

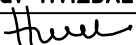
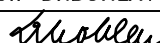



# ČÁST A

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

CHEMINVEST s.r.o., areál CHEMOPETROLU a.s. DS 932, 436 70 Litvínov, tel. 476 164 051			
24 09 33	Ředitel:	Ing. Pavel MIKULÁŠTÍK	podpis: 
	Vedoucí zakázky:	Ing. Jiří ŠAŠEK	CHEMINVEST s.r.o., areál CHEMOPETROLU a.s. DS 932, 436 70 Litvínov

Číslo zakázky:	09 085 00	HIP:	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:		Ing. Petr SOUČEK
		244 062 644, soucek@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:		Ing. Jan BAŽIL
		244 062 225, bazil@pontex.cz		

Objednatel:	MĚSTO LITVÍNŮV	Obec:	LITVÍNŮV	Kraj:	ÚSTECKÝ
Akce:	REKONSTRUKCE SILNIČNÍHO MOSTU NAD UL. MEZIBOŘSKOU, LITVÍNŮV			Datum	Stupeň
				11/2010	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
Část:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA				A.1

## Obsah

<b>1. Identifikační údaje.....</b>	<b>4</b>
<b>2. Základní popis stavby.....</b>	<b>4</b>
2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění .....	4
2.1.1 Význam stavby.....	4
2.2 Předpokládaný průběh výstavby.....	4
2.3 Vazby na územní plán a územní rozhodnutí .....	5
2.3.1 Majetkoprávní vztahy .....	5
2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	5
2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí ...	5
2.6 Celkový dopad stavby do zájmového území a navrhovaná opatření .....	5
<b>3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....</b>	<b>5</b>
3.1 Výchozí dokumentace .....	5
3.2 Vztah k územnímu plánu .....	5
3.3 Mapové a geodetické podklady.....	6
3.4 Dopravní průzkum .....	6
3.5 Geotechnický průzkum .....	6
3.6 Základní korozní průzkum .....	6
3.7 Diagnostický průzkum .....	6
3.8 Hydrometeorologické a hydrologické údaje .....	6
3.9 Klimatologické údaje .....	6
3.10 Napojení na dopravní infrastrukturu .....	7
3.11 Hluková studie .....	7
3.12 Dendrologický průzkum.....	7
3.13 Zjišťování sítí.....	7
<b>4. Členění stavby .....</b>	<b>8</b>
4.1 Členění stavby na stavební objekty .....	8
<b>5. Podmínky realizace stavby.....</b>	<b>8</b>
5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	8
5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....	9
5.3 Zajištění přístupu na stavbu .....	9
5.4 Dopravní a inženýrská opatření.....	10
5.5 Zpracování podmínek stavebního povolení .....	10

**Průvodní zpráva**

---

<b>6.</b>	<b>Přehled budoucích vlastníků a správců.....</b>	<b>10</b>
<b>7.</b>	<b>Předání části stavby do užívání .....</b>	<b>11</b>
7.1	Užívání stavby před dokončením .....	11
<b>8.</b>	<b>Technická část.....</b>	<b>11</b>
8.1	Stručný technický popis stavby .....	12
8.1.1	Základní charakteristiky .....	12
8.1.2	Technický popis jednotlivých SO .....	12
<b>9.</b>	<b>Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření .....</b>	<b>15</b>
<b>10.</b>	<b>Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky .....</b>	<b>15</b>
<b>11.</b>	<b>Zásah stavby do území .....</b>	<b>16</b>
11.1	Bourací práce .....	16
11.2	Kácení mimolesní zeleně a její náhrada.....	16
11.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.....	16
11.4	Terénní úpravy .....	16
11.5	Změna využívání půdy .....	16
<b>12.</b>	<b>Základní nároky stavby na zdroje, potřeby a jejich zajištění .....</b>	<b>16</b>
12.1	Nakládání s odpady .....	17
<b>13.</b>	<b>Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a ŽP .....</b>	<b>17</b>
<b>14.</b>	<b>Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti .....</b>	<b>17</b>
<b>15.</b>	<b>Další požadavky .....</b>	<b>18</b>
<b>16.</b>	<b>Technické informace .....</b>	<b>18</b>

**Průvodní zpráva**

---

**1. Identifikační údaje**

Stavba:	Rekonstrukce silničního mostu nad ul. Mezibořskou, Litvínov
Stavebník/objednatel:	Město Litvínov, Náměstí Míru 11, 436 01 Litvínov
Katastrální území:	Horní Litvínov, 686042
Obec:	Litvínov
Kraj:	Ústecký
Zhotovitel dokumentace .	PONTEX s.r.o., 147 14 Praha 4, Bezová 1658, IČO 40763439, DIČ 010– 40763439 Ing. Petr Souček - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 0009754)
Mostní objekt:	Ing. Jan Bažil
Inženýrské síť:	Ing. Pavel Holeček

**2. Základní popis stavby****2.1 Stručný popis návrhu ;stavby, její funkce, význam a umístění**

**Předmět stavby:** Odstranění stávajícího nevyhovujícího silničního mostu a výstavba nového.

**Druh stavby:** Rekonstrukce

**Rozsah stavby:** Stavba kromě rekonstrukce vlastního mostního objektu obsahuje i objekt osvětlení mostu, úpravu komunikace v nejbližším okolí mostu pro napojení na stávající stav, odvodnění předmostí a úpravy území pod mostem.

