

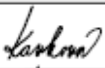
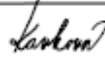
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Inženýrská činnost:
 <b>MĚSTO LITVÍN OV</b> Městský úřad Litvínov Náměstí Míru 11, 436 01 Litvínov	 <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2  generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz Info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Kamil Orálek		<b>VÝSTAVBA DOPRAVNÍHO TERMINÁLU MĚSTA LITVÍN OV</b>
tel.: 296 154 217		<b>DEMOLICE BUDOV</b>
Stupeň: PDPS		

Zpracovatelský útvar:	Název částí díla:	
<b>S52 - stavební</b>	<b>DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH</b>	<b>D</b>
tel.: 296 154 349	<b>A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ</b>	
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
<b>Roman Dušek</b>		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
<b>Anna Kavková</b>		<b>D.1 DEMOLICE BUDOVY "CD 1"</b>	-
Vypracoval:	Podpis:		Číslo příl.:
<b>Anna Kavková</b>			
Skart. znak: V20/2040	Datum: 11/2019		<b>001</b>
Počet formátů: 16 A4	Měřítko: -	ICD: 19 7334 002 04 01 00	

# Technická zpráva

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	4
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	5
3.	VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY.....	5
4.	TECHNICKÝ POPIS .....	6
5.	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A KABELOVÉ TRASY.....	7
6.	POSTUP BOURACÍCH PRACÍ .....	7
7.	POKYNY PRO DODAVATELE .....	9
8.	BEZPEČNOST PRÁCE .....	9
9.	GEOLOGICKÉ A GEOTECHNICKÉ PODMÍNKY.....	12
10.	VÝKAZ VÝMĚR .....	13
11.	SITUACE.....	14
12.	PŮDORYS A POHLEDY – SCHÉMA.....	15
13.	FOTODOKUMENTACE .....	16

## 1. Identifikační údaje

**Název stavby:** Výstavba dopravního terminálu města Litvínov

**Objekt :** Demolice přízemní budovy „CD1“

**Kraj :** Ústecký kraj

**Obec :** Litvínov (567256)

**Katastrální území :** Horní Litvínov (686042)

### **Identifikační údaje investora :**

**Název:** Město Litvínov

**Sídlo:** Městský úřad Litvínov, Náměstí Míru 11, 436 01 Litvínov

**IČ:** 00266027

**DIČ:** CZ00266027

### **Údaje o zpracovateli dokumentace:**

**Název:** METROPROJEKT Praha, a.s.

**Sídlo:** Náměstí I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

**IČ:** 45271895

**DIČ:** CZ45271895

**Hlavní inženýr projektu:** Ing. Kamil Orálek ČKAIT 0010098

Autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby

Tel. 296 154 217, mobil 731 401 614

e-mail: [oralek@metroprojekt.cz](mailto:oralek@metroprojekt.cz)

**Stupeň dokumentace :** DBP

**Datum :** 05/2019

## 2. Základní údaje o stavbě

Budova se nachází vpravo podél žel. kolejí vedle výpravní budovy a stavebně navazuje na vedlejší přízemní budovu stojící na jiném pozemku.

### Informace o pozemku :

Parcelní číslo: 2583/11

Obec: Litvínov (567256);

Katastrální území: Horní Litvínov (686042)

Číslo LV: 1

Výměra [m<sup>2</sup>]: 82

Typ parcely: parcela katastru nemovitostí

Druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří

### Součástí je stavba :

Budova bez čísla popisného nebo evidenčního: stavba pro dopravu

Stavba stojí na pozemku: p.č.2583/11

### Vlastníci a jiná oprávnění:

Vlastník: Město Litvínov, náměstí Míru11, Horní Litvínov, 43601 Litvínov

## 3. Výchozí podklady a průzkumy

- Zaměření stávajícího stavu
- Fotodokumentace
- Nahlížení do katastru nemovitostí
- Místní šetření na dotčených objektech
- Posouzení geotechnického a stavebnětechnického průzkumu – Stavební geologie – Geotechnika, a.s., z roku 2015

