

001	úprava dokumentace na základě připomínek	02/2020	Krotilová	<i>Lucie Krotilová</i>
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Inženýrská činnost:
 MĚSTO LITVÍNŮV Městský úřad Litvínov Náměstí Míru 11, 436 01 Litvínov	 METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
---	---	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Kamil Orálek	<i>[Signature]</i>	VÝSTAVBA DOPRAVNÍHO TERMINÁLU MĚSTA LITVÍNŮV
tel.: 296 154 217		
Stupeň: PDPS		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
S60 - dopravních staveb	DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZARÍZENÍ	D
tel.: 296 154 247	D.1 STAVEBNÍ ČÁST	D.1
Vedoucí útvaru:	D.1.8 900 - vybavení	
Ing. Petr Zobal	SO901 - Architektonické řešení	

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. arch. <i>Lucie Krotilová</i>	<i>[Signature]</i>	Technická zpráva	-
Vypracoval:	Podpis:		Číslo příl.:
Ing. arch. <i>Lucie Krotilová</i>	<i>[Signature]</i>		
Skart. znak: V20/2040	Datum: 11/2019		
Počet formátů: 17 x A4	Měřítko: -	IČD:	
		19	7334
		001	04
		01	11
			001

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2.	POUŽITÉ PODKLADY	3
3.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ A STAVEBNÍCH OBJEKTECH	3
4.	POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	3
4.1	PŘÍSTŘEŠKY	3
4.2	ODPADKOVÉ KOŠE	8
4.3	ZÁBRADLÍ	11
4.4	CYKLOBOXY	12
4.5	MŘÍŽE KE STROMŮM.....	14
4.6	LAVIČKY V PŘEDNÁDRAŽNÍM PROSTORU (NENÍ SOUČÁSTÍ PROJEKTU)	14
4.7	ZASTÁVKOVÉ OZNAČNÍKY	15

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Identifikační údaje stavby

Název stavby: Výstavba dopravního terminálu města Litvínov
Místo stavby: ulice Mostecká, Litvínov
Kraj: Ústecký kraj
Katastrální území: Horní Litvínov [686042]

Identifikační údaje investora

Název: Město Litvínov
Sídlo: Městský úřad Litvínov, Náměstí Míru 11, 436 01 Litvínov
IČ: 00266027
DIČ: CZ00266027

Identifikační údaje zhotovitele dokumentace

Název: METROPROJEKT Praha, a.s.
Sídlo: Náměstí I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2
IČ: 45271895
DIČ: CZ45271895
Hlavní inženýr projektu: Ing. Kamil Orálek, ČKAIT 0010098
tel. 296 154 217, mobil: 731 401 614
e-mail: oralek@metroprojekt.cz

Část dokumentace: D. 1 Stavební část

Označení a název SO: SO 901 – Architektonické řešení (drobná architektura)

Zpracovatel objektu: Ing. arch. Lucie Krotilová, ČKA 04201

2. POUŽITÉ PODKLADY

- Zadávací podmínky
- Zaměření zájmového území – Delta G (4/2018)
- Digitální mapa (IMIP) – stav roku 2018
- Průzkum stávajících inženýrských sítí z archivu správců – MP (3/2018)
- Dispozice investora a objednatele
- Výrobní výbory a jednání na tuto akci

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ A STAVEBNÍCH OBJEKTECH

Navrhovaný objekt SO 901 řeší rozmístění drobné architektury v prostoru dopravního terminálu města Litvínov. Jedná se zejména o přístřešky, cykloboxy, lavičky, koše, a zábradlí městského typu.

4. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Veškeré prvky mobiliáře a vybavení podléhají autorskému dozoru (AD). Výrobní dokumentace jednotlivých prvků bude předložena AD k odsouhlasení, AD budou doloženy vzorky materiálového a barevného řešení.

4.1 Přístřešky

Dopravní terminál bude vybaven jednotlivými zastávkovými přístřešky. Přístřešky budou s rovnou skleněnou střechou a se svislými skleněnými výplněmi.

Varianty: Přístřešky jsou podle prostorových možností s bočními stěnami standardizované šířky, popř. s redukovanou boční stěnou, případně bez bočních stěn.

Přístřešky jsou navrženy dvojí velikosti – 3 a 6 modulů.

