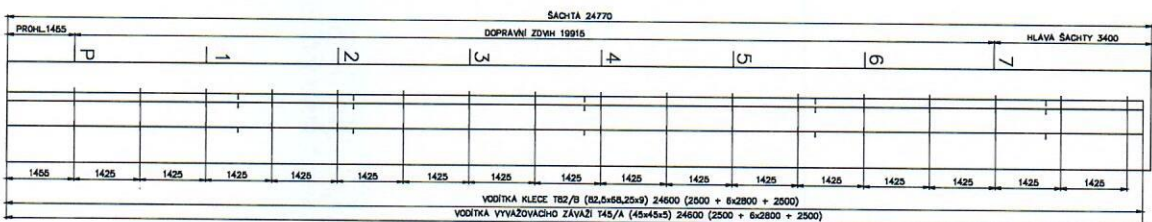
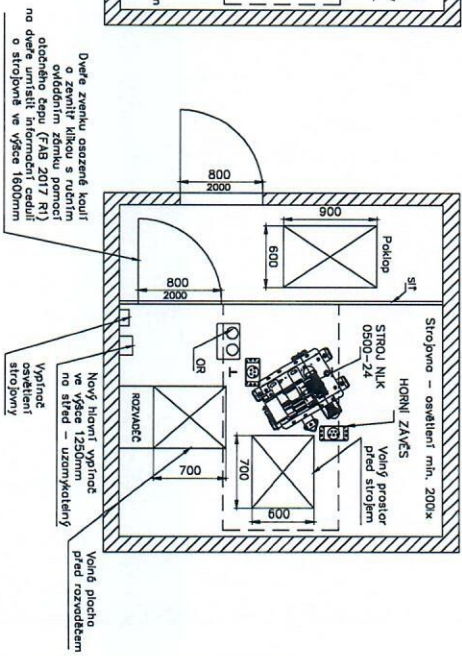
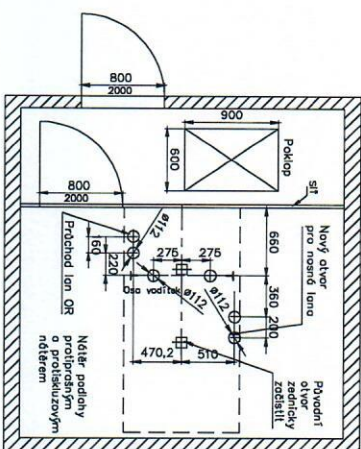


## SITUACE ŠACHTY

[illegible]

## PŮDORYSNÁ SITUACE STROJOVNÝ

## PRŮCHODY VE STROJOVNĚ



| Zátěžní ohybové čáry   |                           | SILY NA VODÍK        |                   |
|------------------------|---------------------------|----------------------|-------------------|
| Stát                   | Normální                  | $F_x$                | $F_y$             |
| Fr-širokobrážej        | $5 \times 3,7 \text{ kN}$ | $F_x / F_y$          | $1,1 \text{ kN}$  |
| Fr-širokobrážej (nové) | $5,0 \text{ kN}$          | $F_k$                | $11,1 \text{ kN}$ |
| Fr-úzkobrážej (nové)   | $3,7 \text{ kN}$          | Pr-úzkobrážej (nové) | $38,9 \text{ kN}$ |
|                        |                           | Pr-úzkobrážej (nové) | $29,1 \text{ kN}$ |
|                        |                           | $F_k$                | $F_y$             |

OK - ošedacové kombinace  
OR - omezení rychlosti  
MY - vzdálenost mezi vodítky  
MK - vzdálenost mezi konzolami  
HPK - horní přejezd klice  
HPZ - horní přejezd závězí  
DPK - dolní přejezd klice  
DPZ - dolní přejezd závězí

