stranách přechodu jsou zřízeny nové vodící prvky pro nevidomé.

#### 2.2. Stavební objekt SO2 – Tyrše a Fügnera, Podkrušnohorská:

Jedná se o rekonstrukci dvou stávajících přechodů. Stávající řešení je nevyhovující z důvodu absence vodících prvků pro nevidomé. U obou přechodů přes ulice Tyrše a Fügnera a přes ulici Podkrušnohorská jsou navrženy nové vodící prvky pro nevidomé. Přechody se nacházejí v nároží křižovatky. U přechodu přes ulici Tyrše a Fügnera se nenavrhuje nové vodorovné dopravní značení. Jeho realizaci zařídí Správa a údržba Ústeckého kraje během rekonstrukce komunikace. U přechodu přes ulici Podkrušnohorská je navrženo nové vodorovné dopravní značení. Další stavební úpravy se u tohoto stavebního objektu neprovádí.

#### 2.3. Stavební objekt SO3 – Podkrušnohorská, Tylova:

Jedná se o rekonstrukci stávajícího přechodu v ulici Podkrušnohorská. Stávající přechod je nevyhovující z důvodu přílišné délky přechodu a z důvodu nevyhovujících rozhledových poměrů. Přechod se nachází v nároží křižovatky ulic Podkrušnohorská a Tylova. Přechod je navržen o délce

7.50m a o šířce 4m. Snížení délky přechodu bylo dosaženo vysazením chodníkových ploch do stávající komunikace. Na obou stranách přechodu byly přeřezány vodící prvky pro nevidomé. Chodníkové plochy v blízkosti přechodů budou rekonstruovány dle situace. Stávající asfaltová konstrukce bude nahrazena za konstrukci z betonové dlažby o tloušťce konstrukce 240mm. Vysazením chodníkových ploch a zrušením stávajících dopravních stínů dojde při zajištění potřebných rozhledových poměrů ke vzniku čtyř nových parkovacích stání v lokalitě.

#### 2.4. Stavební objekt SO4 – Mezibořská, Žižkova:

Jedná se o rekonstrukci dvou stávajících přechodů. Stávající řešení je nevyhovující z důvodu absence vodících prvků pro nevidomé. Oba přechody přes ulici Žižkova a Mezibořská se nacházejí v nároží křižovatky. Jejich délky jsou v tomto případě vyhovující a budou zachovány. Je navrženo nové vodorovné dopravní značení na těchto přechodech. Jejich šířka je navržena na 4m. Chodníkové plochy v blízkosti přechodů budou rekonstruovány dle situace. Stávající asfaltová konstrukce bude nahrazena za konstrukci z betonové dlažby o tloušťce konstrukce 240mm. Na obou přechodech budou zřízeny nové vodící prvky pro nevidomé. Dále dojde k výměně stávajících silničních obrubníků v rozsahu daném situací.

#### 2.5. Stavební objekt SO5 – Valdštejnská:

Jedná se o rekonstrukci stávajícího přechodu v ulici Valdštejnská. Stávající stav je nevyhovující z důvodu špatného řešení vodících prvků pro nevidomé. Přechod se nachází v nároží křižovatky. Jeho délka je v tomto případě vyhovující a bude zachována. Je navrženo nové vodorovné dopravní značení na tomto přechodu. Jeho šířka je navržena na 4m. Chodníkové plochy v blízkosti přechodů budou rekonstruovány dle situace. Stávající asfaltová konstrukce bude nahrazena za konstrukci z betonové dlažby o tloušťce konstrukce 240mm. Na obou přechodech budou zřízeny nové vodící prvky pro nevidomé. Dále dojde k výměně stávajících silničních obrubníků v rozsahu daném situací.

#### 2.6. Použité konstrukce:

##### **Doplnění konstrukce silnice ACo tl. 230mm**

Asfaltový beton	ACo11	50mm
Asfaltový beton	ACo16	80mm
Štěrkodrt'	ŠD	100mm
Celkem		230mm

##### **Konstrukce chodníkových ploch DL tl. 240mm** **D2-D-1-CH/PIII**

Betonová dlažba	DL 60	60mm
Drcené kamenivo jemné 4-8mm	L	30mm
Štěrkodrt'	ŠD	150mm
Celkem		240mm

Návrh konstrukce komunikací se provádí dle TP 170.

## *2.7 Vliv na požární bezpečnost staveb a osob*

### *2.7.1 Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů*

Veřejné osvětlení má charakter otevřeného technického zařízení, kolem kterého se nevytváří požárně nebezpečný prostor, případně minimální v řádu desetin metru. a tedy není nutno stanovovat odstupové vzdálenosti

### *2.7.2 Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva*

U veřejného osvětlení není nutné zajišťovat požární vodu v souladu s ČSN 73 0873 čl. 4.4. a2. Jiné hasivo nemusí být uvažováno, při hašení se předpokládá vypnutí elektrického proudu v dané části veřejného osvětlení, případně celého veřejného osvětlení. Vzhledem k charakteru veřejného osvětlení (jednotlivá svítidla) je předpoklad zajištění dostatečného množství hasiva v zasahující požární technice.

### *2.7.3 předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby*

Pro tento typ otevřeného technického zařízení nemusí být stanovena požárně bezpečnostního zařízení, charakter tohoto zařízení to u většiny požárně bezpečnostních zařízení ani neumožňuje. Pro provedení stavby nejsou požárně bezpečnostní zařízení požadována.

### *2.7.4 zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany*

Pro tento typ otevřeného technického zařízení nemusí být stanoveny přístupové komunikace ani nástupní plochy v souladu s ČSN 73 0802 čl. 12.2.1 a čl.12.4.4. Hasební zásah se předpokládá jednoduchými hasebními prostředky, např. přenosnými nebo pojízdnými hasicími přístroji, které lze na místo zásahu dopravit lehkou požární technikou po stávajících komunikacích. Po dobu výstavby nebude zúžen profil komunikací pro případný průjezd HZS. Nové veřejné osvětlení bude realizováno protlakem pod komunikací.

## **3. Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu**

Rekonstruované přechody a chodníkové plochy budou napojeny na stávající chodníkové plochy v daných lokalitách. Připojení na technickou infrastrukturu se neřeší.

## **4. Vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí**

Realizací stavby se dopravní podmínky v lokalitách nezmění. Stavba nemá vliv na okolní pozemky. Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

## **5. Řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby**

Při provádění stavby je nutné zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob na staveniště a zajistit přechodná dopravní opatření v okolí staveniště. Při provádění musí být dodržovány bezpečnostní předpisy. Staveniště musí mít zabezpečený svůj obvod proti náhodnému vstupu nepovolaných osob a musí být označené výstražnými značkami a v komunikacích dopravními značkami a světelnou signalizací.

## **6. Zásady řešení bezbariérového užívání – přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavební detaily pochozích zpevněných ploch s bezbariérovým přístupem budou řešeny osazením betonového obrubníku s převýšením 0,02m a vybudováním nájezdní rampy s příčným sklonem max. 12,5%. Příslušná místa budou osazena prvky z reliéfní dlažby v souladu s projektovou dokumentací a vyhl. č. 398/2009 Sb.

## **7. Podklady pro vytyčení stavby**

Zhotoviteli budou předány situační výkresy v digitální podobě potřebné pro vytyčení stavby.