VZOROVÝ ŘEZ
M. 1:50

Vozovka – TP 170 D1–N–2 (TDZ IV)

Vrstva	Označení	Tloušťka	Norma
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik emulzní PS–CP–0.5kg/m²	PS–CP		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik emulzní PS–CP–0.5kg/m²	PS–CP		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN 73 6121
Infiltrační postřik emulzní PI–CP–0.8kg/m	PI–CP		ČSN 73 6129
Štěrkodrť	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126–1
Štěrkodrť	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126–1
CELKEM		450 mm	

Parkoviště – TP 170 D1–N–2 (TDZ VI)

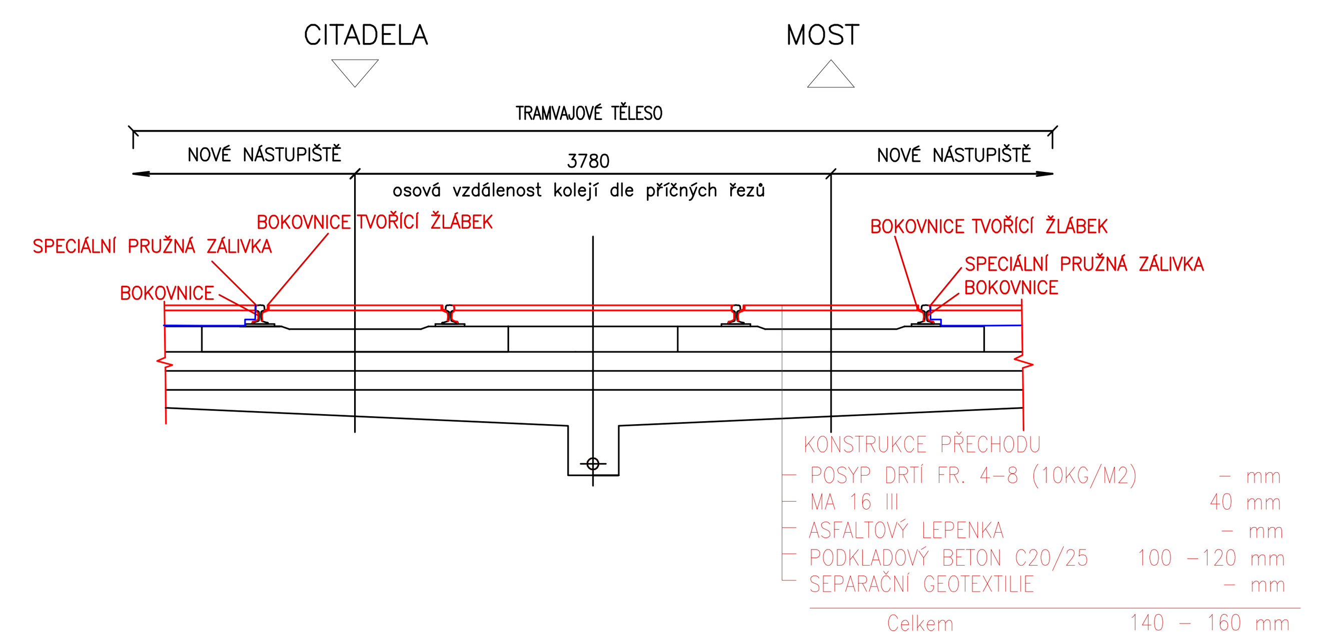
Vrstva	Označení	Tloušťka	Norma
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik emulzní PS–CP–0.5kg/m²	PS–CP		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN 73 6121
Infiltrační postřik emulzní PI–CP–0.8kg/m	PI–CP		ČSN 73 6129
Štěrkodrť	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126–1
Štěrkodrť	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126–1
CELKEM		390 mm	

