

Akustická studie pro akci Rekonstrukce mostu nad ulicí Mezibořskou, Litvínov

Říjen 2017

Zpráva č. 650-SHV-17

Akustika Praha s. r. o., Thákurova 7, 166 29 Praha 6, Czech Republic

IČ 60 49 06 08, DIČ CZ60490608

Tel. +420 224 312 419, fax +420 224 355 433

e-mail: akustika@akustika.cz, <http://www.akustika.cz>

Akustická studie pro akci Rekonstrukce mostu nad ulicí Mezibořskou, Litvínov

Obsah

1. Zadání práce	3
2. Limity hluku	3
3. Popis stavby	3
4. Šíření hluku ze silniční dopravy	4
4.1. Intenzita dopravy na sledované síti	4
4.2. Protihluková opatření	5
4.3. Posuzované varianty pro výpočet šíření hluku ze silniční dopravy	6
4.4. Metodika výpočtu	7
5. Závěr	8

Příloha 1 až 3

1. Zadání práce

Hluková studie byla vypracována na objednávku společnosti Novák & Partner, s.r.o., Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2, IČ 48585955. Jako podklad byla poskytnuta situace současného a nového stavu s popisem stavby.

2. Limity hluku

Hygienické limity hluku a vibrací pro pracoviště, chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb, chráněný venkovní prostor a způsob měření a hodnocení hluku a vibrací pro denní a noční dobu stanoví Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění Nařízení vlády č. 217/2016 Sb. ze dne 15. června 2016.

Pro hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru je určujícím ukazatelem hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, je ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ a odpovídající hladiny v kmitočtových pásmech. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhluchnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhluchnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A , s výjimkou hluku z leteckého provozu, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}} = 50$ dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro hluk z dopravy na dráhách, silnicích III. třídy, místních komunikacích III. třídy a účelových komunikacích je dána korekce +5 dB. Pro hluk z dopravy na místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích, a v ochranném pásmu dráhy je dána korekce +10 dB. V případě staré hlukové zátěže se použije korekce +20 dB. V noční době se v chráněném venkovním prostoru staveb uplatní další korekce -10 dB.

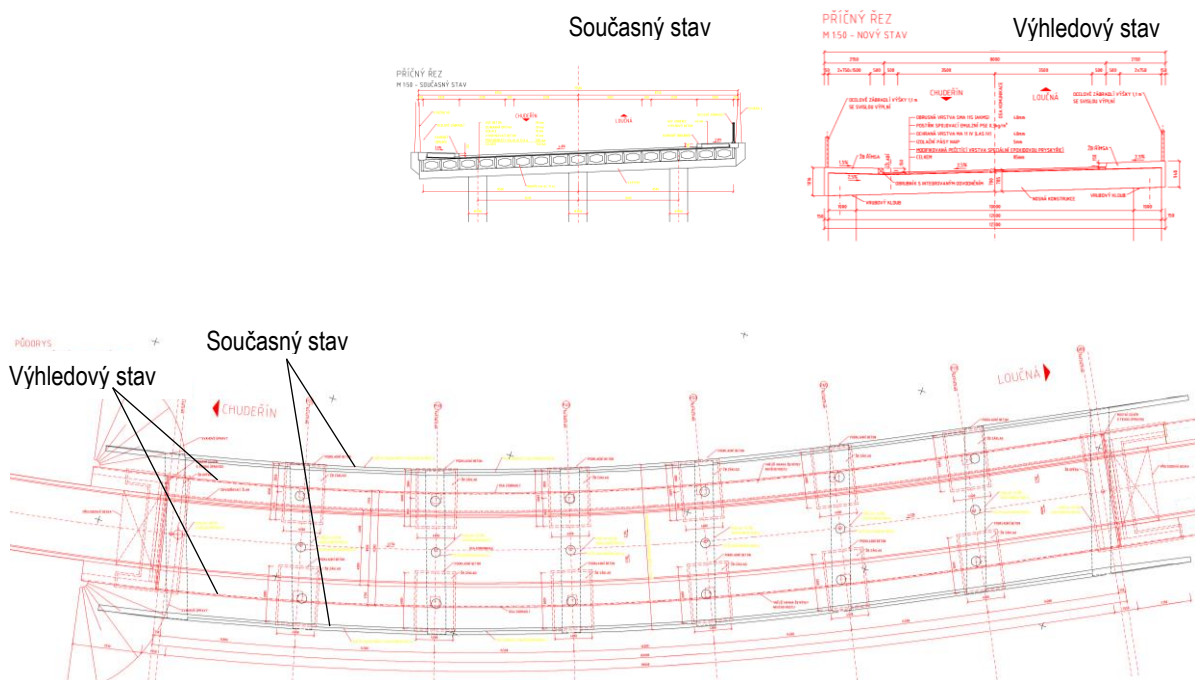
Při posuzování změny hodnot určujícího ukazatele v chráněných venkovních prostorech staveb a chráněném venkovním prostoru, nelze považovat za hodnotitelnou změnu jejich rozdíl pohybující se v intervalu od 0,1 do 0,9 dB.

3. Popis stavby

Rekonstrukcí mostu nad ulicí Mezibořskou v Litvínově bude řešen havarijný stav stávající mostní konstrukce. Mostní konstrukce se nachází v intravilánu obce Litvínov v katastrálním území Horní Litvínov a převádí Podkrušnohorskou ulici přes ulici Mezibořskou, přes příjezd k Podkrušnohorské poliklinice a přes soubor místních komunikací a chodníků.

Nosná konstrukce nového mostu bude tvořena monolitickou deskou, která bude kloubově uložena na mezilehlých podporách. Na krajních podpěrách bude nosná konstrukce uložena na elastomerových ložiskách. Mezi opěrami a nosnou konstrukcí budou osazeny povrchové bezhlučné mostní závěry s tichou úpravou.

Vrchní vrstva vozovky bude SMA 11S 40 mm (asfaltový koberec mastixový).



