




Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Inženýrská činnost:
 <b>MĚSTO LITVÍNŮV</b> Městský úřad Litvínov Náměstí Míru 11, 436 01 Litvínov	 <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Kamil Orálek		<b>VÝSTAVBA DOPRAVNÍHO TERMINÁLU MĚSTA LITVÍNŮV</b>
tel.: 296 154 217		
Stupeň: PDPS		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	D D.1
<b>S60 - dopravních staveb</b> tel.: 296 154 247	<b>DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZARÍZENÍ D.1 STAVEBNÍ ČÁST D.1.8 900 - vybavení SO901 - Architektonické řešení</b>	
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
Ing. Petr Zobal		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. arch. <b>Lucie Krottilová</b>		<b>Technická zpráva</b>	-
Vypracoval:	Podpis:		Číslo příl.:
Ing. arch. <b>Lucie Krottilová</b>			
Skart. znak: V20/2040	Datum: 11/2019		
Počet formátů: 11 x A4	Měřítko: -	IČD: 19 7334 001 04 01 11	<b>001</b>

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Obsah

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2.	POUŽITÉ PODKLADY .....	3
3.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ A STAVEBNÍCH OBJEKTECH .....	3
4.	POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ .....	3
4.1	PŘÍSTŘEŠKY .....	3
4.2	ODPADKOVÉ KOŠE .....	8
4.3	ZÁBRADLÍ .....	11
4.4	CYKLOBOXY .....	12
4.5	MŘÍŽE KE STROMŮM.....	14
4.6	LAVIČKY V PŘEDNÁDRAŽNÍM PROSTORU.....	14

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### Identifikační údaje stavby

Název stavby: Výstavba dopravního terminálu města Litvínov  
Místo stavby: ulice Mostecká, Litvínov  
Kraj: Ústecký kraj  
Katastrální území: Horní Litvínov [686042]

### Identifikační údaje investora

Název: Město Litvínov  
Sídlo: Městský úřad Litvínov, Náměstí Míru 11, 436 01 Litvínov  
IČ: 00266027  
DIČ: CZ00266027

### Identifikační údaje zhotovitele dokumentace

Název: METROPROJEKT Praha, a.s.  
Sídlo: Náměstí I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2  
IČ: 45271895  
DIČ: CZ45271895  
Hlavní inženýr projektu: Ing. Kamil Orálek, ČKAIT 0010098  
tel. 296 154 217, mobil: 731 401 614  
e-mail: oralek@metroprojekt.cz  
Část dokumentace: D. 1 Stavební část  
Označení a název SO: SO 901 – Architektonické řešení (drobná architektura)  
Zpracovatel objektu: Ing. arch. Lucie Krotilová, ČKA 04201

## 2. POUŽITÉ PODKLADY

- Zadávací podmínky
- Zaměření zájmového území – Delta G (4/2018)
- Digitální mapa (IMIP) – stav roku 2018
- Průzkum stávajících inženýrských sítí z archivu správců – MP (3/2018)
- Dispozice investora a objednatele
- Výrobní výbory a jednání na tuto akci

## 3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ A STAVEBNÍCH OBJEKTECH

Navrhovaný objekt SO 901 řeší rozmístění drobné architektury v prostoru dopravního terminálu města Litvínov. Jedná se zejména o přístřešky, cykloboxy, lavičky, koše, a zábradlí městského typu.

## 4. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Veškeré prvky mobiliáře a vybavení podléhají autorskému dozoru (AD). Výrobní dokumentace jednotlivých prvků bude předložena AD k odsouhlasení, AD budou doloženy vzorky materiálového a barevného řešení.

### 4.1 Přístřešky

Dopravní terminál bude vybaven jednotlivými zastávkovými přístřešky. Přístřešky budou s rovnou skleněnou střechou a se svislými skleněnými výplněmi.

**Varianty:** Přístřešky jsou podle prostorových možností s bočními stěnami standardizované šířky, popř. s redukovanou boční stěnou, případně bez bočních stěn.

Přístřešky jsou navrženy dvojí velikosti – 3 a 6 modulů.