Výstavba proběhne při zachování provozu v nejvyšší možné míře. Provoz pěších bude zachován po celou dobu realizace.

**2.1.1 Význam stavby**

Náhrada nevyhovujícího mostního objektů za nový. Důvodem je špatný technický stav stávajícího přemostění.

**2.2 Předpokládaný průběh výstavby**

Zahájení stavby:	Nejdříve v roce 2011.
Etapizace stavby:	Realizace bude provedena najednou v jediné etapě.
Uvedení do provozu:	Odhadem v roce 2013.

**Průvodní zpráva**

---

**2.3 Vazby na územní plán a územní rozhodnutí**

Soulad s územně plánovací dokumentací:	PD je v souladu s ÚPD; jedná se o rekonstrukci stávajícího objektu.
Vztah k dotčeným předchozím ÚR:	na stavbu nebylo vydáno ÚR.
Předchozí studie pro vyhledání trasy:	Jedná se o rekonstrukci, trasa komunikace zůstane zachována.
Stručná charakteristika zájmového území a jeho dosavadní využití:	Most se nachází v intravilánu města Litvínov, provedením rekonstrukce nedojde ke změně ve využití území.
Zdůvodnění navrženého umístění:	Nový mostní objekt bude postaven na místě stávajícího mostu.

**2.3.1 Majetkoprávní vztahy**

S vlastníky pozemků byla stavba projednána v rámci stavebního řízení.

**2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Stavba je situována v zastavěné části města Litvínov, v ulicích Mezibořská a Krušnohorská.

Výstavba proběhne v nejbližším okolí mostu a na přilehlých komunikacích. Provedením stavby nedojde ke změně ve využití území.

**2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Technické řešení nového objektu zajišťuje jeho bezchybnou a bezpečnou funkci a nahradí nevyhovující stávající objekt. Provoz na mostě bude veden ve stejném režimu jako na mostě stávajícím a tudíž neovlivní krajinu, zdraví ani životní prostředí.

Nový most bude mít větší zatížitelnost a použitím současných bezpečnostních standardů dojde i ke zvýšení bezpečnosti dopravy.

Konstrukce je navržena s ohledem na umístění v intravilánu města a zvýší estetickou hodnotu zájmového území.

**2.6 Celkový dopad stavby do zájmového území a navrhovaná opatření**

Zájmové území bude využíváno stejným způsobem jako před rekonstrukcí.

**3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů****3.1 Výchozí dokumentace**

Podkladem pro projektové práce a jejich rozsah bylo zadání objednatele stavby, Města Litvínov.

**3.2 Vztah k územnímu plánu**

Rekonstruované přemostění je uvedeno v Územním plánu. Při jeho rekonstrukci nedojde ke změně tohoto plánu.

**Průvodní zpráva**

---

**3.3 Mapové a geodetické podklady**

Projektant zajistil geodetické zaměření prostoru stavby firmou GT–Atelier. Součástí zaměření bylo i zaměření vnějších znaků inženýrských sítí.

Dalším podkladem byly informace o poloze sítí jednotlivých správců. Všichni správci však nedodali podklady v digitální podobě, některé sítě byly zakresleny dle ručních náčrtů na podkladu katastrální mapy. Je tedy nutné počítat s možností, že poloha udaná v projektové dokumentaci se od skutečné polohy může lišit.

**3.4 Dopravní průzkum**

Pro zpracování projektové dokumentace není, vzhledem k nezměněným dopravním podmínkám, nutný dopravní průzkum.

**3.5 Geotechnický průzkum**

Původní projektová dokumentace stávajícího mostu nebyla projektantovi k dispozici. Předpokládá se použití stávajících základů a dřívků opěr a základů pilířů, přestože jejich rozměry, hloubka založení a technický stav nejsou známy. Z tohoto důvodu je navrženo zesílení základů kotvenou nabetonávkou a hlubinnou technologií (mikropiloty, trysková injektáž apod.).

Vzhledem k výše uvedenému bude o způsobu využití a příp. úprav základů definitivně rozhodnuto až po jejich odkrytí při výstavbě a po provedení doplňkového geologického průzkumu. Předpokládá se jedna penetrační zkouška a jeden vrt v místě každé podpěry.

**3.6 Základní korozní průzkum**

Stávající most nejeví známky poškození vlivem bludných proudů. Protože se jedná o rekonstrukci s předpokládaným využitím stávajících základových konstrukcí, u kterých nelze ochranu proti bludným proudům ovlivnit, nebyl proveden korozní průzkum. Projektant přesto rozhodl, že nové konstrukce budou navrženy se všemi základními ochrannými opatřeními pro stupeň č. 3. dle TP 124 s nevodivým oddělením nosné konstrukce od spodní stavby. Důvodem je skutečnost, že předpokládané investice do těchto opatření nejsou vzhledem k celkové ceně stavby významné a vyplatí se do nich investovat, i když stávající základy neovlivní.