Přístřešek typ 1: přístřešek o 6 modulech (1,7 x 8,3 m), bočnice š. 1,45 m

Přístřešek typ 2: přístřešek o 6 modulech (1,7 x 8,3 m), bočnice š. 1,2 m

Přístřešek typ 3: přístřešek o 3 modulech (1,7 x 4,2 m), s bočnicemi š. 1,45 m

Přístřešek typ 4: přístřešek o 3 modulech (1,7 x 4,2 m), bez bočnic

Charakter konstrukce: ocelová konstrukce se skleněnými výplněmi v zadní a bočních stěnách a skleněnou střechou je na místě instalace smontována pomocí šroubových spojů z nerezivějící oceli.

Povrchová úprava: ocelová konstrukce je opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem.

Nosný rám: nosné sloupy a podélné žlaby tvoří svařovaná ocelová konstrukce profilů obdélníkového profilu a ocelového plechu. Rám slouží jako nosná konstrukce skleněných výplní zadní stěny a střechy přístřešku a zajišťuje také odvodnění střechy.

Výplně zadní stěny: kalené sklo s bezpečnostním potiskem.

Střešní krytina: lepené kalené sklo s potiskem. Potisk bude mléčnou průsvitnou, neprůhlednou fólií, tak aby střecha propouštěla světlo, ale zároveň stínila.

Boční stěny (u vybraných typů): kalené sklo s bezpečnostním potiskem.

Odvodnění: vedené nosným sloupem s vyústěním nad dlažbu za zadní stěnou přístřešku.

Další vybavení: integrovaná lavička tvořená ocelovou konstrukcí a sedákem z 5ti lamel z masivního tropického dřeva, opatřená venkovní povrchovou úpravou. Lavička je upevněna v ocelových držácích a má samostatné kotvení pod dlažbu. Přístřešky o 3 modulech budou vybaveny lavičkou na šířku 1 modulu, přístřešky o 6 modulech budou vybaveny lavičkou na šířku 2 modulů.

Barevnost: odstín polyesterových práškových laků v jemné struktuře mat – RAL 7043

Kotvení: zhutněném terénu do betonového základu pomocí závitových tyčí. Všechny prvky musí být řádně ukotveny dle podkladů konkrétního výrobce.

Hmotnost: přibližně 900 kg (varianta přístřešku o 3 modulech)

Požadované vlastnosti: Třída provedení dle ČSN EN 1090-2+A1:2011 EXC2 (CC2 / PC2 / SC1)

Zatížení sněhem dle ČSN EN 1991-1-3 Plošná zátěž = 1,5kN/m² (150kg/m²)

