




Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Inženýrská činnost:
 MĚSTO LITVÍN OV Městský úřad Litvínov Náměstí Míru 11, 436 01 Litvínov	 METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Kamil Orálek		VÝSTAVBA DOPRAVNÍHO TERMINÁLU MĚSTA LITVÍN OV
tel.: 296 154 217		
Stupeň: PDPS		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
S60 - dopravních staveb	DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	D
tel.: 296 154 247	D.1 STAVEBNÍ ČÁST	D.1
Vedoucí útvaru:	D.1.1 100 - Objekty pozemních komunikací	
Ing. Petr Zobal	SO101 - Dopravní terminál	
		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Tomáš Jiras		Technická zpráva	-
Vypracoval:	Podpis:		Číslo příl.:
Ing. Tomáš Jiras			001
Skart. znak: V20/2040	Datum: 11/2019		
Počet formátů: 9 x A4	Měřítko: -	IČD: 19 7334 001 04 01 11	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2.	POUŽITÉ PODKLADY	3
3.	POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	3
3.1	VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	3
3.2	PŘÍČNÝ SKLON A ODVODNĚNÍ	4
3.3	KONSTRUKCE VOZOVEK A ZPEVNĚNÝCH PLOCH	4
3.4	KONSTRUKCE TRAMVAJOVÉ TRATI.....	5
4.	POŽÁRNÍ OCHRANA.....	6
5.	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI (BOZP)	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Identifikační údaje stavby

Název stavby: Výstavba dopravního terminálu města Litvínov
Místo stavby: ulice Mostecká, Litvínov
Kraj: Ústecký kraj
Katastrální území: Horní Litvínov [686042]

Identifikační údaje investora

Název: Město Litvínov
Sídlo: Městský úřad Litvínov, Náměstí Míru 11, 436 01 Litvínov
IČ: 00266027
DIČ: CZ00266027

Identifikační údaje zhotovitele dokumentace

Název: METROPROJEKT Praha, a.s.
Sídlo: Náměstí I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2
IČ: 45271895
DIČ: CZ45271895
Hlavní inženýr projektu: Ing. Kamil Orálek, ČKAIT 0010098
tel. 296 154 217, mobil: 731 401 614
e-mail: oralek@metroprojekt.cz

Část dokumentace: D. 1 Stavební část

Označení a název SO: SO 101 – Dopravní terminál

2. POUŽITÉ PODKLADY

- Zadávací podmínky
- Zaměření zájmového území – Delta G (4/2018)
- Digitální mapa (IMIP) – stav roku 2018
- Průzkum stávajících inženýrských sítí z archivu správců – MP (3/2018)
- Dispozice investora a objednatele
- Výrobní výbory a jednání na tuto akci

3. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Součástí tohoto objektu je úprava komunikace Mostecká, úprava zastávek tramvajové trati a vytvoření nového autobusového terminálu v návaznosti na železniční dopravu a nově budované parkoviště pro osobní automobily v počtu 80 míst, z toho 4 místa pro osoby se sníženou schopností pohybu. Rozměry parkovacích stání pro osobní automobily jsou dány normou ČSN 73 6056.

V rámci ulice Mostecká dojde k úpravě uličního prostoru a to na zřízení levého odbočení v místech k tomu určených, středních dělicích ostrůvků v místě přechodů šířky 3m a jedné autobusové zastávky šířky 3,25m. Dále budou v ulici Mostecká zhotovena parkovací stání K+R v počtu 5 míst. Základní šířka jízdních pruhů je 3,25m.

Na autobusovou zastávku v ulici Mostecká bude navazovat přístup na tramvajové zastávky. Na zastávky tramvaje bezprostředně navazuje nově budovaný autobusový terminál, který má společný zastávkový prostor s tramvají. Na zastávky autobusu navazují komunikace v autobusovém terminálu, kdy zde budou zhotoveny zastávky nástupní a výstupní, dále obratiště a odstavy autobusů. V ploše bude ještě parkování pro taxi. Na komunikace autobusového terminálu navazují pochozí plochy zajišťující pěší vazby mezi tramvajovou dopravou, autobusovým terminálem, parkovištěm pro osobní automobily a železnicí.

