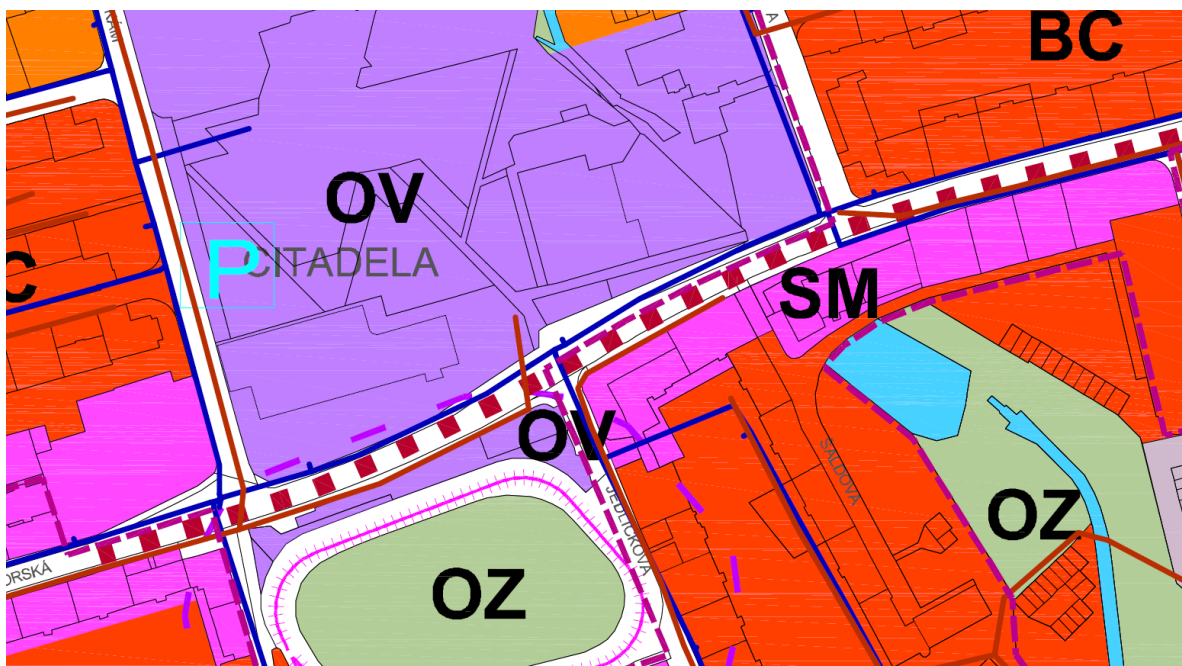


## B.1 Popis území stavby

a) Místo stavby se nachází v zastavěné části města Horní Litvínov v ul. Podkrušnohorská. Navrhované řešení je v souladu s charakterem stavby, jelikož se jedná o rekonstrukci stávajících povrchů.

Jedná se o stavební úpravy stávajících povrchů chodníků, posunutí veřejného osvětlení, posunutí jednoho sloupu tramvajového vedení a renovace odvodnění. Využití dotčeného území bude tedy po dokončení stavebních prací stejné jako doposud.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,



Dotčené plochy komunikací, chodníků a parkoviště se nachází na plochách OV (občanské vybavení), na býlých plochách (dopravní infrastruktura).

Do ploch Občanské vybavení (OV) jsou zařazeny plochy občanského vybavení charakteru veřejného vybavení (veřejná správa, ochrana obyvatelstva, školství, sociální péče, zdravotnictví, kultura) a dále významné objekty církevní, administrativní a finanční (banky, spořitelny a pojišťovny, pošta), ubytování a obchodu (hypermarkety a supermarkety, obchodní síť). Územní plán Litvínov.

**Závěr: Záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací a s cíli stanovenými v územně plánovací dokumentaci vydané v listopadu 2001 a změnou ze dne 21.9.2017.**

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod: Netýká se

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření:

Byl provedena vizuální prohlídka místa stavby a průzkum existence stávajících inženýrských sítí, které jsou zakresleny ve výkresové části. Dále bylo provedeno geodetické zaměření (výškopis, polohopis)

e) *Ochrana území podle jiných právních předpisů:* Netýká se

f) *Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:*

Místo stavby není dotčeno záplavovým, poddolovaným apod. územím

g) *Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:*

Jedná se o rekonstrukci stávajících povrchů, tudíž vliv stavby na okolí, stavby a pozemky je beze změny. Odtokové poměry území jsou také bez změny. Veškeré vody jsou svedeny do přílehlé kanalizace přes uliční vpusti.

h) *Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

Dojde ke kácení stávajících stromů (Jehličnaté stromy, keře) v celkovém počtu 8 ks. O kácení dřevin bude před zahájením stavebních prací požádáno na odboru ŽP v Litvínově.