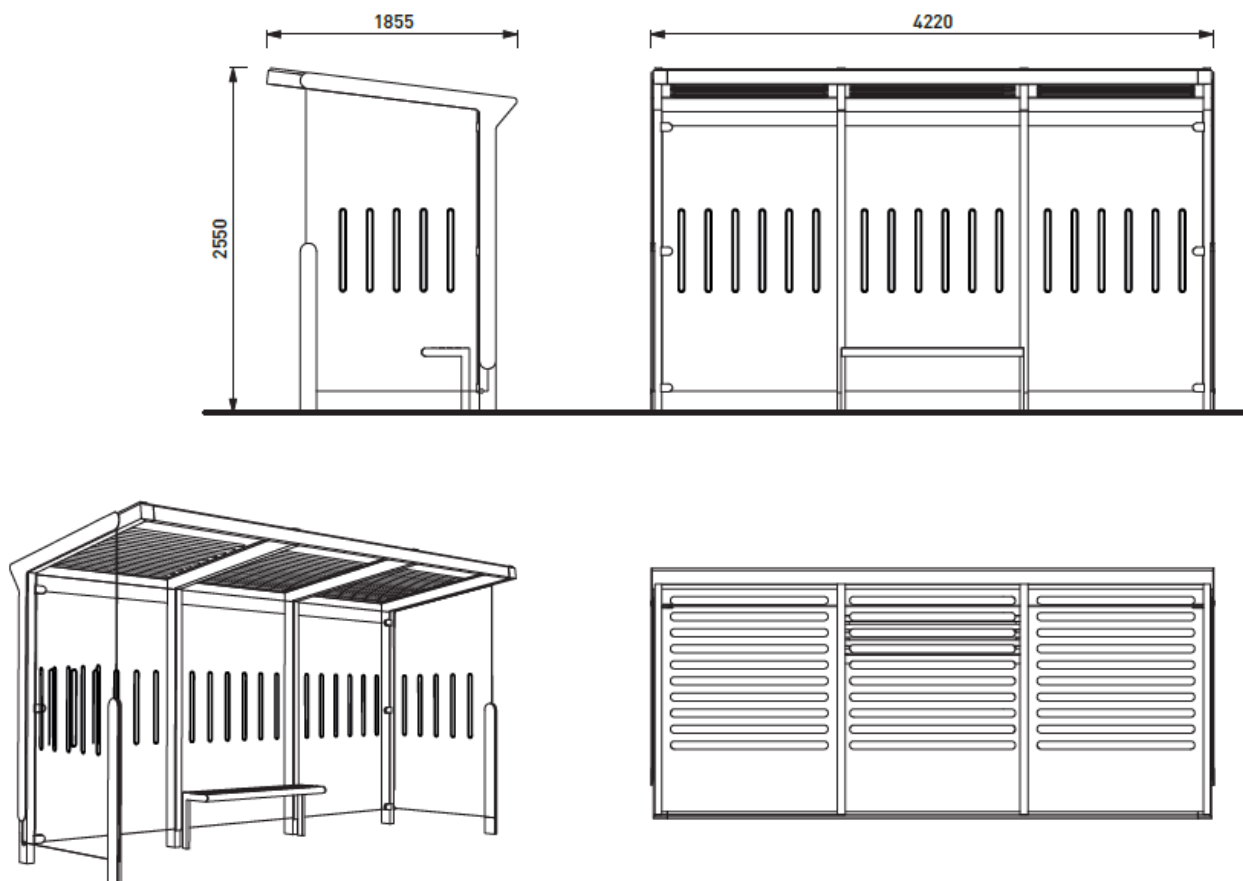
Zatížení větrem dle ČSN EN 1991-1-4 Garantovaná odolnost vůči větru do rychlosti 25,1m/s (90km/hod)

Založení: přístřešky budou kotveny do základového pasu z betonu C20/25. Základová spára bude provedena v nezámrazné hloubce min 900 mm pod úroveň upraveného terénu a bude ošetřena podkladním betonem. Horní líc základového pasu musí být proveden 200 mm pod úroveň dlažby. Konstrukce přístřešků bude kotvena chemickými kotvami do předvrtaných a vyčištěných otvorů na chemickou maltu (HILTI HIT-HY 150 nebo srovnatelná). Průměr vrtaného otvoru bude o 2 mm větší než průměr kotvy. Kotvy vyčnívají 70 mm nad betonový základ.

Barevné řešení (RAL 7043) bude koordinováno s barevným řešením ostatního mobiliáře, stožárů VO a trakčních stožárů, popř. s barevným řešením konstrukce označků.

Řešení přístřešků je identické s přístřeškem navrženým na nástupiště železnice.

Referenční příklady vybraného přístřešku:



Obrázek 1: přístřešek s průsvitnou, neprůhlednou plochou střechou (s polepem), s lavičkou a bočními stěnami standardní šířky 1,45 m s bezpečnostním potiskem (přístřešek o 3 modulech). Lavička v 1 modulu přístřešku.



Obrázek 2: referenční vyobrazení přístřešku bez bočních stěn



Obrázek 3: referenční vyobrazení přístřešku s bočními stěnami



Obrázek 4: referenční vyobrazení přístřešku o 6 modulech, bez bočních stěn



Obrázek 5: referenční provedení průsvitného, neprůhledného polepu (2 moduly)

4.2 Odpadkové koše

Odpadkové koše budou celoodcelové uzavřené štíhlého geometrického tvaru a stabilní konstrukce, varianta provedení s popelníkem. Konstrukci tvoří ocelové, zinkované tělo opatřené práškovým vypalovacím lakem. V případě požadavku investora je možno osadit trojitý koš na separovaný odpad.

Charakter konstrukce: svařovaná ocelová konstrukce z ohýbaných plechů.

Povrchová úprava: ocelová konstrukce je opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem.

Nosná kostra a opláštění: svařenec z výpalků z ocelového plechu.