**3.7 Diagnostický průzkum**

Podkladem pro projektové práce byla zpráva o stavebně technickém stavu nosných železobetonových konstrukcí silničního mostu na ul. Mezibořskou v Litvínově, jejímž zpracovatelem je firma CONTES s.r.o., Duchcovská 899/2, 415 01 Teplice (říjen 2008); objednatelem zprávy je Město Litvínov, odbor investic, náměstí Míru 11, 436 91 Litvínov. Zjištění a závěry z této zprávy jsou citovány u dotčených SO. Protože závěry a doporučení této zprávy nejsou jednoznačné, bylo dále postupováno dle pokynů objednatele.

**3.8 Hydrometeorologické a hydrologické údaje**

Nejsou pro rekonstrukci mostního objektu potřebné, nebyly tedy zjišťovány.

**3.9 Klimatologické údaje**

Nejsou pro rekonstrukci mostního objektu potřebné, nebyly tedy zjišťovány.

**Průvodní zpráva**

---

**3.10 Napojení na dopravní infrastrukturu**

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstává stejné jako u stávající stavby.

**3.11 Hluková studie**

Dle požadavku objednatele byla vypracována hluková studie („Akustická studie, Hlukové bilance a návrh opatření“, AVC Praha, spol. s r.o., Hřenská 11, 182 00 Praha 8). Na základě této studie byla navržena protihluková opatření na mostě.

**3.12 Dendrologický průzkum**

Dendrologický průzkum není pro vypracování PD nutný. Projekt předpokládá odstranění zeleně a drobných křovin v rámci výkopových prací u křídla opěry I. Dřeviny v patě násypu opěry I budou při výstavbě ochráněny proti poškození.

**3.13 Zjišťování sítí**

Byly osloveny jednotlivé organizace, které by v daném území mohly mít své inženýrské sítě. V území se nachází zařízení následujících organizací:

- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Přítkovská 1689, 415 50 Teplice,
- SÚS Ústeckého kraje, Ruská 260, 417 03 Dubí 3,
- UPC Teplice,
- Ergolighting Litvínov, Masarykovo náměstí 41, 436 01 Litvínov,
- RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynářská 499/1, 657 02 Brno
- United Energy, Teplárenská 2, 434 03 Most – Komořany
- Krušnohor, Poliklinika Litvínov, s.r.o.
- Telefónica O2 Czech Republic, Masarykova 273/20, 403 40 Ústí nad Labem
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 49 Děčín IV
- ČEZ ICT Services, a.s., Fügnerovo náměstí 1866/5, 120 00 Praha 2

**V místě stavby byly zjištěny následující sítě:**

- |                       |                                |
|-----------------------|--------------------------------|
| • vodovod, kanalizace | SČVaK a.s.,                    |
| • kanalizace          | SÚS Ústeckého kraje,           |
| • kabely              | UPC Teplice                    |
| • veřejné osvětlení   | Ergolighting s.r.o.,           |
| • plynovody NTL       | RWE Distribuční služby, s.r.o. |
| • horkovodní přípojka | United Energy, a.s.,           |
| • přípojka NN         | Krušnohor Poliklinika          |
| • sdělovací kabely    | Telefónica O2,                 |

**Průvodní zpráva**

---

- kabely NN, VN ČEZ Distribuce, a.s.,
- sdělovací kabel ČEZ ICT Services, a.s.,

Poloha jednotlivých sítí je zakreslena v koordinační situaci stavby.

Na předmostích je dešťová kanalizace, jejíž správcem je Město Litvínov. K této kanalizaci není k dispozici žádná projektová dokumentace. Přesná poloha kanalizace, stejně jako napojení nových a posunutých vpustí bude zjištěna až při odkrytí v rámci výkopových prací při výstavbě a může z tohoto důvodu ovlivnit rozsah prací.

## **4. Členění stavby**

### **4.1 Členění stavby na stavební objekty**

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 001	Demolice stávajícího mostu
SO 101	Úprava předmostí
SO 201	Most přes ulici Mezibořská
SO 301	Odvodnění předmostí
SO 441	Veřejné osvětlení mostu – provizorní přepojení
SO 442	Veřejné osvětlení mostu – definitivní stav

## **5. Podmínky realizace stavby**

Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek „Stavba povolena“, který byl stavebníkovi předán po nabytí právní moci stavebního povolení.

Před započatím zemních prací je nutno zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí jejich vlastníky a provozovateli přímo v terénu a v jejich blízkosti postupovat dle pokynů těchto vlastníků a provozovatelů při zvýšené opatrnosti. Pracovníci, kteří budou provádět výkopové práce budou prokazatelně seznámeni s polohou inženýrských sítí nebo zařízení vč. jejich profilů.

Správci podzemních sítí budou přizváni k předání k předání staveniště, ke kontrole před záhozem a ke každému dotyku se zařízením v jejich správě. Kontroly budou oznámeny správcům sítí 1 týden dopředu a budou o nich vedeny písemné záznamy.

Odkrytá podzemní zařízení a sítě musí být řádně zabezpečena proti poškození, a to i náhodným způsobem. Případná poškození budou ihned ohlášena správci sítě.