Jako kompenzování ekologické újmy bude vysazeno 40ks kultivarů tavolníku v betonovém květináči. Náhradní výsadba bude provedena na parcelním čísle 2594/3

i) *Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:*

Nedojde k zásahu do ZPF ani PUPFL

j) *územně technické podmínky:* Netýká se

k) *Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:* Netýká se

l) *Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí:*

č. parcely	vlastník	č.LV	výměra (m2)	druh pozemku	způsob využití	katastrální území	ochrana ZPF
2558/3	Město Litvínov	1	10686	Ostatní plocha	silnice	Horní Litvínov	NE
2526	Město Litvínov	1	5224	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Horní Litvínov	NE
2558/6	Město Litvínov	1	661	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Horní Litvínov	NE
1884	Město Litvínov	1	1117	Zastavěná plocha a nádvoří		Horní Litvínov	NE
1877/7	Město Litvínov	1	150	Ostatní plocha	Zeleň	Horní Litvínov	NE
1877/6	Město Litvínov	1	188	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Horní Litvínov	NE
1877/8	Město Litvínov	1	1341	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Horní Litvínov	NE
2072/23	Město Litvínov	1	569	Ostatní plocha	Jiná plocha	Horní Litvínov	NE
2558/5	Správa a údržba silnic Ústeckého kraje	2126	12719	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Horní Litvínov	NE
1877/19	Billa Reality spol. s.r.o.	3516	2240	Ostatní plocha	Zeleň	Horní Litvínov	NE

2594/3	Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova	2903	633	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Horní Litvínov	NE
2594/1	Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova	2903	4450	Ostatní plocha	Dráha	Horní Litvínov	NE

m) *Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo:*

Po realizaci stavby nevznikne v důsledku stavby ochranné pásmo ani bezpečnostní pásmo.

n) *Požadavky na monitoring a sledování přetvoření:* Netýká se

o) *Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:*

Komunikace je vedena ve stávajících trasách, tudíž nevznikne žádné nové napojení na dopravní infrastrukturu. Nové vedení veřejného osvětlení je napojeno na vedení stávající, které je patrné ve výkrese D.1.4.2.a

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) *nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci:*

Jedná se stavební úpravy stávajících povrchů. Současný stav je již v nevyhovující. Stávající povrch komunikace je asfaltový. Povrch podélného parkování bude proveden z asfaltu. Povrch autobusových zastávek bude z betonových panelů a částečně z asfaltu, povrch chodníku bude ze zámkové dlažby.

b) *účel užívání stavby*

Účel stavby bude po stavebních úpravách bez změny- autobusové zastávky, zpevněné plochy, parkovací plochy, chodníky, veřejné osvětlení

c) *trvalá nebo dočasná stavba:* Jedná se o trvalou stavbu

d) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem:*

Stavba je navržena dle vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Jedná se především o vybudování bezbariérových míst pro přecházení, vodících linií, dodržení příčných a podélných sklonů chodníků apod. Podrobné řešení je uvedeno ve výkrese C.4.A

e) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:*

Do kompletní dokumentace byly doplněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů. Podmínky: viz dokladová část dokumentace

f) *celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová*

*rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod:*

### **Přechody pro chodce:**

Projekt navrhuje dva přechody pro chodce, které jsou situovány v blízkosti autobusových zastávek. Současný stav obsahuje také dva přechody, jejichž pozice, směrové uspořádání se však mění.

Navrhovaná rychlost v místě přechodů je časově snížena (od 06:00-17:00) na 30km/h. Přechody posuzujeme na rychlost  $v_n = 50\text{km/h}$ .

Posuzován je rozhled z vozidla na chodce u navržených přechodů.

Dle výkresové části (D.1.1.2.G) a přiložené fotodokumentace je patrné, že přechod pro chodce je situován tak, že je zajištěna včasná rozlišitelnost jak přechodů, tak i chodců. Je zajištěn dostatečný pohledový vztah mezi chodcem a řidičem.