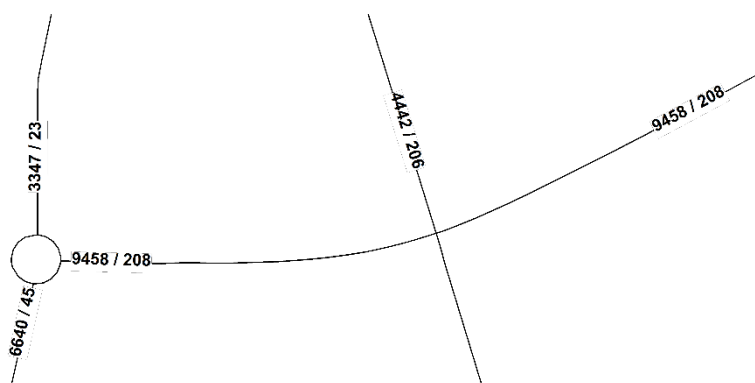
Obr. 1 – Situace, současný a výhledový stav mostu nad ulicí Mezibořskou

4. Šíření hluku ze silniční dopravy

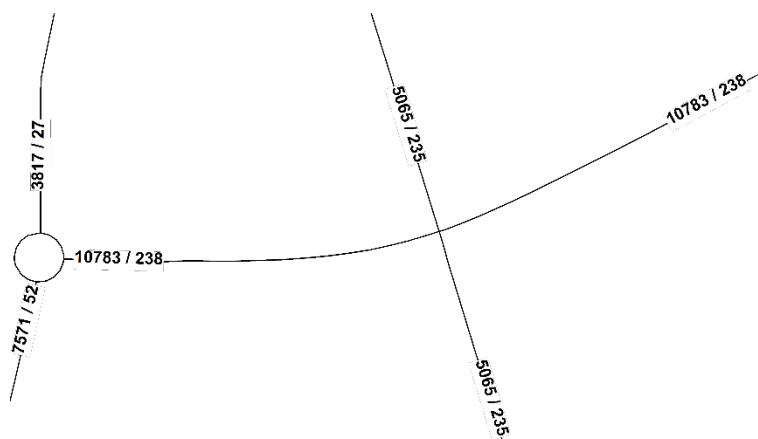
4.1. Intenzita dopravy na sledované síti

Dopravně inženýrské podklady byly převzaty ze studie „Plán udržitelné mobility měst Mostu a Litvínova“ (ACCENDO – Centrum pro vědu a výzkum, z.ú., 28. 2. 2017). Ve studii jsou uvedeny intenzity automobilové dopravy pro rok 2016.

Pro určení podílu noční dopravy byly použity technické podmínky TP 189 - Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích (II. doplněné vydání), intenzita dopravy pro prognózu dopravy pro výhledový rok 2021 byla stanovena pomocí technické podmínky TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy (II. doplněné vydání). V následujících obrázcích jsou uvedeny kartogramy dopravy pro hodnocené roky 2016 a 2021, podrobná dopravně inženýrská data jsou uvedena v tabulce 1.



Obr. 2 – Kartogram dopravy, současný stav rok 2016



Obr. 3 – Kartogram dopravy, výhledový stav rok 2021

Tabulka 1 – Dopravně inženýrská data

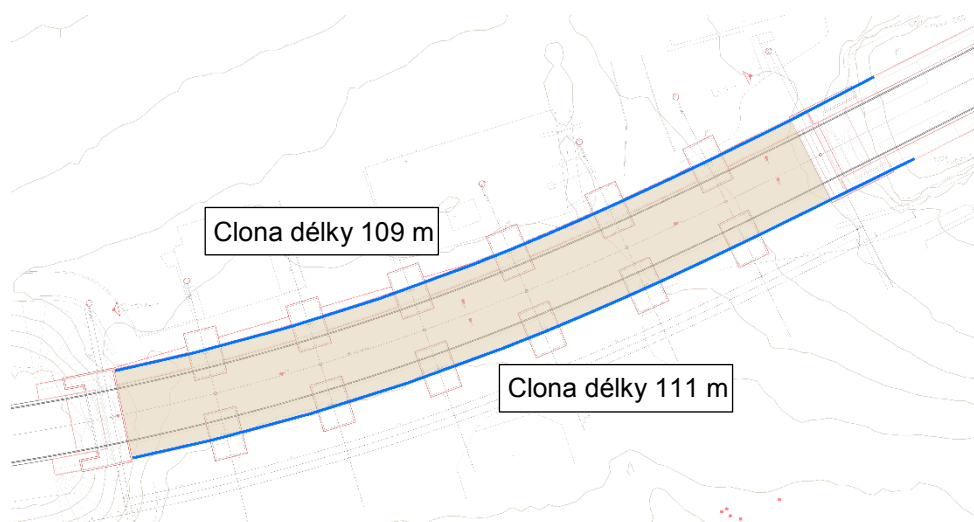
	Všechna vozidla	Osobní vozidla	Nákladní vozidla	Podíl dopravy v noční době		Rychlost km/h	Korekce pro povrch vozovky
				Osobní vozidla	Nákladní vozidla		
Rok 2016							
2	9 458	9 250	208	5.9%	8.9%	50	0
6.1	6 640	6 595	45	5.9%	9.4%	50	0
6.2	3 347	3 324	23	5.9%	9.4%	50	0
17	4 442	4 236	206	5.9%	8.5%	50	0
Rok 2021							
2	10 783	10 545	238	5.9%	8.9%	50	0
6.1	7 571	7 519	52	5.9%	9.4%	50	0
6.2	3 817	3 790	27	5.9%	9.4%	50	0
17	5 065	4 830	235	5.9%	8.5%	50	0

4.2. Protihluková opatření

Protihluková clona

Součástí rekonstrukce mostu bude i protihluková clona, její umístění je patrné z následujícího obrázku. Výška clony je posuzována variantně.

