

Vysvětlení zadávací dokumentace dle § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, na veřejnou zakázku:

Výstavba dopravního terminálu města Litvínov

Systémové číslo VZ na profilu zadavatele: P20V00000002

Vysvětlení zadávací dokumentace č.6:

1) Dotaz účastníka

V zadávacím rozpočtu je na listu „SO 101 – Dopravní terminál“ položka č. 51 (R89593102 - Úprava stávající vpusti, výměna těla vpusti, rektifikace mříže, napojení na stávající potrubí) o výměře 9,000 kusů. Podle popisu položky má být provedena výměna těla vpusti, ale není nikde v PD uvedeno, jaké konkrétní díly mají být vyměněny nebo jestli má být vyměněna celá vpust'.

Předpokládáme správně, že se jedná o uliční vpusti?

Doplň zadavatel do zadání bližší specifikaci předpokládaných úprav těchto vpustí vč. předpokládané výměny konkrétních dílů těchto vpustí, aby všichni soutěžící měli pro ocenění této položky stejné zadávací podmínky?

Odpověď zadavatele

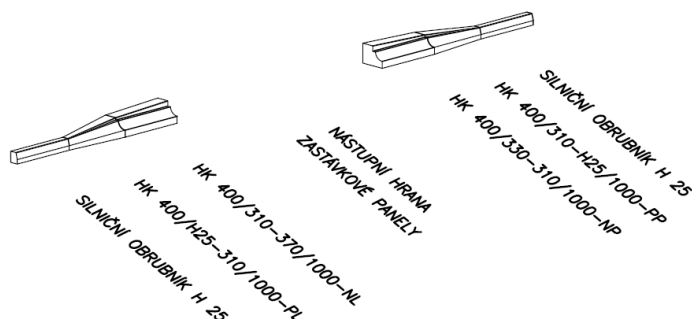
Ano, jedná se o uliční vpusti.

Vzhledem k nemožnosti zjištění stávajícího stavu dodavatelé do soupisu ocení na listu „SO 101 – Dopravní terminál“ pol. R89593102 – Úprava stávající vpusti, výměna těla vpusti, rektifikace mříže, napojení na stávající potrubí (pol.č. 54 nově zveřejněného soupisu prací **F.002_soupis-prací_OPRAVENÝ 20.2.2020.xlsx**) jako výměnu kompletní uliční vpusti, včetně vnitřního vybavení a mříže. Do jednotkové ceny bude zahrnuta likvidace stávající vpusti (včetně odvozu a poplatku za uložení odpadu) a zřízení nové vpusti z betonových prefabrikátů s rektifikací a osazením nové mříže, kalového koše atd. Pro ocenění této položky použít typ UV shodný s novými dle SO 301/ SO 101.

2) Dotaz účastníka

V zadávacím rozpočtu je na listu „SO 101 – Dopravní terminál“ položka č. 39 (R58114111 - Kryt cementobetonový vozovek z prefabrikovaných dílců s náběhem (zastávkových) skupiny CB I tl. 260 mm) o výměře 669,000 m². Dále je zde montážní položka č. 55 (916131213 - Osazení silničního obrubníku betonového se zřízením lože, s vyplněním a zatřením spár cementovou maltou stojatého s boční opěrou z betonu prostého, do lože z betonu prostého) o výměře 1794,000 m a materiálová položka č. 56 (59217023 - obrubník betonový chodníkový 1000x150x250mm) také o výměře 1794,000 m. Podle Produktového a technického listu výrobce je potřeba pro napojení klasického obrubníku (položka č. 56) a zastávkového panelu s bezbariérovou nástupní hranou použití bezbariérového náběhového obrubníku.

Skladba napojovacích prvků



Položka pro dodávku těchto bezbariérových náběhových obrubníků se ale v rozpočtu nenachází, protože tyto obrubníky nejsou ani zakresleny v zadávací PD.

Doplň zadavatel do rozpočtu položku pro dodávku případně i montáž těchto bezbariérových náběhových obrubníků a poniží výměru v položce č. 56 a případně i v položce č. 55?