Přístřešek typ 1: přístřešek o 6 modulech (1,7 x 8,3 m), bočnice š. 1,45 m

Přístřešek typ 2: přístřešek o 6 modulech (1,7 x 8,3 m), bočnice š. 1,2 m

Přístřešek typ 3: přístřešek o 3 modulech (1,7 x 4,2 m), s bočnicemi š. 1,45 m

Přístřešek typ 4: přístřešek o 3 modulech (1,7 x 4,2 m), bez bočnic

**Charakter konstrukce:** ocelová konstrukce se skleněnými výplněmi v zadní a bočních stěnách a skleněnou střechou je na místě instalace smontována pomocí šroubových spojů z nerezivějící oceli.

**Povrchová úprava:** ocelová konstrukce je opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem.

**Nosný rám:** nosné sloupy a podélné žlaby tvoří svařovaná ocelová konstrukce profilů obdélníkového profilu a ocelového plechu. Rám slouží jako nosná konstrukce skleněných výplní zadní stěny a střechy přístřešku a zajišťuje také odvodnění střechy.

**Výplně zadní stěny:** kalené sklo s bezpečnostním potiskem.

**Střešní krytina:** lepené kalené sklo s potiskem. Potisk bude mléčnou průsvitnou, neprůhlednou fólií, tak aby střecha propouštěla světlo, ale zároveň stínila.

**Boční stěny (u vybraných typů):** kalené sklo s bezpečnostním potiskem.

**Odvodnění:** vedené nosným sloupem s vyústěním nad dlažbu za zadní stěnou přístřešku.

**Další vybavení:** integrovaná lavička tvořená ocelovou konstrukcí a sedákem z 5ti lamel z masivního tropického dřeva, opatřená venkovní povrchovou úpravou. Lavička je upevněna v ocelových držácích a má samostatné kotvení pod dlažbu. Přístřešky o 3 modulech budou vybaveny lavičkou na šířku 1 modulu, přístřešky o 6 modulech budou vybaveny lavičkou na šířku 2 modulů.

**Barevnost:** odstín polyesterových práškových laků v jemné struktuře mat – RAL 7043

**Kotvení:** zhutněném terénu do betonového základu pomocí závitových tyčí. Všechny prvky musí být řádně ukotveny dle podkladů konkrétního výrobce.

**Hmotnost:** přibližně 900 kg (varianta přístřešku o 3 modulech)

**Požadované vlastnosti:** Třída provedení dle ČSN EN 1090-2+A1:2011 EXC2 (CC2 / PC2 / SC1)

Zatížení sněhem dle ČSN EN 1991-1-3 Plošná zátěž = 1,5kN/m<sup>2</sup> (150kg/m<sup>2</sup>)

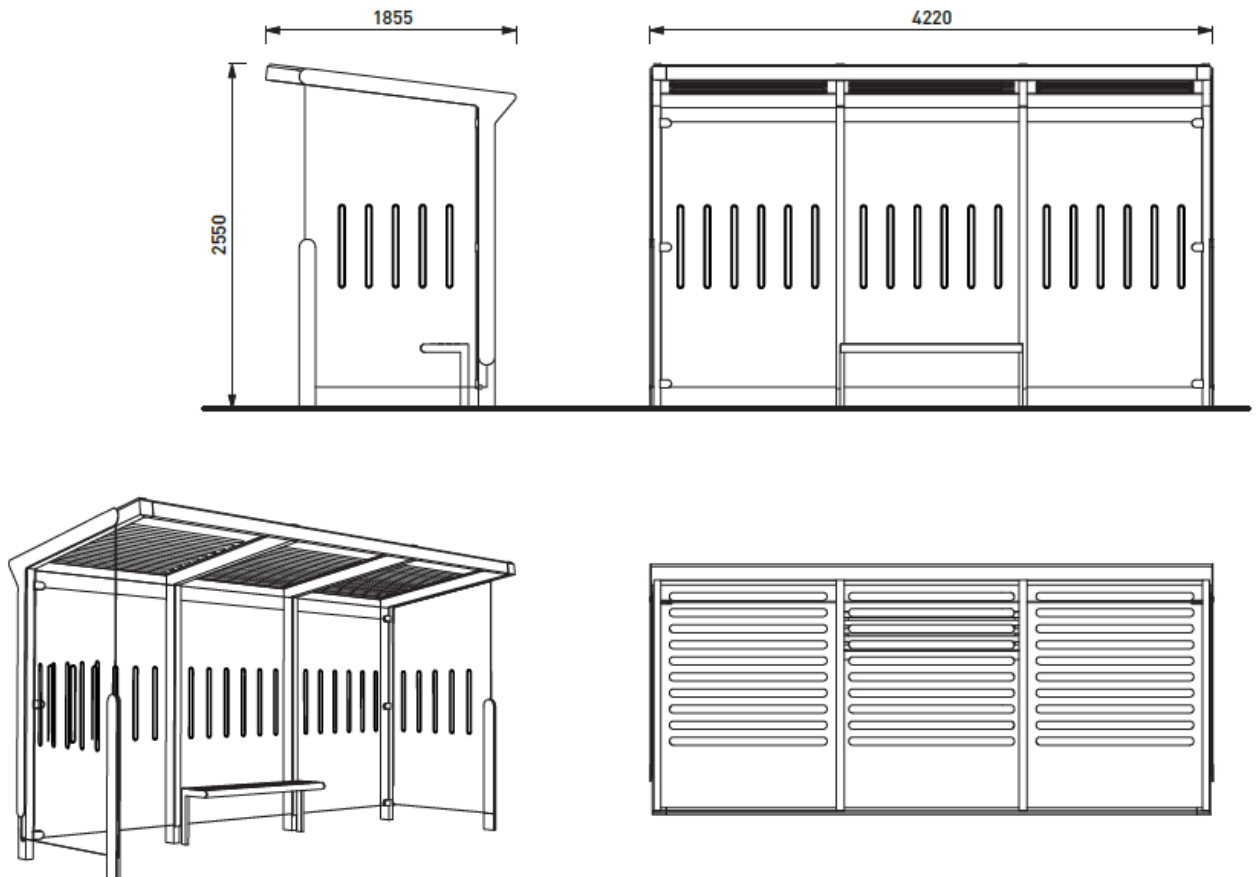
Zatížení větrem dle ČSN EN 1991-1-4 Garantovaná odolnost vůči větru do rychlosti 25,1m/s (90km/hod)