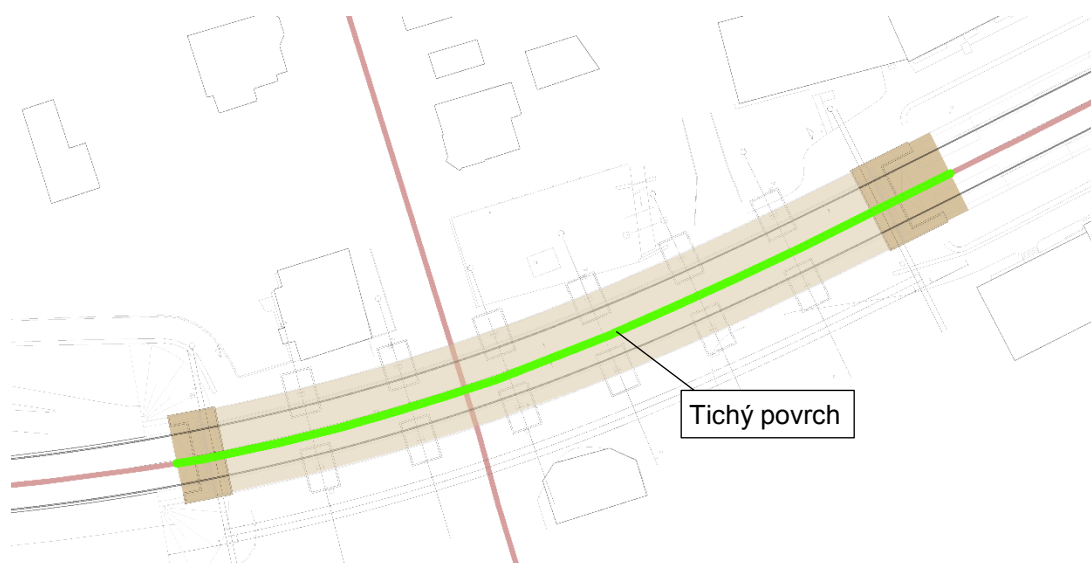
Clony jsou uvažovány svislé, odrazivé se zvukovou pohltivostí $DL_{\alpha} = 1$ dB (kategorie A1 dle ČSN EN 1793-1).



Obr. 4 – Protihluková clona

Tichý povrch

Dalším posuzovaným opatřením je pokládka tichého povrchu v místě rekonstruovaného mostu, viz následující obrázek. Korekce pro povrch vozovky je uvažovaná -4 dB.



Obr. 5 – Tichý povrch

4.3. Posuzované varianty pro výpočet šíření hluku ze silniční dopravy

Posouzeny byly následující varianty:

- | | |
|------|---|
| V0 | současný stav, doprava k roku 2016, |
| V1 | současný stav, doprava k roku 2021 |
| V2-1 | výhledový stav k roku 2021 – bez clon, |
| V2-2 | výhledový stav k roku 2021 – clony s výškou 1,1 m, |
| V2-3 | výhledový stav k roku 2021 – clony s výškou 1,3 m, |
| V2-4 | výhledový stav k roku 2021 – clony s výškou 1,5 m a |
| V3 | výhledový stav k roku 2021 – tichý povrch. |

4.4. Metodika výpočtu

K výpočtům hluku byl použit software LimA 7812, verze 11.2. Šíření hluku ze silniční dopravy je modelováno podle metodiky NMPB - Routes – 96. Metodika je doporučena evropskou směrnicí č. 2002/49/EC.

Do výpočetního modelu současného stavu byly zadány vrstevnice (vytvořené z dat Digitálního modelu reliéfu České republiky 5. generace), budovy s příslušnými výškami (vytvořené z dat OpenStreetMap, výšky z dat Digitálního modelu reliéfu České republiky 1. generace), posuzovaný most a silnice. Ve výhledovém stavu byl upraven most včetně opěr a intenzity dopravy. Pro varianty s protihlukovými clonami, byly přidány do modelu clony, pro variantu s tichým povrchem byl upraven parametr korekce povrchu vozovky.

Vypočteny byly hodnoty hluku šířeného před přivrácené fasády okolních budov pro všechna nadzemní podlaží, viz tabulku 2, umístění bodů je patrné z přílohy 1. Hodnoty hluku jsou vypočítány jako hodnoty hluku dopadajícího na fasády posuzované stavby, tj. bez odrazu hluku od posuzované fasády.

Tabulka 2 – Body výpočtu v okolní budovy

Označení	Adresa	Využití	Podlaží
01	Podkrušnohorská 903	Bytový dům	1. až 4. NP
02	Podkrušnohorská 902	Bytový dům	1. až 4. NP
03 a 04	Podkrušnohorská 901	Bytový dům	1. až 4. NP
05	Mezibořská 745	Rodinný dům	1. až 3. NP
06	Mezibořská 855	Bytový dům	1. až 3. NP
07	Mezibořská 552	Rodinný dům	1. a 2. NP
08	B. Němcové 809	Bytový dům	1. až 6. NP
09	B. Němcové 808	Bytový dům	1. až 6. NP
10	B. Němcové 807	Bytový dům	1. až 6. NP
11	B. Němcové 806	Bytový dům	1. až 6. NP
12 až 17	Podkrušnohorská nemocnice následné péče	Stavba občanského vybavení	1. až 4. NP
18 a 19	Mezibořská 685	Rodinný dům	1. až 3. NP
20 až 22	Mezibořská 764	Stavba občanského vybavení	1. až 3. NP
23	Valdštejská 2114	Bytový dům	1. až 6. NP
24	Valdštejská 2115	Bytový dům	1. až 6. NP

V tabulce přílohy 2 jsou pro současný stav a všechny výhledové stavy uvedeny vypočtené hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku A. Vypočítané hodnoty byly zaokrouhleny na celá čísla, protože přesnost predikce nedosahuje řádu desetin decibelu. Rozdíl stavů je uveden s přesností na jedno desetinné místo.

Pro názornost jsou v příloze 3 uvedeny hlukové mapy pro výšku 4 m nad terénem. Hlukové mapy zobrazují celkovou situaci imise hluku a jsou proto prezentovány včetně odrazů hluku od budov. Hlukové mapy nejsou určeny pro hodnocení shody imise hluku s limitem hluku.

5. Závěr

Porovnání hluku šířeného ze silniční dopravy pro současný stav mostu a po rekonstrukci mostu, nad ulicí Mezibořskou, je uvedeno v tabulce v příloze 2. Posouzeny jsou i tři varianty protihlukových clon na mostě a to s výškou 1,1 m, 1,3 m a 1,5 m a tichý povrch vozovky v místě rekonstrukce mostu.

