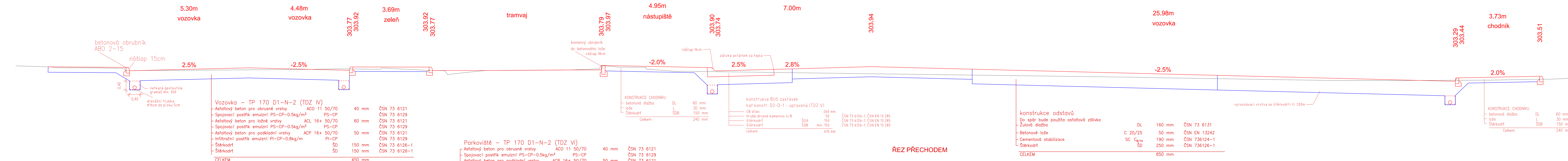


VZOROVÝ ŘEZ
M. 1:50



Vozovka – TP 170 D1–N–2 (TDZ IV)

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik emulzní PS–CP–0.5kg/m ²	PS–CP	60 mm	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik emulzní PS–CP–0.5kg/m ²	PS–CP	60 mm	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	50 mm	ČSN 73 6121
Infiltrační postřik emulzní PI–CP–0.8kg/m	PI–CP	150 mm	ČSN 73 6129
Štěrkořdt	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126–1
Štěrkořdt	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126–1
CELKEM		450 mm	

Parkoviště – TP 170 D1–N–2 (TDZ VI)

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik emulzní PS–CP–0.5kg/m ²	PS–CP	60 mm	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	50 mm	ČSN 73 6121
Infiltrační postřik emulzní PI–CP–0.8kg/m	PI–CP	150 mm	ČSN 73 6129
Štěrkořdt	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126–1
Štěrkořdt	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126–1
CELKEM		390 mm	

KONSTRUKCE CHODNIKU

betonová dlažba	DL	60 mm
lože	L	30 mm
Štěrkořdt	ŠDB	150 mm
Celkem		240 mm

konstrukce BUS zastávek
kať konstr. D2–D–1 – upravená (TDZ V)

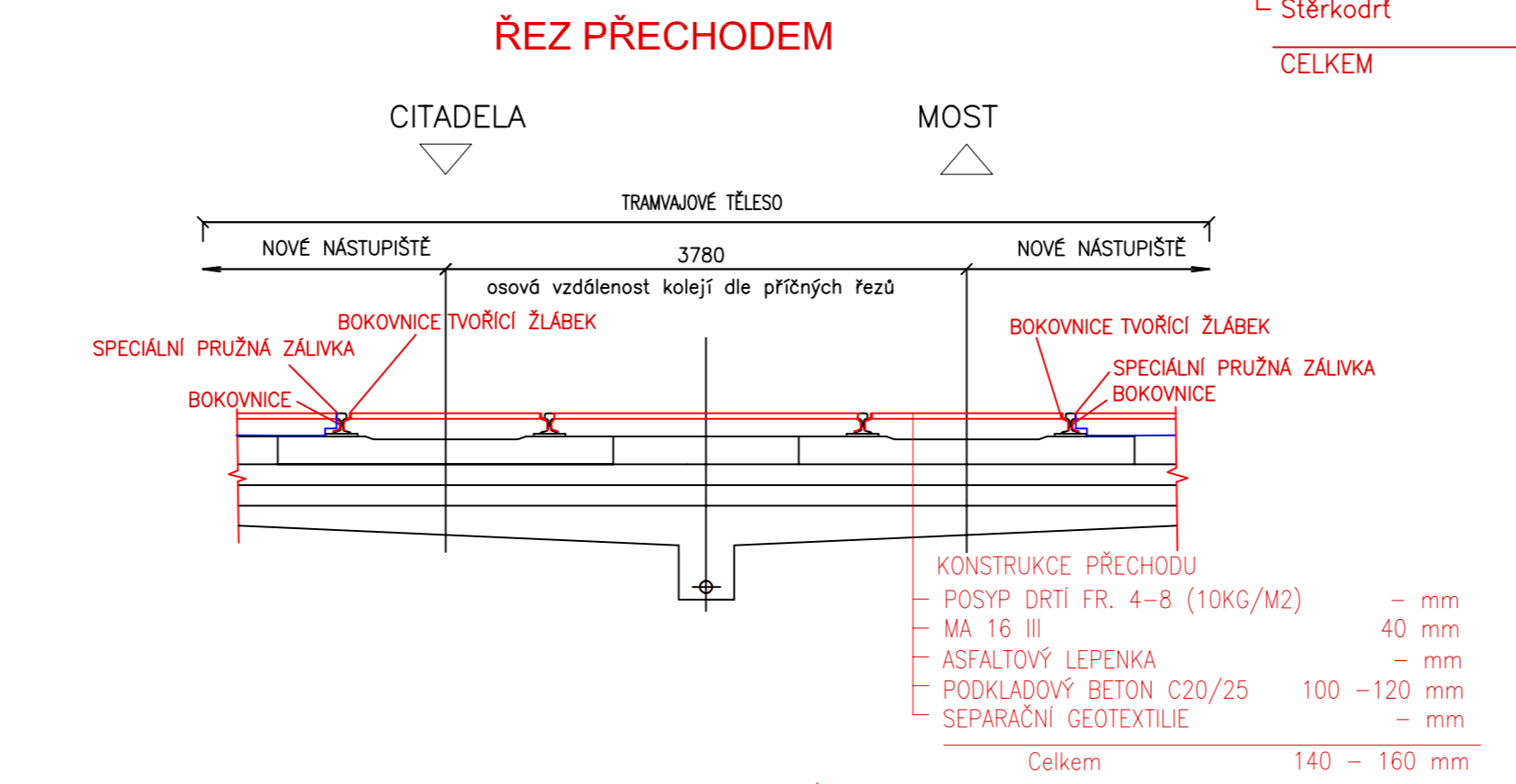
CB dílec	50	ČSN 73 6126–1, ČSN EN 13 285
hrubé drené kamenivo 4/8	260 mm	ČSN 73 6126–1, ČSN EN 13 285
Štěrkořdt	ŠDA	150
Štěrkořdt	ŠDB	min. 150
celkem		610 mm