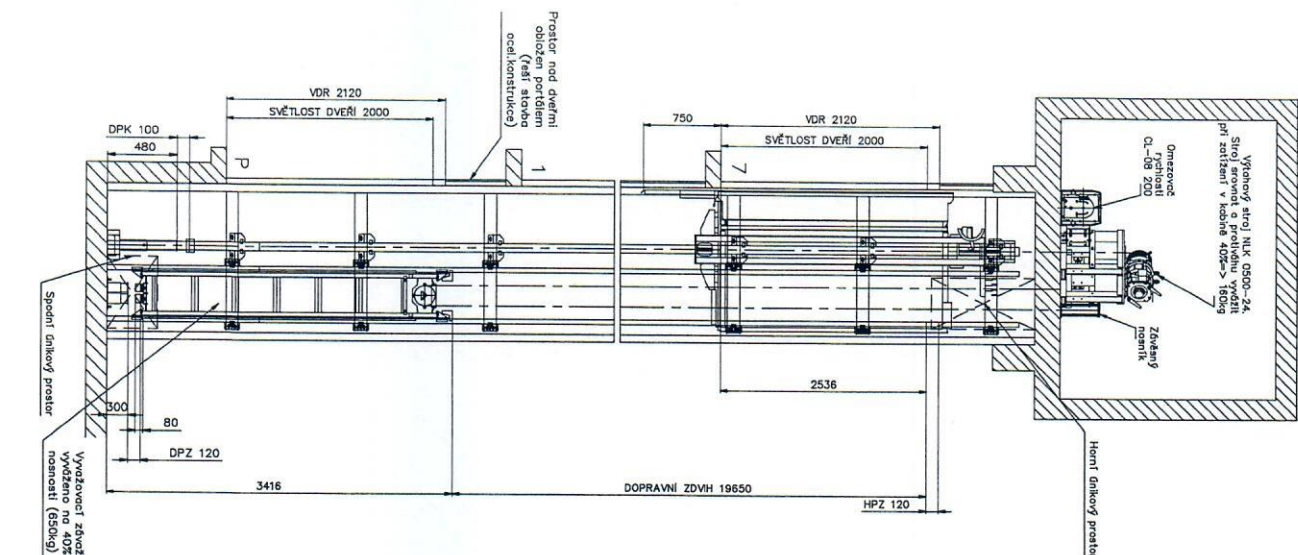
|                   |                 |                     |                 |
|-------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
| Neroast           | 450 kg          | Richtak             | 1 m/s           |
| Zob/h             | 17 115 mm       | Slonice/n.d.h.      | 8/8             |
| Nepřít            | 3x400/250V-50Hz | Výkon               | 2.9 kW          |
| Vodící klace      | T82/8           |                     | PANU B30V       |
| Vodící závazt     | T85/8           | Nepřít protivněky   | 4 x 8x5mm       |
| Výkonový stroj    |                 |                     | 54 m            |
| Neroast klace     | NLK 500-24      | Omezovací rychlosti | VECA            |
| 1 x A13 (1x25x30) |                 | Nerazní závazt      | 2 x A11 (20x80) |

|                  |                              |            |
|------------------|------------------------------|------------|
| Stavba           | U Brňho sloupu 208A, Litvňov |            |
| Název<br>výřesku | DISPOZICE                    |            |
| Výřeska          | Číslo výřesky                | Revize     |
| Těžištní křivka  |                              |            |
| Schválil         |                              |            |
| Datum            |                              |            |
|                  |                              | Rev. číslo |
|                  |                              | N10171     |