Je zřejmé, že rekonstrukcí mostu se hluk v chráněném venkovním prostoru všech staveb sníží i pro variantu V2-1 bez protihlukových clon, s výjimkou bodů 05 až 07 (Mezibořská 745, 855 a 552), body 16 a 17 (Podkrušnohorská nemocnice následné péče) a body 18 a 19 (Mezibořská 685).

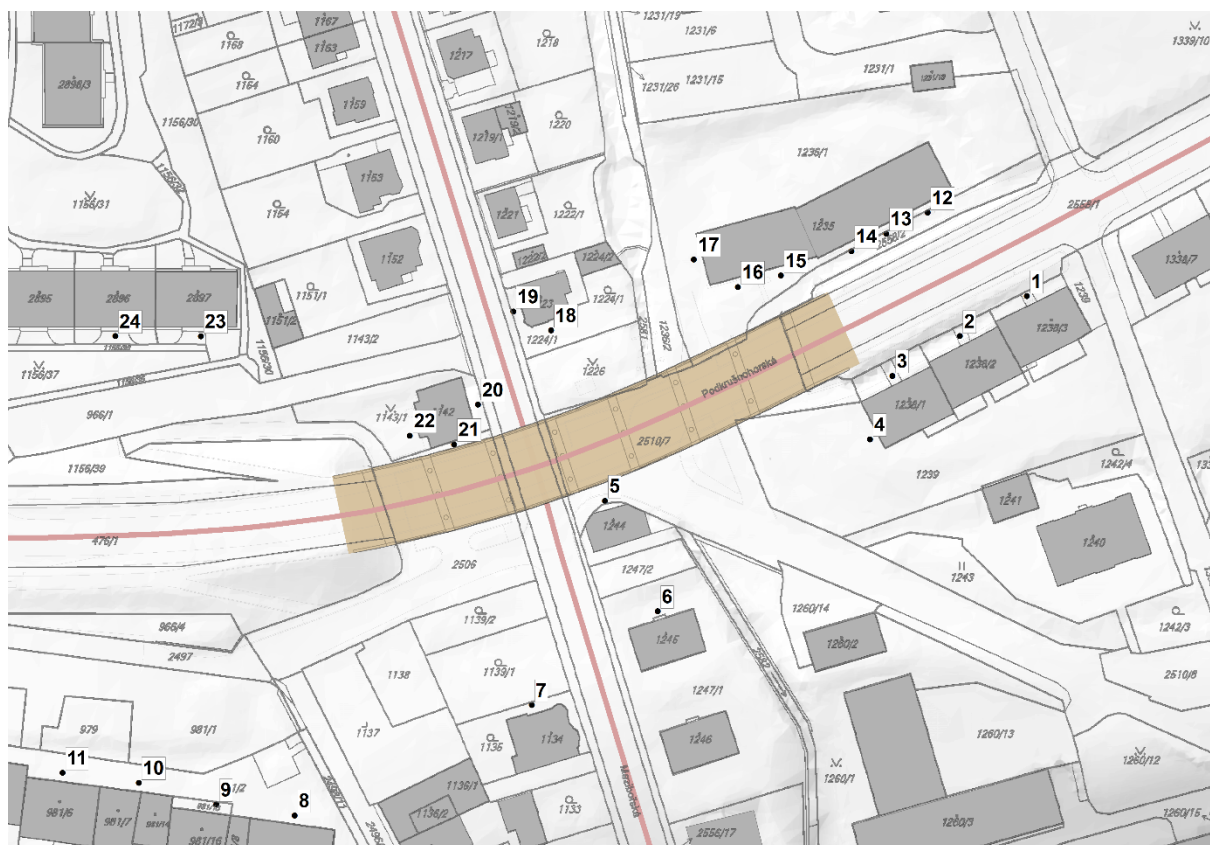
Pro varianty s protihlukovými clonami výšky 1,3 m a 1,5 m (varianta V2-3 a V2-4) i pro variantu s tichým povrchem (V3) se sníží hluk v chráněném venkovním prostoru všech staveb až o 4,6 dB resp. 5,1 dB resp. 3,2 dB.

V Praze 31. 10. 2017

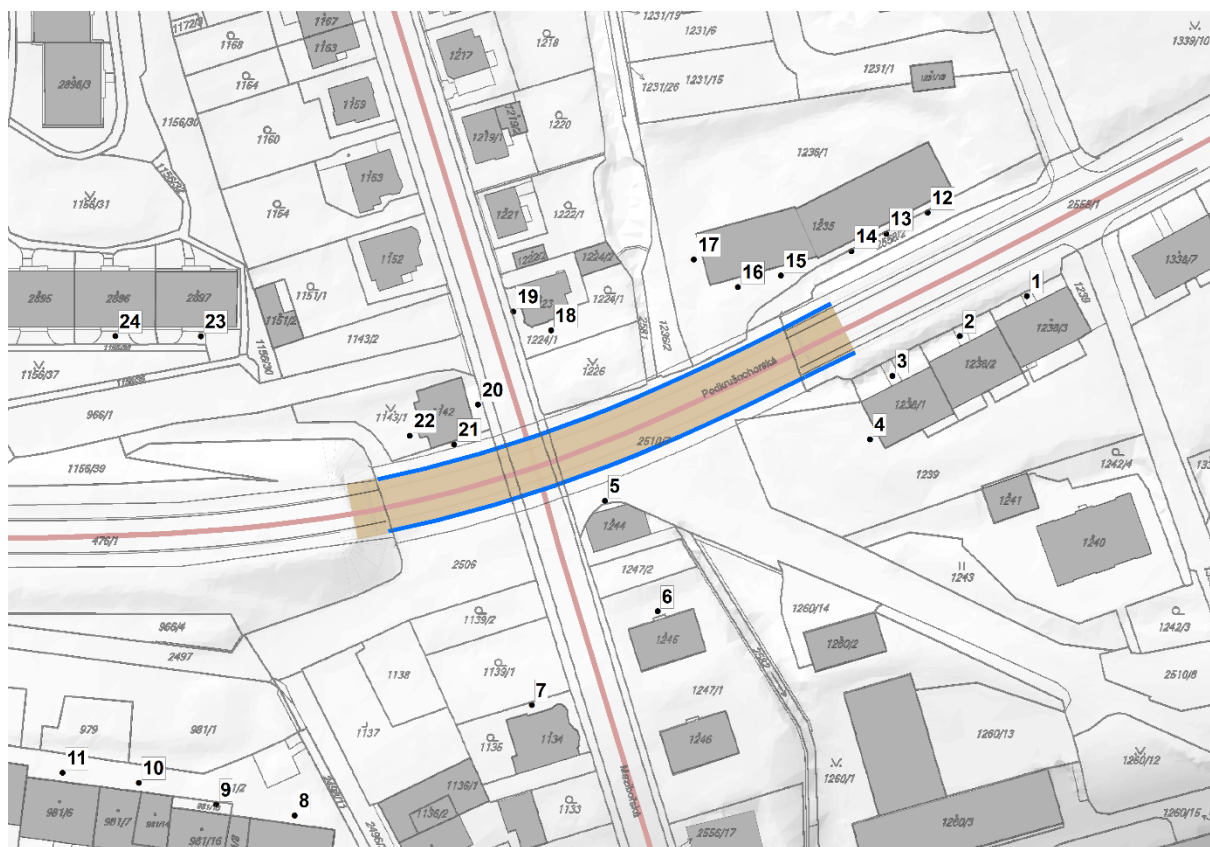
Vypracoval:

 **AKUSTIKA**
P R A H A S. R. O.
THÁKUROVA 7, 166 29 PRAHA 6
Václav Volejník
Ing. Václav Volejník

Příloha 1



Situace s umístěním bodů výpočtu, současný stav



Situace s umístěním bodů výpočtu, výhledový stav

Příloha 2

Vypočítané hodnoty hluku $L_{Aeq,T}$ (dB) hluku ze silniční dopravy

			Současný stav mostu				Rozdíl		Nový stav mostu						Rozdíl proti současnému stavu mostu pro rok 2021													
			V0 Rok 2016		V1 Rok 2021		V1 – V0		V2-1 Bez clon		V2-2 Clony s výškou 1,1 m		V2-3 Clony s výškou 1,3 m		V2-4 Clony s výškou 1,5 m		V3 Tichý povrch		V2-1 – V1		V2-2 – V1		V2-3 – V1		V2-4 – V1		V3 – V1	
Adresa	Bod	Podl.	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc
Podkrušnohorská 903	01	1. NP	65	57	66	57	0.6	0.6	66	57	66	57	66	57	66	57	66	57	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.2	-0.2
	01	2. NP	65	57	66	57	0.6	0.6	66	57	66	57	66	57	66	57	65	57	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.2	-0.2
	01	3. NP	65	56	65	57	0.6	0.6	65	57	65	57	65	57	65	57	65	56	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.2	-0.2
	01	4. NP	64	56	65	56	0.6	0.6	65	56	65	56	65	56	65	56	64	56	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.2	-0.2
Podkrušnohorská 902	02	1. NP	65	56	65	57	0.6	0.6	65	57	65	57	65	57	65	57	65	57	0.0	0.0	-0.1	0.0	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.4	-0.4
	02	2. NP	65	56	65	57	0.6	0.6	65	57	65	57	65	57	65	57	65	56	0.0	0.0	-0.2	-0.2	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.4	-0.4
	02	3. NP	64	56	65	56	0.6	0.6	65	56	65	56	65	56	65	56	65	56	0.0	0.0	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.4	-0.4
	02	4. NP	64	55	65	56	0.6	0.6	65	56	64	56	64	56	64	56	64	56	0.0	0.0	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.4	-0.4
Podkrušnohorská 901	03	1. NP	64	56	65	57	0.6	0.6	65	57	64	56	64	56	64	56	64	56	0.0	0.0	-0.8	-0.7	-0.9	-0.8	-1.0	-0.9	-1.1	-1.1
	03	2. NP	64	56	65	57	0.6	0.6	65	57	65	56	64	56	64	56	64	55	0.0	0.0	-0.5	-0.4	-0.6	-0.5	-0.7	-0.6	-1.0	-1.0
	03	3. NP	64	56	65	56	0.6	0.6	65	56	64	55	64	55	64	55	64	55	0.0	0.0	-0.9	-0.9	-0.9	-0.9	-0.9	-0.9	-1.1	-1.1
	03	4. NP	64	55	64	56	0.6	0.6	64	56	64	55	64	55	64	55	63	55	0.0	0.0	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5	-1.1	-1.1
	04	1. NP	60	52	61	52	0.6	0.6	61	52	57	49	56	48	55	48	57	49	0.0	0.0	-3.8	-3.1	-4.4	-3.8	-5.1	-4.6	-3.2	-3.1
	04	2. NP	60	51	60	52	0.6	0.6	60	52	58	50	58	50	58	50	57	49	0.0	0.0	-2.8	-2.4	-2.3	-2.0	-2.5	-2.2	-3.1	-3.0
	04	3. NP	60	51	60	52	0.6	0.6	60	52	58	49	58	50	58	49	57	49	0.0	0.0	-2.6	-2.4	-2.4	-2.3	-2.7	-2.5	-3.1	-3.0
	04	4. NP	60	51	60	52	0.6	0.6	60	52	58	50	58	50	58	49	57	49	0.0	0.0	-1.6	-1.6	-1.8	-1.7	-2.4	-2.2	-3.0	-2.9