Variantně čelní kryt: ohýbaný ocelový pozinkovaný plech.

Vnitřní nádoba: ohýbaný pozinkovaný plech, objem 32 l.

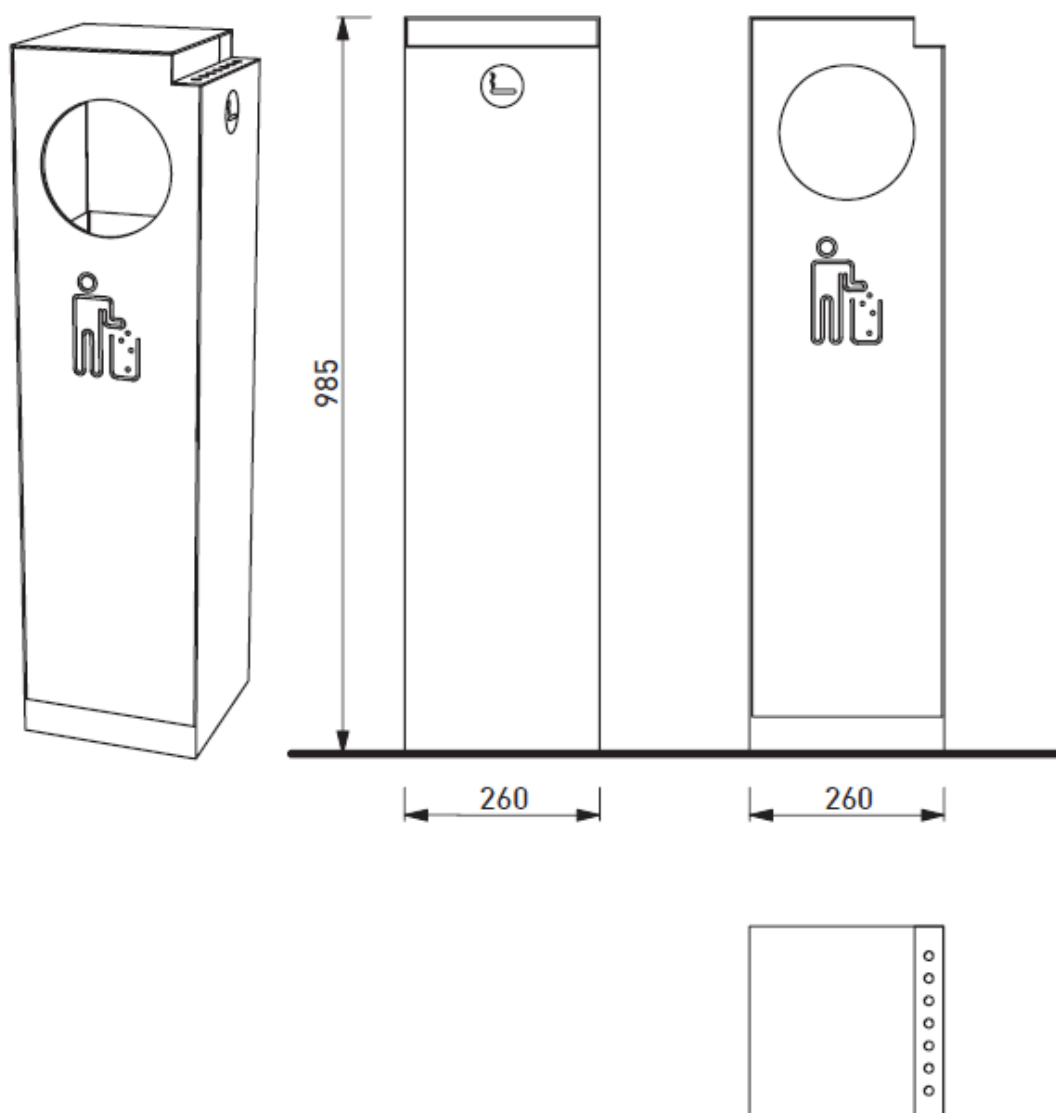
Další vybavení: nerezový zhášec cigaret s popelníkem, objem 0,3 l.

