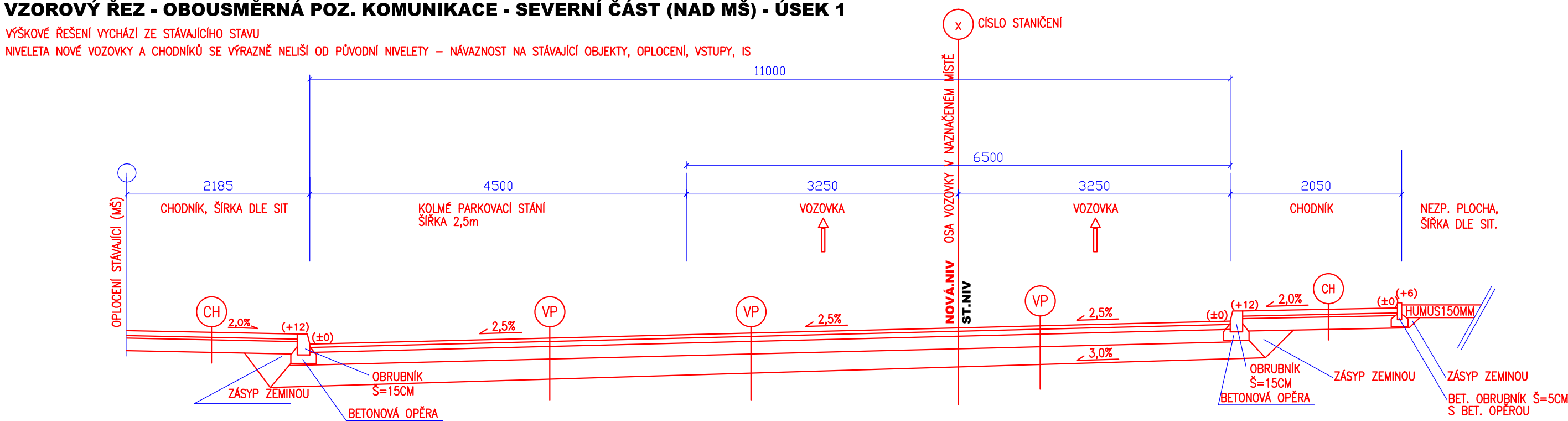


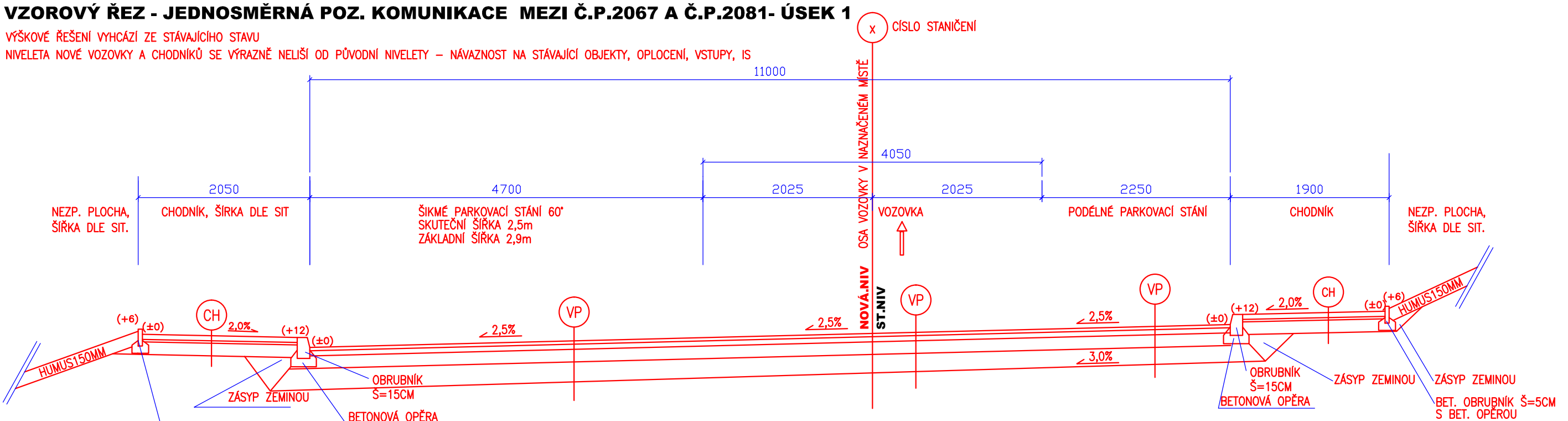
VZOROVÝ ŘEZ - OBOUSMĚRNÁ POZ. KOMUNIKACE - SEVERNÍ ČÁST (NAD MŠ) - ÚSEK 1

VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ VYCHÁZÍ ZE STÁVAJÍCÍHO STAVU  
NIVELETA NOVÉ VOZOVKY A CHODNÍKŮ SE VÝRAZNĚ NELÍŠÍ OD PŮVODNÍ NIVELETY – NÁVAZNOST NA STÁVAJÍCÍ OBJEKTY, OPLOCENÍ, VSTUPY, IS



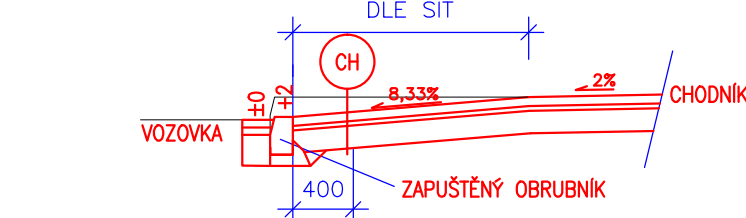
VZOROVÝ ŘEZ - JEDNOSMĚRNÁ POZ. KOMUNIKACE MEZI Č.P.2067 A Č.P.2081- ÚSEK 1

VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ VYCHÁZÍ ZE STÁVAJÍCÍHO STAVU  
NIVELETA NOVÉ VOZOVKY A CHODNÍKŮ SE VÝRAZNĚ NELÍŠÍ OD PŮVODNÍ NIVELETY – NÁVAZNOST NA STÁVAJÍCÍ OBJEKTY, OPLOCENÍ, VSTUPY, IS

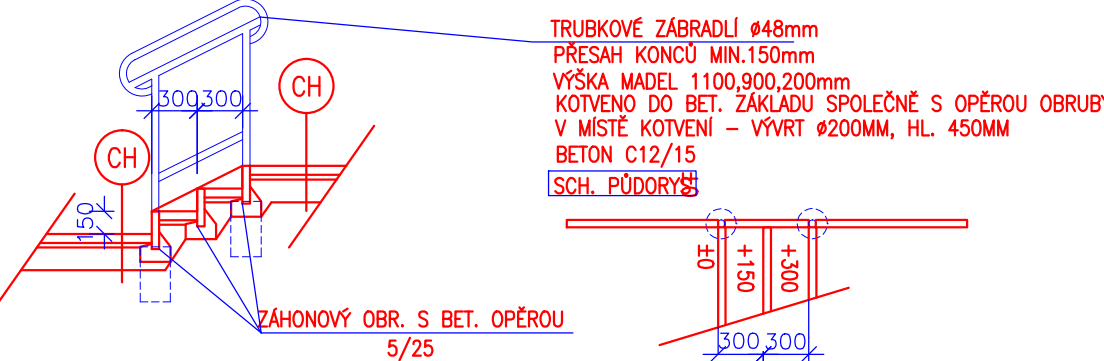


ŘEZ UKONČENÍM CHODNÍKU U VOZOVKY

SIGNÁLNÍ PÁS 800 MM – BET. SKL.DL. PRO NEVIDOMÉ  
VAROVNÝ PÁS 400 MM – BET. SKL.DL. PRO NEVIDOMÉ – BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA  
MAX. SKLON 1:12 (8,33%), ROZDÍL VOZOVKA – CHODNÍK PŘESNĚ 20 MM

