







2.	Upřesnění asfaltových pojevů a zemních prací	24.2.2020	Ing. Tomáš Jiras	
1.	Upřesnění konstrukce přechodu přes TT	13.2.2020	Ing. Kamil Orálek	
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Inženýrská činnost:
 <b>MĚSTO LITVÍNŮV</b> Městský úřad Litvínov Náměstí Míru 11, 436 01 Litvínov	 <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Kamil Orálek		<b>VÝSTAVBA DOPRAVNÍHO TERMINÁLU MĚSTA LITVÍNŮV</b>
tel.: 296 154 217		
Stupeň: <b>DUR + DSP</b>		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
<b>S60 - dopravních staveb</b> tel.: 296 154 247	<b>DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ D.1 STAVEBNÍ ČÁST D.1.1 100 - Objekty pozemních komunikací SO101 - Dopravní terminál</b>	<b>D D.1</b>
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
Ing. Petr Zobal		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Tomáš Jiras		<b>Technická zpráva</b>	-
Vypracoval:	Podpis:		Číslo příl.:
Ing. Tomáš Jiras			001
Skart. znak: <b>V20/2040</b>	Datum: <b>05/2019</b>	IČD:	
Počet formátů: <b>9 x A4</b>	Měřítko: -	17	7334
		001	04
		01	11

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Obsah

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2.	POUŽITÉ PODKLADY .....	3
3.	POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ .....	3
3.1	VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ .....	4
3.2	PŘÍČNÝ SKLON A ODVODNĚNÍ.....	4
3.3	KONSTRUKCE VOZOVEK A ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	4
3.4	KONSTRUKCE TRAMVAJOVÉ TRATI.....	6
4.	POŽÁRNÍ OCHRANA.....	6
5.	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRANÍ PŘI PRÁCI (BOZP) .....	7

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### Identifikační údaje stavby

Název stavby: Výstavba dopravního terminálu města Litvínov  
Místo stavby: ulice Mostecká, Litvínov  
Kraj: Ústecký kraj  
Katastrální území: Horní Litvínov [686042]

### Identifikační údaje investora

Název: Město Litvínov  
Sídlo: Městský úřad Litvínov, Náměstí Míru 11, 436 01 Litvínov  
IČ: 00266027  
DIČ: CZ00266027

### Identifikační údaje zhotovitele dokumentace

Název: METROPROJEKT Praha, a.s.  
Sídlo: Náměstí I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2  
IČ: 45271895  
DIČ: CZ45271895  
Hlavní inženýr projektu: Ing. Kamil Orálek, ČKAIT 0010098  
tel. 296 154 217, mobil: 731 401 614  
e-mail: oralek@metroprojekt.cz

Část dokumentace: D. 1 Stavební část

Označení a název SO: SO 101 – Dopravní terminál

## 2. POUŽITÉ PODKLADY

- Zadávací podmínky
- Zaměření zájmového území – Delta G (4/2018)
- Digitální mapa (IMIP) – stav roku 2018
- Průzkum stávajících inženýrských sítí z archivu správců – MP (3/2018)
- Dispozice investora a objednatele
- Výrobní výbory a jednání na tuto akci

## 3. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Součástí tohoto objektu je úprava komunikace Mostecká, úprava zastávek tramvajové trati a vytvoření nového autobusového terminálu v návaznosti na železniční dopravu a nově budované parkoviště pro osobní automobily v počtu 80 míst, z toho 4 místa pro osoby se sníženou schopností pohybu. Rozměry parkovacích stání pro osobní automobily jsou dány normou ČSN 73 6056.

V rámci ulice Mostecká dojde k úpravě uličního prostoru a to na zřízení levého odbočení v místech k tomu určených, středních dělicích ostrůvků v místě přechodů šířky 3m a jedné autobusové zastávky šířky 3,25m. Dále budou v ulici Mostecká zhotovena parkovací stání K+R v počtu 5 míst. Základní šířka jízdních pruhů je 3,25m.

Na autobusovou zastávku v ulici Mostecká bude navazovat přístup na tramvajové zastávky. Na zastávky tramvaje bezprostředně navazuje nově budovaný autobusový terminál, který má společný zastávkový prostor s tramvají. Na zastávky autobusu navazují komunikace v autobusovém terminálu, kdy zde budou zhotoveny zastávky nástupní a výstupní, dále obratiště a odstavy autobusů. V ploše bude ještě parkování pro taxi. Na komunikace autobusového terminálu navazují pochozí plochy zajišťující pěší vazby mezi tramvajovou dopravou, autobusovým terminálem, parkovištěm pro osobní automobily a železnicí.