konstrukce odstavů
Do spár bude použita asfaltová závlivka

Zulová dlažba	DL	160 mm	ČSN 73 6131
Betonové lože	C 20/25	50 mm	ČSN EN 13242
Cementová stabilizace	SC C _g /10	190 mm	ČSN 736124–1
Štěrkořdt	ŠD	250 mm	ČSN 736126–1
CELKEM		650 mm	

KONSTRUKCE CHODNIKU

betonová dlažba	DL	60 mm
lože	L	30 mm
Štěrkořdt	ŠDB	150 mm
Celkem		240 mm



KONSTRUKCE PŘECHODU

POSYP DRTI FR. 4–8 (10KG/M ²)	– mm
MA 16 III	40 mm
ASFALTOVÝ LEPENKA	– mm
PODKLADOVÝ BETON C20/25	100 –120 mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE	– mm
Celkem	140 – 160 mm



Poznámka :
Zhotovitel bude při realizaci respektovat Technické kvalitativní podmínky pozemních komunikací (dále jen TKP), vydané Ministerstvem dopravy v roce 2007, které obsahují zásady technologických postupů a technických požadavků, ČSN, ON nebo jiné technické předpisy (popřípadě jejich částí) uvedené v jednotlivých kapitolách TKP, jež jsou pro provádění zhotovovacích prací závazné.
Jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky musí být hutněny dle příslušných norem.
Kontrola míry zhutnění - dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemín a sypaní

Poznámka:
Zemní plán musí být hutněna na hodnoty deformačního modulu přetvárnosti E_{def,2}=45MPa pro vozovky a E_{def,2}=30MPa pro chodníky v případě výskytu jemnozrných zemín v podloží, resp. 120MPa u nesoudržných zemín na základě statické zatěžovací zkoušky. V případě, že nebude možno dosáhnout těchto hodnot, bude nutná sanace zeminy (vápnění nebo výměna zeminy) v aktivní zóně, případně konzultace s geotechnikem.

2.	Ujáhšení asfaltových spojů a zemních prací	24.2.2020	Ing. Tomáš Jiras	<i>Jiras</i>
1.	Ujáhšení konstrukce přechodu přes TT	13.2.2020	Ing. Kamil Orálek	<i>Orálek</i>
Změna: Název změny:		Datum:	Provedl:	Podpis:
Investor, objednatel: MĚSTO LITVÍNŮV Městský úřad Litvínov Náměstí Míru 11, 436 01 Litvínov		Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2		
METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo: METROPROJEKT		
HIP: Ing. Kamil Orálek tel: 296 154 217 Stupeň: PDPS		Název a úhel díla: VÝSTAVBA DOPRAVNÍHO TERMINÁLU MĚSTA LITVÍNŮV		
Zpracovatelství úřar: S60 - dopravních staveb tel.: 296 154 247 Vedoucí úřar: Ing. Petr Zobal		Název části díla: DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ D.1 STAVEBNÍ ČÁST D.1.1 100 - Objekty pozemních komunikací SO101 - Dopravní terminál		
Odpovědný projektant: Ing. Tomáš Jiras		Název přílohy: Vzorový řez		
Vypracoval: Ing. Tomáš Jiras		Změna: -		
Skart. znak: V20/2040 Prace formát: 8 x A4		Číslo příl.: 009		
Datum: 11/2019 Měřítko: 1:50		iČD: 19 7334 001 04 01 11		