






Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Inženýrská činnost:
 <b>MĚSTO LITVÍN OV</b> Městský úřad Litvínov Náměstí Míru 11, 436 01 Litvínov	 <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Kamil Orálek		<b>VÝSTAVBA DOPRAVNÍHO TERMINÁLU MĚSTA LITVÍN OV</b>
tel.: 296 154 217		
Stupeň: PDPS		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
<b>S60 - dopravních staveb</b>	<b>DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ</b>	<b>D</b>
tel.: 296 154 247	<b>D.2 TECHNOLOGICKÁ ČÁST</b>	<b>D.2</b>
Vedoucí útvaru:	<b>D.2.2 Zásady DIO</b>	
Ing. Petr Zobal		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Petr Vopařil		<b>Technická zpráva</b>	-
Vypracoval:	Podpis:		Číslo příl.:
Hana Ranochová			000
Skart. znak: V20/2040	Datum: 11/2019	IČD:	
Počet formátů: --	Měřítko: --	19	7334
		001	04
		02	00

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### Identifikační údaje stavby

Název stavby: **Výstavba dopravního terminálu města Litvínov**

Místo stavby: ulice Mostecká, Litvínov

Kraj: Ústecký kraj

Katastrální území: Horní Litvínov [686042]

### Identifikační údaje investora

Název: Město Litvínov

Sídlo: Městský úřad Litvínov, Náměstí Míru 11, 436 01 Litvínov

IČ: 00266027

DIČ: CZ00266027

### Identifikační údaje zhotovitele dokumentace

Název: METROPROJEKT Praha, a.s.

Sídlo: Náměstí I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

IČ: 45271895

DIČ: CZ45271895

Hlavní inženýr projektu Ing. Kamil Orálek, ČKAIT 0010098

tel. 296 154 217, mobil: 731 401 614  
e-mail: oralek@metroprojekt.cz

Část dokumentace: D. 2 Technologická část

## 1. ÚVOD

### Dopravní terminál Litvínov

Předmětem stavby je rekonstrukce Dopravního terminálu města Litvínov.

**V zásadách DIO jsou určeny jednotlivé úseky DIO a uzavírky během provádění stavebních prací v 8 etapách a 1 předetapě.**

**Definitivní DIO pro vydání DIR bude zpracováno až po výběru dodavatele a určení definitivních termínů jednotlivých uzávěrek vozovek.**

**Předpokládaná doba provádění prací cca 9 měsíců.**

**Dopravní terminál:**

1. etapa – 50 dní
2. etapa – 40 dní
3. etapa – 50 dní
4. etapa - 40 dní

**Oprava silnice v části ulice Mostecká:**

0. etapa – 10 dní
5. etapa – 21 dní
6. etapa – 21 dní
7. etapa – 21 dní
8. etapa – 21 dní

## 2. ZÁSADY DIO

**V této dokumentaci je zpracován návrh možného postupu prací během stavebních etap.**

### **Př. 002, 003 0. etapa – části a,b – překop pro kabeláž v ulici Mostecká**

Před začátkem 1. Etapy bude nutné provést překopy pro kabeláž v Mostecké ulici. Překop ulice Mostecká bude realizován ve dvou částech, nejdříve severní polovina ulice, poté jižní polovina. Provoz bude v obou částech řízen kyvadlově pomocí přenosné SSZ.

**Př. 004 1. etapa – západní část a kanalizace**

Na začátku akce bude nutné vybudovat v západním vjezdu do terminálu novou kanalizaci, proto bude tento vjezd uzavřen.

Při výluce TT se upraví i nové zastávky a jižní nástupiště TT a BUS.

**Př. 005 2. etapa – východní část**

Autobusy budou již zastavovat u 3 nových stání na jižní hraně u TT.

Bude částečně uzavřen přednádraží prostor a začnou se budovat nové definitivní odstavy. Jedná se o 7 odstavů.

**Př. 006 3. etapa – odstavy BUS**

Autobusy budou již zastavovat u 3 nových stání na jižní hraně u TT.

Bude uzavřen celý přednádražní prostor a začnou se budovat parkovací stání na parkovišti P + R.

**Př. 007 4. etapa – výstavba parkoviště P + R**

V této etapě se uzavře východní vjezd do terminálu včetně propojovací komunikace. Příjezd i odjezd bude přes západní vjezd terminálu.

