

SO 102 - Situace stavby
M 1:250

Poznámka 1:
U všech UV dotčených stavbou dojde k vyčištění tělesa (případně k jeho výměně), výměně koše na splašiny, propíchlými přípojkami tlakovou vodou.
Povrchové armatury sítí (šoupátka, hydranty, poklopy, mříže) se výškově upraví do úrovně nově navržených povrchů.
V případě nevyhovujícího stavu stávajících poklopů, mříží a krycích hmců, budou dodány nové. Zároveň dojde u starých typů mříží k jejich výměně za nový typ.
U všech UV bude provedena kamerová prohlídka tělesa a přípojek.

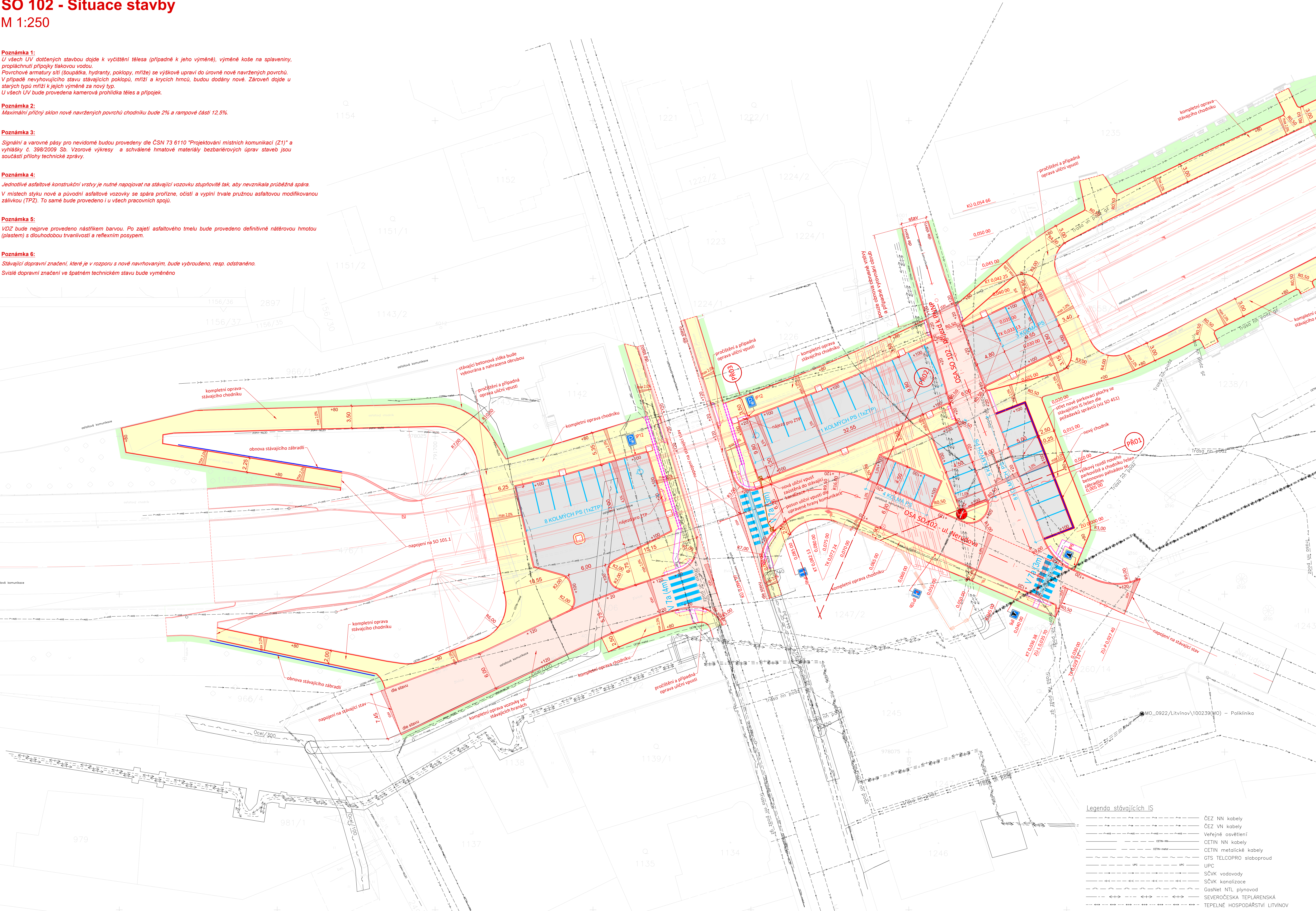
Poznámka 2:
Maximální příčný sklon nově navržených povrchů chodníku bude 2% a rampové části 12,5%.

