

a) Identifikační údaje objektu:

název stavby: **PŘESTUPNÍ TERMINÁL CITADELA**

Údaje o stavebníkovi: **Město LITVÍNŮV**

Náměstí Míru 11

436 01 Litvínov

IČ: 00266027

Údaje o zpracovateli dokumentace:

jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osob, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osob, adresa sídla (právnícká osoba),

MESSOR s.r.o., Jana Švermy 11, 432 01 Kadaň, IČ : 28738217

Zodpovědný projektant: Ing. Marek RAPANT

-autorizovaný technik pro obor dopravní stavby nekolejová doprava u ČKAIT,
číslo autorizace: 03 01 522

Projektant: Vladimír ČECHURA

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení:

Projektová dokumentace řeší stavební úpravy dvou autobusových zastávek Citadela. Dále úpravu chodníků, vybudování nových parkovacích míst a úpravu křižovatky Podkrušnohorská & K Loučkám.

Projektová dokumentace řeší kompletní obměnu povrchů chodníků. Nově vzniknou parkovací zálivy pro podélné stání. Chodníkové plochy jsou doplněny o dva přechody, místo pro přecházení a bezbariérové prvky (vodící linie, příčné spády apod.)

V rámci vybudování autobusového zálivu směr Koldům bude nutné přesunout jeden sloup trakčního vedení č.2477 v ose nosného lana.

V části ulice kde bude vybudován autobusový záliv je potřeba osově přemístit sloup trakčního vedení (sloup i nosné lana zůstanou původní). Přemístěn bude pouze jeden sloup trakčního vedení označený číslem 2477.

c) Technické údaje

Nosná síť TV: lana nerez, stávající

Vodiče TV: stávající trolejový drát

Podpěry: stávající – kulaté, s povrchovou úpravou

Číslování stožáru: stávající systém

d) Stávající stav

Trolejové vedení v ul. Podkrušnohorská je vedení pružné, pevné uchycení závěsů TV je na nosných lanech, která jsou kotvena na stávající stožáry. Úprava Nosné sítě TV se skládá z osového přesunutí sloupu č. 2477 TV.

e) Elektrická část

Elektrické parametry obvodu se nemění, napájecí místa zůstávají zachována stávající, trolejový drát se nemění a rovněž kabelová vedení zůstávají stávající, proto nebyl zpracován energetický přepočet.