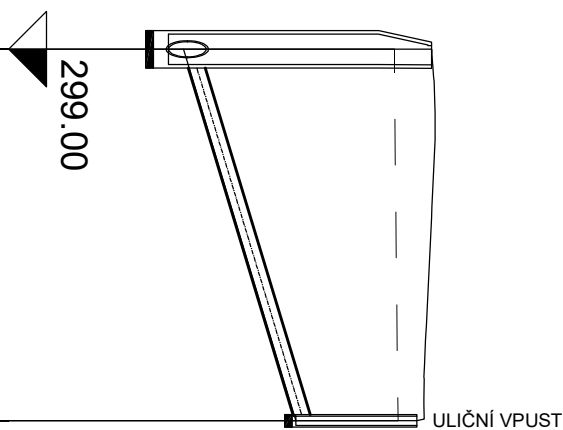


|                   |                    |                   |                          |
|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------------|
| Vzdálenost šachet | 12.29              | Vzdálenost šachet | 7.38                     |
| Název šachet      | DN-4<br>DP-UV-19-1 | Název šachet      | DP-UV-20-1<br>DP-UV-20-2 |

Stoka : DP-UV-19  
M:1:250/100

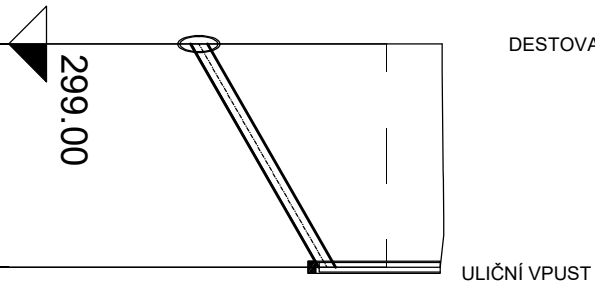
Stoka : DP-UV-20  
M:1:250/100

DESTOVA KANALIZACE ZAOLEJOVANA -301.11 -560.0x30.0



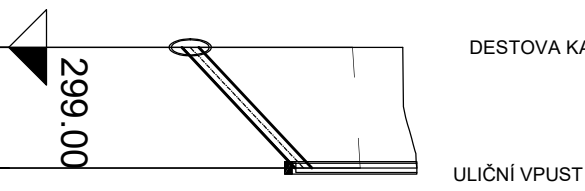
|                         |                    |                         |                   |
|-------------------------|--------------------|-------------------------|-------------------|
| Kóta stávajícího terénu | 304.10             | Kóta stávajícího terénu | 304.15            |
| Hloubka dna potrubí     | 3.51               | Hloubka dna potrubí     | 1.61              |
| Kóta dna potrubí        | 301.11             | Kóta dna potrubí        | 302.80            |
| Kóta upraveného terénu  | 304.60             | Kóta upraveného terénu  | 304.40            |
| Stančení                | 0 0                | Stančení                | 0 1               |
| DN-Materiál-Dejka       | 200 - PP b - 12.38 | DN-Materiál-Dejka       | 200 - PP b - 7.57 |
| Sklon-Dejka             | 121.0-12.29        | Sklon-Dejka             | 229.4-7.38        |

DESTOVA KANALIZACE ZAOLEJOVANA -301.23 -560.0x30.0



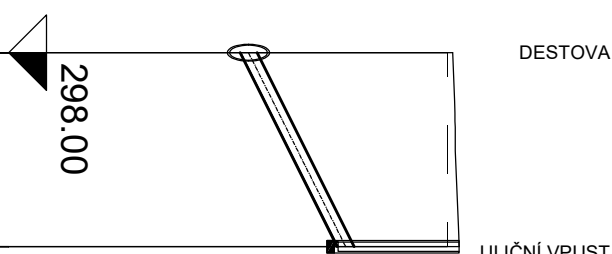
|                         |                   |                         |                   |
|-------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|
| Kóta stávajícího terénu | 304.00            | Kóta stávajícího terénu | 304.00            |
| Hloubka dna potrubí     | 3.33              | Hloubka dna potrubí     | 1.61              |
| Kóta dna potrubí        | 301.42            | Kóta dna potrubí        | 303.11            |
| Kóta upraveného terénu  | 304.73            | Kóta upraveného terénu  | 304.71            |
| Stančení                | 0 0               | Stančení                | 0 1               |
| DN-Materiál-Dejka       | 200 - PP b - 7.57 | DN-Materiál-Dejka       | 200 - PP b - 4.26 |
| Sklon-Dejka             | 229.4-7.38        | Sklon-Dejka             | 373.4-3.99        |