Staveniště a zařízení staveniště bude řádně zajištěno proti vstupu cizích osob do prostoru stavby, proti úrazu kolemjdoucích a proti poškození projíždějících vozidel.

### **5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Investor stavby nesdělil projektantovi, že by stavba byla vázána na jiné stavby. Případnou koordinaci s jinými akcemi si investor zajistí sám.



**Průvodní zpráva**

---

**5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Stavba proběhne najednou v jednom časovém úseku. Během výstavby budou zřízeny 3 objízdné trasy. Jejich vedení včetně dopravního značení je uvedeno v části Zásady organizace výstavby (ZOV).

Pohyb pěších v území bude zachován, omezení budou pouze lokální (viz ZOV).

V dostatečném předstihu před zahájením stavby bude vypracována, projednána a odsouhlasena RDS.

Realizace proběhne najednou v jediné etapě. Postup výstavby zahrnuje tyto činnosti:

- zřízení objízdných a obchůzných tras, zřízení provizorních přístupů na pozemky
- pasportizace objektů č.p. 764, 745, 901, 902, 903
- vytyčení, označení a příp. vymístění sítí
- doplňkový geotechnický průzkum, odkrytí základů a doplňkový diagnostický průzkum základů
- demolice stávajícího mostu (viz SO 001)
- úprava základů, vrtání mikropilot (trysková injektáž apod.), nabetonování železobetonových bloků
- výstavba pilířů, nových úložných prahů
- betonáž a předeptnutí nosné konstrukce
- výstavba závěrných zídek, křídel a gabionových křídel
- odvodnění předmostí (SO 301)
- zásyp za opěrami
- betonáž říms
- položení vozovkového souvrství
- osazení zábradlí, protihlukové úpravy, VO (SO 442)
- úpravy pod mostem
- úpravy na předmostích (SO 101)

Výše uvedené činnosti jsou pouze rámcovým přehledem. Přesný postup výstavby závisí na možnostech a zkušenostech zhotovitele a bude určen, až bude zhotovitel vybrán.

Během výstavby budou probíhat kontrolní prohlídky stavby, na které budou zváni i zástupci státní správy. Plán kontrolních prohlídek viz ZOV.

**5.3 Zajištění přístupu na stavbu**

Přístup na staveniště bude pouze po stávajících komunikacích. V okolí stávajících objektů (před, za a pod mostem) bude vyhrazen prostor pro zařízení staveniště a vlastní stavbu. Pro přístup na stavbu nebudou zřizovány žádné provizorní komunikace ani přemostění.

**Průvodní zpráva****5.4 Dopravní a inženýrská opatření**

Předpokládá se zřízení tří objízdných tras. Jedna pro tranzit, jedna pro MHD a rezidenty a jedna krátkodobá, která bude zřízena pouze v době prací nad ul. Mezibořskou. Trasa pro tranzit bude vedena z ulice Podkrušnohorské ulicemi S. K. Neumanna, Lomská, Jiráskova, 9. května, Mostecká a Valdštejnská, kde na okružní křižovatce naváže zpět na ulici Podkrušnohorskou. Trasa pro MHD se z ulice S. K. Neumanna odpojí do Žižkovy a Ruské, poté naváže na Valdštejnskou. Krátkodobá trasa bude vedena ulicí Valdštejnskou od okružní křižovatky v Podkrušnohorské a poté naváže na Mezibořskou.

Během demolice nebudou chodci používat chodníky pod mostem. Před i za mostem mají pěší možnost použít přechod pro chodce přes Podkrušnohorskou ulici. Provizorní chodníky budou zřízeny dva. Jeden k přístupu do domu na pozemku p.č. dle KN 1142 a jeden pro přístup k Poliklinice Krušnohor. Chodníky budou mít šířku 1 m. Příjezd k poliklinice bude zřízen před zahájením demoličních prací a zrušen bude až po jejím dokončení.

Dopravní a inženýrská opatření jsou detailně zpracována v části E – Zásady organizace výstavby.

**5.5 Zpracování podmínek stavebního povolení**

- Podmínka 15 – Požadavek na zajištění příjezdu a přístupu do areálu PNNP byl zpracován do projektové dokumentace.
- Podmínka 20 – Pasportizace objektu č.p. 764 znalcem s kulatým razítkem včetně fotodokumentace a možných škod způsobených rekonstrukcí mostu před zahájením stavby a totéž po dokončení stavby s vyčíslením případných škod způsobených stavební činností jsou zpracovány v soupisu prací. Stejně tak požadavek na provizorní chodník k objektu.
- Podmínka 22 – Pasportizace objektu č.p. 745 znalcem s kulatým razítkem včetně fotodokumentace s orientačním odhadem možných škod způsobených rekonstrukcí mostu a totéž po dokončení s vyčíslením případných škod způsobených stavbou a s návrhem oprav je zpracováno v soupisu prací.
- Podmínka 23 - Pasportizace objektu č.p. 901, 902 a 903 znalcem s kulatým razítkem včetně fotodokumentace s orientačním odhadem možných škod způsobených rekonstrukcí mostu a totéž po dokončení s vyčíslením případných škod způsobených stavbou a s návrhem oprav je zpracováno v soupisu prací.
- Podmínka 25 – V soupisu prací je uvažováno s uvedením komunikace III/2564 do původního stavu.
- Podmínka 30 – Podmínka je zpracována do SO 301.