**Založení:** přístřešky budou kotveny do základového pasu z betonu C20/25. Základová spára bude provedena v nezámrazné hloubce min 900 mm pod úroveň upraveného terénu a bude ošetřena podkladním betonem. Horní líc základového pasu musí být proveden 200 mm pod úroveň dlažby. Konstrukce přístřešků bude kotvena chemickými kotvami do předvrtaných a vyčištěných otvorů na chemickou maltu (HILTI HIT-HY 150 nebo srovnatelná). Průměr vrtaného otvoru bude o 2 mm větší než průměr kotvy. Kotvy vyčnívají 70 mm nad betonový základ.

Barevné řešení (RAL 7043) bude koordinováno s barevným řešením ostatního mobiliáře, stožárů VO a trakčních stožárů, popř. s barevným řešením konstrukce označků.

Řešení přístřešků je identické s přístřeškem navrženým na nástupiště železnice.

Referenční příklady vybraného přístřešku:



Obrázek 1: přístřešek s průsvitnou, neprůhlednou plochou střešou (s polepem), s lavičkou a bočními stěnami standardní šířky 1,45 m s bezpečnostním potiskem (přístřešek o 3 modulech). Lavička v 1 modulu přístřešku.



Obrázek 2: referenční vyobrazení přístřešku bez bočních stěn



Obrázek 3: referenční vyobrazení přístřešku s bočními stěnami



Obrázek 4: referenční vyobrazení přístřešku o 6 modulech, bez bočních stěn



Obrázek 5: referenční provedení průsvitného, neprůhledného polepu (2 moduly)



## 4.2 Odpadkové koše

Odpadkové koše budou celoodcelové uzavřené štíhlého geometrického tvaru a stabilní konstrukce, varianta provedení s popelníkem. Konstrukci tvoří ocelové, zinkované tělo opatřené práškovým vypalovacím lakem. V případě požadavku investora je možno osadit trojitý koš na separovaný odpad.

**Charakter konstrukce:** svařovaná ocelová konstrukce z ohýbaných plechů.

Povrchová úprava: ocelová konstrukce je opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem.