Autobusy budou již zastavovat u 5 nových stání v terminálu.

**Př. 008 5. etapa – jihovýchodní vozovka**

Na konci akce se bude opravovat celá ulice Mostecká ve 4 etapách. V této etapě bude uzavřena jižní část vozovky u západního vjezdu do terminálu, který bude tímto uzavřen a pro vjezd i výjezd se bude používat pouze vjezd východní. Provoz bude řízen kyvadlově pomocí přenosné SSZ. Nový autobusový terminál je celý dokončený včetně všech nástupních stání i parkoviště P + R.

**Př. 009 6. etapa – severovýchodní vozovka**

Na konci akce se bude opravovat celá ulice Mostecká ve 4 etapách. V této etapě bude uzavřena jižní část vozovky u východního vjezdu do terminálu, který bude tímto uzavřen a

pro vjezd i výjezd se bude používat pouze vjezd západní. Provoz bude řízen kyvadlově pomocí přenosné SSZ. Nový autobusový terminál je celý dokončený včetně všech nástupních stání i parkoviště P + R.

#### **Př. 010 7. etapa – jihozápadní vozovka**

Na konci akce se bude opravovat celá ulice Mostecká ve 4 etapách. V této etapě bude uzavřena severní část vozovky u západního vjezdu do terminálu, který bude tímto uzavřen a pro vjezd i výjezd se bude používat pouze vjezd východní. Provoz bude řízen kyvadlově pomocí přenosné SSZ. Nový autobusový terminál je celý dokončený včetně všech nástupních stání i parkoviště P + R.

#### **Př. 011 8. etapa – severozápadní vozovka**

Na konci akce se bude opravovat celá ulice Mostecká ve 4 etapách. V této etapě bude uzavřena severní část vozovky u východního vjezdu do terminálu, který bude tímto uzavřen a pro vjezd i výjezd se bude používat pouze vjezd západní. Provoz bude řízen kyvadlově pomocí přenosné SSZ. Nový autobusový terminál je celý dokončený včetně všech nástupních stání i parkoviště P + R.

Po rekonstrukci a obnovení vozovek bude nutné obnovit definitivní dopravní značení.

### **3. BEZPEČNOST PRÁCE**

Při stavební činnosti je třeba dodržovat platné předpisy, normy a zejména ustanovení vyhlášek ČÚBP a ČBÚ.

Zásady pro oblast BOZP upravuje Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění následných novel.

Výstavby se týkají především § 3,15,18 a 21, které jsou rozvinuty v Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Další vybrané důležité předpisy

Zákon 262/2006 Sb. – Zákoník práce- ve znění pozdějších předpisů.

Nařízení vlády 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci - ve znění pozdějších předpisů.

Nařízení vlády 362/2005 Sb. Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Zákon 20/1966 Sb. Zákon o péči a zdraví lidu - ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády 148/2006 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky (ve znění zákona 34/2011 Sb.) vč. nařízení vlády č. 170/1997 Sb. (strojní zařízení) a č. 178/1997 Sb. (stavební výrobky) – vše ve znění pozdějších předpisů.

Zákon 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu ve znění následných novel.

Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj 268/2009 Sb. „O technických požadavcích na stavby“

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů (243/1996 Sb., 346/2000 Sb., 413/2001 Sb., 577/2004 Sb.)

Zákon 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Vyhláška MD 104/1997 Sb. Vyhláška kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích – ve znění pozdějších předpisů

Při zemních pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků. Zákes inženýrských sítí v mapovém podkladu je nutno pokládat za orientační a technický dozor stavebníka musí zajistit před zahájením stavby vytýčení inženýrských sítí. Během stavby je nutné vytýčení chránit před poškozením. Současně je nezbytné, aby nefunkční „mrtvé“ kabely byly odstraněny a převezeny mimo staveniště.

Veškeré osazované svislé značení musí odpovídat normě ČSN EN 12899-1, technické parametry vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436. Použité materiály, velikosti a grafické provedení musí vyhovovat příslušným normovým předpisům (ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871).

Dopravní značení musí být rozmisťováno dle zásad uvedených v TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích), TP 133 (Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích) a TP 66 (Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních).

V Praze, 11/2019

Ing. Petr Vopařil