**6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

<b>Objekt</b>	<b>Název</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
SO 001	Demolice stávajícího mostu	
SO 101	Úprava předmostí	Město Litvínov
SO 201	Most přes ulici Mezibořská	Město Litvínov
SO 301	Odvodnění předmostí	Město Litvínov

**Průvodní zpráva**

---

SO 441 Veřejné osvětlení mostu – provizorní přepojení

SO 442 Veřejné osvětlení mostu – definitivní stav

Město Litvínov

**7. Předání části stavby do užívání**

Stavba bude předána objednateli jako celek. Nepředpokládá se postupné předávání.

**7.1 Užívání stavby před dokončením**

Stavba může být užívána před dokončením pouze se souhlasem příslušného stavebního úřadu. O tom, zda bude požadováno předčasné užívání stavby, rozhodne investor stavby.

**8. Technická část**

Zhotovitel stavby a všichni jeho jmenovití podzhotovitelé (stavebních objektů a technologií) musí prokázat objednateli odbornou ve své nabídce a dále vždy před zahájením prací na vymezených částech stavby svoji odbornou způsobilost, praktické zvládnutí, odborné vedení a zkoušení použitých technologií vč. předání dokladů o praktickém ověření technologických postupů, použitého strojního vybavení a dosažení požadovaných nebo deklarovaných technických parametrů.

Stavba bude provedena dle TKP, TP, VL a platných technických norem. Odchylka je možná pouze s písemným souhlasem objednatele stavby.

Jedná se zejména o tyto činnosti:

- výroba, montáž, nastavení mostních hrncových a vyztužených elastomerových ložisek vč. provedení PKO dle TKP kap. 19.
- výroba, montáž, nastavení a kompletace mostních dilatačních závěrů vč. provedení PKO dle TKP kap. 19
- provádění dočasných podpěrných konstrukcí
- dodávka uceleného předpínacího systému
- výroba a montáž ocelového zábradlí vč. PKO dle TKP kap. 19
- provádění hydroizolačních souvrství mostovky
- hlubinné zakládání
- provádění obsypů, filtračních těsnících a drenážních vrstev a hutněných zásypů z velmi vhodných zemin dle ČSN 73 6244.
- výroba, dodávka, montáž a kompletace dílců a stěnových výplní protihlukových stěn
- pokládka podkladní, ložné a obrusné vrstvy z asfaltových vrstev včetně přechodových zpevňujících pásů podél mostních závěrů.

RDS předepíše provedení výrobně technické dokumentace (VTD) a to na návrh:

- Skruží a provizorních podpěr (betonážních zařízení)
- Ložisek

**Průvodní zpráva**

- Mostních závěrů
- Odvodnění mostu
- Zábradlí a PHS

VTD bude předložena objednateli stavby k odsouhlasení.

Zhotovitel bude pořizovat fotodokumentaci stavby technicky důležitých prací podle požadavků správce stavby. Jedná se zejména o zakládání, konstrukční prvky před zakrytím, ložiska, mostní závěry, pilíře, nosnou konstrukci, izolaci atp. Fotodokumentace bude v utříděné a přehledné formě předána objednateli v termínech, které stanoví.

**8.1 Stručný technický popis stavby****8.1.1 Základní charakteristiky**

Druh stavby:	Rekonstrukce – demolice stávajícího mostu a výstavba mostu nového.
Identifikační a základní údaje o předmětu výstavby:	Most převádí dopravu v ulici Podkrušnohorská přes ulici Mezibořská a soubor parkovacích plocha a chodníků.
Rozsah stavby	Stavba kromě demolice a výstavby nového mostu zahrnuje i veřejné osvětlení mostu a úpravu komunikace před a za mostem pro napojení na stávající stav a odvodnění předmostí.

**8.1.2 Technický popis jednotlivých SO****SO 001 Demolice stávajícího mostu**

Přesný popis závad je uveden v SO 001 ve Stavební části PD. Zjištěné závady jsou pro mostní objekty tohoto typu a stáří typické. Vzhledem k stavu konstrukce investor rozhodl, že most bude, kromě základů, kompletně zdemolován a že na místě stávajícího mostu bude postaven most nový.

Způsob odstranění stávajícího mostního objektu je možné řešit alternativními způsoby a není proto předepsán. Při provedení demolice je však nezbytně nutné splnit následující podmínky:

- a) Je nutné ochránit prostor pod mostem před poškozením.
- b) Části postupně demolované a rozebírané konstrukce musí být v každém okamžiku stabilní.
- c) Prostor pod mostem nesmí sloužit ke skladování vybouraného materiálu.

Na demolici nosné konstrukce bude zhotovitelem zpracován Technologický postup. Zahájit demoliaci bude možné až po schválení příslušného Technologického postupu TDI a projektantem.