U chodník sousedícího s SO101.1 bude zhotovena palisádová zídka. Palisády budou mít velikost od 1 do 1,5m, kotvené budou do 1/3 výšky do betonového lože.

U SO 101.1 budou palisády velikosti 1,5m.

Návaznosti autobusového terminálu a komunikační síť jsou zajištěny dvěma vjezdy a výjezdy na ulici Mostecká a vjezdem a výjezdem na ulici Nádražní.

### 3.1 Výškové řešení

Celý dopravní terminál je veden převážně po terénu. Ulice Mostecká má podélný sklon od 0,5% do 1,63% a ulice Nádražní má podélný sklon od 0,21% do 3.36%.

### 3.2 Příčný sklon a odvodnění

Základní příčný sklon ulice mostecká je střešovitý a to 2,5%. Základní příčný sklon ulice Nádražní je jednostranný a to 2,5%. Pochozí plochy a parkoviště mají základní příčný sklon 2%. Komunikace v autobusovém terminálu mají základní příčný sklon 2,5% a přechází ze střešovitého na jednostranný.

Odvodnění nově budovaných ploch, komunikací a chodníků je zajištěno do nově budovaných vpustí, stávajících vpustí a dále do kanalizace. Část ploch je odvodněna do okolního terénu. Zemní pláň bude odvodněna základním příčným spádem 3%.

### 3.3 Konstrukce vozovek a zpevněných ploch

Konstrukce vozovek dle TP170 D1-N-2 (TDZ IV) má následující složení:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřík emulzní	PS-CP-0,5kg/m <sup>2</sup> PS-CP		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřík emulzní	PS-CP-0,5kg/m <sup>2</sup> PS-CP		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	50 mm	ČSN 73 6121
Infiltrační postřík emulzní	PI-CP-0,8kg/m <sup>2</sup> PI-CP		ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		450 mm	

Konstrukce parkoviště dle TP170 D1-N-2 (TDZ VI) má následující složení:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik emulzní	PS-CP-0,5kg/m <sup>2</sup>	PS-CP	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	50 mm	ČSN 73 6121
Infiltrační postřik emulzní	PI-CP-0,8kg/m <sup>2</sup>	PI-CP	ČSN 73 6129
Štěrkoдрť	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		390 mm	

Konstrukce odstavů má následující složení:

Žulová dlažba	DL	160 mm	ČSN 736131
Betonové lože	C 20/25	50 mm	ČSN EN 13242
Kamenivo zpevněné cementem	SC C 8/10	190 mm	ČSN 736124-1
Štěrkoдрť	ŠD	250 mm	ČSN 736126-1
Celkem		650 mm	

Konstrukce BUS zastávek - kat. konstr. D2-D-1 upravená–TDZ V)

CB dílec		260 mm	
hrubé drcené kamenivo 4/8 mm	50 mm		ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285
štěrkoдрť	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285
štěrkoдрť	ŠD <sub>B</sub>	min.150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285
Celkem		610mm	

Konstrukce chodníku je navržena dle TP 170 jako kat.konstr. D2-D-1 (TDZ CH) a má následující složení:

betonová dlažba	DL	60 mm
lože	L	30
štěrkoдрť	ŠDb	150
celkem		240 mm

Zemní pláň musí být hutněna na hodnoty deformačního modulu přetvárnosti  $E_{def,2} = 45\text{MPa}$  u komunikací a  $E_{def,2} = 30\text{MPa}$  u chodníků, v případě výskytu jemnozrnných zemin v podloží, resp.  $120\text{MPa}$  u nesoudržných zemin na základě statické zatěžovací zkoušky. V případě, že nebude možno dosáhnout těchto hodnot, bude nutná sanace zeminy (vápněním nebo výměnou zeminy) v aktivní zóně, případně konzultace s geotechnikem.

V místech, kde bude třeba dojde k sejmutí ornice od 0 do 0,5m.

Při budování násypu postupovat dle normy ČSN 73 6133 a příslušných TP a TKP. Platí pro SO 101 a SO 101.1.

### 3.4 Konstrukce tramvajové trati

V rámci dopravního terminálu jsou dotčeny dva přejezdy stávající tramvajové trati. Stávající konstrukce v rozchodu a mezirozchodu bude nedotčena. Stávající zákrytové desky typu „B“ nacházející se na obou vnějších stranách budou vyjmuty a ke kolejnicím bude dotažena konstrukce přilehlých vozovek o mocnosti 450 mm dle bodu 3.3. – příloha č. 011.

