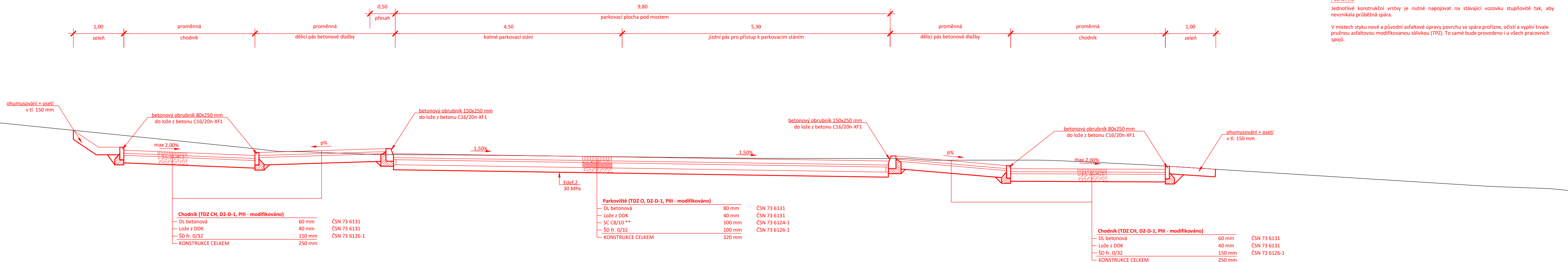


SO 102 STAVEBNÍ ÚPRAVY ZPEVNĚNÝCH PLOCH POD MOSTEM

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ PARKOVACÍ PLOCHOU POD MOSTEM



- \* Hodnota udává množství zbytkového pojiva po vytěžení
- \*\* Na vrstvě SC musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev die TP 170, vrstva SC musí být řádně a dostatečně odvodněná die TP 170.
- \*\*\* V případě, že nebude na pláni navržené konstrukce vozovky dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti Edef,2 dojde k sanaci podloží v tl. 0,50 m v aktivní zóně

Poznámka

Jednotlivé konstrukční vrstvy je nutné napojovat na stávající vozovku stupňovitě tak, aby nevznikala průběžná spára.

V místech styku nové a původní asfaltové úpravy povrchu se spára profiluje, očistí a vyplní trvale pružnou asfaltovou modifikovanou závlivou (TPZ). To samé bude provedeno i u všech pracovních spojů.

Výškový systém: Bpv  
Souřadnicový systém: S-JTSK

MOST PŘES ULICI MEZIBOŘSKÁ V LITVÍNOVĚ

Objednatel:



MĚSTO LITVÍNOV

Město Litvínov

nám. Miru 11, 436 01 Litvínov

Hlavní projektant:

BLANK TEJ, s.r.o.

BLANK TEJ, s.r.o.

Nad Tratí 386/15  
160 00 Praha 6

Podzhotovitel:

Novák Partner

NOVÁK & PARTNER, s.r.o.

V Olšinách 2300/75  
100 00 Praha 10 - Strašnice

HIP:

Doc. Ing. LUKÁŠ VRÁBLÍK, Ph.D.