DESTOVA KANALIZACE ZAOLEJOVANA -301.12 -560.0x30.0



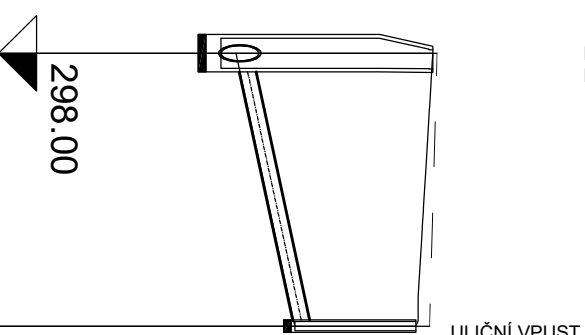
|                         |                   |                         |                   |
|-------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|
| Kóta stávajícího terénu | 303.55            | Kóta stávajícího terénu | 303.65            |
| Hloubka dna potrubí     | 2.92              | Hloubka dna potrubí     | 1.61              |
| Kóta dna potrubí        | 301.30            | Kóta dna potrubí        | 302.80            |
| Kóta upraveného terénu  | 304.21            | Kóta upraveného terénu  | 304.40            |
| Stančení                | 0 0               | Stančení                | 0 0               |
| DN-Materiál-Dejka       | 200 - PP b - 4.26 | DN-Materiál-Dejka       | 200 - PP b - 6.54 |
| Sklon-Dejka             | 373.4-3.99        | Sklon-Dejka             | 200.3-6.42        |

DESTOVA KANALIZACE ZAOLEJOVANA -300.86 -560.0x30.0



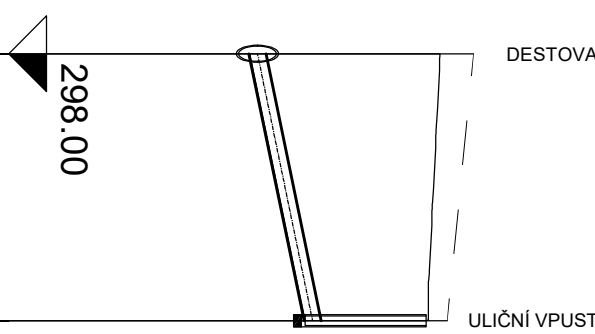
|                         |                   |                         |                   |
|-------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|
| Kóta stávajícího terénu | 303.80            | Kóta stávajícího terénu | 303.80            |
| Hloubka dna potrubí     | 2.81              | Hloubka dna potrubí     | 1.61              |
| Kóta dna potrubí        | 301.07            | Kóta dna potrubí        | 302.36            |
| Kóta upraveného terénu  | 303.87            | Kóta upraveného terénu  | 303.96            |
| Stančení                | 0 0               | Stančení                | 0 1               |
| DN-Materiál-Dejka       | 200 - PP b - 6.54 | DN-Materiál-Dejka       | 200 - PP b - 9.06 |
| Sklon-Dejka             | 200.3-6.42        | Sklon-Dejka             | 86.3-9.02         |

DESTOVA KANALIZACE ZAOLEJOVANA -300.94 -560.0x30.0  
DESTOVA KANALIZACE ZAOLEJOVANA -300.94 -560.0x30.0



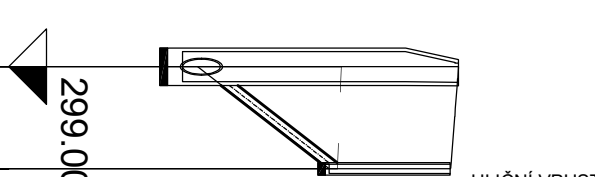
|                         |                   |                         |                   |
|-------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|
| Kóta stávajícího terénu | 303.80            | Kóta stávajícího terénu | 303.70            |
| Hloubka dna potrubí     | 2.83              | Hloubka dna potrubí     | 1.61              |
| Kóta dna potrubí        | 300.94            | Kóta dna potrubí        | 301.92            |
| Kóta upraveného terénu  | 303.74            | Kóta upraveného terénu  | 303.52            |
| Stančení                | 0 0               | Stančení                | 0 1               |
| DN-Materiál-Dejka       | 200 - PP b - 9.06 | DN-Materiál-Dejka       | 200 - PP b - 8.06 |
| Sklon-Dejka             | 86.3-9.02         | Sklon-Dejka             | 82.6-8.03         |

DESTOVA KANALIZACE ZAOLEJOVANA -300.94 -560.0x30.0



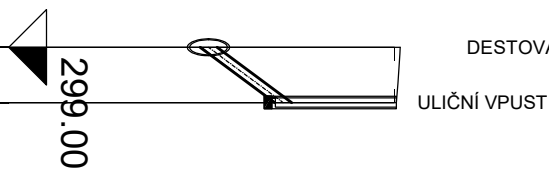
|                         |                   |                         |                   |
|-------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|
| Kóta stávajícího terénu | 304.15            | Kóta stávajícího terénu | 303.80            |
| Hloubka dna potrubí     | 2.53              | Hloubka dna potrubí     | 1.61              |
| Kóta dna potrubí        | 301.19            | Kóta dna potrubí        | 301.92            |
| Kóta upraveného terénu  | 303.70            | Kóta upraveného terénu  | 303.52            |
| Stančení                | 0 0               | Stančení                | 0 1               |
| DN-Materiál-Dejka       | 200 - PP b - 8.06 | DN-Materiál-Dejka       | 200 - PP b - 3.80 |
| Sklon-Dejka             | 82.6-8.03         | Sklon-Dejka             | 615.3-3.38        |