Odpověď zadavatele

Do soupisu prací na listu „SO 101 – Dopravní terminál“ byla doplněna položka pro dodávku náběhových obrub (pol. č.60 – 59217040 - obrubník betonový bezbariérový náběhový, 16,0 m), položka pro dodávku betonových obrub (pol. č.59 – 59217023 – obrubník betonový chodníkový 1000x150x250mm) byla o tuto výměru ponížena. Viz příloha: **F.002_soupis-prací_OPRAVENÝ 20.2.2020.xlsx**.

3) Dotaz účastníka

V zadávacím rozpočtu je na listu „SO 101 – Dopravní terminál“ položka č. 39 (R58114111 - Kryt cementobetonový vozovek z prefabrikovaných dílců s náběhem (zastávkových) skupiny CB I tl. 260 mm) o výměře 669,000 m². Pod touto položkou je v poznámce uvedeno „ Položka obsahuje dodávku CB dílců požadované kvality vč. dopravy na stavbu a uložení dílců na předem připravené lože, předepsanou výplň spar“ a ve výkazu výměr uvedeno „odměřeno elektronicky ze situace“ 669,000“. Ve výkresové části (SO101_002_situace) nejsou zastávkové plochy okótovány a z výkresu pdf v měřítku 1:500 je nesnadné určit odměřením správné rozměry. Podle výkresu pro vodorovné dopravní značení (002_DDZ_Situace) jsou délky zastávkových ploch vyznačených vodorovných dopravním značením 31 m, 39 m, 69 m a 57 m. Podle produktového katalogu výrobce (i jeho nabídky) je pro 4 tyto zastávkové plochy potřeba 4 kusů zastávkových panelů nájezdových o půdorysných rozměrech 2,0 x 2,985 m (skladebný rozměr 2,0 x 2,985 m), 4 kusů zastávkových panelů výjezdových o půdorysných rozměrech 2,15 x 2,985 m (skladebný rozměr 2,0 x 2,985 m) a zastávkových panelů základních o půdorysných rozměrech 2,15 x 2,985 m (skladebný rozměr 2,0 x 2,985 m) v počtu 88 kusů (13+17+26+32) při předpokladu délek zastávkových ploch ze zastávkových panelů v délkách 30 m, 38 m, 68 m a 56 m (délky zastávkových ploch musí být jen v sudých délkách). Plocha osazená těmito panely je tedy $(30+38+68+56)*2,985=573,12$ m². K těmto zastávkovým panelům je potřeba dodat a osadit ještě přechodové desky pro přechod z tuhého podloží do pružného typu podloží. K počtu 4 kusů zastávkových panelů nájezdových, 4 kusů zastávkových panelů výjezdových a 88 kusů zastávkových panelů základních je potřeba 4 kusů přechodových desek č. 1 o rozměrech 3,38 x 0,75 m, 4 kusů přechodových desek č. 2 o rozměrech 1,85 x 0,75 m, 88 kusů přechodových desek č. 2 o rozměrech 2,0 x 0,75 m, 4 kusů přechodových desek č. 4 o rozměrech 2,15 x 0,75 m a 4 kusů přechodových desek č. 5 o rozměrech 3,38 x 0,75 m. Plocha osazená těmito deskami je tedy $(3,38*4+1,85*4+2,0*88+2,15*4+3,38*4)*0,75=164,28$ m². Když se sečtou plochy osazované panely a deskami, vyjde výměra 737,4 m² (573,12+164,28).

Upřesní zadavatel rozměry (hlavně délky) zastávkových ploch ze zastávkových panelů a přechodových desek a upraví podle toho zadávací rozpočet?

Odpověď zadavatele

V příloženém opraveném rozpočtu na listu „SO 101 – Dopravní terminál“ byla položka pro kompletní dodávku panelů R58114111 (pol. č.39 původního soupisu prací - Kryt cementobetonový vozovek z prefabrikovaných dílců s náběhem....) nahrazena položkami pro montáž a dodávku panelů s upřesňujícím výpočtem (pol.č. 27-31 nově zveřejněného soupisu prací **F.002_soupis-prací_OPRAVENÝ 20.2.2020.xlsx**). Dále byly doplněny výměry asfaltového souvrství v zastávkách. Délka zastávkových stání BUS byla upravena a je pro přehlednost zanesena do Situace přiložené v příloze: **SO101_002_situace AKTUAL.pdf**.