			Současný stav mostu				Rozdíl		Nový stav mostu						Rozdíl proti současnému stavu mostu pro rok 2021													
			V0 Rok 2016		V1 Rok 2021		V1 – V0		V2-1 Bez clon		V2-2 Clony s výškou 1,1 m		V2-3 Clony s výškou 1,3 m		V2-4 Clony s výškou 1,5 m		V3 Tichý povrch		V2-1 – V1		V2-2 – V1		V2-3 – V1		V2-4 – V1		V3 – V1	
Adresa	Bod	Podl.	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc
Mezibořsk á 745	05	1. NP	61	53	61	53	0.7	0.8	62	54	61	53	61	53	61	53	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.1	0.0	0.0
	05	2. NP	61	53	62	54	0.7	0.8	63	55	62	54	62	54	62	54	0.9	0.9	0.0	0.0	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	0.0	0.0
	05	3. NP	63	55	64	55	0.6	0.6	65	57	62	54	62	54	62	54	63	55	2.0	1.8	-1.2	-1.2	-1.4	-1.4	-1.6	-1.6	-0.1	-0.1
Mezibořsk á 855	06	1. NP	59	50	59	51	0.6	0.6	60	52	59	51	59	51	59	51	0.4	0.4	-0.2	-0.2	-0.3	-0.3	-0.3	-0.3	-0.3	-0.3	-0.1	-0.1
	06	2. NP	60	52	60	52	0.6	0.6	60	52	60	52	59	51	59	51	60	52	0.2	0.2	-0.7	-0.7	-0.8	-0.8	-0.8	-0.8	-0.4	-0.4
	06	3. NP	60	52	61	53	0.6	0.6	61	53	60	52	60	52	60	52	60	52	0.0	0.0	-0.8	-0.8	-0.9	-0.9	-1.0	-1.0	-0.7	-0.7
Mezib ořská 552	07	1. NP	60	52	61	53	0.6	0.6	61	53	61	53	61	53	61	53	61	53	0.4	0.3	-0.1	-0.2	-0.2	-0.2	-0.2	-0.2	0.0	0.0
	07	2. NP	61	53	62	54	0.6	0.6	62	54	61	53	61	53	61	53	61	53	0.1	0.1	-0.4	-0.4	-0.4	-0.5	-0.4	-0.5	-0.3	-0.3
B. Němcové 809	08	1. NP	56	48	57	49	0.6	0.6	57	49	56	48	56	48	56	48	56	48	0.0	0.0	-0.4	-0.3	-0.5	-0.4	-0.6	-0.5	-0.6	-0.6
	08	2. NP	57	49	58	49	0.6	0.6	58	49	57	49	57	49	57	49	57	48	0.0	0.0	-0.5	-0.3	-0.5	-0.4	-0.6	-0.5	-0.8	-0.8
	08	3. NP	57	49	58	49	0.6	0.6	58	49	57	49	57	49	57	49	57	48	0.0	0.0	-0.4	-0.2	-0.4	-0.3	-0.5	-0.4	-0.8	-0.8
	08	4. NP	57	49	58	49	0.6	0.6	58	49	57	49	57	49	57	49	57	48	0.0	0.0	-0.4	-0.3	-0.3	-0.2	-0.4	-0.2	-0.8	-0.8
	08	5. NP	57	49	58	49	0.6	0.6	58	49	57	49	57	49	57	49	57	49	-0.1	-0.1	-0.6	-0.6	-0.6	-0.4	-0.5	-0.5	-0.8	-0.8
	08	6. NP	57	49	58	49	0.6	0.6	58	49	57	49	57	49	57	49	57	49	0.0	0.0	-0.5	-0.4	-0.5	-0.4	-0.5	-0.4	-0.7	-0.7
B. Němcové 809	09	1. NP	56	48	57	49	0.6	0.6	57	49	57	49	57	49	57	48	0.0	0.0	-0.2	-0.1	-0.3	-0.2	-0.4	-0.3	-0.5	-0.5		
	09	2. NP	57	49	58	49	0.6	0.6	58	49	57	49	57	49	57	49	0.0	0.0	-0.3	-0.2	-0.4	-0.3	-0.4	-0.3	-0.7	-0.6		
	09	3. NP	57	49	58	49	0.6	0.6	58	49	58	49	58	49	58	49	0.0	0.0	-0.3	-0.1	-0.3	-0.2	-0.4	-0.2	-0.7	-0.7		
	09	4. NP	57	49	58	50	0.6	0.6	58	49	58	49	58	49	58	49	0.0	0.0	-0.4	-0.3	-0.3	-0.2	-0.2	-0.1	-0.6	-0.6		
	09	5. NP	57	49	58	49	0.6	0.6	58	49	57	49	58	49	57	49	0.0	0.0	-0.4	-0.4	-0.4	-0.3	-0.4	-0.3	-0.6	-0.6		
	09	6. NP	57	49	58	49	0.6	0.6	58	49	58	49	58	49	57	49	0.0	0.0	-0.3	-0.3	-0.4	-0.4	-0.4	-0.3	-0.6	-0.6		