**Nosná kostra a opláštění:** svařenec z výpalků z ocelového plechu.

**Variantně čelní kryt:** ohýbaný ocelový pozinkovaný plech.

**Vnitřní nádoba:** ohýbaný pozinkovaný plech, objem 32 l.

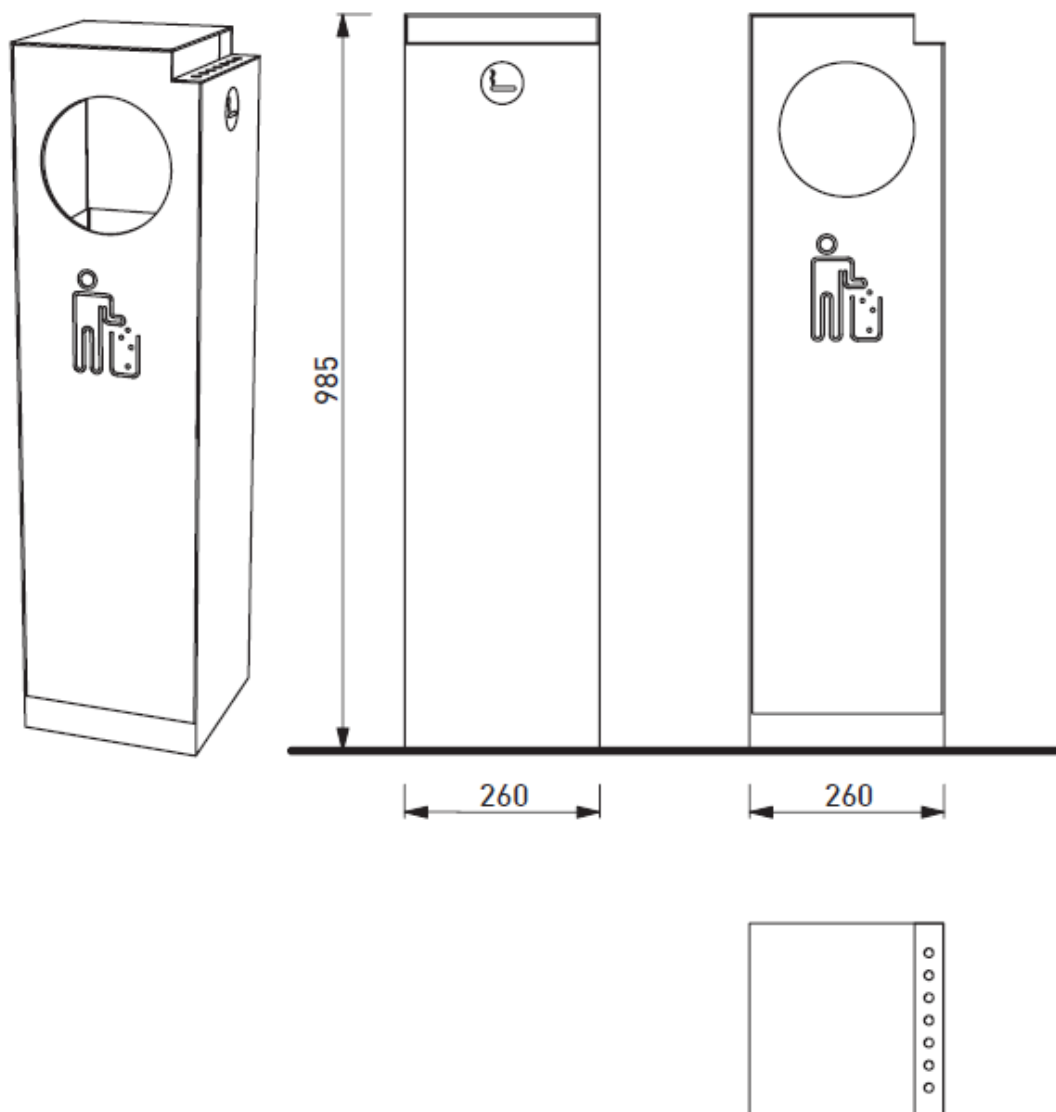
**Další vybavení:** nerezový zhášec cigaret s popelníkem, objem 0,3 l.