4) Dotaz účastníka

Ve výkazu výměr jsou uvedeny položky, týkající se hutněného násypu:

SO 101

pol. č. 10 Uložení sypaniny do násypů hutněných 102% PS 4 537 m³

pol. č. 11 Zemina pro terénní úpravy – tříděná8 166,6 T

SO 101-1

pol. č. 10 Uložení sypaniny do násypů hutněných 102% PS 2 510 m³

pol. č. 11 Zemina pro terénní úpravy – tříděná4 518 T

Výpočet výkazu výměr neuvádí plochy ani mocnosti vrstev těchto hutněných násypů (tudíž neumožňuje kontrolu těchto výměr). Množství materiálu uloženého do násypů nám přijde nadsazené.

V objektu SO 101 se zřejmě jedná o hutněný násyp plochy pod parkovištěm směrem ke kolejišti (viditelný z řezů 0,150 – 0,190), ale v objektu SO 101-1 nejsou k dispozici žádné řezy, kde by

mocnost násypu byla viditelná. (Upravovaná plocha je pouze 765 m² a množství hutněného násypu je 2 510 m³ = tj. výška násypu cca 3 m?).

Žádáme o vysvětlení a upřesnění.

Odpověď zadavatele

U SO101 se jedná o nasypání směrem k parkovišti, jak je zřejmé z příčných řezů.

U SO101.1 je uvažováno s průměrnou výškou násypu 1 m – jedná se o zvednutí celé stávající plochy z důvodu vjezdu autobusů o cca 1 m. Výměra byla v soupisu prací na listu „SO101.1 Dopravní terminál (Chemstav)“ opravena. Viz příloha: **F.002_soupis-prací_OPRAVENÝ 20.2.2020.xlsx**.

5) Dotaz účastníka

Žádáme vysvětlení změny výměr v objektu SO 131, která byla součástí dodatku č.5 u položek č. 11, 15, 17, 21, 23, 25, 32 a 33.

Odpověď zadavatele

Na základě doplnění položky č.22 (915231112 – vodorovné dopravní značení stříkaným plastem přechody pro chodce, šipky, symboly nápisy bílé retroreflexní) týkající se symbolů pro handicapované osoby V10f do rozpočtu „SO 131 – Definitivní dopravní značení“ v rámci Vysvětlení zadávací dokumentace č.5 dne 17.2.2020 došlo také k opravám souvisejících výměr vodorovného dopravního značení:

- pol. č. 11: doplnění čar V10b (položka pro 1. nástřik barvou)
- pol. č. 15: oprava výměry symbolu V10f (položka pro 1. nástřik barvou)
- pol. č. 17: doplnění čar V10b (položka pro 2. nástřik plastem)
- pol. č. 21: odečtení výměry symbolu V10f, který je proveden v reflexní úpravě
- pol. č. 22: nová položka pro symboly V10f - 2. nástřik plastem reflexním
- pol. č. 23: beze změny
- pol. č. 24 a 25: výměry předznačení liniového a plošného VDZ upraveny na základě úprav výměr prováděného značení (čáry V10b a symboly V10f)
- pol. č. 32 a 33: úprava výměry přesunu hmot vyplývající ze změny výměr vodorovného dopravního značení

14) Sdělení zadavatele

V návaznosti na výše uvedené doplnění položkového rozpočtu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do **23.03.2020 do 09:00 hod.**

Přílohy:

SO101_002_situace AKTUAL.pdf

F.002_soupis-prací_OPRAVENÝ 20.2.2020.xlsx

V Litvínově 20.02.2020

Vypracoval: Ing. Jitka Blovká, referent OIRR

Schválil: Ing. Tomáš Hubal, vedoucí odboru investic a regionálního rozvoje