

Vysvětlení zadávací dokumentace dle § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, na veřejnou zakázku:

Výstavba dopravního terminálu města Litvínov

Systémové číslo VZ na profilu zadavatele: P20V00000002

Vysvětlení zadávací dokumentace č.5:

1) Dotaz účastníka

Žádáme o vysvětlení položek týkajících se přechodu přes tramvajovou trať.

• Ve výkazu výměr SO 101 – Dopravní terminál, jsou položky týkající se přechodu:

36 K R57814161 Lítý asfalt MA 16 I s rozprostřením z nemodifikovaného asfaltu v pruhu šířky do 3 m tl.
40 mm m2 30,000 0,00

VV "odměřeno elektornicky ze Situace (př.č. 002): konstrukce přechodu přes TT" 30,0 30,000

37 K R57814163 Lítý asfalt MA 16 III s rozprostřením z nemodifikovaného asfaltu v pruhu šířky do 3 m tl.
40 mm m2 30,000 0,00

VV "odměřeno elektornicky ze Situace (př.č. 002): konstrukce přechodu přes TT" 30,0 30,000

38 K 578901114 Zdrsňovací posyp litého asfaltu z kameniva drobného drceného obaleného asfaltem se
zaválcováním a s odstraněním přebytečného materiálu s povrchu, v množství 10 kg/m2 m2 30,000 0,00

52 K 919721221 Geomříž pro vyztužení asfaltového povrchu ze skelných vláken m2 30,000 0,00

40 K 584121108 Osazení silničních dílců ze železového betonu s podkladem z kameniva těžného do tl.
40 mm jakéhokoliv druhu a velikosti, na plochu jednotlivě do 15 m2 m2 18,000 0,00

VV "odměřeno elektornicky ze Situace (př.č. 002): konstrukce přechodu přes TT" 18,0 18,000

41 M 59386726 panel tramvajový - zákrytová deska přechodu přes tramvajovou trať m2 18,000 0,00

• V technické zprávě je popis tramvajového přejezdu:

3.4 Konstrukce tramvajové trati

V rámci dopravního terminálu jsou dotčeny dva přejezdy stávající tramvajové trati. Stávající
zádlažbové panely budou demontovány včetně konstrukčních vrstev nad pražcem a mezi
pražci. Stávající tramvajová trať bude podbita a následně zřízena nová konstrukce
v následujícím složení:

Posyp drtí fr. 4-8 (10kg/m2) - mm

MA 16 I 40 mm

Geomříž (skelná tkanina) – mm

MA 16 III 40 mm

Asfaltová lepenka - mm

Podkladový beton C20/25 100 mm

Stávající betonový pražec (výplň beton C20/25) 200 mm

Celkem 380 mm

• Ve výkresové dokumentaci je přejezd řešen pomocí „Zákrytových desek A,B,C“

**Žádáme o upřesnění typu konstrukce tramvajového přechodu a uvedení přesného rozměru (nebo
výpisu prvků) při použití prefabrikovaných zákrytových desek dané velikosti.**

Odpověď zadavatele

Tramvajové přejezdy nejsou součástí akce. Konstrukce vozovky bude dotažena k vnějším kolejnicím.

Stávající zákrytové desky typu „B“ na vnějších stranách koleje budou demontovány. Přechody budou

v celé délce s asfaltovým krytem. V SO101 upravena TZ a vzorový příčný řez – viz příloha:

SO101_001_TZ_1zm_AKTUAL 17.2.2020.pdf a příloha: **SO101_009_vzor_rez_1zm_AKTUAL
17.2.2020.pdf**.

Tramvajový přechod je řešen také úpravou v soupisu prací na listu „SO 101-Dopravní terminál“ - viz
příloha: **F.002_soupis-prací_OPRAVENÝ 17.2.2020.xlsx**.

2) Dotaz účastníka

Žádáme o upřesnění typu (vzhledu) označnicků tramvajové a autobusové zastávky v objektu SO 101

Odpověď zadavatele

Vzhled označníku je znázorněn v upravené příloze SO901 – viz příloha, kapitola 4.7:

SO901_001_TZ_1zm_AKTUAL 17.2.2020.pdf.

3) Dotaz účastníka

Ve výkaze výměr SO 901 je uvedeno, že zábradlí má být s trojicí vodorovných madel. V souboru SO 901 TZ je uvedeno zábradlí s jedním vodorovným madlem. Žádáme o upřesnění.