Barevnost: odstín polyesterových práškových laků v jemné struktuře mat,
RAL 7043

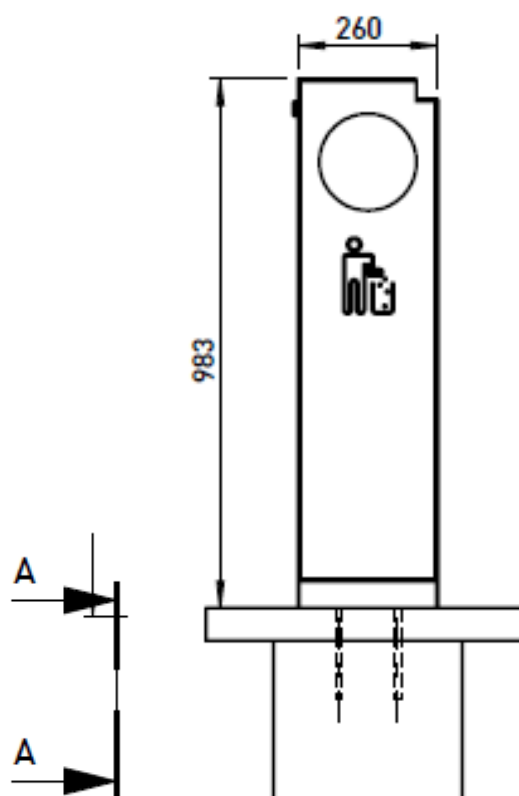
Kotvení: kotvení ve zhuťném terénu do betonového základu pomocí závitových tyčí.

Všechny prvky městského mobiliáře musí být řádně ukotveny podle podkladů výrobce, v opačném případě hrozí při neopatrném užívání převrhnutí výrobku, za jehož následky nenese výrobce žádnou odpovědnost.

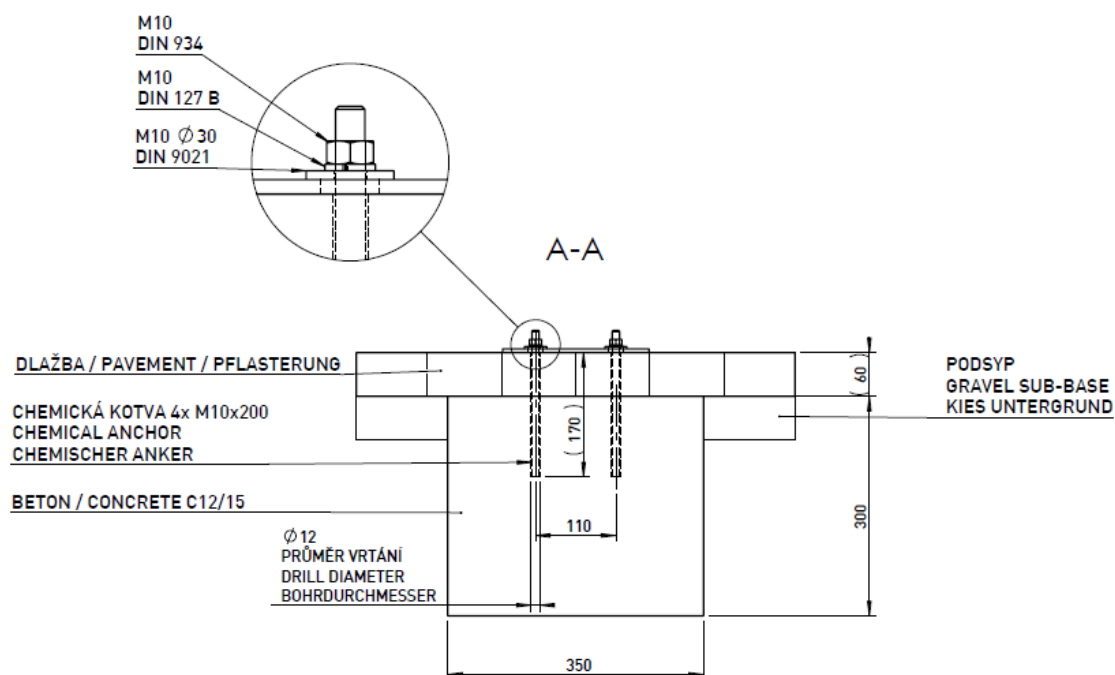
Hmotnost: cca 31 kg



Obrázek 6: axonometrie a pohledy na odpadkový koš



Obrázek 7 a 8: referenční tvar odpadkového koše; náčrtek odpadkového koše vč. kotvení