### Dotčené zákony a vyhlášky

K nejdůležitějším zákonům a vyhláškám, ze kterých se vycházelo při zhotovení dokumentace pro výběr dodavatele stavby, patřily:

- vyhláška č. 405/2017 Sb., o dokumentaci staveb
- zákon 185/2001 Sb. o odpadech
- směrnice SŽDC č. 42 - Hospodaření s vyzískaným materiálem
- zákon 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.
- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

- zákon č. 186/2006 Sb., o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění
- vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na výstavby
- vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádí stavební zákon ve věcech stavebního řádu
- zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách
- vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah

#### 4. Technický popis

Předmětem demolice je zděný přízemní objekt využívaný jako restaurace (kiosky). Objekt stavebně navazuje na vedlejší přízemní budovu („CD2“) stojící na pozemku s jiným parcelním číslem.

Půdorysné rozměry budovy jsou 13,4 x 6,12 m a výška cca 3,4 m v horní části střechy. Střecha je sedlová se sklonem 7,65%, střešní krytina je provedena z asfaltových pásů.

Důvodem demolice objektu je uvolnění plochy pro výstavbu parkoviště a příjezdové komunikace rámci stavby „Výstavba dopravního terminálu města Litvínov“. Objekt bude zdemolován bez náhrady.

Při bouracích pracích se vychází z konstrukčního systému stavby, bezpečného provádění demolice a šetrného chování k okolní zástavbě a přírodě.

Před zahájením demoličních prací je nutno odpojit demolované objekty od všech napojených inženýrských sítí, popř. drážních sítí a připojená místa zajistit proti opětovnému zapojení. Odpojení bude provedeno přímo u připojeného místa dané sítě na veřejnou síť a zároveň se odpojí měřicí přístroje. Odpojení bude provedeno takovým způsobem, aby došlo k dokonalému a definitivnímu zaslepení veřejného řadu proti dalšímu nežádoucímu účinku. Dále je nutné požádat zástupce místní energetiky o vypnutí a zkratování příslušné sekce a odpojení elektroměru. Před zahájením demolice budou vyzváni správci objektů k demontáži těch prvků zařízení, které bude účelné nadále použít na jiných objektech (plastová okna a dveře, plynové kotle, elektrické spotřebiče apod.). Při vlastní demolici je třeba mít na zřeteli, že se mohou vyskytnout inženýrské popř. drážní sítě a přípojky, které nejsou v dostupné dokumentaci nikde evidovány. Pokud by nastal tento případ, musí se bourací práce provádět se zvýšenou opatrností tak, aby se vedení nepoškodilo, a provede se jeho vytyčení. V rámci demolice jsou řešeny vlastní objekty včetně případných jímek a žump, které nejsou popsány v technických listech, přesto by se během demolice mohly vyskytnout.

**Během provádění demolice je nutno odlišit nebezpečný odpad, který bude následně odvezen na skládku nebezpečného odpadu.**

Demolice bude provedena dle předem stanoveného technologického postupu. Před prováděním prací je nutno zpřístupnit všechny prostory objektů, kterých se demolice dotkne.

Součástí demolice nejsou terénní úpravy, likvidace zeleně apod.

Zastavěná plocha:

13,4 x 6,12 m = 82 m<sup>2</sup>

Obestavěný prostor: 82 m<sup>2</sup> x 3,4 m = 279m<sup>3</sup>

Objem zásypu: 82 m<sup>2</sup> x 0,5 m = 41 m<sup>3</sup>

Elektřina: ano

Vodovod: ano

Kanalizace: ano

Plyn. ne

### **Upozornění na neobvyklé konstrukce**

Celý stávající objekt je tradiční konstrukce ze standardních materiálů, které se používaly v době vzniku. Neobvyklé detaily se nevyskytují.