Návaznosti autobusového terminálu a komunikační síť jsou zajištěny dvěma vjezdy a výjezdy na ulici Mostecká a vjezdem a výjezdem na ulici Nádražní.

3.1 Výškové řešení

Celý dopravní terminál je veden převážně po terénu. Ulice Mostecká má podélný sklon od 0,5% do 1,63% a ulice Nádražní má podélný sklon od 0,21% do 3.36%.

3.2 Příčný sklon a odvodnění

Základní příčný sklon ulice mostecká je střechovitý a to 2,5%. Základní příčný sklon ulice Nádražní je jednostranný a to 2,5%. Pochozí plochy a parkoviště mají základní příčný sklon 2%. Komunikace v autobusovém terminálu mají základní příčný sklon 2,5% a přechází ze střechovitého na jednostranný.

Odvodnění nově budovaných ploch, komunikací a chodníků je zajištěno do nově budovaných vpustí, stávajících vpustí a dále do kanalizace. Část ploch je odvodněna do okolního terénu. Zemní pláň bude odvodněna základním příčným spádem 3%.

3.3 Konstrukce vozovek a zpevněných ploch

Konstrukce vozovek dle TP170 D1-N-2 (TDZ IV) má následující složení:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik emulzní	PS-CP-0,5kg/m ²	PS-CP	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik emulzní	PS-CP-0,5kg/m ²	PS-CP	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN 73 6121
Infiltrační postřik emulzní	PI-CP-0,8kg/m ²	PI-CP	ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		450 mm	

Konstrukce parkoviště dle TP170 D1-N-2 (TDZ VI) má následující složení:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik emulzní	PS-CP-0,5kg/m ²	PS-CP	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN 73 6121
Infiltrační postřik emulzní	PI-CP-0,8kg/m ²	PI-CP	ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		390 mm	

Konstrukce odstavů má následující složení:

Žulová dlažba	DL	160 mm	ČSN 736131
Betonové lože	C 20/25	50 mm	ČSN EN 13242
Kamenivo zpevněné cementem	SC C 8/10	190 mm	ČSN 736124-1
Štěrkoďř	ŠD	250 mm	ČSN 736126-1
Celkem		650 mm	

Konstrukce BUS zastávek - kat. konstr. D2-D-1 upravená–TDZ V)

CB dílec	260 mm		
hrubé drcené kamenivo 4/8 mm	50 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285	
štěrkoďř	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285
štěrkoďř	ŠDB	min.150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285
Celkem	610mm		

Konstrukce chodníku je navržena dle TP 170 jako kat.konstr. D2-D-1 (TDZ CH) a má následující složení:

betonová dlažba	DL	60 mm
lože	L	30
štěrkoďř	ŠDb	150
celkem		240 mm

3.4 Konstrukce tramvajové trati

V rámci dopravního terminálu jsou dotčeny dva přejezdy stávající tramvajové trati. Stávající záďlažbové panely budou demontovány včetně konstrukčních vrstev nad pražcem a mezi pražci. Stávající tramvajová trať bude podbita a následně zříděna nová konstrukce v následujícím složení:

Posyp drtí fr. 4-8 (10kg/m2)	- mm
MA 16 I	40 mm
Geomříž (skelná tkanina)	- mm
MA 16 III	40 mm
Asfaltová lepenka	- mm

Podkladový beton C20/25	100 mm
<u>Stávající betonový pražec (výplň beton C20/25)</u>	<u>200 mm</u>
Celkem	380 mm

Dále stávající konstrukční vrstvy

U západního přejezdu je ve stávajícím stavu hlavová kolejnice S49. V případě zachování této kolejnice, bude před zakrytím opatřena ocelovým prvkem (např. KRUGG), který v zakrytém svršku zajistí žlábek, umožňující průjezd kolejového vozidla.

4. POŽÁRNÍ OCHRANA

Základní zákonné normy v oblasti požární bezpečnosti - Zákon o požární ochraně 67/2001 Sb. (= úplné znění zákona 133/1985 Sb.) a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zákona.