Odpověď zadavatele

Zábradlí bude s trojicí vodorovných madel. Znázorněno v upravené příloze SO901 - viz příloha, kapitola 4.3: **SO901_001_TZ_1zm_AKTUAL 17.2.2020.pdf.**

4) Dotaz účastníka

V zadávacím rozpočtu je na listu „SO 101 – Dopravní terminál“ položka č. 5 (113154465 – Frézování živичného podkladu nebo krytu s naložením na dopravní prostředek plochy přes 10 000 m² s překážkami v trase pruhu šířky do 2 m, tloušťky vrstvy 200 mm) o výměře 14.164,000 m² a dále i související položky č. 65 (997221551 – Vodorovná doprava suti bez naložení, ale se složením a s hrubým urovnáním ze sypkých materiálů, na vzdálenost do 1 km) a č. 66 (997221559 – Vodorovná doprava suti bez naložení, ale s složením a s hrubým urovnáním Příplatek k ceně za každý další i započatý 1 m přes 1 km), které ve svých výkazech výměr mají započteno množství suti z frézování. V rozpočtu ale není položka pro poplatek za uložení asfaltové drti na skládku.

Předpokládá zadavatel, že bude tato drť uložena bezplatně na deponii někde v jeho areálu, popř. předpokládá, že si zhotovitel bezúplatně převezme tuto drť k pozdějšímu dalšímu využití, nebo doplní do zadávacího rozpočtu položku pro poplatek za uložení na skládku?

Odpověď zadavatele

Zadavatel v příloženém opraveném rozpočtu doplňuje položku pro provedení zkoušek asfaltové směsi získané při frézování (nově na listu „VON-Vedlejší a ostatní náklady“ položka č. 13 - kód 043002001 – Vzorkování a zkoušení znovuzískané asfaltové směsi z frézování asfaltových povrchů) a položku pro případné skládkování asfaltové směsi z frézování (nově na listu „SO 101-Dopravní terminál“ položka č. 69 - kód 997221845 – Poplatek za uložení stavebního odpadu na skládce (skládkovné) asfaltového bez obsahu dehtu zatříděného do Katalogu odpadů pod kódem 170302). Viz příloha: **F.002_soupis-praci_OPRAVENÝ 17.2.2020.xlsx.**

5) Dotaz účastníka

Na výkresu „002_DDZ_Situace“ je u parkovacích míst uveden symbol plošné značky O1 – symbol handicapovaných osob (V 10f), ale v zadávacím rozpočtu na listu „SO 131 – Definitivní dopr.“ nikde ve výkazech položek není uvedena výměra těchto symbolů v příslušných barvách s reflexní úpravou.

Doplní zadavatel do rozpočtu do příslušných položek výměry za tyto symboly?

Odpověď zadavatele

Zadavatel v příloženém opraveném rozpočtu doplňuje položku týkající se symbolů pro handicapované osoby V10f (nově na listu „SO 131 – Definitivní dopravní značení“ položka č.22 - kód 915231112 – vodorovné dopravní značení stříkaným plastem přechody pro chodce, šipky, symboly nápisy bílé retroreflexní) - viz příloha: **F.002_soupis-praci_OPRAVENÝ 17.2.2020.xlsx.**

6) Dotaz účastníka

V zadávacích podkladech je požadována dodávka a montáž 3 sestav cykloboxů. V popisu těchto cykloboxů v Technické zprávě ani v popisu položky nevyplývá, jestli zadavatel bude požadovat u těchto cykloboxů příplatkovou výbavu (Antigrffiti ochrana nátěru 1 řídicí sestavy a dobíjení elektrokol – 2x 230V + 12V zásuvka ve 4 boxech). Další příplatková výbava – obložení dřevem (záda a boky) není předpokládána s ohledem na popis v Technické zprávě.

Upřesní zadavatel, jestli u cykloboxů bude požadovat i antigrffiti ochranu nátěru a vybavení dobíjením elektrokol?

Odpověď zadavatele

Cykloboxy budou opatřeny antigrffiti nátěrem a budou vybaveny řídicí sestavou a dobíjením elektrokol – 2x 230V + 12 V zásuvka ve 4 boxech. Popis cykloboxů byl upraven – viz příloha, kapitola 4.4: **SO901_001_TZ_1zm_AKTUAL 17.2.2020.pdf.**

7) Dotaz účastníka

V zadávacím rozpočtu je na listu „SO 101 – Dopravní terminál“ položka č. 53 (R91451101 - Označnick autobusové zastávky kompletní provedení dle městského standardu vč. založení) o výměře 6,000 kusů. V poznámce pod položkou je uvedeno: Položka obsahuje dodávku a montáž označnicku autobusové zastávky dle požadavku investora a městského standardu, včetně provedení základu, včetně potřebných zemních prací s odvezením výkopku na skládku a poplatku za likvidaci (skládkovné). V projektové dokumentaci jsme ale nenalezli žádnou bližší specifikaci, ze které by bylo možno zjistit např., jestli vitrína pro jízdni řady má být uzavřená nebo otevřená, jestli má být jednostranná nebo oboustranná, jestli má být označnick s odpadkovým košem nebo bez koše atd.