### **Přechod před autobusovou zastávkou Citadela směr Koldům**

*Foto1: Příjezd k přechodu pro chodce (z centra)*





*Foto2: Přjezd k přechodu pro chodce (z Koldomu)*



**Přechod před autobusovou zastávkou Citadela směr z centra**

*Foto3: Přjezd k přechodu pro chodce (z centra)*



*Foto2: Přejezd k přechodu pro chodce (z Koldomu)*



### **Parkoviště:**

Parkovací pruh pro podélné stání je navržen v šíři 2m bezpečnostní odstup od komunikace ční 0,9m. Materiál pro parkoviště je navržen z asfaltu.

### **Autobusové zastávky**

Autobusové zastávky jsou navrženy záливové v šíři 3m. Odraz obrubníku činí 16cm. Materiál pro zastávky je navržen z betonových autobusových panelů. Nájezdový a výjezdový klín je navržen z asfaltu. Vlivem vybudování autobusového zálivu směr ke Koldomu bude nutné posunout sloup tramvajového vedení.

### **Veřejné osvětlení**

Na posunutých přechodech pro chodce je nutné přemístit celkem 4 lampy nasvícení přechodu. V rámci vzniku autobusových zastávek a parkovacích míst je nutné nepatrně změnit pozici sloupů veřejného osvětlení.

*g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů: Netýká se*

*základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou,*

*celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.:*

Parkovací záliv je navržen se spádem do komunikace 2% .Taktéž autobusové zálivy jsou navrženy se spádem do komunikace 2%. Odvodnění bude realizováno stejně jako ve stávajícím stavu, tj. do uličních vpustí. (viz výkres D.1.3.4.a).

Bilance vod:

Bilance		Plocha	Plocha 1 asfalt	Plocha 2 dlažba	Plocha 3 dlažba
Intenzita zátěžové srážky	$r_d$ (l.s <sup>-1</sup> .m <sup>2</sup> )	0,0145	0,0145	0,0145	
Odvodňovaná plocha	A (m <sup>2</sup> )	606	1553	67	
Součinitel odtoku	$\psi$	0,9	0,7	0,7	
Doba trvání deště	D (min)	15	15	15	
<b>Množství dešťových vod</b>	<b>m<sup>3</sup></b>	<b>7,1</b>	<b>14,2</b>	<b>0,6</b>	
<b>Množství dešťových vod</b>	<b>l/sec</b>	<b>7,9</b>	<b>15,8</b>	<b>0,7</b>	
				21 916	litrů/15min
				24,351	litrů/sec

*i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy:*

Stavba není členěna na etapy

Termín realizace bude v roce 2020.

*j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu):*

Stavba nepodléhá zkušebnímu provozu, dílo bude předáno stavebníkovi jako celek

*k) orientační náklady stavby:*

cca 5 mil. Kč bez DPH

## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

*a) urbanismus-územní regulace, kompozice prostorového řešení:*

Podél komunikace v ul. Podkrušnohorská je umístěn parkovací pruh pro podélné stání šířky 2m s bezpečnostním odstupem od komunikace 0,9m. Parkoviště je navrženo s asfaltovým povrchem. Autobusové zastávky šířky 3m. Zastávky budou z betonových autobusových panelů. Nájezdové a výjezdové klíny budou zhotoveny z asfaltu. Chodníkové plochy jsou navrženy z asfaltu.

*b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:*

**Parkovací stání:** je navrženo podélné stání v ul. Podkrušnohorská. Materiál

podélného stání bude z asfaltu. Jednotlivá místa budou rozdělena VDZ V10a plast v bílé barvě.

**Sjezdy:** Sjezdy v komunikaci jsou navrženy z betonové dlažby šedé barvy (přírodní).

**Autobusové zálivy:** Zálivy jsou navrženy z betonových zastávkových panelů, nájezdové a výjezdové klíny autobusového zálivu budou asfaltové

### B.2.3 Celkové technické řešení

*a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření:*

#### **Konstrukce asfaltových stání:**

Skladba konstrukce podélného stání bude navržena v souladu s TP170 v závislosti na únosnosti podkladní zemní pláně 30MPa.

#### **Konstrukce autobusových zastávek:**

Skladba konstrukce autobusových zastávek bude navržena v souladu s TP170 v závislosti na únosnosti podkladní zemní pláně 45MPa.

#### **Konstrukce chodníků:**

Skladba konstrukce chodníku bude navržena v souladu s TP170 v závislosti na únosnosti podkladní zemní pláně 30MPa.