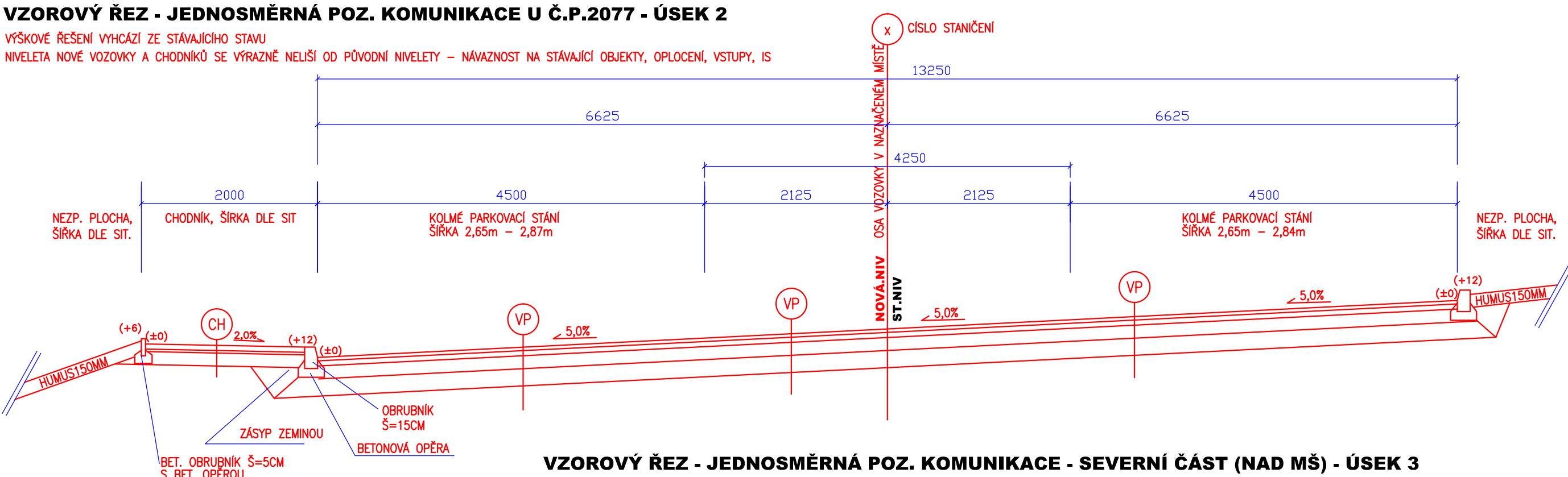


VZOROVÝ ŘEZ SCHODIŠTĚM



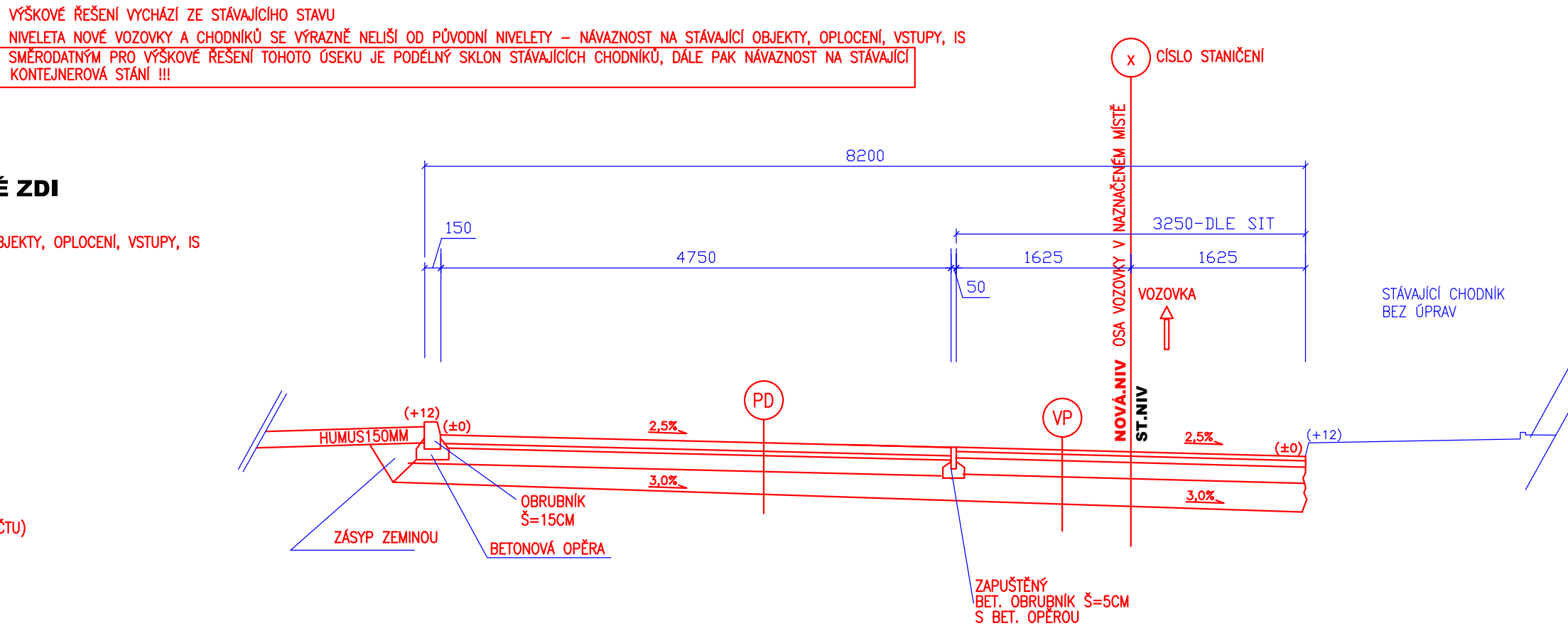
VZOROVÝ ŘEZ - JEDNOSMĚRNÁ POZ. KOMUNIKACE U Č.P.2077 - ÚSEK 2

VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ VYCHÁZÍ ZE STÁVAJÍCÍHO STAVU  
NIVELETA NOVÉ VOZOVKY A CHODNÍKŮ SE VÝRAZNĚ NELÍŠÍ OD PŮVODNÍ NIVELETY – NÁVAZNOST NA STÁVAJÍCÍ OBJEKTY, OPLOCENÍ, VSTUPY, IS