Po celou dobu demoličních prací a výstavby nového mostu bude nad ulicí Nerudova bude zřízena podpěrná skruž, která ochrání vozidla přijíždějící k areálu polikliniky Krušnohor. Zajištěn bude průjezdný prostor v šířce navazující komunikace k areálu polikliniky (~5 m) a výšky 4 m.

**SO 101 Úprava předmostí**

V rámci tohoto SO dojde k navázání vozovky před a za mostem na stávající stav. Stávající vozovkové souvrství bude odstraněno v rozsahu úpravy. Odstranění a následné navázání staré a nové kon-

**Průvodní zpráva**

strukce bude provedeno po jednotlivých vrstvách s odskokem po 2 m. Nová konstrukce vozovky bude provedena ve složení:

ACO 11 + (ABS I)	40 mm
PSE (C 50 BP 5)	0,2 kg/m <sup>2</sup>
ACL 16 (ABH II)	50 mm
PSE (C 50 BP 5)	0,2 kg/m <sup>2</sup>
ACP 16 + (OKS I)	80 mm
ŠD 32/63	160 mm
ŠP 0/63	200 mm
<b>Celkem</b>	<b>530 mm</b>

Pokud nebude na zemní pláni dosaženo  $E_{\text{def},2}$  min. 50 MPa, předpokládá se zlepšení podloží vápněním, nebo výměna nevhodných zemin (dalších cca 0,20 – 0,40 m). Odvodnění pláň zemního tělesa bude provedeno dle stávajícího stavu, nebudou zřizovány žádné nové trativody; pokud je stávající pláň odvodněna trativody, budou obnoveny dle stávajícího stavu.

Chudeřínské předmostí je ve směrovém oblouku o poloměru  $R = 300$  m, loučenské je v přímé. Niveleta je v konstantním podélném sklonu 1,21%. Navázání nivelety na stávající stav bude provedeno bez zakružovacího oblouku, neboť rozdíl navazovaných podélných sklonů je menší než 1%.

Na obou předmostích ve směru jízdy bude zvýšenou obrubou s nášlapem 150 mm provedeno fyzické oddělení chodníků a parkovacích pruhů. Prostor mezi chodníkem a vozovkou bude ozeleněn (viz SO 101). Zvýšená obruba bude tvořena silničními obrubníky kladenými do betonového lože.

Odvodnění předmostí je řešeno v rámci SO 301.

Vodorovné dopravní značení (VDZ) naváže na stávající dopravní značení. VDZ na mostě je součástí SO 201, na předmostích náleží do SO 101; rozhraní objektů z hlediska VDZ jsou MDZ (mostní dilatační závěry).

Součástí SO 101 jsou i chodníky, které navážou na stávající stav. Chodníky budou provedeny dle požadavku objednatele s asfaltobetonovým krytem a skladba konstrukce je následující:

ACO 8 CH 70/100 (ABJ III)	50 mm
Štěrkoдр ŠD 0/32	min. 200 mm
<b>Celkem</b>	<b>min. 250 mm</b>

$E_{\text{def},2}$  na pláni bude min. 30 MPa. Pokud nebude možné tuto hodnotu dosáhnout, bude pláň upravena stejně, jako je popsáno u zemní pláň.

Chodníky budou ohraničeny (mimo hranu přiléhající ke komunikaci) záhonovými obrubníky do betonového lože, vystupovat 60 mm nad pochozí plochu. Zábradlí na předmostích bude tvořeno silničním ocelovým dvoumadlovým zábradlím.

**SO 201 Most přes ulici Mezibořská**

Nový most je navržen jako spojitá sedmipolová přepjatá monolitická desková konstrukce. Rozpětí jednotlivých polí jsou 14,0 + 3x14,5 + 14,6 + 14,7 + 14,0 m. Konstrukční výška činí 0,65 m.

**Průvodní zpráva**

---

Osa mostu se nachází částečně ve směrovém oblouku o  $R = 300$  m a částečně v přímé. Niveleta na mostě je v konstantním podélném sklonu 1,21%. Příčný sklon vozovky na mostě je jednostranný konstantní 2,50 %.

Vozovka na mostě je živičná dvouvrstvá, celkové tloušťky 85 mm. Popis konstrukce vozovky na mostě je uveden ve stavební části. Šířkové uspořádání komunikace na mostě odpovídá kategorii MS2 12/9/50 (dle ČSN 73 6110).

Římsy na mostě budou monolitické železobetonové. Příčný sklon chodníků na mostě je 2%, výška nášlapu 0,15 m. Šířka chodníků na mostě je 2x0,75 m na obou stranách mostu. Svodidla na mostě osazena nebudou, protože most je umístěn v intravilánu a dovolená rychlost vozidel je menší než 60 km/h (dle ČSN 73 6201). Pro zvýšení bezpečnosti chodců na mostě budou chodníky opatřeny striáží.

Do říms bude zakotveno ocelové zábradlí výšky 1,10 m; zábradlí s protihlukovou úpravou výšky 1,80 m; protihluková stěna výšky 2,50 m a stožáry VO (viz SO 442). Poloha viz Koordinační situace a příloha C.201 ve Stavební části PD.