## **5. Inženýrské sítě a kabelové trasy**

**Stávající inženýrské sítě:** V okolí budovy se vyskytují stávající sítě. Před bouráním je nutné vytyčit stávající sítě včetně jejich nutného zajištění, přeložení a zabezpečení. Směrová ani výšková poloha vedení stávajících kabelů nebyla ověřena.

ČEZ Distribuce – nn podzemní

CETIN – trasa nadzemní

Vodovod – ŠŽDC

Vodovod – město Litvínov

Kanalizace – SŽDC

**Nové inženýrské sítě:** budou zřizovány po ukončení demolice

## **6. Postup bouracích prací**

Demontáž a demolice jednotlivých stavebních částí bude postupná. Nejdříve se demontuje veškeré technologické vybavení a interiérové doplňky a až poté se přistoupí k demolici samotného objektu.

Demolice bude probíhat standardním způsobem, tj. postupným bouráním od střechy až po spodní část stavby (základy), s využitím střední a velké mechanizace, popř. ručního rozebírání. Veškeré základové konstrukce budou vybourány po základovou spáru v případě hloubky založení méně než 1,0 m nebo 1,0 m pod úroveň stávajícího terénu v případě hloubky založení více jak 1,0 m.

Pro zpětný zásyp bude použito min. 50% dovezená štěrkodrt' a zbytek bude tvořit probírka celého výkopu (max. však 50% vytěženého výkopu). Hutnění bude prováděno po vrstvách o tloušťce max. 300 mm.

Při bouracích pracích se vychází z konstrukčního systému stavby, bezpečného provádění demolice a šetrného chování k okolní zástavbě a přírodě.

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití

technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

### **Předpokládá se následující postup bouracích prací:**

- odpojení inženýrských sítí, vystěhování zbylého zařízení (možnost i nadále účelného použití na jiných objektech-plastová okna a dveře, plynové kotle, elektrické spotřebiče apod.)
- podepření staticky nevyhovujících konstrukcí podle technologického postupu demoliční firmy
- demontáž výplní otvorů
- odstranění klempířských prvků
- odstranění střešní krytiny – asfaltové pásy
- odstranění zbylých konstrukcí zastřešení
- postupné rozebrání zděné části objektu, betonových podlah
- vybourání základových konstrukcí po základovou spáru- práce se zvýšenou opatrností, aby se nepoškodily inžen. sítě
- dosypání terénu po vybraných plochách včetně hutnění
- rozřídění materiálu z demolice dle druhu a ekologické závadnosti a následný odvoz na skládky pro ostatní a nebezpečný odpad, případně použit jako recyklát (drcený odpad) pro zásypy po demoličních pracích. Kovové části budou odvezeny do sběrný druhotných surovin

### **Druhy odpadu:**

Při demoličních pracích se budou vyskytovat tyto druhy odpadu:

- asfaltová. lepenka – (izolace, krytina)
- klempířské výrobky (okapové žlaby, svody apod.)
- el.kabely, rozvod.skříně
- vybouraná stavební suť
- vybouraný beton
- dřevo z konstrukcí (dveře, vrata apod.)
- směsný odpad
- případný nebezpečný odpad (eternitové výrobky)

### **Nakládání s odpadem:**

Vybouraný a demontovaný materiál se bude třídit podle druhu. Stavební suť, vybouraný beton a dřevěné konstrukce se odvezou na skládku určenou pro ostatní odpad, případné nebezpečné látky jako eternitová krytina nebo jiné eternitové výrobky, asfaltová. lepenka se odvezou na

skládku pro nebezpečný odpad. Eternitový materiál bude demontován ručně s dodržáním všech požadavků na manipulaci s nebezpečným odpadem a BOZP. S kovovými částmi bude nakládáno v souladu se Směrnicí SŽDC č. 42 Hospodaření získaným materiálem.

**Během provádění demolice je nutno odlišit nebezpečný odpad, který bude následně odvezen na skládku nebezpečného odpadu.**

## **7. Pokyny pro dodavatele**

Dodavatel předloží investorovi technologické postupy všech demoličních prací ke schválení.