*b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima):*

Stavbou nedojde k navýšení nároků na energie. Součástí stavby dojde pouze k posunu některých lamp veřejného osvětlení.

*c) celková spotřeba vody:* Netýká se

*d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:*

Veškeré odpady vzniklé stavbou budou využity nebo odstraněny vytríděné podle druhů a kategorií odpadů dle vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb., katalogů odpadů, ve znění pozdějších předpisů, a to pouze prostřednictvím oprávněných fyzických nebo právnických osob a výhradně na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých dle § 12 zákona o odpadech. Prvotní původce odpadů se bude řídit ust. § 10 odst. 1) „předcházení vzniku odpadů“ v návaznosti na § 12 „obecné povinnosti“ zákona o odpadech.

#### **Celkové produkované množství odpadu:**



betonového odpadu – 266,82t

živičné (asfaltové) povrchy – 104,6t

zemina kamení – 60t

žulová dlažba bude opětovně použita

#### Rekapitulace:

17 01 01 - beton – skládka

17 03 02 - asfaltové směsi– skládka

17 05 04 - zemina a kamení – skládka

*e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:*

Netýká se. Veřejné osvětlení bude napojeno na stávající rozvod VO

#### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Projektová dokumentace je vypracována dle příslušných vyhlášek a norem a dle Vyhl. č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby

Bezbariérové užívání stavby:

Projektová dokumentace je navržena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Bezbariérové užívání staveb

- Bezbariérové řešení chodníků, vybudování bezbariérových míst pro přecházení atd.  
Detailní výkres bezbariérového řešení je č. C.4.a

#### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- Viz předchozí bod

#### B.2.6 Základní charakteristika objektů

*a) popis současného stavu:*

Ulice Podkrušnohorská je navržena jako silnice III. třídy č. 0138. V ulici je tolerováno místy podélné parkování. Chodníky jsou provedeny převážně ze zámkové dlažby. Silnice má střešovitý sklon s odvodněním do uličních vpustí. Autobusová zastávka Citadela směr Koldům je řešena stáním autobusů v jízdním pruhu což je z důvodu intenzity provozu nevyhovující stav. Autobusová zastávka směr centrum je daleko od zastávky tramvaje což značně komplikuje přestup na tramvajový spoj.

*b) popis navrženého řešení:*

## 1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

### a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby:

Rekonstrukce přestupního terminálu Citadela vč. vybudování podélného stání rekonstrukce křižovatky Podkrušnohorská & K Loučkám a rekonstrukci chodníků vybudování přechodů.

### b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Jedná se o místní komunikaci, III. třídy č. 0138

## 2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

### a) výčet objektů a zdí,

### a) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

NETÝKÁ SE, NENÍ NAVRŽENO

## 3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

Stávající komunikace je s oboustranným střešovitým příčným spádem do 2%. Parkovací zálivy jsou navrženy se spádem 2% do stávající komunikace. Autobusové zastávky jsou navrženy obdobně s 2% spádem do komunikace. Odvodnění bude realizováno stejně jako ve stávajícím stavu, tj. do uličních vpustí. (viz výkres D.1.3.4.a).

## 4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

### a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

### b) technické vybavení tunelu,

### c) navržená technologie výstavby,

### d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

NETÝKÁ SE, NENÍ NAVRŽENO

## 5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

*navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení*

Podél komunikace je umístěn parkovací pruh pro podélné stání šířky 2m a bezpečnostním odstupem 0,9m. Parkovací pruh je navržen jako materiálově stejně jako komunikace a to z asfaltu.

Skladba parkoviště je navržena DLE TP 170.

## 6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) *záchytná bezpečnostní zařízení: Netyká se.*

b) *dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:*

*Svislé dopravní značení*

Svislé dopravní značení bude provedeno dopravními značkami z pozinkovaného plechu s lisovanou reflexní folií se životností min. 7 let. Značky budou osazeny na ocelových pozinkovaných sloupcích o průměru 60 mm zaslepených víčkem. Sloupky budou osazeny do kotvicích patek zabetonovaných v základu 0,4x0,4x0,7m. Připevnění značek na sloupky pomocí objímek.

Provedení dopravního značení musí odpovídat TP 133 a TP 65.