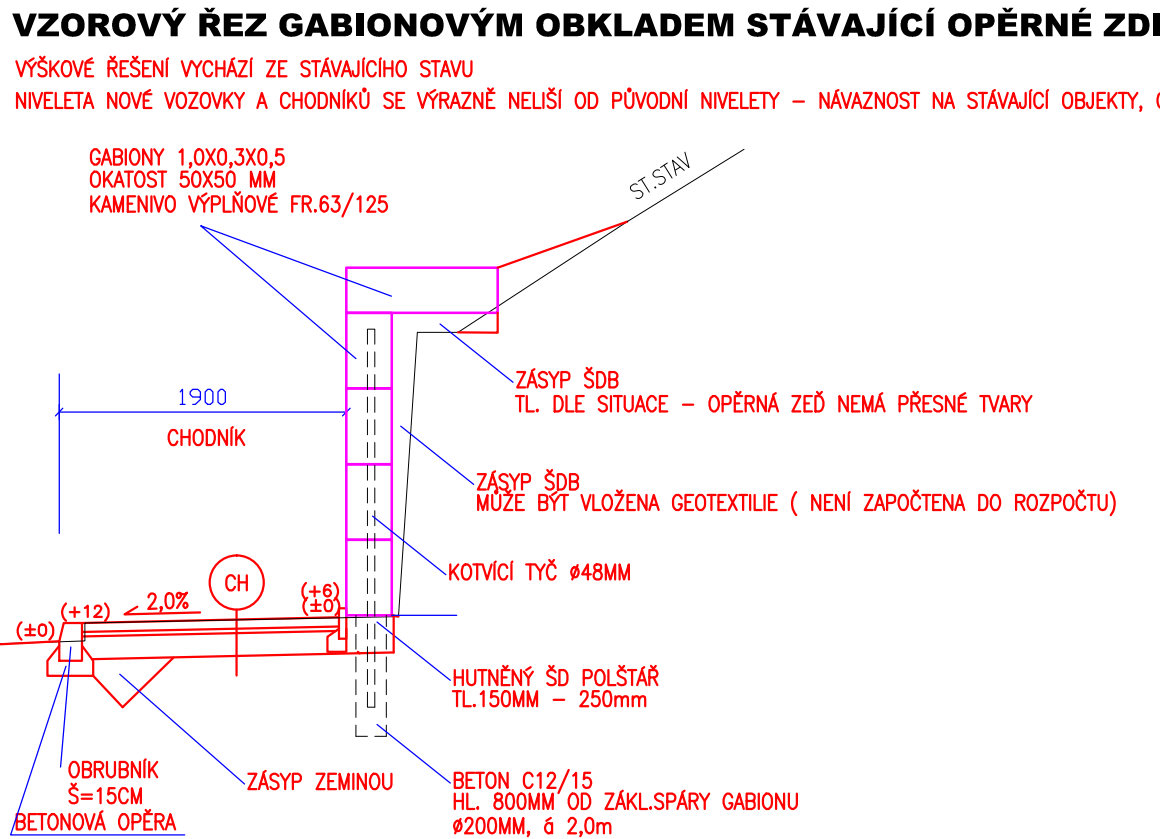
VZOROVÝ ŘEZ - JEDNOSMĚRNÁ POZ. KOMUNIKACE - SEVERNÍ ČÁST (NAD MŠ) - ÚSEK 3

VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ VYCHÁZÍ ZE STÁVAJÍCÍHO STAVU  
NIVELETA NOVÉ VOZOVKY A CHODNÍKŮ SE VÝRAZNĚ NELÍŠÍ OD PŮVODNÍ NIVELETY – NÁVAZNOST NA STÁVAJÍCÍ OBJEKTY, OPLOCENÍ, VSTUPY, IS  
SMĚRODATNÝM PRO VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ TOHOTO ÚSEKU JE PODÉLNÝ SKLON STÁVAJÍCÍCH CHODNÍKŮ, DALE PAK NÁVAZNOST NA STÁVAJÍCÍ KONTEJNEROVÁ STÁNÍ !!!



VZOROVÝ ŘEZ GABIONOVÝM OBKLADEM STÁVAJÍCÍ OPĚRNÉ ZDI

VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ VYCHÁZÍ ZE STÁVAJÍCÍHO STAVU  
NIVELETA NOVÉ VOZOVKY A CHODNÍKŮ SE VÝRAZNĚ NELÍŠÍ OD PŮVODNÍ NIVELETY – NÁVAZNOST NA STÁVAJÍCÍ OBJEKTY, OPLOCENÍ, VSTUPY, IS



**LEGENDA KONSTRUKČNÍCH SKLADEB**

VP	Vozovky a parkovací pruhy	TDZ V (D1–N)
ACO 11	40 mm	
ACP 16+	60 mm	
MZK	150 mm	
ŠDB	min.200 mm	
Celkem	450 mm	
PD	Parkovací pruhy	z BSD
DI BSD	80 mm (200/200)	
L	40 mm	
MZK	150 mm	
ŠDB	min.150 mm	
Celkem	420 mm	
CH	Chodníky, varovné a signální pásy	
DI BSD	60 mm (100/200)	