**Barevnost:** odstín polyesterových práškových laků v jemné struktuře mat,  
RAL 7043

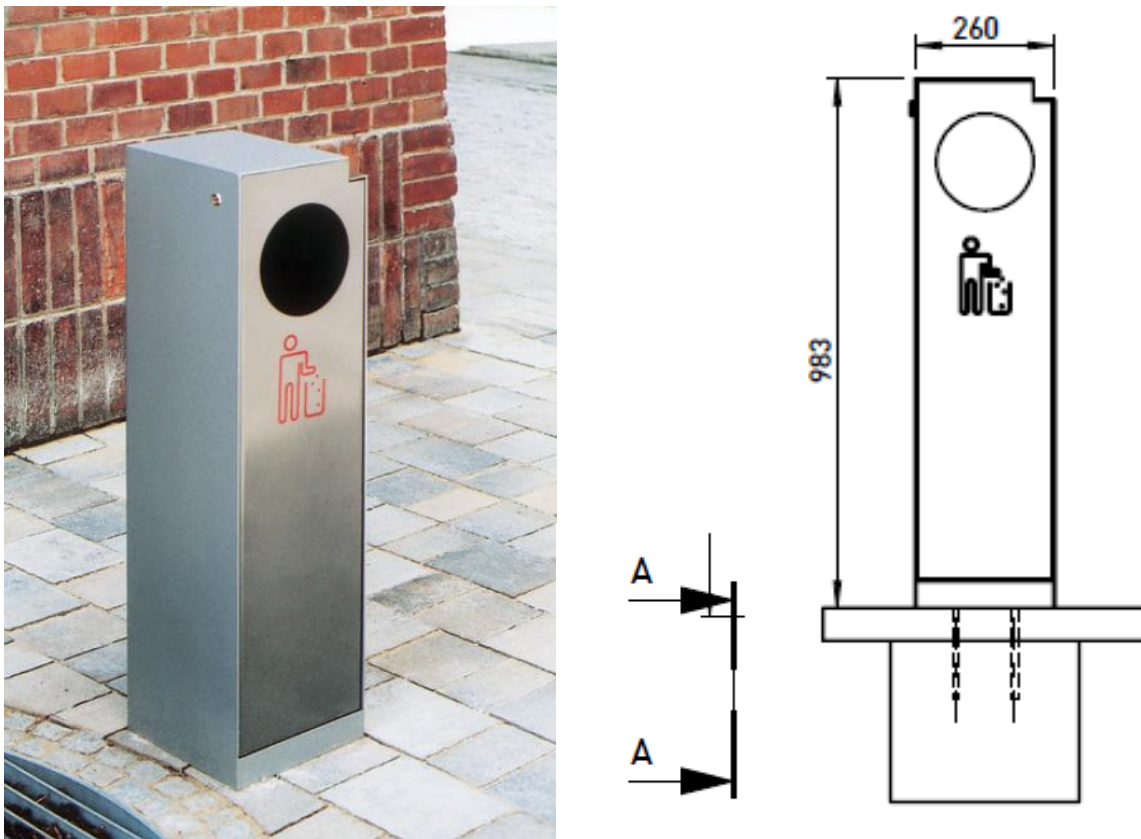
**Kotvení:** kotvení ve ztuhlém terénu do betonového základu pomocí závitových tyčí.

Všechny prvky městského mobiliáře musí být řádně ukotveny podle podkladů výrobce, v opačném případě hrozí při neopatrném užívání převrhnutí výrobku, za jehož následky nenese výrobce žádnou odpovědnost.