Osazení značek musí splňovat zejména tyto podmínky:

Výškové umístění dopravního značení – spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) nejméně 2,20 m nad úrovní vozovky. V místě, kde je nutno značku umístit do průchozího prostoru pro chodce, je spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce nejméně 2,20 m pro nově umístěné značky a pro stávající značky 2,00 m nad úrovní vozovky nebo chodníku.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice), je 0,50 m, největší vzdálenost je 2,00 m. Ve výjimečných případech je možno v obci (na pozemní komunikaci bez krajnice), nejmenší vzdálenost snížit na 0,30m.

Vodorovné dopravní značení:

Je navrženo vodorovné značení na komunikaci, na přechodech a pro parkovací stání.

Vodorovné značení na komunikaci a na přechodech bude provedeno nástřikem plastem nehluchým. Tloušťka nástřiku a technologie provádění dle podkladů výrobce barvy.

Vodorovné značení oddělovacích pruhů parkovišť bude provedeno nástřikem plastem nehlučným. Tloušťka nástřiku a technologie provádění dle podkladů výrobce barvy.

Osazení dopravního značení musí provádět autorizovaná firma a musí být dodrženy zásady uvedené v TP 62 a TP 133.

*c) veřejné osvětlení:*

V ulici Podkrušnohorská je počítáno s částečným posunem veřejného osvětlení včetně rozvodů kabelového vedení. Výška stožárů je navržena 6m a svítidla jsou navržena LED. Výpočet osvětlení a typ svítidel je specifikován v samostatné části D.1.4

*d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace: Netýká se*

*e) clony a sítě proti oslnění: Netýká se*

*f) clony a sítě proti oslnění: Netýká se*

## 7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

*a) výčet objektů - Objekty drah*

*b) základní charakteristiky,*

V rámci vybudování autobusového zálivu dojde k osovému posunu jednoho sloupu č. 2477 trolejového vedení (sloup i nosné lana zůstanou původní)

*c) související zařízení a vybavení,*

Nejsou, přeložení sloupu nevyžaduje nové zařízení

*d) technické řešení,*

*Nosná síť TV:* lana nerez, stávající

*Vodiče TV:* stávající trolejový drát

*Podpěry:* stávající – kulaté, s povrchovou úpravou

*Číslování stožáru:* stávající systém

*e) postup a technologie výstavby.*

Dokumentace řeší přeložení sloupu trolejového vedení č. 2477 vzhledem k dostatečným délkám kabelů bude možný jednoduchý posun sloupu trolejového vedení a závěsů.

Úprava TV se musí provést tak, aby byl v maximální možné míře zachován provoz.

#### B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Netýká se.

#### B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Nejsou navrženy stavby, od kterých by vznikal požárně nebezpečný prostor.

Nástupní plochy pro požární techniku zůstávají původní, nové nemusejí být zřizovány.

#### B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se.

#### B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Netýká se.

#### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy,
- c) ochrana před technickou seismicitou,
- d) ochrana před hlukem,
- e) protipovodňová opatření,

NETÝKÁ SE.

### ***B.3 Připojení na technickou infrastrukturu***

a) napojovací místa technické infrastruktury: Netýká se.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky:

Hodnocení vnějších vlivů. Síť VO musí být připojena na rozvod NN s jmenovitým provozním napětím 230/400 V, provedení rozvodu VO je sítí TN-C.

Neživé části zařízení VO musí být připojeny k vodiči PEN. Zemnicí vodič se přišroubuje ke stožáru šroubem M8 pomocí příloček do závitu ve spodní části dříku na straně dvírek ve výšce 180 mm nad úrovní vetknutí. Připojení světelného zdroje ze svorkovnice stožáru bude provedeno izolovanými vodiči ( fáze L, ochranný vodič PE a vodič N ) v souladu s ČSN 33 2000-5-54, kabelem CYKY 3C x 1,5 mm<sup>2</sup>.

Napájecí kabel: kabel CYKY Bx16 + zemnicí drát FeZn 10, uloženo v plastové chráničce DN63.