## **8. Bezpečnost práce**

Zaměstnavatel - zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

### **Stavební činnost v prostorách SŽDC a provozované ŽDC**

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (SŽDC) musí být v souladu s předpisem SŽDC Bp1 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (účinnost od 1. října 2013), který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

SŽDC, s. o. stanovuje ve svém předpisu SŽDC Zam1 (účinnost od 1. září 2014) - požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných SŽDC. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných SŽDC, absolvovat „Vstupní školení BOZP“ podle Přílohy 2 předpisu.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních SŽDC a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti SŽDC na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob 1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt. SŽDC Ob 1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb, řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce podle předpisu SŽDC Zam1.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle předpisu SŽDC Zam1, které provádí Odbor provozuschopnosti SŽDC. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z. č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy.

Dotčené profese související se stavbou: vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním spodku a svršku, vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobnou, vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Musí být zabráněno vstupu na stavbu neoprávněným osobám. Stavba musí být řádně označena.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech trakčního vedení a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

***Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.***

## 9. Geologické a geotechnické podmínky

Geotechnický průzkum vypracovala firma GeoTec - GS, v březnu 2018. V blízkosti objektů určených k demolici byla provedena kopaná sonda K2 (viz tabulka). Z průzkumu vyplývá, že hladina podzemní vody nebyla zastižena

DOKUMENTACE SONDY			
Lokalita:	Terminál Litvínov	Označení sondy:	KS2
Umístění sondy:	travnatá plocha za releovým domkem na Z od výpravní budovy	Datum dokumentace:	7.3.2018
Nulová úroveň terénu:	303,342 m n.m	Dokumentoval:	V. Wojnarová
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění ČSN 73 6133
0,00 - 0,10	Hlína písčitá, humózní, hnědá, s dmem		F3 MSO
0,10 - 0,40	Hlína písčitá, tmavě hnědá, s hojným kořenovým systémem a úlomky kamene do vel. 2 cm, ojediněle balvany ruly až 20 cm		F3 MS
0,40 - 0,90	Štěrka písčitá, šedohnědá, s vel. zrn 4 - 7 cm, s hojnými balvany ruly vel. 10 až 30 cm obsahu do 30%, na bázi balvan přes třetinu jámy		G3 G-F