Obrázek 9: kotvení odpadkového koše

4.3 Zábradlí

Zábradlí bude jednoduché městského typu s nosnou konstrukcí z ocelových L úhelníků, s práškovým vypalovacím lakem, v barevném řešení shodném s řešením přístřešků. Zábradlí je navrženo jako dělicí prvek na rozhraní autobusového nástupiště a tramvajové trati, na rozhraní mezi autobusovým nástupištěm a parkovištěm P+R

Charakter konstrukce: Ocelová konstrukce z L-profilu.

Povrchová úprava: Opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem.

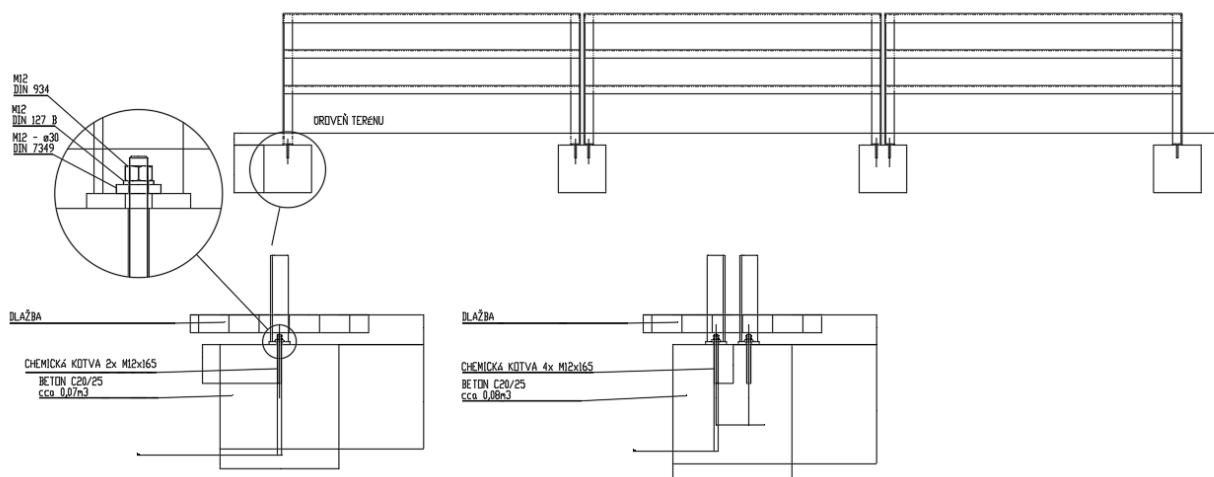
Tělo: Hlavní rám: svařenec z ocelového L-profilu 80x80x8 mm a plechových výpalků tloušťky 10 mm. Vodorovné výplně: L-profilu 70x70x8 a plechové výpalky tl. 10 mm. Vodorovné profily budou v osové vzdálenosti 300 mm.

Celková výška 1100 mm, délka 2500 mm. V místě změny výškové úrovně bude horní madlo vždy vodorovné. Zábradlí bude plynule navazovat v jedné linii na přístřešky.

Barevnost: Odstín polyesterových práškových laků v jemné struktuře mat RAL 7043

Kotvení: Kotvení pod dlažbu nebo do ztuhlého terénu do betonového základu pomocí závitových tyčí M12.

Hmotnost: cca 100 kg



Obrázek 10: zábradlí



Obrázek 11: zábradlí, varianta řešení

4.4 Cykloboxy

Prostor dopravního terminálu bude vybaven třemi sestavami čtveřic ocelových cykloboxů, rozměry jednotlivé sestavy cca 2,3 x 4,2 m, výška 2 m. Jednotlivý box pojme dvě jízdní kola.

Pohyblivé prvky boxů budou žárově zinkované s práškovým vypalovacím lakem v RAL 7042, pevné části konstrukce budou zinkované s práškovým vypalovacím lakem, barevné provedení RAL 7043, tj. výsledná kombinace bude tmavě šedá + světle šedá.

Cyklobox bude vybaven elektronickým samoobslužným systémem zamykání.

