



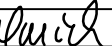


## OBSAH

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA
2. CHUDEŘÍNSKÉ PŘEDMOSTÍ
3. LOUČENSKÉ PŘEDMOSTÍ
4. DETAILS

## ČÁST B

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

CHEMINVEST s.r.o., areál CHEMOPETROLU a.s. DS 932, 436 70 Litvínov, tel. 476 164 051			
24 09 33	Ředitel:	Ing. Pavel MIKULÁŠTÍK	podpis: 
	Vedoucí zakázky:	Ing. Jiří ŠAŠEK	podpis: CHEMINVEST s.r.o., areál CHEMOPETROLU a.s. DS 932, 436 70 Litvínov

Číslo zakázky:	09 085 00	HIP:	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:		Ing. Petr SOUČEK
		244 062 644, soucek@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:		Ing. Jan BAŽIL
		244 062 225, bazil@pontex.cz		

Objednatel:	MĚSTO LITVÍNŮV	Obec:	LITVÍNŮV	Kraj:	ÚSTECKÝ
Akce:	REKONSTRUKCE SILNIČNÍHO MOSTU NAD UL. MEZIBOŘSKOU, LITVÍNŮV			Datum	Stupeň
				11/2010	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
Objekt:	SO 301 ODVODNĚNÍ PŘEDMOSTÍ				B.301

# 1. Technická zpráva

## Obsah

<b>1.</b>	<b>Identifikační údaje.....</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>Popis objektu.....</b>	<b>2</b>
<b>3.</b>	<b>Podklady a podmínky pro projektování.....</b>	<b>2</b>
<b>4.</b>	<b>Technické řešení.....</b>	<b>2</b>
4.1	Chudeřínské předmostí .....	3
4.2	Loučenské předmostí .....	3
<b>5.</b>	<b>Související (dotčené) stavební objekty .....</b>	<b>3</b>
<b>6.</b>	<b>Technické informace .....</b>	<b>3</b>

## 1. Identifikační údaje

Stavba:	Litvínov, rekonstrukce mostu nad ulicí Mezibořskou
Objekt č.:	SO 201 Most přes ulici Mezibořská
Katastrální území:	Horní Litvínov, 686042
Obec:	Litvínov
Kraj:	Ústecký
Stavebník:	Město Litvínov, Náměstí Míru 11, 436 01 Litvínov
Správce objektu:	Město Litvínov, Náměstí Míru 11, 436 01 Litvínov
Projektant:	PONTEX s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4, IČO : 407 634 39 zodpovědný projektant Ing. Petr Souček projektant Ing. Jan Bažil

## 2. Popis objektu

Rekonstrukce mostu v ul. Podkrušnohorské a úpravy na předmostích vyvolávají nutnost realizace odvodnění komunikace. Odvodnění tvoří dvě samostatné, ucelené části na obou předmostích.

## 3. Podklady a podmínky pro projektování

Projektová dokumentace stávající dešťové kanalizace není u správce k dispozici. Podkladem pro projektové práce bylo geodetické zaměření vnějších znaků odvodnění (vpusti, šachty), prohlídka v místě budoucího staveniště a pravomocné Stavební povolení. Všechny výměry uvedené v soupisu prací jsou tudíž orientační a je nutné počítat s tím, že přesný objem prací bude znám až při výstavbě. V rámci realizace bude provedena kamerová zkouška, ověření výškového vedení stok a případné pročištění kanalizačních stok.

Tato dokumentace byla zpracována na základě DSP a všechny podmínky, které plynou ze Stavebního povolení byly zapracovány.

## 4. Technické řešení

Technické řešení je navrženo s ohledem na napojení na stávající stav odvodnění komunikace. Je nutné mít na paměti, že navržené řešení bude upřesněno při výstavbě.

Množství dešťových vod, které budou odváděny do stávající kanalizace na chudeřinském předmostí bude sníženo. Důvodem je osazení nových odvodňovačů na mostě a menší šířka mostu. Na loučen-ské straně bude množství odváděné srážkové vody stejné.

Do vpustí budou osazeny koše na bláto a kaly. Vpusti budou kryty litinovými rámy s mřížemi z recyklované pryže pro těžký provoz pro zatížení do 40 t.