Most bude odvodněn odvodňovači zaústěnými do příčných svislých svodů, které budou ústít na terén pod mostem. Správce kanalizace (SČVaK) nesouhlasí se zaústěním odvodnění mostu do kanalizace, důvodem je její nedostatečná kapacita.

Pilíře budou založeny na ponechaných stávajících základech. Předpokládá se zpevnění základů kotvenou nabetonávkou a mikropilotami nebo tryskovou injektáží.

Stávající opěry budou ubourány na úroveň nutnou pro vybetonování nových úložných prahů. Křídla budou odstraněna v odpovídajícím rozsahu. Nová křídla budou, na základě požadavku objednatele, tvořena drátokamennými koši (tzv. gabiony), do kterých bude zakotveno silniční ocelové dvoumadlové zábradlí. Křídla opěry VIII budou tvořena monolitickými žb. zdmi z důvodu nutnosti osazení PHS.

V rámci SO 201 bude upraven i prostor pod mostem. Popis a rozsah úprav viz SO 201 ve Stavební části.

**SO 301 Odvodnění předmostí**Chudeřínské předmostí:

Na chudeřínském předmostí bude přemístěna jedna uliční vpust'. Jedná se o vpust' na levé straně mostu cca 10,4 m od stávajícího MDZ. Nová vpust' bude zaústěna vodorovným svodem do stávající kanalizace, jejímž správcem je MěÚ Litvínov.

Loučenské předmostí:

Těsně za mostem na levé straně bude umístěna nová vpust', která bude zaústěna do stávající kanalizace, stejně jako stávající vpust' umístěna ~17 m od stávajícího mostního dilatačního závěru (MDZ). Důvodem pro umístění nové vpusti je odvedení srážkové vody před mostem. Srážková voda z vpusti v nové poloze bude odvedena novým svodem do stejného místa, do kterého je odváděna nyní.

Vzhledem ke skutečnosti, že správce dešťové kanalizace nemá k dispozici informace o vyústění vpustí, hloubce kanalizace, jejím vedení atd., bude o přesném technickém řešení rozhodnuto až při výstavbě. Výše popsaná technická řešení jsou pouze předpokládána. Po odhalení skutečného stavu může dojít k navýšení prací.

**Průvodní zpráva**

---

**SO 441 Veřejné osvětlení mostu – provizorní přepojení**

minimální výška závěsného kabelu nn nad silnicí pod mostem 5 m

projektovaný závěsný kabel AYKYz-J 4x16 mm<sup>2</sup>

projektovaný sloup Jp 6 m, patka EZP 20

Stávající zapojení veřejného osvětlení v Podkrušnohorské ulici neumožňuje napájet stožáry všechny svítidla VO při přerušení kabelového vedení na mostě přes Mezibořskou ulici. Proto bude provedeno provizorní propojení napájecího vedení po dobu výstavby mostu.

Budou propojeny stožárové rozvodnice stožáru č. 314 (v křižovatce ulic Mezibořská a Ke Střelnici) a sadového svítidla na chodníku u budovy LDN. Použije se závěsný kabel AYKYz-J 4x16 mm<sup>2</sup>. Protože je nutné dodržet závěsnou výšku kabelu nad silnicí ul. Ke střelnici, bude u sadového svítidla instalován dřevěný patkovaný sloup, na kterém bude závěsný kabel ukotven a sveden do stožárové rozvodnice sadovky. Stožár č. 314 je dostatečně vysoký a proto bude kabel ukotven přímo na něm. Po skončení stavebních prací na mostě se provizorní napájení zdemontuje.

S ohledem na malý rozsah objektu není SO 441 zpracován v samostatné příloze ve stavební části PDPS. Poloha a rozsah je patrný z koordinační situace, popis je uveden výše a soupis prací je součástí přílohy soupis prací.

**SO 442 Veřejné osvětlení mostu – definitivní stav**

Svítidlo na Podkrušnohorské ulici Milewide, SON 70 W

Svítidlo pod mostem Tunlite, SON 70 W

Projektovaný napájecí kabel VO CYKY-J 4x16 mm<sup>2</sup>

Osvětlení ulice Podkrušnohorské bude na rekonstruovaném mostě provedeno párovou soustavou svítidel, která budou zavěšena na stožárech o výšce 8 m. Kónické ocelové stožáry budou ukotveny v římse mostu. Napájení bude provedeno ze stávajících rozvaděčů veřejného osvětlení. Na mostě bude kabel uložen v chráničkách v římse mostu. Svítidla, která budou osvětlovat Mezibořskou ulici, budou typu Tunlite a připevní se na spodní stranu nosné konstrukce mostu. Napájení těchto svítidel bude provedeno kabelem, který bude vyveden ze stožárové rozvodnice svítidel na mostě. Na začátku konci úprav veřejného osvětlení bude provedena výměna stožárů VO. Svítidla budou u této dvojice stožárů přeložena.

**9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Výsledky zpracování jednotlivých podkladů a průzkumu jsou citovány u dotčených SO.

**10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky**

Stávající most se nenachází v zátopovém území a není chráněnou kulturní památkou.

**Ochranná pásma**

**Průvodní zpráva**

---

Ochranné pásmo silnic II. a III. třídy a místních komunikací II. třídy činí 15m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu.