## B.4 Dopravní řešení

a) *popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace:*

*Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu*

- výškové rozdíly pochozích ploch nemají výškový rozdíl vyšší než 20 mm
- chodníky mají podélný sklon menší než 1:12 a příčný sklon 1:50
- chodníky nemají úseky se sklonem větším než 1:20 délku větší než 200 m, odpočívadla nejsou zřizována
- povrchy pochozích ploch jsou rovné, pevné a upraveny proti skluzu, součinitel smykového tření musí být vyšší než 0,5

*Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace*

- šířka chodníků je min. 1 500 mm
- místně zúžený prostor je min. 900 mm
- snížený obrubník nižší než 80 mm nad komunikací je opatřen barevně odlišeným varovným pásem šířky 400 mm s povrchem pro nevidomé
- přirozenou vodící linii tvoří (stěna okolních domů, podezdívka plotu, obrubní trávníku výšky 60 mm, zábradelní zarážka pro slepeckou hůl, jiné kompaktní prvky šířky min. 400 mm a výšky min. 300 mm)
- přirozená vodící linie je delší v jednotlivých částech než 1 500 mm a není – je přerušena na vzdálenost větší než 8 000 mm
- umělá vodící linie je tvořena dlažbou s povrchovou úpravou pro nevidomé a to pruhem šířky 400 mm, v místech křížení a odbočení je přerušena hladkou dlažbou. V oboustranné vzdálenosti 800 mm od osy umělé vodící linie nejsou umístěny žádné překážky.
- signální pás vyznačuje místo odbočení z vodící linie k přechodu pro chodce, kde současně určuje směr přecházení, (dále k místu nástupu do vozidel veřejné dopravy, přístup ke schodům podchodu nebo nadchodu a určuje okraj obytné a pěší zóny). Signální pás má šířku 800 mm a délka jeho směrového vedení je min. 1 500 mm. Signální pás začíná u vodící linie. Povrch signálního pásu je navržen z dlažby s povrchovou úpravou pro nevidomé a je barevně odlišen od okolní hladké dlažby.
- vodící pás přechodu není navržen vzhledem k délce přechodu menší než 8 000 mm
- varovný pás šířky 400 mm je navržen v místech přechodů pro chodce s přesahem min. 800 mm na každou stranu signálního pásu a je proveden z barevně odlišené dlažby s povrchovou úpravou pro nevidomé.

b) *napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:* Netýká se

c) *doprava v klidu:*

Je navrženo podélné parkovací stání šířky 2m.

d) *pěší a cyklistické stezky:*

Dojde k obnově veškerých chodníků pro pěší (viz předchozí body). Nové cyklostezky nevznikají.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

a) *terénní úpravy:*

Nejsou navrženy terénní úpravy

b) *použité vegetační prvky:*

Obecně bude při výsadbě stromů obvod kmene 12/14 cm s kořenovým balem, bude provedena bandáž kmene jutou šíře 1 cm, zásyp bude proveden substrátem a ornici v poměru 1:1, pro potřebu zálivek bude osazena perforovaná hadice, mocnost mulčovacího materiálu alespoň 5cm, kotvení mezi 3 kůly. Provádění sadových úprav se bude řídit ČSN 839031- Technologie vegetačních úprav v krajině - Trávníky a jejich zakládání a ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rostliny a jejich výsadba a ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

c) *biotechnická, protierozní opatření:* Netýká se

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

a) *vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda:* Netýká se

b) *vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.:*

během provádění prací v blízkosti stávajících dřevin se bude postupovat podle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:* Netýká se

d) *způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem:* Netýká se

e) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno:* Netýká se

- f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.*

Ochranné pásmo od položeného vodiče – napájení lamp VO - 1 metr od hrany krajního vodiče.

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Netýká se.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

- a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění:*

Ke skladování materiálu a sypkých hmot je nutné využít prostory místní komunikace – materiál bude skladován na vyfrézované vozovce, poblíž míst zabudování. Materiál používaný k výstavbě bude zavážen na stavbu po částech, skladované množství na stavbě bude v objemu cca max. 1 kamionu. Materiál bude skladován pouze na zpevněných komunikacích, v žádném případě ne v zeleni, materiál nesmí být skladován na cizích pozemcích.

Při provádění stavebních prací na hranicích s cizími pozemky je nutné před zahájením provést přesné geodetické vytýčení těchto hranic, tak aby nedošlo k vybudování stavby na cizím pozemku.

- b) *odvodnění staveniště:*

Bude odvodněno stávajícím způsobem odvodnění komunikace.

- c) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:*

Energie pro stavbu dodá dodavatel z mobilních zařízení (benzínový generátor). Energie pro provoz není potřeba. Napojení na telekomunikace není požadováno. Vodní hospodářství není požadováno, vodu pro stavbu dodá dodavatel z cisterny. Nároky na napojení na technickou infrastrukturu nejsou.