Doplň zadavatel do zadání bližší specifikaci těchto označnicků jako uvedl v příloze SO_901_TZ vysvětlení zadávací dokumentace č.1?

Odpověď zadavatele

Podrobnější informace k označnicku BUS jsou doplněny do SO901, kapitola 4.7 - viz příloha:

SO901_001_TZ_1zm_AKTUAL 17.2.2020.pdf

8) Dotaz účastníka

V zadávacím rozpočtu je na listu „SO 101 – Dopravní terminál“ položka č. 54 (R91451102 - Označnick tramvajové zastávky kompletní provedení dle městského standardu vč. založení) o výměře 2,000 kusů. V poznámce pod položkou je uvedeno: Položka obsahuje dodávku a montáž označnicku tramvajové zastávky dle požadavku investora a městského standardu, včetně provedení základu, včetně potřebných zemních prací s odvezením výkopku na skládku a poplatku za likvidaci (skládkovné). V projektové dokumentaci jsme ale nenalezli žádnou bližší specifikaci, ze které by bylo možno zjistit např., jestli vitrína pro jízdni řady má být uzavřená nebo otevřená, jestli má být jednostranná nebo oboustranná, jestli má být označnick s odpadkovým košem nebo bez koše atd.

Doplň zadavatel do zadání bližší specifikaci těchto označnicků jako uvedl v příloze SO_901_TZ vysvětlení zadávací dokumentace č.1?

Odpověď zadavatele

Podrobnější informace k označnicku TT jsou doplněny do SO901 – kapitola 4.7 - viz příloha:

SO901_001_TZ_1zm_AKTUAL 17.2.2020.pdf

9) Dotaz účastníka

V zadávacím rozpočtu je na listu „SO 101 – Dopravní terminál“ montážní položka č. 49 (895941111 - Zřízení vpusti kanalizační uliční z betonových dílců typ UV-50 normální) o výměře 18,000 kusů a materiállová položka č. 50 (R5922389 - vpustový komplet (prefabrikáty, mříž, kalový koš atd.)) o výměře také 18,00 kusů. V poznámce k souboru cen v ceníku ÚRS je k položce č. 49 (895941111) pod bodem 2c uvedeno, že v ceně není započten náklad za osazení mříží, že osazení mříží se oceňuje cenami souboru 899 20-. 1 Osazení mříží litinových včetně rámů a košů na bahno části A 01 tohoto katalogu.

Doplň zadavatel do zadávacího rozpočtu položku 89920*1 podle požadované třídy zatížení?**

Odpověď zadavatele

Zadavatel v přiloženém opraveném rozpočtu doplňuje položku týkající se osazení čtvercových mříží vč. požadované třídy zatížení (nově na listu „SO 101-Dopravní terminál“ položka č. 48 - kód 899204112 – Osazení mříží litinových včetně rámů a košů na bahno pro třídu zatížení D400, E600). Viz příloha:

F.002_soupis-praci_OPRAVENÝ 17.2.2020.xlsx

10) Dotaz účastníka

V zadávací dokumentaci je výkres „D.1.3.10_Schéma připojení uliční vpusti“, kde jsou nakresleny 2 druhy připojení uličních vpustí, u kterých je použití konkrétního typu odvislé od spádu odvodňovacího potrubí. Nikde ale není specifikováno, kdy se má použít „Způsob napojení Y“ a kdy „Způsob napojení X“.

Upřesň zadavatel, u jakých uličních vpustí bude použito „Způsobu napojení Y“ a u jakých „Způsobu napojení X“?

Odpověď zadavatele

Způsob napojení Y bude proveden u celkem 5 ks, konkrétně přípojky č. 13, 18, 21, 25 a 26.

Způsob napojení X bude proveden u všech ostatních

U UV1-9 je uvažováno pouze s výměnou UV a přepojení na stávající potrubí.