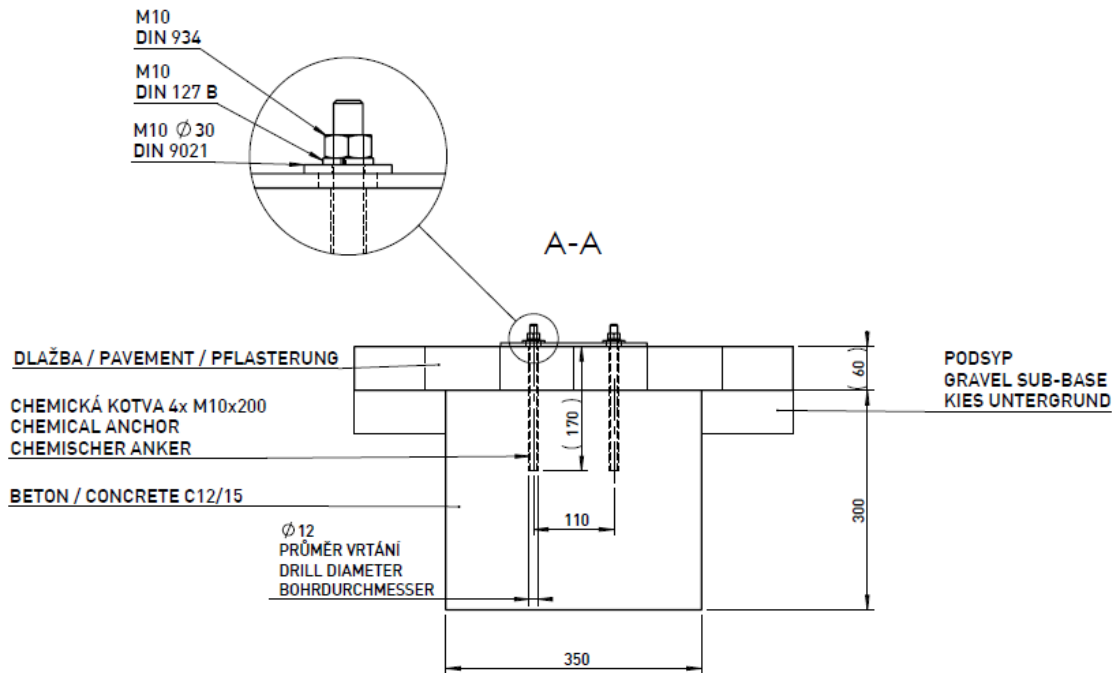
**Hmotnost:** cca 31 kg



Obrázek 6: axonometrie a pohledy na odpadkový koš



Obrázek 7 a 8: referenční tvar odpadkového koše; náčrt odpadkového koše vč. kotvení



Obrázek 9: kotvení odpadkového koše

### 4.3 Zábradlí

Zábradlí bude jednoduché městského typu s nosnou konstrukcí z ocelových L úhelníků, s práškovým vypalovacím lakem, v barevném řešení shodném s řešením přístřešků. Zábradlí je navrženo jako dělicí prvek na rozhraní autobusového nástupiště a tramvajové trati, na rozhraní mezi autobusovým nástupištěm a parkovištěm P+R

**Charakter konstrukce:** Ocelová konstrukce z L-profilu.

**Povrchová úprava:** Opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem.

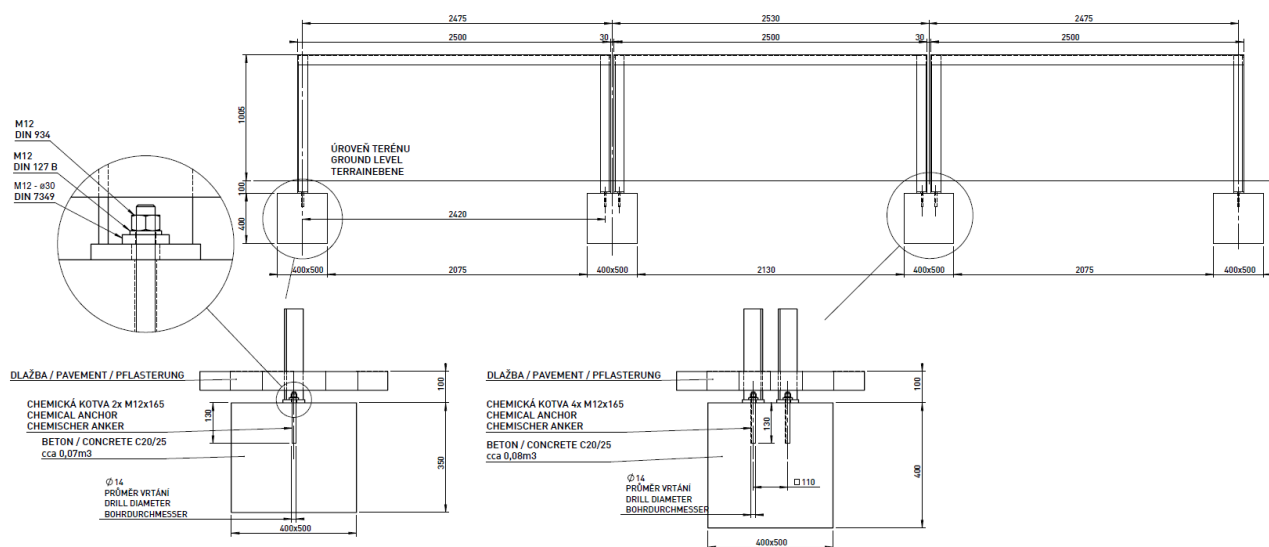
**Tělo:** Hlavní rám: svařenec z ocelového L-profilu 80x80x8 mm a plechových výpalků tloušťky 10 mm. Vodorovné výplně: L-profilu 70x70x8 a plechové výpalky tl. 10 mm.