			Současný stav mostu				Rozdíl		Nový stav mostu						Rozdíl proti současnému stavu mostu pro rok 2021													
			V0 Rok 2016		V1 Rok 2021		V1 – V0		V2-1 Bez clon		V2-2 Clony s výškou 1,1 m		V2-3 Clony s výškou 1,3 m		V2-4 Clony s výškou 1,5 m		V3 Tichý povrch		V2-1 – V1		V2-2 – V1		V2-3 – V1		V2-4 – V1		V3 – V1	
Adresa	Bod	Podl.	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc
B. Němcové 807	10	1. NP	57	49	58	49	0.6	0.6	58	49	58	50	58	49	57	49	0.0	0.0	0.0	0.1	-0.1	0.0	-0.1	0.0	-0.3	-0.3		
	10	2. NP	58	49	58	50	0.6	0.6	58	50	58	50	58	50	58	49	0.0	0.0	-0.2	0.0	-0.2	-0.1	-0.2	-0.1	-0.4	-0.5		
	10	3. NP	58	49	58	50	0.6	0.6	58	50	58	50	58	50	58	49	0.0	0.0	-0.2	-0.1	-0.1	0.0	-0.1	0.0	-0.4	-0.4		
	10	4. NP	58	49	58	50	0.6	0.6	58	50	58	50	58	50	58	49	0.0	0.0	-0.3	-0.2	-0.3	-0.2	-0.3	-0.2	-0.5	-0.5		
	10	5. NP	58	49	58	50	0.6	0.6	58	50	58	50	58	50	58	49	0.0	0.0	-0.3	-0.2	-0.3	-0.3	-0.3	-0.2	-0.5	-0.5		
	10	6. NP	58	49	58	50	0.6	0.6	58	50	58	49	58	49	58	49	0.0	0.0	-0.3	-0.3	-0.3	-0.3	-0.3	-0.3	-0.5	-0.5		
B. Němcové 806	11	1. NP	57	49	58	50	0.6	0.6	58	50	58	50	58	50	58	49	-0.1	-0.1	-0.1	0.0	-0.1	0.0	-0.1	0.0	-0.4	-0.4		
	11	2. NP	58	49	58	50	0.6	0.6	58	50	58	50	58	50	58	49	0.0	0.0	-0.1	0.0	-0.1	0.0	-0.1	0.0	-0.4	-0.4		
	11	3. NP	58	49	58	50	0.6	0.6	58	50	58	50	58	50	58	49	0.0	0.0	-0.1	-0.1	-0.2	-0.1	-0.1	0.0	-0.4	-0.4		
	11	4. NP	58	49	58	50	0.6	0.6	58	50	58	50	58	50	58	50	0.0	0.0	-0.2	-0.1	-0.1	-0.1	-0.2	-0.1	-0.3	-0.3		
	11	5. NP	58	49	58	50	0.6	0.6	58	50	58	50	58	50	58	49	0.0	0.0	-0.1	-0.1	-0.2	-0.1	-0.2	-0.1	-0.4	-0.4		
	11	6. NP	58	49	58	50	0.6	0.6	58	50	58	50	58	50	58	49	0.0	0.0	-0.1	-0.1	-0.2	-0.2	-0.2	-0.2	-0.4	-0.4		
Podkráňhorská nemocnice následné péče	12	1. NP	63	55	64	56	0.6	0.6	64	56	64	56	64	56	64	56	0.0	0.0	-0.1	0.0	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.3	-0.3		
	12	2. NP	64	56	65	56	0.6	0.6	65	56	65	56	65	56	64	56	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.1	0.0	-0.3	-0.3		
	12	3. NP	64	56	65	56	0.6	0.6	65	56	65	56	65	56	64	56	0.0	0.0	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.3	-0.3		
	12	4. NP	64	55	64	56	0.6	0.6	64	56	64	56	64	56	64	55	0.0	0.0	-0.2	-0.2	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.4	-0.4		
	13	1. NP	64	56	65	56	0.6	0.6	64	56	64	56	64	56	64	56	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.2	-0.1	-0.5	-0.5		
	13	2. NP	64	56	65	56	0.6	0.6	65	56	65	56	65	56	64	56	0.0	0.0	-0.2	-0.1	-0.2	-0.1	-0.2	-0.1	-0.5	-0.5		
	13	3. NP	64	56	65	56	0.6	0.6	65	56	64	56	64	56	64	56	0.0	0.0	-0.3	-0.3	-0.3	-0.2	-0.2	-0.2	-0.5	-0.5		
	13	4. NP	64	55	64	56	0.6	0.6	64	56	64	56	64	56	64	55	0.0	0.0	-0.2	-0.2	-0.2	-0.2	-0.2	-0.2	-0.6	-0.5		

			Současný stav mostu				Rozdíl		Nový stav mostu						Rozdíl proti současnému stavu mostu pro rok 2021													
			V0 Rok 2016		V1 Rok 2021		V1 – V0		V2-1 Bez clon		V2-2 Clony s výškou 1,1 m		V2-3 Clony s výškou 1,3 m		V2-4 Clony s výškou 1,5 m		V3 Tichý povrch		V2-1 – V1		V2-2 – V1		V2-3 – V1		V2-4 – V1		V3 – V1	
Adresa	Bod	Podl.	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc
Podkrušnohorská nemocnice následné péče	14	1. NP	64	56	65	56	0.6	0.6	65	56	64	56	64	56	64	56	-0.3	-0.2	-0.6	-0.6	-0.7	-0.6	-0.7	-0.6	-0.7	-0.6	-0.9	-0.9
	14	2. NP	64	56	65	56	0.6	0.6	65	56	64	56	65	56	64	56	0.0	0.0	-0.4	-0.3	-0.3	-0.2	-0.4	-0.3	-0.4	-0.3	-0.8	-0.8
	14	3. NP	64	56	65	56	0.6	0.6	65	56	64	56	64	56	64	55	0.0	0.0	-0.4	-0.4	-0.4	-0.4	-0.4	-0.4	-0.4	-0.3	-0.8	-0.8
	14	4. NP	64	55	64	56	0.6	0.6	64	56	64	55	64	55	64	55	0.0	0.0	-0.5	-0.5	-0.5	-0.4	-0.5	-0.4	-0.5	-0.4	-0.8	-0.8
	15	2. NP	64	55	64	56	0.6	0.6	64	55	61	53	61	53	61	52	62	54	-0.4	-0.4	-3.2	-3.0	-3.5	-3.2	-3.7	-3.5	-2.2	-2.2
	16	1. NP	57	49	57	49	0.6	0.6	59	51	56	48	56	48	56	48	57	49	1.4	1.4	-1.4	-1.3	-1.6	-1.5	-1.7	-1.7	-0.4	-0.4
	16	2. NP	63	55	64	55	0.6	0.6	63	55	59	51	59	51	59	50	61	52	-0.5	-0.5	-4.3	-4.1	-4.6	-4.5	-4.9	-4.8	-2.9	-2.9
	17	1. NP	55	47	56	48	0.6	0.6	58	49	54	46	54	46	53	45	55	47	1.6	1.4	-2.1	-2.1	-2.3	-2.3	-2.5	-2.5	-1.0	-1.1
	17	2. NP	59	51	60	51	0.6	0.6	60	51	56	48	55	47	55	47	57	48	0.1	0.0	-3.7	-3.4	-4.2	-3.9	-4.5	-4.3	-2.8	-2.7
Mezibořská 685	18	1. NP	64	55	64	56	0.6	0.6	65	56	63	55	63	55	63	55	64	55	0.4	0.3	-1.2	-1.1	-1.3	-1.2	-1.3	-1.3	-0.7	-0.7
	18	2. NP	64	56	65	56	0.6	0.6	65	56	64	55	63	55	63	55	63	55	-0.1	-0.1	-1.3	-1.2	-1.5	-1.4	-1.7	-1.6	-1.5	-1.4
	18	3. NP	64	56	65	56	0.6	0.6	64	56	64	55	63	55	63	55	63	55	-0.1	-0.1	-1.0	-0.9	-1.1	-1.0	-1.0	-1.0	-1.4	-1.4
	19	1. NP	67	59	68	59	0.6	0.6	68	59	67	59	67	59	67	59	67	59	0.1	0.1	-0.2	-0.1	-0.2	-0.1	-0.2	-0.2	-0.1	-0.1
	19	2. NP	66	58	66	58	0.6	0.6	66	58	66	58	66	58	66	58	66	58	0.0	0.0	-0.3	-0.2	-0.3	-0.3	-0.3	-0.3	-0.3	-0.3
Mezibořská 764	20	1. NP	65	57	66	57	0.6	0.6	66	58	66	57	66	57	66	57	66	57	0.3	0.3	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1
	20	2. NP	66	58	66	58	0.6	0.6	66	58	65	57	65	57	65	57	65	57	0.0	0.0	-1.2	-1.1	-1.3	-1.2	-1.4	-1.3	-1.0	-1.0
	20	3. NP	65	57	66	57	0.6	0.6	66	58	65	57	65	56	65	57	65	57	0.2	0.2	-0.9	-0.9	-1.1	-1.0	-1.0	-0.9	-0.9	-0.9
	21	1. NP	60	51	60	52	0.8	0.8	61	53	61	52	61	52	60	52	61	53	1.1	1.1	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.3	0.3
	21	2. NP	67	58	67	59	0.6	0.6	67	59	63	55	63	54	62	54	65	56	0.2	0.2	-4.0	-3.8	-4.6	-4.4	-5.0	-4.9	-2.5	-2.4
	22	1. NP	57	49	58	50	0.8	0.8	60	52	58	50	58	50	58	50	58	51	1.8	1.5	0.1	0.0	0.0	-0.1	-0.1	-0.1	0.5	0.3
	22	2. NP	64	55	64	56	0.6	0.6	64	56	61	53	61	52	60	52	62	53	0.0	0.0	-3.2	-3.1	-3.6	-3.5	-3.9	-3.8	-2.3	-2.3