Souřadnicový systém S-JTSK

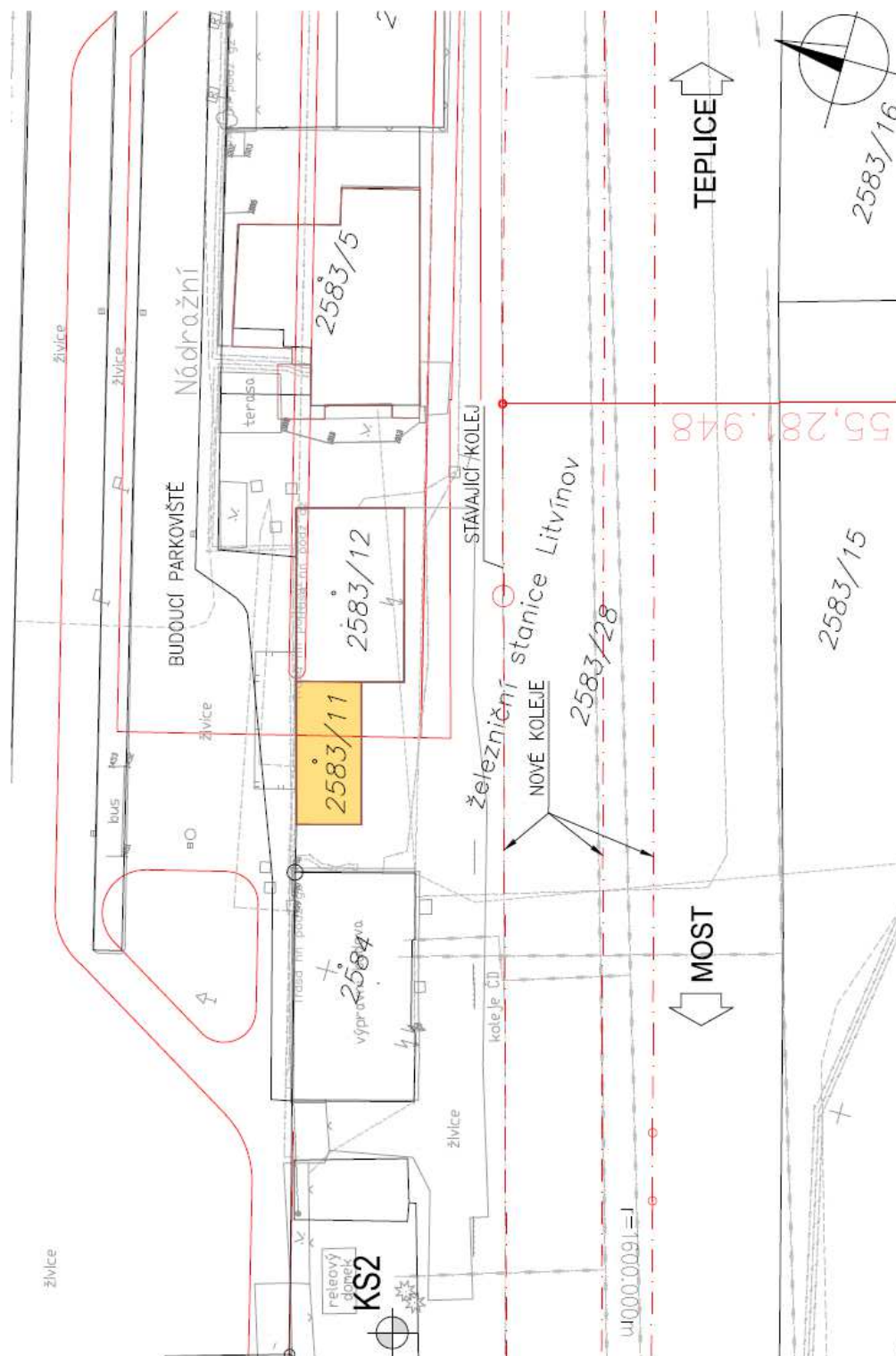
Výškový systém Bpv

## 10. Výkaz výměr

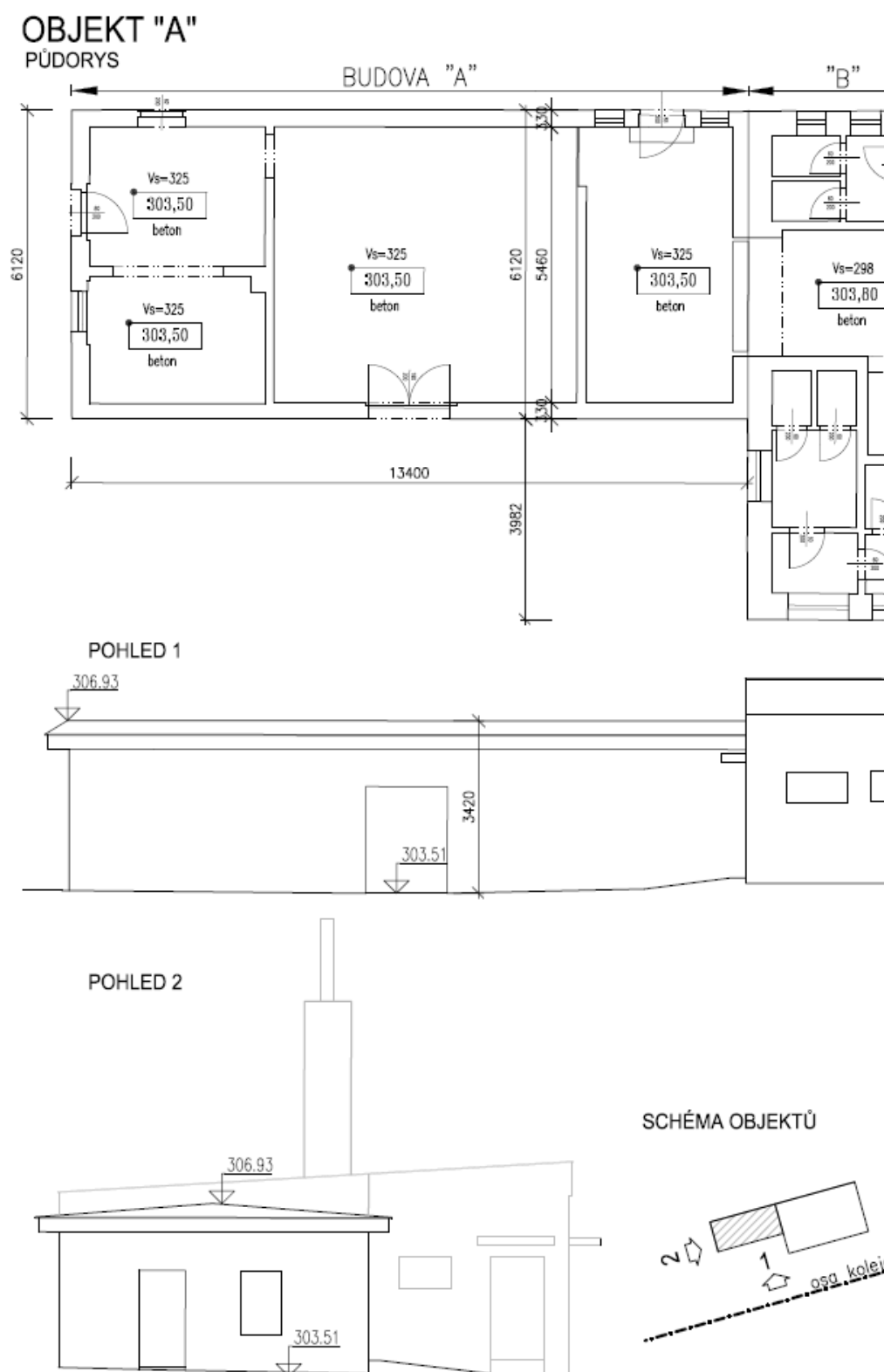
+;

Demolice přízemní budovy "CD1"						
0	Poplatky za skládky			0,00		
1 015120	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 02 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ SUŤ (CIHLY)	T	167,400	0,00	Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě.	2019_OTSKP
2 015140	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIČNÍCH OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV	T	102,500	0,00	Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě.	2019_OTSKP
1	Zemní práce			0,00		
3 17411	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	20,500	0,00	Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě.	2019_OTSKP
4 17481	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	20,500	0,00	Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě.	2019_OTSKP
9	Ostatní konstrukce a práce, bourání			0,00		
5 966158	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU S ODVOZEM DO 20KM	M3	41,000	0,00	Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě.	2019_OTSKP
6 981338	DEMOLICE BUDOV CIHEL S PODÍLEM KONSTR DO 30%, ODVOZ DO 20KM	M3OP	279,000	0,00	Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě.	2019_OTSKP
7	Nespecifikované práce			KPL	1,000	0,00

## 11. Situace



## 12. Půdorys a pohledy – schéma



### 13. Fotodokumentace



*Pohled 1 -od kolejové trati*



*Pohled 2 – boční od výpravní budovy*



*Pohled zadní (od autobusového nádraží)*

V Praze dne 25.9.2019

Vypracoval:

**Anna Kavková**

METROPROJEKT Praha a.s.

I.P.Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

tel: 296 154 346

E-mail: [kavkova@metroprojekt.cz](mailto:kavkova@metroprojekt.cz)