Předpisy a normy

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby nebo zařízení. Objekt je z hlediska požární ochrany dispozičně a konstrukčně proveden v souladu s vyhl. hl. m. Prahy 26/1999 + změna 2001 + změna vyhláškou 2/2007 „Obecné technické požadavky na výstavbu v hl. m. Praze“ a vyhl. Min. pro místní rozvoj 268/2009 Sb. „O technických požadavcích na stavby“ (ve znění pozdějších předpisů) a norem požární bezpečnosti staveb (např. ČSN 730802 Požární bezpečnost staveb).

PO za provozu, užívání

Všichni uživatelé daného objektu musí svoje chování podřídit ustanovením zákona O požární ochraně č. 67/2001 Sb., ustanoveními zákoníku práce (č. 262/2006 Sb. v platném znění) - část druhá, hlava pátá a předpisy PO provozovatele.

Provozovatel stavby, zařízení vypracuje Předpisy požární ochrany pro danou stavbu nebo zařízení.

Upozornění na možná ohrožení

Při svařování a řezání plamenem a při dalších pracích se zvýšeným požárním nebezpečím bude ustanovena požární hlídka dle § 13 Zákona o požární ochraně (č. 67/2001

Sb.) a § 15 vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Při skladování a práci s hořlavými kapalinami, plyny nebo jinými nebezpečnými látkami je nutné zachovávat příslušné bezpečnostní předpisy tak, aby nedošlo k jejich vznícení (případně samovznícení), výbuchu a nebyli ohroženy na zdraví a životě osoby nacházejících se v blízkosti.

5. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI (BOZP)

Akce bude prováděna za částečné uzavírky rekonstruovaného úseku. Proto je třeba dbát zvýšené opatrnosti při stavebních pracích. Práce nebudou prováděny pod napětím, trolejové vedení bude odpojeno. Prostor mezi provozem IAD a stavbou musí být viditelně oddělen fyzickými zábranami.

Během stavebních prací je nutno dodržovat platné právní předpisy, vyhlášky, normy a zákonná ustanovení. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení, týká se zejména bouracích a zemních prací. Polohu podzemních vedení je třeba před zahájením výstavby vytýčit a vytýčení během stavby udržovat.

Práce v blízkosti podzemních vedení je nutno provádět ručně, bez použití mechanismů za odborného dozoru organizace a za dodržení i dalších podmínek správců.

Základní zákonné předpisy:

- Zásady pro oblast BOZP upravuje Zákon 309/2006 Sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb
- Zákon 262/2006 Sb. - Zákoník práce, novela č. 585/2006 Sb. – ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci - ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Zákon 20/1966 Sb. Zákon o péči a zdraví lidu – ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády 148/2006 Sb., O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Zákon č.22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky (ve znění zákona 34/2011 Sb.) vč. Nařízení vlády č. 170/1997 Sb. (strojní zařízení) a č. 178/1997 Sb. (stavební výrobky) – vše ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 183/2006 Sb., O územním plánování a stavebním řádu ve znění následných novel

- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj 268/2009 Sb. „O technických požadavcích na stavby“
- Zákon 266/1994 Sb., O drahách – ve znění pozdějších předpisů – úplné znění 460/2006 Sb. a následné novely
- Vyhláška Ministerstva dopravy č.177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů (243/1996 Sb., 346/2000 Sb., 413/2001 Sb., 577/2004 Sb.)
- Zákon 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MD 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích – ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č.201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Vyhláška ČÚBP, ČBÚ 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice – ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MD č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu UTZ.
- Vyhláška ČÚBP 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení – ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MMR 137/1998 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu - ve znění pozdějších předpisů. Výčet předpisů BOZP pro projektované zařízení není taxativní – jedná se o hlavní předpisy BOZP dotčeného oboru činnosti. Jejich seznam doplní o další související předpisy, vyhlášky a nařízení BOZP pro konkrétní činnosti dodavatel a provozovatel zařízení.

V Praze, 05/2019

Ing. Kamil Orálek