			Současný stav mostu				Rozdíl		Nový stav mostu						Rozdíl proti současnému stavu mostu pro rok 2021													
			V0 Rok 2016		V1 Rok 2021		V1 – V0		V2-1 Bez clon		V2-2 Clony s výškou 1,1 m		V2-3 Clony s výškou 1,3 m		V2-4 Clony s výškou 1,5 m		V3 Tichý povrch		V2-1 – V1		V2-2 – V1		V2-3 – V1		V2-4 – V1		V3 – V1	
Adresa	Bod	Podl.	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc
Valdštejská 2114	23	1. NP	59	50	59	51	0.6	0.6	59	51	59	51	59	51	59	50	-0.1	-0.1	-0.3	-0.3	-0.4	-0.3	-0.4	-0.4	-0.6	-0.6	-0.6	-0.6
	23	2. NP	59	50	60	51	0.6	0.6	59	51	59	51	59	51	59	50	0.0	0.0	-0.3	-0.3	-0.2	-0.2	-0.3	-0.2	-0.6	-0.5	-0.6	-0.5
	23	3. NP	59	50	59	51	0.6	0.6	59	51	59	51	59	51	59	50	0.0	0.0	-0.3	-0.2	-0.3	-0.2	-0.2	-0.2	-0.5	-0.5	-0.6	-0.6
	23	4. NP	59	50	59	51	0.6	0.6	59	51	59	51	59	51	59	50	0.0	0.0	-0.2	-0.2	-0.1	-0.1	-0.2	-0.1	-0.6	-0.6	-0.6	-0.6
	23	5. NP	59	50	59	51	0.6	0.6	59	51	59	51	59	51	59	50	0.0	0.0	-0.2	-0.2	-0.2	-0.1	-0.1	-0.1	-0.6	-0.6	-0.6	-0.6
	23	6. NP	59	50	59	51	0.6	0.6	59	51	59	51	59	51	59	50	0.0	0.0	-0.2	-0.2	-0.2	-0.2	-0.1	-0.1	-0.6	-0.6	-0.6	-0.6
Valdštejská 2115	24	1. NP	58	50	59	51	0.6	0.6	59	51	59	50	59	50	59	50	-0.1	-0.1	-0.2	-0.1	-0.2	-0.1	-0.2	-0.2	-0.4	-0.4	-0.4	-0.4
	24	2. NP	59	50	59	51	0.6	0.6	59	51	59	51	59	51	59	50	0.0	0.0	-0.2	-0.1	-0.1	-0.1	-0.2	-0.1	-0.4	-0.4	-0.4	-0.4
	24	3. NP	59	50	59	51	0.6	0.6	59	51	59	51	59	51	59	50	0.0	0.0	-0.2	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.4	-0.4	-0.4	-0.4
	24	4. NP	59	50	59	51	0.6	0.6	59	51	59	51	59	51	59	50	0.0	0.0	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.4	-0.4	-0.4	-0.4
	24	5. NP	59	50	59	51	0.6	0.6	59	51	59	51	59	51	59	50	0.0	0.0	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.4	-0.4	-0.4	-0.4
	24	6. NP	59	50	59	51	0.6	0.6	59	51	59	51	59	51	59	50	0.0	0.0	-0.2	-0.1	-0.2	-0.1	-0.1	0.0	-0.4	-0.5	-0.4	-0.5

Pozn: Den
Noc
V0
V1

Denní doba
Noční doba
současný stav, doprava k roku 2016,
současný stav, doprava k roku 2021

V2-1
V2-2
V2-3
V2-4

výhledový stav k roku 2021 – bez clon,
výhledový stav k roku 2021 – clony s výškou 1,1 m,
výhledový stav k roku 2021 – clony s výškou 1,3 m a
výhledový stav k roku 2021 – clony s výškou 1,5 m.

Příloha 3