V místech nových přečhodů přes TT bude konstrukce následující:

Posyp drtí fr. 4-8 (10kg/m <sup>2</sup> )	- mm
MA 16 III	40 mm
Asfaltová lepenka	- mm
<u>Podkladový beton C20/25</u>	<u>100 - 120 mm</u>
Celkem	140 – 160 mm

Stávající konstrukční vrstvy budou zachovány.

## 4. POŽÁRNÍ OCHRANA

Základní zákonné normy v oblasti požární bezpečnosti - Zákon o požární ochraně 67/2001 Sb. (= úplné znění zákona 133/1985 Sb.) a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zákona.

### Předpisy a normy

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby nebo zařízení. Objekt je z hlediska požární ochrany dispozičně a konstrukčně proveden v souladu s vyhl. hl. m. Prahy 26/1999 + změna 2001 + změna vyhláškou 2/2007 „Obecné technické požadavky na výstavbu v hl. m. Praze“ a vyhl. Min.

pro místní rozvoj 268/2009 Sb. „O technických požadavcích na stavby“ (ve znění pozdějších předpisů) a norem požární bezpečnosti staveb (např. ČSN 730802 Požární bezpečnost staveb).

#### PO za provozu, užívání

Všichni uživatelé daného objektu musí svoje chování podřídit ustanovením zákona O požární ochraně č. 67/2001 Sb., ustanoveními zákoníku práce (č. 262/2006 Sb. v platném znění) - část druhá, hlava pátá a předpisy PO provozovatele.

Provozovatel stavby, zařízení vypracuje Předpisy požární ochrany pro danou stavbu nebo zařízení.

#### Upozornění na možná ohrožení

Při svařování a řezání plamenem a při dalších pracích se zvýšeným požárním nebezpečím bude ustanovena požární hlídka dle § 13 Zákona o požární ochraně (č. 67/2001 Sb.) a § 15 vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Při skladování a práci s hořlavými kapalinami, plyny nebo jinými nebezpečnými látkami je nutné zachovávat příslušné bezpečnostní předpisy tak, aby nedošlo k jejich vznícení (případně samovznícení), výbuchu a nebyli ohroženy na zdraví a životě osoby nacházejících se v blízkosti.

## **5. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRANÍ PŘI PRÁCI (BOZP)**

Akce bude prováděna za částečné uzavírky rekonstruovaného úseku. Proto je třeba dbát zvýšené opatrnosti při stavebních pracích. Práce nebudou prováděny pod napětím, trolejové vedení bude odpojeno. Prostor mezi provozem IAD a stavbou musí být viditelně oddělen fyzickými zábranami.

Během stavebních prací je nutno dodržovat platné právní předpisy, vyhlášky, normy a zákonná ustanovení. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení, týká se zejména bouracích a zemních prací. Polohu podzemních vedení je třeba před zahájením výstavby vytýčit a vytýčení během stavby udržovat.

Práce v blízkosti podzemních vedení je nutno provádět ručně, bez použití mechanismů za odborného dozoru organizace a za dodržení i dalších podmínek správců.

#### Základní zákonné předpisy:



- Zásady pro oblast BOZP upravuje Zákon 309/2006 Sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb
- Zákon 262/2006 Sb. - Zákoník práce, novela č. 585/2006 Sb. – ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci - ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Zákon 20/1966 Sb. Zákon o péči a zdraví lidu – ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády 148/2006 Sb., O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Zákon č.22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky (ve znění zákona 34/2011 Sb.) vč. Nařízení vlády č. 170/1997 Sb. (strojní zařízení) a č. 178/1997 Sb. (stavební výrobky) – vše ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 183/2006 Sb., O územním plánování a stavebním řádu ve znění následných novel
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj 268/2009 Sb. „O technických požadavcích na stavby“
- Zákon 266/1994 Sb., O drahách – ve znění pozdějších předpisů – úplné znění 460/2006 Sb. a následné novely
- Vyhláška Ministerstva dopravy č.177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů (243/1996 Sb., 346/2000 Sb., 413/2001 Sb., 577/2004 Sb.)
- Zákon 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MD 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích – ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č.201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Vyhláška ČÚBP, ČBÚ 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice – ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MD č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu UTZ.
- Vyhláška ČÚBP 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení – ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MMR 137/1998 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu - ve znění pozdějších předpisů. Výčet předpisů BOZP pro projektované zařízení není taxativní – jedná se o hlavní předpisy BOZP dotčeného oboru činnosti. Jejich

seznam doplní o další související předpisy, vyhlášky a nařízení BOZP pro konkrétní činnosti dodavatel a provozovatel zařízení.

V Praze, 05/2019

Ing. Kamil Orálek