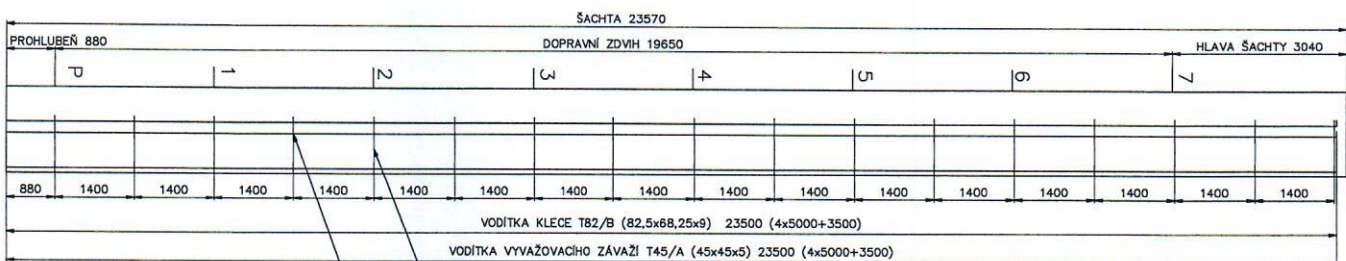
171



# ŘEZ ŠACHTOU



# SITUACE ŠACHTY

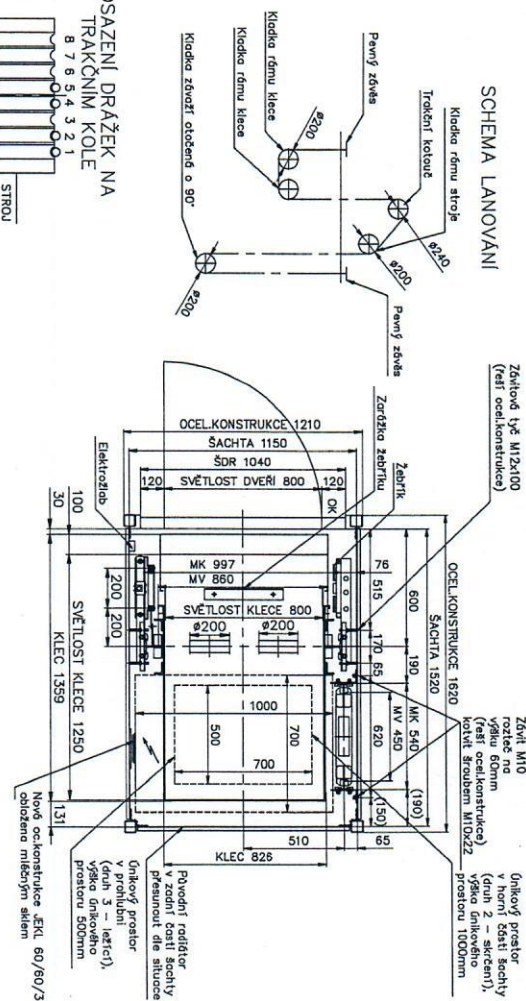


# OSAZENÍ DRÁŽEK NA TRAKČNÍM KOLE



# PRŮCHODY VE STROJOVNĚ

# PŮDORYSNÁ SITUACE STROJOVNY



# SVAROVACÍ POSTUPY DLE SMĚRNIC JAKOSTI PRO ZAJIŠTĚNÍ SVAROVÁNÍ DLE ČSN EN ISO 3834:2010 OPRAVA SE ZARÁŽUJE DO KATEGORIE EXC 1

| Stav                            | Zatížení od výškových částí | Náhodné         |
|---------------------------------|-----------------------------|-----------------|
| F <sub>x</sub> / F <sub>y</sub> | 5 x 3,5 kN                  | 0,7 kN [0,3 kN] |
| F <sub>k</sub>                  | 4,5 kN                      | 10,4 kN         |
| F <sub>k</sub>                  | 3,3 kN                      | 35,0 kN         |
| F <sub>k</sub>                  | 3,3 kN                      | 25,5 kN         |

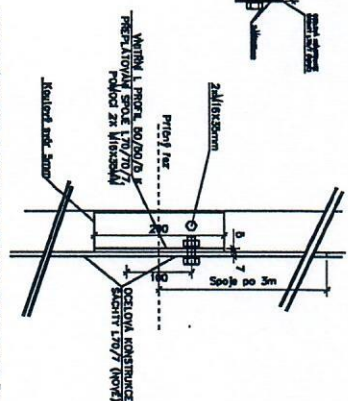
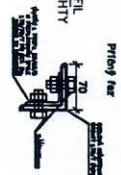
| Typ výstupu                    | Typ výstupu                    |
|--------------------------------|--------------------------------|
| TOV 400                        | TOV 400                        |
| DD Litvínov                    | DD Litvínov                    |
| U Břího skupiny 2008, Litvínov | U Břího skupiny 2008, Litvínov |

| Název       | Typ výstupu |
|-------------|-------------|
| DISPOZICE   | DISPOZICE   |
| Typ výstupu | Typ výstupu |
| Typ výstupu | Typ výstupu |

| Název       | Typ výstupu |
|-------------|-------------|
| DISPOZICE   | DISPOZICE   |
| Typ výstupu | Typ výstupu |
| Typ výstupu | Typ výstupu |

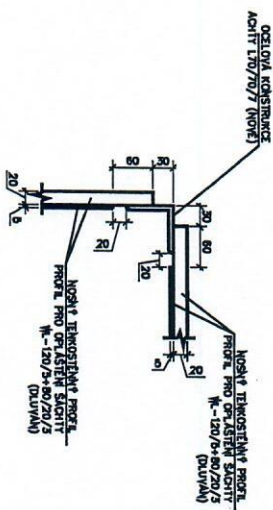


OCELOVÁ KONSTRUKCE  
SÁCHTY L70/7 (NOVÉ)  
NOSNÝ TENKOSTĚNNÝ PROFIL  
PRO OPLÁŠTĚNÍ SÁCHTY  
M-120/b+80/20/3  
(DLUVAN)