Celková výška 1100 mm, délka 2500 mm.

**Barevnost:** Odstín polyesterových práškových laků v jemné struktuře mat RAL 7043

**Kotvení:** Kotvení pod dlažbu nebo do ztuhlého terénu do betonového základu pomocí závitových tyčí M12.

**Hmotnost:** cca 100 kg



Obrázek 10: zábradlí



Obrázek 11: zábradlí, varianta řešení

#### 4.4 Cykloboxy

Prostor dopravního terminálu bude vybaven třemi sestavami čtveřic ocelových cykloboxů, rozměry jednotlivé sestavy cca 2,3 x 4,2 m, výška 2 m. Jednotlivý box pojme dvě jízdní kola.

Pohyblivé prvky boxů budou žárově zinkované s práškovým vypalovacím lakem v RAL 7042, pevné části konstrukce budou zinkované s práškovým vypalovacím lakem, barevné provedení RAL 7043, tj. výsledná kombinace bude tmavě šedá + světle šedá.

Cyklobox bude vybaven elektronickým samoobslužným systémem zamykání.

Platební technologie dle požadavků investora – mincovníkem na kovové mince, NFC nebo platebními kartami.

Napájení bude napojením na elektrickou síť 230 V z veřejného osvětlení.

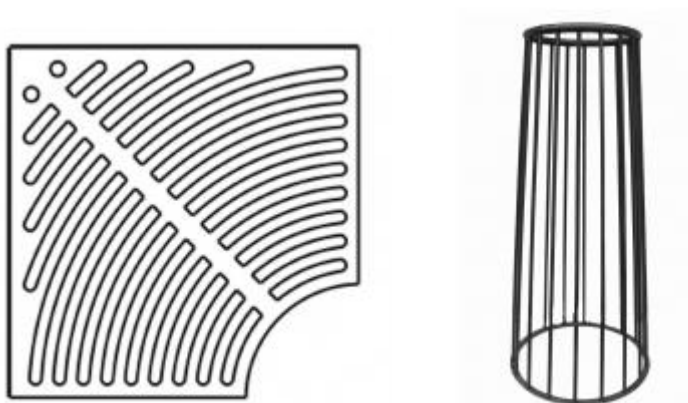


Obrázek 10: referenční příklad řešení sestavy cykloboxů, vč. kombinace barevného řešení.

#### 4.5 Mříže ke stromům

Nově vysazené stromy v prostoru terminálu budou opatřeny segmentovými čtvercovými litinovými mřížemi ke stromům 150x150 cm popř. 160x160 cm. Každá mříž bude sestávat ze 4 dílů. Jedná se o stromy, které jsou vysazeny v plochách pro pěší. Vzor mříží bude jednoduchý, geometrický, nehistorizující. Mříže budou doplněny stromovou ohrádkou.

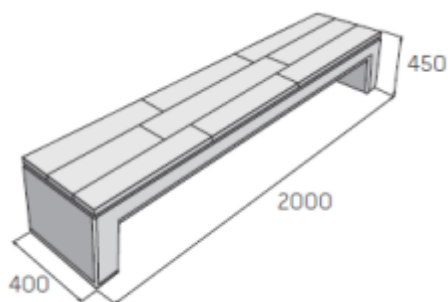
Celkový počet stromových mříží (jednotlivé sestavy) bude 10 ks.



Obrázek 13 a 14: referenční příklad řešení segmentu stromové mříže a stromové ohrádky.