DESTOVA KANALIZACE ZAOLEJOVANA -301.30 -560.0x30.0



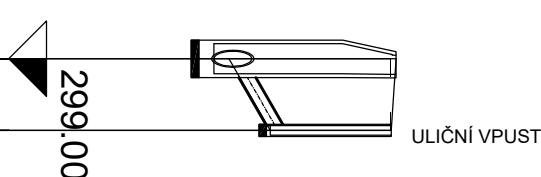
|                         |                   |                         |                   |
|-------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|
| Kóta stávajícího terénu | 303.40            | Kóta stávajícího terénu | 303.35            |
| Hloubka dna potrubí     | 3.68              | Hloubka dna potrubí     | 1.61              |
| Kóta dna potrubí        | 301.30            | Kóta dna potrubí        | 303.24            |
| Kóta upraveného terénu  | 304.95            | Kóta upraveného terénu  | 304.84            |
| Stančení                | 0 0               | Stančení                | 0 0               |
| DN-Materiál-Dejka       | 200 - PP b - 3.80 | DN-Materiál-Dejka       | 200 - PP b - 2.06 |
| Sklon-Dejka             | 615.3-3.38        | Sklon-Dejka             | 540.0-1.83        |

DESTOVA KANALIZACE ZAOLEJOVANA -301.23 -560.0x30.0



|                         |                   |                         |                   |
|-------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|
| Kóta stávajícího terénu | 304.10            | Kóta stávajícího terénu | 304.10            |
| Hloubka dna potrubí     | 2.65              | Hloubka dna potrubí     | 1.61              |
| Kóta dna potrubí        | 301.54            | Kóta dna potrubí        | 302.53            |
| Kóta upraveného terénu  | 304.18            | Kóta upraveného terénu  | 304.13            |
| Stančení                | 0 0               | Stančení                | 0 0               |
| DN-Materiál-Dejka       | 200 - PP b - 2.06 | DN-Materiál-Dejka       | 200 - PP b - 2.43 |
| Sklon-Dejka             | 540.0-1.83        | Sklon-Dejka             | 239.6-2.37        |

DESTOVA KANALIZACE ZAOLEJOVANA -301.72 -560.0x30.0




|                         |                   |                         |                   |
|-------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|
| Kóta stávajícího terénu | 304.05            | Kóta stávajícího terénu | 304.05            |
| Hloubka dna potrubí     | 2.44              | Hloubka dna potrubí     | 1.61              |
| Kóta dna potrubí        | 301.72            | Kóta dna potrubí        | 302.46            |
| Kóta upraveného terénu  | 304.12            | Kóta upraveného terénu  | 304.06            |
| Stančení                | 0 0               | Stančení                | 0 0               |
| DN-Materiál-Dejka       | 200 - PP b - 2.43 | DN-Materiál-Dejka       | 200 - PP b - 2.43 |
| Sklon-Dejka             | 239.6-2.37        | Sklon-Dejka             | 239.6-2.37        |

|         |              |        |          |         |  |
|---------|--------------|--------|----------|---------|--|
|         |              |        |          |         |  |
|         |              |        |          |         |  |
|         |              |        |          |         |  |
|         |              |        |          |         |  |
| Značka: | Název změny: | Datum: | Provedl: | Podpis: |  |

**MĚSTO LITVÍNŮV**  
Městský úřad Litvínov  
Náměstí Míru 11, 436 01 Litvínov

**METROPROJEKT Praha a.s.**  
nám. I. P. Pavlova 2/1786  
120 00 Praha 2

**METROPROJEKT Praha a.s.**  
nám. I. P. Pavlova 2/1786  
120 00 Praha 2  
generální ředitel: Ing. David Krása  
tel.: +420 296 154 105  
www.metroprojekt.cz  
info@metroprojekt.cz

**METROPROJEKT**

Souprava číslo:

**HP:**  
Ing. Kamil Orálek  
tel.: 296 154 217  
Suplet:

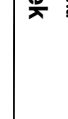
  
Podpis: **VÝSTAVBA DOPRAVNÍHO TERMINÁLU**  
MĚSTA LITVÍNŮV

**Zpracovatelův ústec:**  
**Ing. Pavel Jakubů**  
tel.: 736 608 375  
Vedoucí ústecu:  
Ing. Pavel Jakubů

  
Podpis:

**Název zářez dílc:**  
**DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**  
**D.1 STAVEBNÍ ČÁST**  
**D.1.3 300 - Vodohospodářské objekty**  
**SO301 - Odvodnění dopravního terminálu**

**Opisovatelův projekt:**  
Tomaš Pešek  
Výpracovatel:  
Tomaš Pešek

  
Podpis:

**Název přílohy:**  
**Podélné profily přípojek 02**

**Značka:**  
-

**Číslo příl.:**  
**006**