Navržená stavba zasahuje do ochranných pásem inženýrských sítí a to jednak sítí ležících přímo v navržené trase, nebo v její těsné blízkosti. Ochranná pásma jednotlivých sítí jsou následující:

Podzemní vedení NN, VN	1,0 m po obou stranách od krajního kabelu
Plynovody DN do Ø 200	4,0 m oboustranně od okraje potrubí
Horkovod	2,5 m na každou stranu od hrany rozvodného zařízení
Sdělovací kabely	2,0 m
Vodovody	2,0 m oboustranně od okraje potrubí
Kanalizace	3,0 m oboustranně od okraje potrubí a souvisejících objektů

## **11. Zásah stavby do území**

### **11.1 Bourací práce**

Demolice mostu je vyvolána potřebou nahradit stávající mostní objekty novými a jsou samostatnými stavebními objekty. Jiné objekty nebudou odstraňovány. Demolice probíhají na místech budoucích objektů.

### **11.2 Kácení mimolesní zeleně a její náhrada**

Na pravém svahu opěry I (opěra chudeřinská) jsou u paty svahu křoviny, které budou během výstavby ochráněny proti poškození. Křovina v horní partii svahu v blízkosti křídla bude odstraněna bez náhrady.

### **11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Hlavní objem zemních prací je spojen s odbouráváním stávajících opěr a následnou výstavbou opěr nových.

### **11.4 Terénní úpravy**

V rámci stavby budou prováděny pouze terénní úpravy, které souvisí s pracemi na opěrách (viz výše).

### **11.5 Změna využívání půdy**

V souvislosti se stavbou nedojde ke změně využívání půdy. Nedojde k záboru ZPF ani PUPFL.

## **12. Základní nároky stavby na zdroje, potřeby a jejich zajištění**

Zdroje energie si zhotovitel zajistí vlastními mobilními zdroji, nebo připojením do sítě po dohodě s jejím správcem.



**Průvodní zpráva**

---

**12.1 Nakládání s odpady**

Veškerý vybouraný materiál je v majetku investora. Materiál, který je možno dále využít (jde zejména o odfrézovanou vozovku, zeminu, kamenivo, kamenné obrubníky, ocel), bude odvezen na skládku dle pokynu objednatele.

Skládka, na kterou bude ukládán nerecyklovatelný odpad, bude určena zhotovitelem stavby v nabídkovém řízení. Dle získaných informací je pro likvidaci běžných a komunálních odpadů možno použít skládku firmy Celio a.s. v Růžodole u Litvínova (dovozová vzdálenost cca 12 km).

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat všechna ustanovení příslušných zákonů a zákonných opatření, zejména pak:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů
- vyhláška MŽP č. 374/2008 Sb. – Přeprava odpadů a změna vyhlášky č. 381/2001 Sb.
- vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. – Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
- vyhláška MŽP č. 384/2001 Sb. – Vyhláška o nakládání s PCB.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle Katalogu odpadů (vyhláška č. 337/1997 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít trvale nabízet k využití jiné fyzické nebo právnické osobě. Nelze-li odpady využít, zajistí zneškodnění odpadu. Dále je povinen odpad třídit a kontrolovat, zda nemá některou z nebezpečných vlastností.

Původce odpadu je povinen vést evidenci o množství odpadu a nakládání s ním, je zodpovědný za nakládání s odpady až do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady vzniklé při výstavbě budou likvidovány v jejím průběhu a jejich likvidace skončí před předáním stavby do provozu. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami.

Budoucí zhotovitel zajistí kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, tak kontaminovanou zeminu ihned odtěží a uloží do nepropustné nádoby, příp. kontejneru a vyveze na příslušnou skládku.

Před zahájením stavby vypracuje zhotovitel program odpadového hospodářství, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.

**13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a ŽP**

Stavba nemá negativní dopady na životní prostředí. Veškeré známé požadavky příslušných orgánů jsou akceptovány.

**14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

Stavba bude prováděna dle platných technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP) a jejich provedených aktualizací k datu daným obchodními podmínkami objednatele, dle TP a dle Vzorových listů pozemních komunikací MDS ČR v posledním platném znění. Řešení, které se odchyluje od VL musí být předem odsouhlaseno objednatelem stavby.

**Průvodní zpráva**

---

Provedení stavby bude odpovídat platným normám řešící bezpečnost dopravy a požadavky na dopravní stavby.

**15. Další požadavky**

Stavba respektuje používání objektů osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu vyhlášky č. 398/2009 Sb.

**16. Technické informace**

Dotazy doplňující technické informace směřujte na projektanta PDPS, firmu

PONTEX s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4

Ing. Petr Souček

tel.: + 420 224 062 644

fax: + 420 244 461 038

GSM: + 420 602 214 618

e-mail: [soucek@pontex.cz](mailto:soucek@pontex.cz)

Ing. Jan Bažil

tel.: + 420 224 062 225

fax: + 420 244 461 038

GSM:

e-mail: [bazil@pontex.cz](mailto:bazil@pontex.cz)

V Praze, 23. listopadu 2010

Ing. Jan Bažil