L	30 mm	
ŠDB	min. 150 mm	
Celkem	240 mm	
CH	Plochy pro kontejnery	– DTTO Chodníky
SJ	Plochy sjezdů, přejezdů chodníků	
DI BSD	80 mm (200/200)	
L	40 mm	
ŠDB	min. 200 mm	
Celkem	320 mm	

- SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK		DATUM AUTORIZACE : 15.5.2017	
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B. p. v.		MĚSTO LITVÍNŮV NÁMĚSTÍ MÍRU 11 436 01 LITVÍNŮV	
Investor:			

Odpovědný projektant	Vypracoval	Kontroloval	<div>PROJEKČNÍ KANCELÁŘ <b>ING. PAVEL ADAMEC</b> e-mail: <a href="mailto:pavel.adamec.projekte@centrum.cz">pavel.adamec.projekte@centrum.cz</a> SADECKÁ 62, 438 01 HOLEDEC 438 01 HOLEDEC tel. 508946955</div>	<div>PROJEKCE</div>	
Ing. Jaroslav Kučera	Ing. Pavel Adamec	Ing. Pavel Adamec			
stavba:			formát		6x44
K 1606 STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACÍ A VO V UL. TYLOVA, LITVÍNŮV			číslo zakázky		
			stupeň dokumentace		DSP
			datum		5/2017
část PD: B1 - SO 101 - KOMUNIKACE	měřítko	1:50			
obsah:			číslo výkresu:		výtisk číslo:
VZOROVÉ (CHARAKTERISTICKÉ) ŘEZY			B1-6		
název dig.souboru:	datum revize:	číslo revize:			