

a) identifikační údaje objektu,

Oprava autobusové zastávky Hamr, škola

b) místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná:

Hamr u Litvínova, ul. Podkrušnohorská,
k.ú. Chudeřín u Litvínova p.č. 870/1, 1103/1
k.ú. Hamr u Litvínova p.č. 1025/29, 1025/1

c) předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.

Jedná se o opravu autobusových zastávek, konkrétně o prodloužení a změnu nivelety zastávek. Stavba je trvalá. Stavba bude využívána jako komunikace.

Údaje o stavebníkovi

obchodní firma nebo název, identifikační číslo osob, adresa sídla (právnícká osoba):

Město LITVÍNŮV

Náměstí Míru 11

436 01 Litvínov

IČ: 00266027

Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osob, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osob, adresa sídla (právnícká osoba),

MESSOR s.r.o., Jana Švermy 11, 432 01 Kadaň, IČ : 28738217

jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Ing. Marek RAPANT

-autorizovaný technik pro obor dopravní stavby nekolejová doprava u ČKAIT,

číslo autorizace: 03 01 522

jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,

Vladimír Čechura

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Jedná se o opravu autobusových zastávek a posunutí přechodu na silnici III. třídy 0133, konkrétně se jedná o rozšíření autobusových zastávek, změnu povrchů, posunutí zastávek a změnu nivelety v souladu s ČSN 73 6425-1.

V rámci budování zastávek bude nutné vybudovat hmatové úpravy a kontrastní pás z barevně odlišné dlažby v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb o bezbariérovém užívání staveb.

Oprava autobusových zastávek a posunutí přechodu je potřeba z důvodů nevyhovujícího stavu původních zastávek.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

V rámci projektové přípravy nebyl proveden žádný z výše uvedených průzkumů.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Nejsou.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

Skladba konstrukce zastávky je navržena v souladu s TP170 v závislosti na únosnosti podkladní zemní pláně 30 MPa pro plochu nástupiště. A pro autobusový záliv 45 MPa.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Nově navržené autobusové zastávky budou odvodněny stejným způsobem jako původní zastávky do komunikace kde podél obruby voda oteče do přilehlých travnatých ploch. Patrné z výkresu D112 E).

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Svislé dopravní značení

Svislé dopravní značení bude provedeno dopravními značkami z pozinkovaného plechu s lisovanou reflexní folií se životností min. 7 let. Značky budou osazeny na ocelových pozinkovaných sloupcích o průměru 60 mm zaslepených víčkem. Sloupky budou osazeny do kotvicích patek zabetonovaných v základu 0,4x0,4x0,7m. Připevnění značek na sloupky pomocí objímek. Provedení dopravního značení musí odpovídat TP 133 a TP 65.

Výpis a umístění DZ jsou patrné z výkresové části PD.

Vodorovné dopravní značení

Vodorovné značení bude provedeno nástřikem v provedení barva. Tloušťka nástřiku a technologie provádění dle podkladů výrobce barvy. Osazení dopravního značení musí provádět autorizovaná firma a musí být dodrženy zásady uvedené v TP 62 a TP 133.

Umístění VDZ jsou patrné z výkresové části PD.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Nejsou.

i) vazba na případné technologické vybavení,

Nejsou.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

viz. bod e)

řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Příčný sklon zastávky max 2% min 0,5%

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- povrchy pochozích ploch jsou rovné, pevné a upraveny proti skluzu, součinitel smykového tření musí být vyšší než 0,5

šířka nástupiště je min. 2 000 mm

- přirozenou vodící linii tvoří (stěna okolních domů, podezdívka plotu, obrubníky trávnikové výšky 60 mm, zábradelní zarážka pro slepeckou hůl, jiné kompaktní prvky šířky min. 400 mm a výšky min. 300 mm)

- signální pás vyznačuje místo k nástupu do vozidel veřejné dopravy, Signální pás má šířku 800 mm a délka jeho směrového vedení je min. 1 500 mm. Signální pás začíná u vodící linie. Povrch signálního pásu je navržen z dlažby s povrchovou úpravou pro nevidomé a je barevně odlišen od okolní hladké dlažby.

- v celé délce nástupiště bude proveden kontrastní pás z červené betonové dlažby bez povrchové úpravy

- snížený obrubník nižší než 80 mm nad komunikací je opatřen barevně odlišeným varovným pásem šířky 400 mm s povrchem pro nevidomé

- umělá vodící linie je tvořena dlažbou s povrchovou úpravou pro nevidomé a to pruhem šířky 400 mm, v místech křížení a odbočení je přerušena hladkou dlažbou. V oboustranné vzdálenosti 800 mm od osy umělé vodící linie nejsou umístěny žádné překážky.

- signální pás vyznačuje místo odbočení z vodící linie k přechodu pro chodce, kde současně určuje směr přecházení. Signální pás má šířku 800 mm a délka jeho směrového vedení je min. 1 500 mm. Signální pás začíná u vodící linie. Povrch signálního pásu je navržen z dlažby s povrchovou úpravou pro nevidomé a je barevně odlišen od okolní hladké dlažby.

- vodící pás přechodu není navržen vzhledem k délce přechodu menší než 8 000 m

- varovný pás šířky 400 mm je navržen v místech přechodů pro chodce s přesahem min. 800 mm na každou stranu signálního pásu a je proveden z barevně odlišené dlažby s povrchovou úpravou pro nevidomé.