Zemní práce budou prováděny běžnými mechanizmy. Předpokládá se, že vytěžený materiál bude odvezen na skládku nevhodného materiálu. Po uložení a obsypání potrubí bude proveden zhutněný zásyp nesedavým materiálem (např. ŠP). Zpevněné plochy nad potrubím nejsou součástí tohoto objektu, ale náleží do SO 101. Předpokládá se těžitelnost zemin ve tř. 3. Výkopy pro potrubí budou zasypány po vrstvách 0,2 m a zhutněny na 96% PS.

Ke všem pracím, tj. zejména odkrytí kanalizace, osazování vpustí a zasypávání bude přizván správce objektu.

#### 4.1 Chudeřínské předmostí

K odvedení srážkové vody na chudeřínském předmostí je navrženo přemístění jedné uliční vpusti. Vpusť bude přesunuta cca o 10 m směrem od mostu. Předpokládá se odstranění stávající vpusti, podélný svod a osazení vpusti nové.

Jelikož není znám stav dešťové kanalizace, ani její vedení, je v soupisu prací uvedena výměna potrubí v délce 11 m.

#### 4.2 Loučenské předmostí

Na loučenském předmostí je navrženo osazení nové uliční vpusti těsně za závěrnou zídku mostu. Důvodem je zadržení srážkové vody, která by jinak tekla na most. Nová vpusť bude do kanalizační sítě napojena PVC trubkou DN 200. Dále je v návaznosti na úpravu předmostí navržen přesun dvou uličních vpustí, jedné na každé straně komunikace. Technické řešení je stejné, jako na chudeřínském předmostí.

### 5. Související (dotčené) stavební objekty

SO 001	Demolice stávajícího mostu
SO 101	Úprava předmostí
SO 201	Most přes ulici Mezibořská

### 6. Technické informace

Dotazy doplňující technické informace směřujte na projektanta DSP, firmu

PONTEX s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4

Ing. Petr Souček

tel.: + 420 224 062 644

fax: + 420 244 461 038

GSM: + 420 602 214 618

e-mail: soucek@pontex.cz

Ing. Jan Bažil

tel.: + 420 224 062 225

fax: + 420 244 461 038

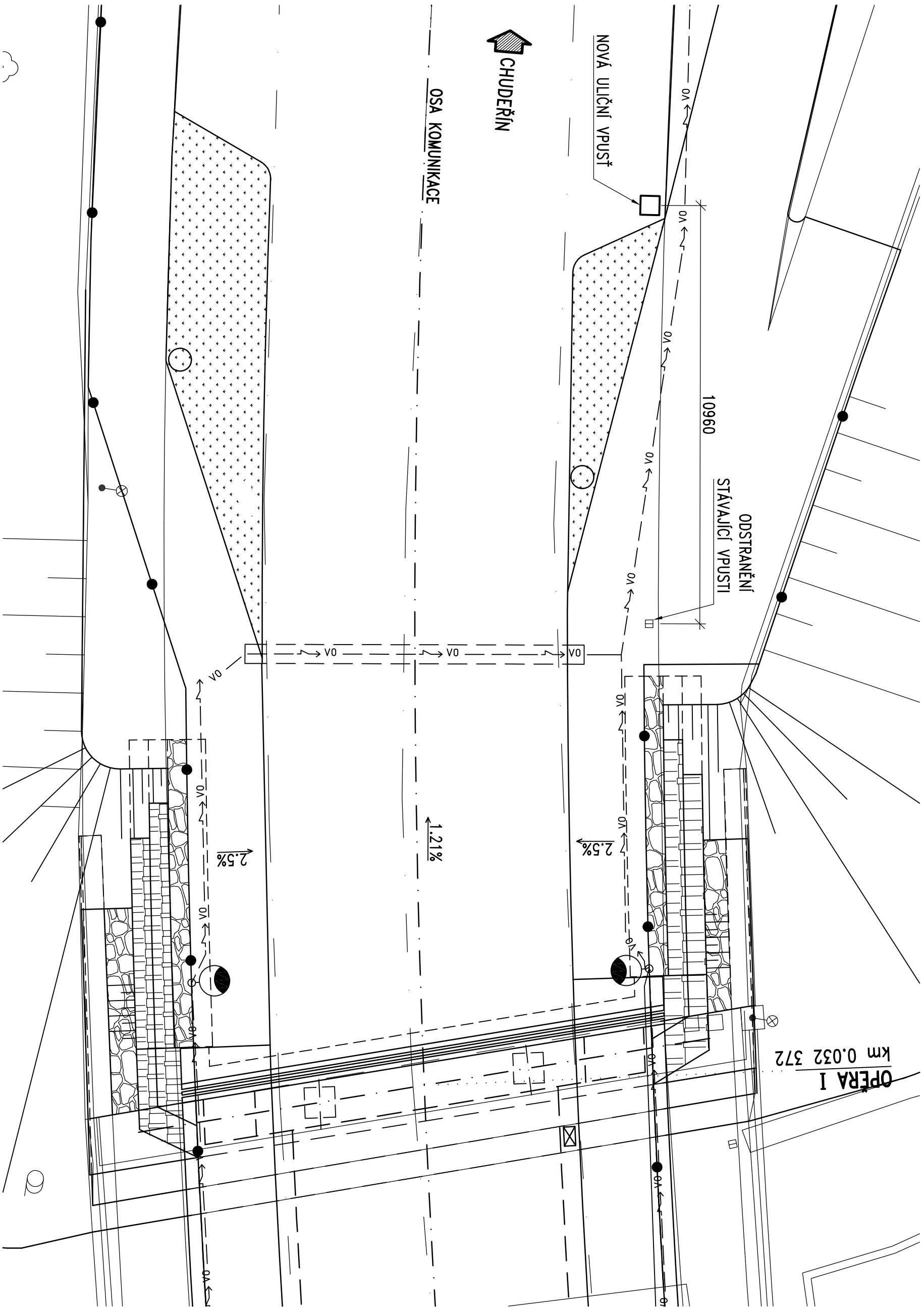
GSM:

e-mail: bazil@pontex.cz

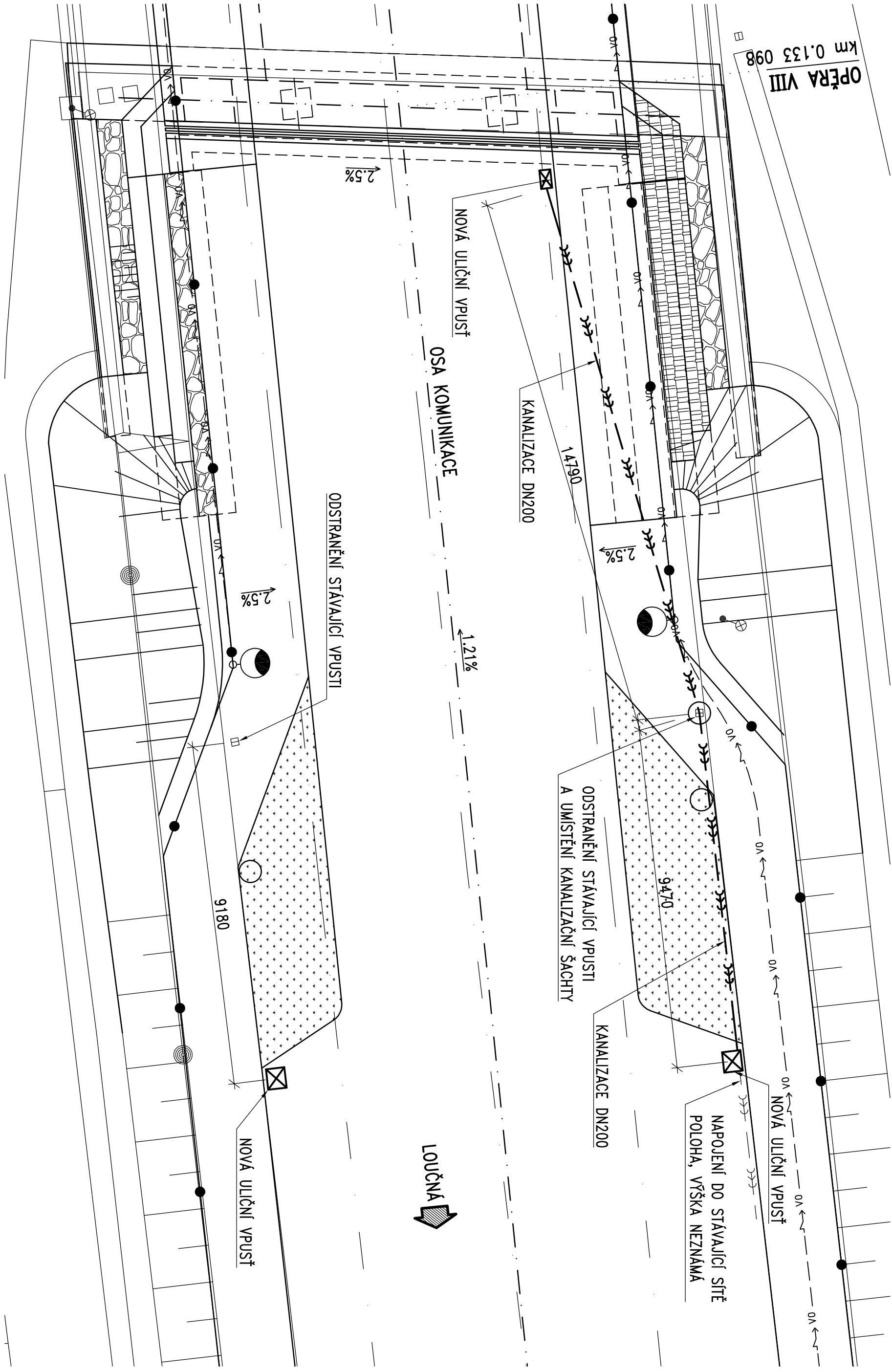
V Praze, 19. listopadu 2010

Ing. Jan Bažil

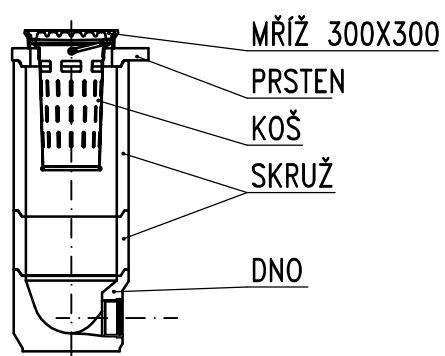
PŮDORYS CHUDEŘÍNSKÉHO PŘEDMOSTÍ 1:100