11) Dotaz účastníka

V zadávací dokumentaci je výkres „D.1.3.10_Schéma připojení uliční vpusti“, kde jsou nakresleny 2 druhy připojení uličních vpustí, u kterých je použití konkrétního typu odvislé od spádu odvodňovacího potrubí. Podle nakreslenému „Způsobu napojení Y“ je nutné použití pro napojení 2 kusů kolen KO 200/87°, podle „Způsobu napojení X“ je nutno potrubí obetonovat. V zadávacím rozpočtu je ale položka pro obetonování odvodňovacího potrubí pouze na záložce „SO 301 Odvodnění doprav...“ pod pořadovým číslem 63, ale podle výkazu výměr této položky se jedná jen o obetonování litinového potrubí u regulační šachty. Položky pro dodávku a montáž pro PP kolena DN 200 nejsou v zadávacím rozpočtu na žádné záložce ani na té „SO 301 Odvodnění doprav...“, kde jsou položky pro potrubí PP DN 200, ani na té „SO 101 – Dopravní terminál“, kde jsou položky pro zřízení vpustí.

Doplní zadavatel do rozpočtu položky pro dodávku a montáž kolen?

Doplní zadavatel do rozpočtu výměru obetonování potrubí DN 200 od uličních vpustí do výkazu výměr u položky p.č. 63 na záložce „SO 301 – Odvodnění doprav...“?

Odpověď zadavatele

Zadavatel v přiloženém opraveném rozpočtu doplňuje položky týkající se montáže a dodávky kolen (nově na listu „SO 301-Odvodnění dopravního terminálu“ položka č. 35 - kód 877350410 – Montáž tvarovek na kanalizačním plastovém potrubí z polypropylenu PP korugovaného nebo žebrovaného, kolen DN 200; a položka č. 36 – kód 28617347 – koleno kanalizace PP KG DN 200x90°). Viz příloha: **F.002_soupis-prací_OPRAVENÝ 17.2.2020.xlsx**.

12) Dotaz účastníka

V zadávací dokumentaci je výkres „D.1.3.10_Schéma připojení uliční vpusti“, na kterém je uvedena kóta dna odvodňovacího potrubí -1,30 m od terénu. Na výkresech „D.1.3.05_Podélné profily přípojek 1“ a „D.1.3.06_Podélné profily přípojek 2“ je ale hloubka dna odvodňovacího potrubí uvedena kóta od terénu 1,61m (respektive 1,62m).

Není tímto rozdílem kót zamýšleno použití uličních vpustí se dnem s kalovou prohlubní a odvodněním přes skruž s otvorem oproti použití uličních vpustí se dnem s výtokem, jak je schematicky znázorněno na výkresu „D.1.3.10_Schéma připojení uliční vpusti“, protože tomu by odpovídalo i použití PP kolena DN 200/87° u výtoku z uliční vpusti nakreslené na výkrese „D.1.3.10_Schéma připojení uliční vpusti“ u „Způsobu napojení Y“ oproti odvodnění vpusti přes dno s výtokem, které má vývod pod úhlem 30°, tedy připojené koleno by s ohledem na svislou část odvodňovacího potrubí mělo být DN 200/60°?

Odpověď zadavatele

Jediná správná kóta dna uliční vpusti, resp. odtoku z ní je 1,3 m.

Uvedením 1,61 (1,62) došlo zřejmě k omylu. I při uvedeném odtoku se dnem -1,3 m se na navrženém řešení nic nezmění.

UV je uvažováno bez kalového prostoru s odtokem 1,30 m. Současně upozorňujeme, že v případě zřízení kalového prostoru, by se výše odtoku neměnila.

Co se kolen týče: v případě, že odtok z UV bude pod úhlem 30° a bude řešena svislá část, skutečně je vhodnější použití kolena 60° v lomu směrem dolů.

13) Dotaz účastníka

V zadávacím rozpočtu je na listu „SO 101 – Dopravní terminál“ materiálová položka č. 50 (R5922389 - vpustřový komplet (prefabrikáty, mříž, kalový koš atd.)) o výměře 18 kusů. Z výkresové části není patrné, jestli mříž, která má být do sestavy použita, má být čtvercová nebo obdélníková případně lomená.

Předpokládáme správně, že to má být čtvercová mříž pro třídu zatížení D400?

Odpověď zadavatele

Mříž bude čtvercová pro zatížení D400.

14) Sdělení zadavatele

Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do **19.03.2020 do 09:00 hod.**

Přílohy:

SO101_001_TZ_1zm_AKTUAL 17.2.2020.pdf
SO101_009_vzor_rez_1zm_AKTUAL 17.2.2020.pdf
SO901_001_TZ_1zm_AKTUAL 17.2.2020.pdf
F.002_soupis-prací_OPRAVENÝ 17.2.2020.xlsx

V Litvínově 17.02.2020

Vypracoval: Ing. Jitka Blovká, referent OIRR

Schválil: Ing. Tomáš Hubal, vedoucí odboru investic a regionálního rozvoje