#### 4.6 Lavičky v přednádražním prostoru (není součástí projektu)

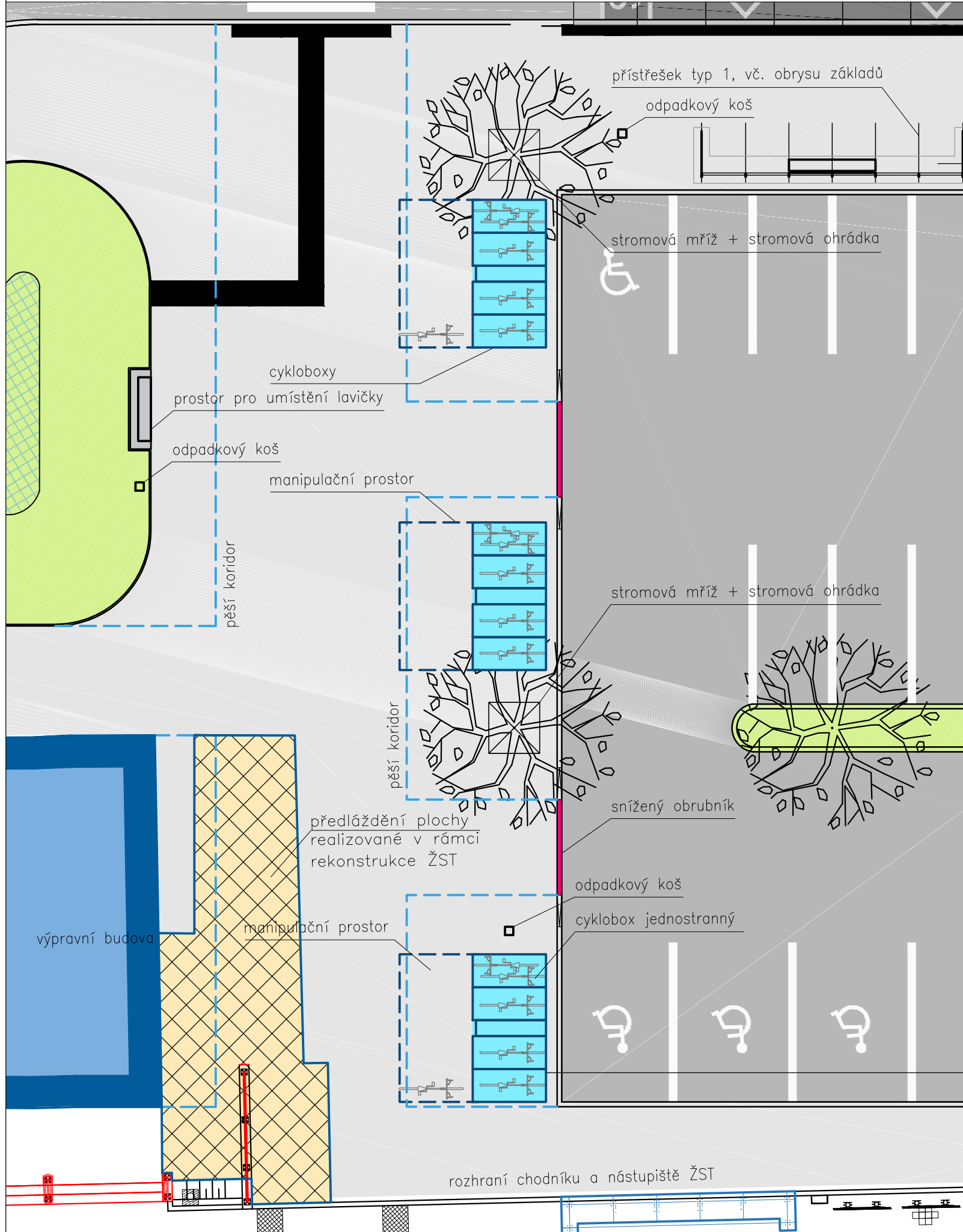
Přednádražní prostor může být doplněn třemi lavičkami z pohledového betonu s dřevěným sedákem bez opěradla. Rozměr lavičky bude 2000x400x450 (DxŠxV), betonový povrch lavičky bude hladký, dřevěný sedák v odstínu teak. Hmotnost prvku 290 kg.



Obrázek 15: referenční příklad lavičky.

V Praze 30.11.2019

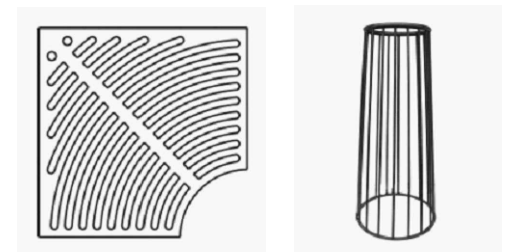
Ing. arch. Lucie Krotilová



prístřešek o 6 polích (vč. bočních stěn; referenční foto)



odpadkový koš



stromová mříž + ohrádka



jednostranné cykloboxy

doporučený typ - přístup pouze z ploch pro pěší, se zachováním dostatečné manipulační plochy před boxem