Platební technologie dle požadavků investora – mincovníkem na kovové mince, NFC nebo platebními kartami.

Napájení bude napojením na elektrickou síť 230 V z veřejného osvětlení.

Cykloboxy budou opatřeny antigraffiti nátěrem. Dále budou vybaveny řídicí sestavou a dobíjením elektrokol – 2x 230V + 12 V zásuvka ve 4 boxech.

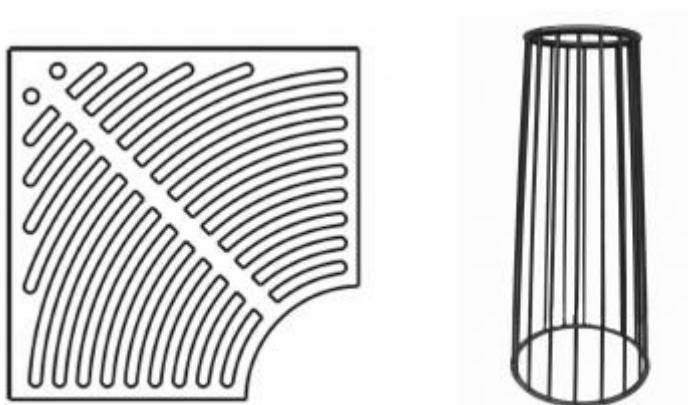


Obrázek 10: referenční příklad řešení sestavy cykloboxů, vč. kombinace barevného řešení.

4.5 Mříže ke stromům

Nově vysazené stromy v prostoru terminálu budou opatřeny segmentovými čtvercovými litinovými mřížemi ke stromům 150x150 cm popř. 160x160 cm. Každá mříž bude sestávat ze 4 dílů. Jedná se o stromy, které jsou vysazeny v plochách pro pěší. Vzor mříží bude jednoduchý, geometrický, nehistorizující. Mříže budou doplněny stromovou ohrádkou.

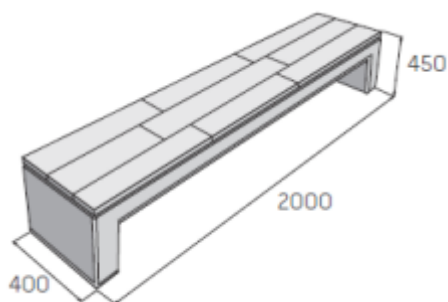
Celkový počet stromových mříží (jednotlivé sestavy) bude 10 ks.



Obrázek 13 a 14: referenční příklad řešení segmentu stromové mříže a stromové ohrádky.

4.6 Lavičky v přednádražním prostoru (není součástí projektu)

Přednádražní prostor může být doplněn třemi lavičkami z pohledového betonu s dřevěným sedákem bez opěradla. Rozměr lavičky bude 2000x400x450 (DxŠxV), betonový povrch lavičky bude hladký, dřevěný sedák v odstínu teak. Hmotnost prvku 290 kg.



Obrázek 15: referenční příklad lavičky.

4.7 Zastávkové označníky

Zastávkové označníky budou koncepčně sjednoceny s nově instalovanými označníky v Mostě. Barevné provedení bude sjednoceno s ostatním mobiliářem autobusového terminálu. Označníky budou elektronické – digitální, se zastávkovým informačním panelem. Všechny označníky budou provedeny v jednotném systému – sloup s praporkem (bočně kotvené prvky).

Označníky budou sestávat z těchto prvků:

Sloup zastávkového označníku – kruhový, ocelový, opatřený ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem (RAL 7043).

Vitrína pro zastávkový označník - prosvětlená LED, velikost, barevné řešení RAL 7043.