konstrukce odstavů

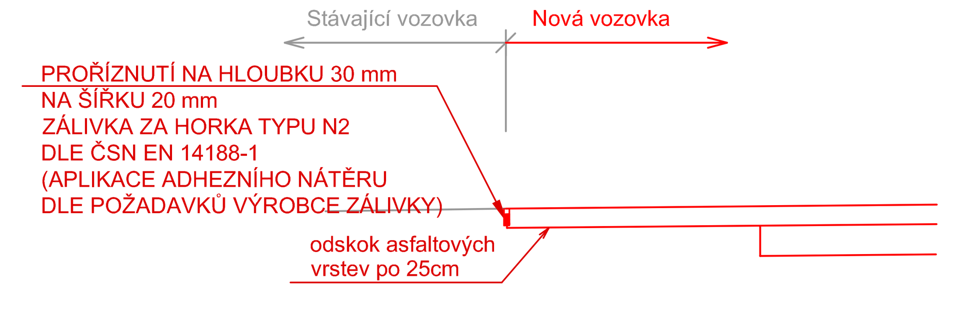
Do spár bude použita asfaltová zálivka

Vrstva	Označení	Tloušťka	Norma
Žulová dlažba	DL	160 mm	ČSN 73 6131
Betonové lože	C 20/25	50 mm	ČSN EN 13242
Cementová stabilizace	SC $C_{8/10}$	190 mm	ČSN 736124–1
Štěrkodrť	ŠD	250 mm	ČSN 736126–1
CELKEM		650 mm	

ŘEZ PŘECHODEM



DETAIL OŠTŘENÍ SPÁRY A NAPOJENÍ VOZOVEK



Poznámka :

Zhotovitel bude při realizaci respektovat Technické kvalitativní podmínky pozemních komunikací (dále jen TKP), vydané Ministerstvem dopravy v roce 2007, které obsahují zásady technologických postupů a technických požadavků, ČSN, ON nebo jiné technické předpisy (popřípadě jejich části) uvedené v jednotlivých kapitolách TKP, jež jsou pro provádění zhotovovacích prací závazné.

Jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky musí být hutněny dle příslušných norem.
Kontrola míry zhutnění - dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypani

Poznámka:

Zemní pláň musí být hutněna na hodnoty deformačního modulu přetvárnosti Edef,2=45MPa v případě výskytu jemnozrných zemin v podloží, resp.120MPa u nesoudržných zemin na základě statické zatěžovací zkoušky. V případě, že nebude možno dosáhnout těchto hodnot, bude nutná sanace zeminy (vápnění nebo výměna zeminy) v aktivní zóně, případně konzultace s geotechnikem.

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:
1.	Upřesnění konstrukce přechodu přes TT	13.2.2020	Ing. Kamil Orálek	

Investor, objednatel: **MĚSTO LITVÍNOV**, Městský úřad Litvínov, Náměstí Míru 11, 436 01 Litvínov

Inženýrská činnost: **METROPROJEKT Praha a.s.**, nám. I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP: Ing. Kamil Orálek, tel.: 296 154 217 — Podpis:

Stupeň: PDPS

Název a účel díla: **VÝSTAVBA DOPRAVNÍHO TERMINÁLU MĚSTA LITVÍNOV**

Zpracovatelský útvar: **S60 - dopravních staveb**, tel.: 296 154 247

Vedoucí útvaru: Ing. Petr Zobal — Podpis:

Název části díla: **DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ — D.1 STAVEBNÍ ČÁST — D.1.1 100 - Objekty pozemních komunikací — SO101 - Dopravní terminál** — D / D.1

Odpovědný projektant: Ing. Tomáš Jiras — Podpis:

Vypracoval: Ing. Tomáš Jiras — Podpis:

Název přílohy: **Vzorový řez**

Změna: -

Číslo příl.: 009

Skart. znak:	V20/2040	Datum:	11/2019						
Počet formátů:	8 x A4	Měřítko:	1:50	IČD:	19	7334	001	04	01	11