












































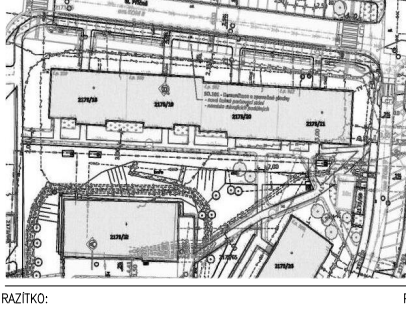


LEGENDA OBVYSLÝ, HRANICE:		LEGENDA STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCIÍ, POLOHOPIIS:	
	1234/5		PODZEMNÉ VEDENÍ NN DO 1 kV – ČEZ a.s.
	POLOHOPIIS – ZAMĚŘENÍ GEODET		PODZEMNÉ VEDENÍ NN VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
	OSA KOMUNIKACE		KANALIZACE SPLAŠKOVÁ
	0,700km		KANALIZACE DEŠŤOVÁ
	305,62'		VODOVOD
	VÝŠKOVÝ BOD, UPRAVENÁ NIVELTA		PLYNOVOD NTL
	0,3%		SĐELOVAČÍ KABELEŮ 02 / CETIN
	150m		SĐELOVAČÍ KABELEŮ UPC
	VÝŠKOVÝ ODRAZ OBRUBNÍKU		HORKOVOD TOPNÝ KÁBL
	47		TRAMVAJOVÝ INFORMAČNÍ SYSTÉM II
	Km 0,531		
	OZNAČENÍ MÍSTÁ ŘEZU		
<p>Pozn.: zářez intenzivnějších sítí je orientován a s mírou přetlaku, kterou poskytl jejich provozovatel. Před zahájením stavebních prací je zhotovitel povinen nechat si provést přesné vytyčení přímo na stavbě.</p>		<p>LEGENDA NAVRHOVANÉ KONSTRUKCE, POLOHOPIIS:</p>	
	OBURBNÍK SILNÍČNÍ – JEDNOVÝSTŘIVÝ Z VIBROUSLOVÁHO BETONU, ROZMĚR 1,0/0,25/0,15m		OBURBNÍK SILNÍČNÍ PŘEJEZDOVÝ – JEDNOVÝSTŘIVÝ Z VIBROUSLOVÁHO BETONU, ROZMĚR 1,0/0,15/0,15m
	OBURBNÍK CHODKOVÝ – JEDNOVÝSTŘIVÝ Z VIBROUS. BETONU, ROZMĚR 1,0/0,25/0,08 m		OPĚRNÁ STĚNA BETONOVÉ PALISÁDY 16x16cm
	VOZOVKY ŽIVČNÉ:		
	– NOVÝ POVRCH – ACO (ŽIVČNÝ KRYT) 40 mm		
	– SKLADBA D1–N–2–V (90 TIV / 24 H)		
	VOZOVKA V MÍSTĚ AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVKY:		
	– NOVÝ POVRCH – ACO (ŽIVČNÝ KRYT) 40 mm		
	– D1–N–1–V–PII (440TIV/24hod)		
	RELIEFNÍ DLAŽBA: BARVA ČERVENÁ		
	– POVRCH – BETONOVÁ DLAŽBA 20/10/6cm NEBO 20/10/8 cm, XF4		
	– SKLADBA D2–D–1–CH / D2–D–1–O (U SJEZDOŮ), TŘÍDA BETONU XF4		
	KONTRASTNÍ PAS		
	– POVRCH – ZÁMKOVÁ BETONOVÁ DLAŽBA ČERVENÁ V= 60mm, XF4		
	– SKLADBA D2–D–1–CH, TŘÍDA BET. XF4		
	VODÍCI LÍNIE: BARVA PŘÍRODNÍ SEDA		
	– POVRCH – BETONOVÁ DLAŽBA 20/10/6(8)cm XF4		
	– VÝSTUPKY O VÝŠCE 5mm a s roztečí 5mm		
	CHODNÍK PRO PĚŠÍ:		
	– POVRCH – BETONOVÁ DLAŽBA, 20/10/6cm		
	– SKLADBA D2–D–1–CH, TŘÍDA BETONU XF4		
	SEJED PŘES CHODNÍK PRO PĚŠÍ:		
	– POVRCH – BETONOVÁ DLAŽBA, 20/10/8cm		
	– SKLADBA D2–D–1–O, TŘÍDA BETONU XF4		
	ZELEN, DOSYPANÉ VRSTVY ORNICE min 100 mm		
	VÝSADBA 40ks KULTIVÁROVÝ TAVOLNÍK, PĚŠTERNÍ PĚČE 5 LET		
	VÝSADBA DLE ČSN 83 9021 – ROSTLINY A JEJICH VÝSADBA		
	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		
	– PLAST NEHLUCHÝ		
	PŘEMÍSTĚNÝ SLOUP		
	TROLEJOVÉHO VEDENÍ		

SPOLEČNOST MESSOR s.r.o., JANA ŠTEVKA 11, 436 01 KADAŇ IČ: 2587 38 217 DIČ: CZ25873817 PRAHELSKÉ STAVBY A STAVATELSTVÍ s.r.o. 107 00 PRAHA 7, ul. K. GAVRA 2048 IČ: 2587 38 217 DIČ: CZ25873817 info@messor.cz www.messor.cz REALIZACE STAVBY, PRAHELSKÉ STAVBY, STAVBY A STAVATELSTVÍ, VEŠKERÉ FORMY VYKONÁVÁNÍ PRÁCE STAVBY A STAVATELSTVÍ, VEŠKERÉ PRÁCE	
 MESSOR MANAGER VAŠÍ STAVBY	
	
NAZEV:	MÍSTO:
JMÉNO A FORMÁT: ČÍSLO, DATUM, PŘÍPOJ	
NOVÝ STAVBY: <div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">PŘESTUPNÝ TERMINÁL CITADELA</div> ul. Podkrusňohorská k.ú. Horní Litvňov	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Marek RAPANT PROJEKTANT: Vladimír ČECHURA AUTORIZACE: ČÍSLO SVĚDČENÍ AUTORIZOVANÉHO INŽENÝRA A TITULNÍ SVĚDČÍ VE VEŠKERÉ OBLASTI STAVBY STAVBY NEKVALIFIKOVANÁ - ČÍSLO AUTORIZACE: 03 01 532 PROFESÍ: DOPRAVNÍ STAVBY	
ČÍSLO ZÁKAZNÍ:	18067
DĚLNO	05/2019
STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOHLEDNOSTI: SPOLEČNÉ POVOLENÍ MÍSTO: MĚSTO LITVNŮV NÁMĚSTÍ MRU 11 436 01 LITVNŮV IČ: 00266027	
OBLAST: SO.100 – OBJEKTY POZEMLISKÝCH KOMUNIKACÍ VÝKONOVÝ: 2	
MĚŘITNO:	1:500
FORMÁT:	A4
NAZEV VÝKRESU:	ČÍSLO VÝKRESU:
SITUACE POZEMLNÍ KOMUNIKACE	D.1.1.2. A)