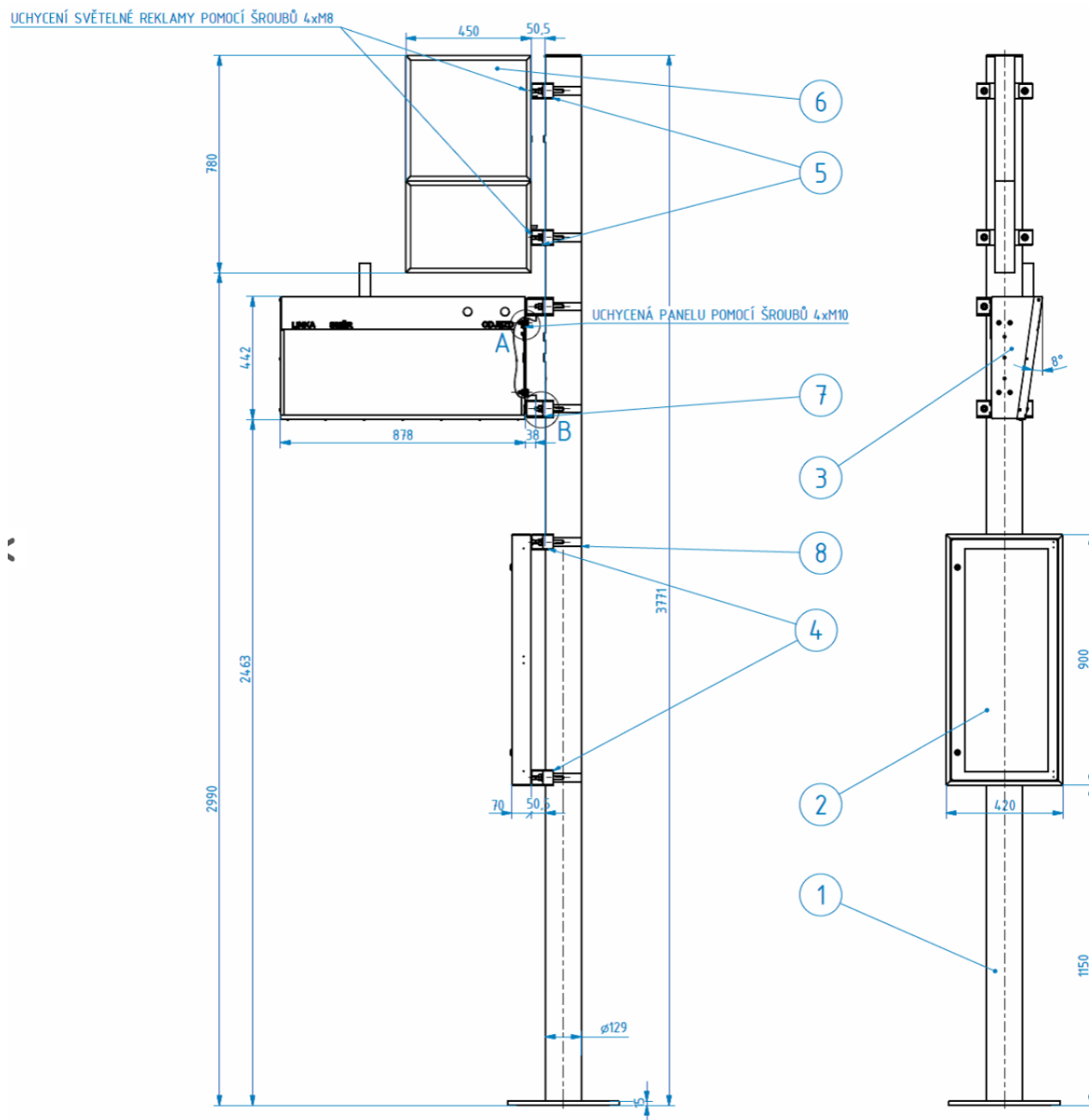
Zastávkový informační panel (digitální označník), LED červená, tělo panelu + rám v RAL 7043

Značka označníku zastávky složená ze značky zastávky bus nebo tram a názvu lokality s linkami – jednostranná, prosvětlená, rámeček v RAL 7043

Všechny prvky – rámečky prvků budou v jednotném barevném řešení – RAL 7043, včetně držáků a dalších prvků upevnění.

Označníky budou umístěny u nástupních hran, tj. provedení bude pravostranné – vlevo sloup, vpravo orientované prvky označníků.

Označník bude kotven do betonového základu, kotvení bude provedeno pod dlažbou. Navrhuje se betonový základ 1x1x1 m.



Obrázek 15: referenční příklad označníku. Orientace jednotlivých elementů označníku dle situačních výkresů pro umístění k hraně nástupiště, tj. pravostranná (na obrázku vyobrazena levostranná orientace prvků)!

V Praze 30.11.2019

Ing. arch. Lucie Krotilová

Revize 14.2.2020