- d) *vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky:*

Stavba bude prováděna za provozu a s částečnou uzavírkou.

- e) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:*

Stávající stromy, které nebudou káceny, budou ochráněny dřevěným bedněním proti poškození.

f) *maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště:*

Jedná se o rekonstrukci podél komunikace zábor bude vždy v jednom pruhu.

g) *požadavky na bezbariérové obchozí trasy,*

Budou provedeny pomocí lávek, v místech kde dojde k omezení přístupu.

h) *maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,*

Veškeré odpady vzniklé stavbou budou využity nebo odstraněny vytríděné podle druhů a kategorií odpadů dle vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb., katalogů odpadů, ve znění pozdějších předpisů, a to pouze prostřednictvím oprávněných fyzických nebo právnických osob a výhradně na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých dle § 12 zákona o odpadech. Prvotní původce odpadů se bude řídit ust. § 10 odst. 1) „předcházení vzniku odpadů“ v návaznosti na § 12 „obecné povinnosti“ zákona o odpadech.

Celkové produkováné množství odpadu:

betonového odpadu – 266,82t

živičné (asfaltové) povrchy – 104,6t

zemina kamení – 60t

i) *balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:* Nepožaduje se.

j) *ochrana životního prostředí při výstavbě:*

Ochrana proti hluku a vibracím:

V rámci vlastní realizace stavby dojde dočasně k některým negativním projevům a vlivům stavebního procesu. Jedná se především o hlučnost stavebních strojů při vlastním stavebním procesu a odstraňováním stávajícího povrchu komunikací a jejich částečné demolice, prašnost a znečištění stávajících komunikací. Tyto projevy budou odstraňovány průběžně organizačními opatřeními zhotovitele stavby. Zhotovitel zajistí omezení hluku a vibrací použitím nejvhodnějších druhu a typu strojní mechanizace.

Chráněným venkovním prostorem se rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, sportu, léčení a výuce, s výjimkou prostor určených pro zemědělské účely, lesu a venkovních pracovišť. Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do 2 m okolo bytových domů, rodinných domů, staveb pro školní a předškolní výchovu a pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb.

Ochrana proti znečištění komunikací:

Zhotovitel zajistí omezené poježdění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy. Zařídí u výjezdu ze staveniště na veřejnou komunikaci očišťování kol a podvozku

dopravních prostředků a stavebních strojů od nečistot.

Zábor ploch pro zařízení staveniště, jeho provoz a vizuální rušení okolí:

Velikost plochy záboru bude co nejmenší a doba trvání co nejkratší v souladu s časovým harmonogramem stavby. Zařízení staveniště bude umístěno tak, aby neomezovalo zásobování okolních objektů. Pro provoz zařízení staveniště zhotovitel vypracuje takový provozní a manipulační řád, aby ani vizuálně nebylo narušováno životní prostředí.

Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod:

Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, bez úkapu oleje. Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány zachytňové vany.

Ochrana zeleně před poškozením:

Stávající stromy budou opatřeny dřevěným bedněním tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Navržená opatření při provádění stavby:

Při provádění stavby je nutné zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob na staveniště a zajistit přechodná dopravní opatření v okolí staveniště. Při provádění musí být dodržovány bezpečnostní předpisy. Staveniště musí mít zabezpečený svůj obvod proti náhodnému vstupu nepovolaných osob a musí být označené výstražnými značkami a v komunikacích dopravními značkami a světelnou signalizací. Na staveništi je nutno poskytnout přístup do přilehlých domů.

*k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:*

Bezpečnost práce a technických zařízení:

Při provádění stavebních prací musí zhotovitel věnovat pozornost zejména: zákonu č.309/2006 Sb., který nahrazuje vyhl. 324/90, a kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně-právních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně-právní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy, resp. nařízení vlády c. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP c. 213/ Sb. o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel. Řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčebných pramenů:



Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky atd).

*l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb:* **Není navrženo.**

*m) zásady pro dopravní inženýrská opatření:*

Bude navrženo dle potřeby zhotovitele a stavebníka dle TP66 a odsouhlaseno příslušným místním úřadem.

*n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.:* **Není navrženo**

*o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu:*

Zařízení staveniště bude umístěno v ploše stávajících chodníků ze zámkové dlažby, jeho pozici určí stavebník.

*p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.*

Realizace bude probíhat cca 3 měsíce / etapu