Poznámka 3:
Signální a varovné pásy pro nevidomé budou provedeny dle ČSN 73 6110 "Projektování místních komunikací (Z1)" a vyhlášky č. 398/2009 Sb. Vzorové výkresy a schválené hmatové materiály bezbariérových úprav staveb jsou součástí přílohy technické zprávy.

Poznámka 4:
Jednotlivé asfaltové konstrukční vrstvy je nutné napojovat na stávající vozovku stupňovitě tak, aby nevznikala průběžná spára.
V místech styku nové a původní asfaltové vozovky se spára profizne, očistí a vyplní trvale pružnou asfaltovou modifikovanou závlivkou (TPZ). To samé bude provedeno i u všech pracovních spojů.

Poznámka 5:
VDZ bude nejprve provedeno nástřikem barvou. Po zajištění asfaltového tmelu bude provedeno definitivně nátěrovou hmotou (plastem) s dlouhodobou trvanlivostí a reflexním posypem.

Poznámka 6:
Stávající dopravní značení, které je v rozporu s nově navrhovaným, bude vybroušeno, resp. odstraněno.
Svislé dopravní značení ve špatném technickém stavu bude výměnné



Legenda navrženého řešení

- Vozovka – odšali, celkem min. 410 mm
AC 0 11+ 40 mm, postřik PS-CP 0,5 kg/m², ACP 16+ 70 mm, postřik PI-CP 1,0 kg/m², 50 fr. 0/32 150 mm, 50 fr. 0/32 150 mm
- Parkoviště – betonová dlažba, celkem min. 320 mm
80 80 mm, lože z ÚOK 40 mm, SC C6/10 100 mm, SD 150 mm
- Chodník – betonová dlažba, celkem min. 250 mm
80 80 mm, lože z ÚOK 40 mm, SD 150 mm
- Vegetační úpravy
Narušené travní plochy budou znovu ohrumšovány a osyly se zollím
- Střešní pásy, vodící linie
hmotná kontrastní betonová dlažba do lože z betonu
- vodící linie z ohrázkované betonové dlažby do lože z betonu
- Betonový obrubník 150 x 250 mm (150 x 150 mm snížený) do lože z betonu C16/20n-XF1 s boční opěrou
- Betonový obrubník 80 x 250 mm do lože z betonu C16/20n-XF1 s boční opěrou
- Silniční zábradlí
- Převýšení obrubníku oproti vozovce popiště chodníku v mm
- Související stavební objekty


Návrh vodorovného dopravního značení

Návrh svislého dopravního značení

Pozn.: VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ KORESPONDUJE SE STÁVAJÍCÍM STAVEM!

Výškový systém: Bpv
Souřadnicový systém: S-JTSK

MOST PŘES ULICI MEZIBOŘSKÁ V LITVÍNOVĚ

Objednatel:  **MĚSTO LITVÍNOV**

Město Litvínov
nám. Míru 11, 436 01 Litvínov

Hlavní projektant: **BLANK TEJ, s.r.o.**

BLANK TEJ, s.r.o.
Nad Trati 388/15
160 00 Praha 6

Podfotograf: **NOVÁK & PARTNER, s.r.o.**

NOVÁK Partner
V Olšinách 2300/75
100 00 Praha 10 - Strašnice

HIP: Doc. Ing. LUKÁŠ VRÁBLÍK, Ph.D.

Snpps s.r.o.

Vypracoval: Ing. JAN VYBIHAL
Zodp. projektant: Ing. JAN VYBIHAL
Tech. kontrola: Ing. PAVEL JERÁBEK

Zak. číslo: 16N05019
Datum: 01/2020
Stupeň: PDPS
Počet formátů: 10x4
Měřítko: 1:250
C. přílohy: Paré

Objekt: **SO 102 STAVEBNÍ ÚPRAVY ZPEVNĚNÝCH PLOCH POD MOSTEM**

Podfotograf: **Snpps s.r.o.**
Příloha: **SITUACE STAVBY**

2

Legenda stávajících IS

- ČEZ NN kabely
- ČEZ VN kabely
- Veřejné osvětlení
- ČETN NN kabely
- ČETN metalické kabely
- GTS TELCOPRO slaboproud
- UPC
- SCVK vodovody
- SCVK kanalizace
- GasNet NTL plynovod
- SEVEROČESKA TEPLÁRENSKÁ
- TEPELNÉ HOSPODÁŘSTVÍ LITVÍN