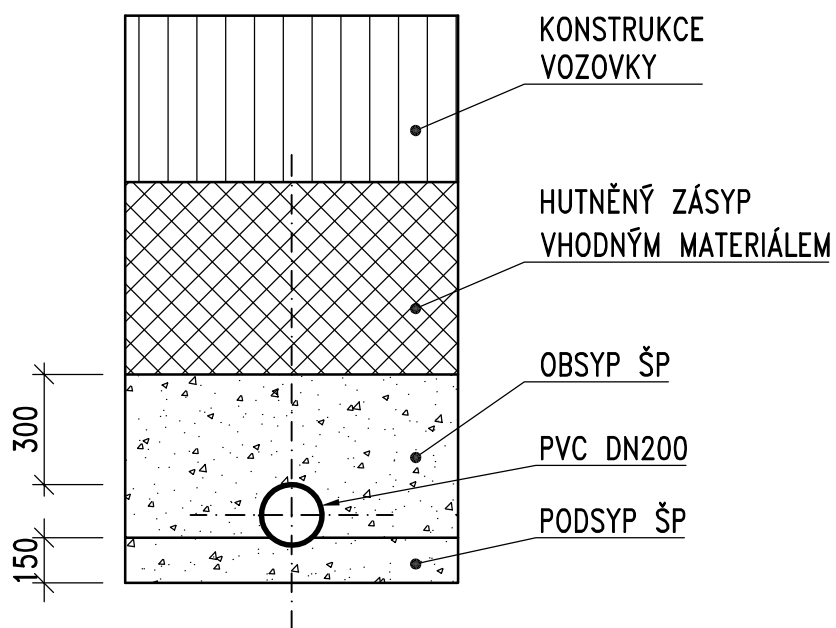
# PŮDORYS LOUČENSKÉHO PŘEDMOSTÍ 1:100



# ULIČNÍ VPUŠŤ 1:25



# ULOŽENÍ POTRUBÍ 1:25



POZN: HLOUBKA ULOŽENÍ POTRUBÍ BUDE UPŘESNĚNA  
PŘI VÝSTAVBĚ PO ODKRYTÍ STÁVAJÍCÍHO POTRUBÍ