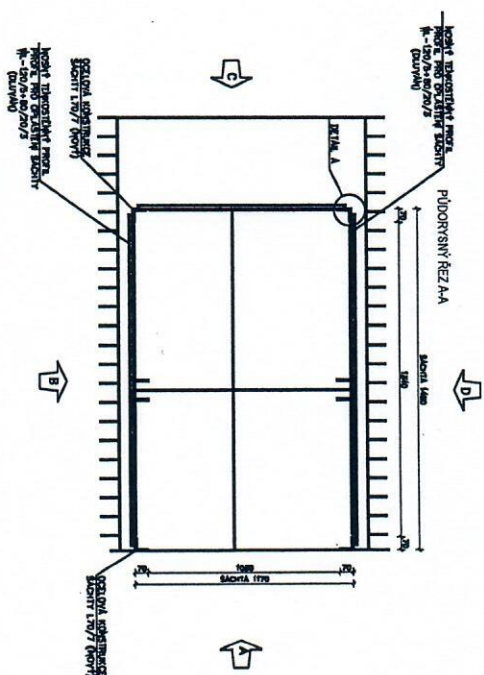
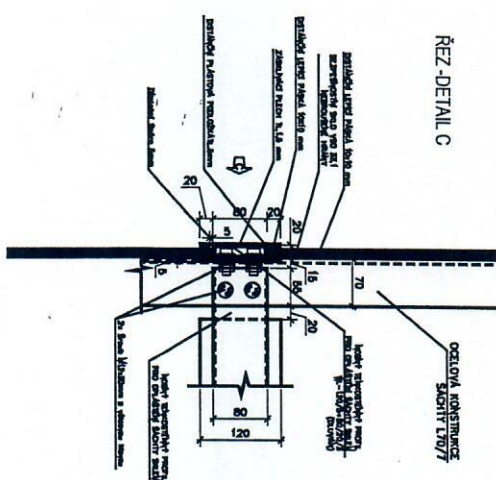


Tento spoj se bude opakovat po celé výšce sádky cca po 3m.

### DETAIL A



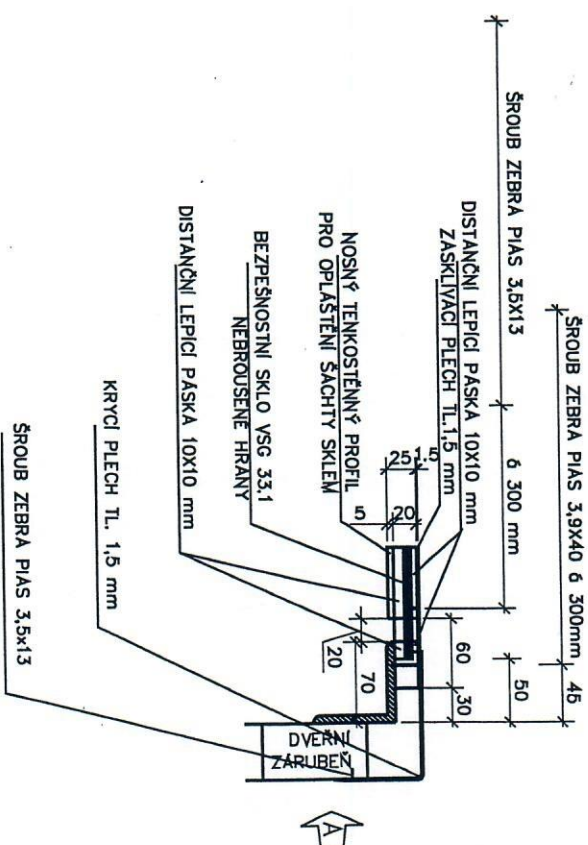
### ŘEZ-DETAIL C



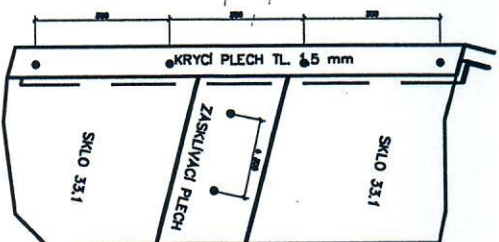
POZNÁMKY:  
OCELOVÁ KONSTRUKCE JE KOTVENÁ DO PODESTY A DO SCHODNIC  
ROZMĚRY JE NUTNÉ ZKONTROLOVAT NA MÍSTĚ  
OPLÁŠTĚNÍ: BEZPEČNOSTNÍ SKLO VSG 33.1  
VODODURNÉ PŘÍČKY SEŠROUBOVAT 2xM12  
NOSNÉ VÝSLÉ L PROFILY 70/7 JSOU SEŠROUBOVÁNY POKLOCI 2xM16

| REVIZE | POPIS                                | DATUM |
|--------|--------------------------------------|-------|
| 1      | POZNÁMKY: REVIZE NÁVRH ZPŮSOB VÝKRES |       |

### DETAIL C - PŮDORYS



## AXONOMETRIE



|        |       |       |
|--------|-------|-------|
| REF: 6 | POPS: | DATE: |
|        |       |       |
|        |       |       |

POZNÁMKA: REVIZE NAHRAZUJE PŮVODNÍ VÝKRES