

Obsah:

1	CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ.....	2
2	STANOVENÍ OBVODU, POZEMKY STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ.....	2
3	ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	2
4	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	4
5	OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ).....	4
6	MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE.....	5
7	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY	5
8	PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	5
9	POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ.....	5
10	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY	6
11	NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM.....	6
11.1	Přístupové trasy.....	6
11.2	Uzavírky, objížd'ky, výluky.....	6
12	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ	7
13	HARMONOGRAM VÝSTAVBY.....	8

1 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

Předmětem řešení projektové dokumentace je rekonstrukce části stávající cyklostezky spojující město Litvínov kolem ubytoven UNO s Chemparkem Záluží.

Stavba je rozdělena do dvou etap.

První etapa rekonstrukce stávající cyklostezky je navržena v délce 1129 m v k.ú. Horní Litvínov a k.ú. Dolní Litvínov. Stezka začíná od křížení se stávající komunikací ulice U Autodílen (u prodejny Lidl v Litvínově) a vede směrem k ubytovnám UNO, kde je napojena na ulici V Dolíku a končí za mostem přes Bílý potok před napojením na silnici I/27 propojující město Litvínov a městem Most. Povrch cyklostezky je řešen ze živičného krytu.

Druhá etapa začíná na konci první etapy, tj. za mostem přes Bílý potok před napojením na silnici I/27 propojující město Litvínov a městem Most a vede mezi Bílým potokem a silnicí I/27 směrem k Chemparku Záluží. Celková délka 2.etapy cyklostezky je 668 m a šíře 3,0m. Povrch cyklostezky je řešen ze živičného krytu.

2 STANOVENÍ OBVODU, POZEMKY STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ

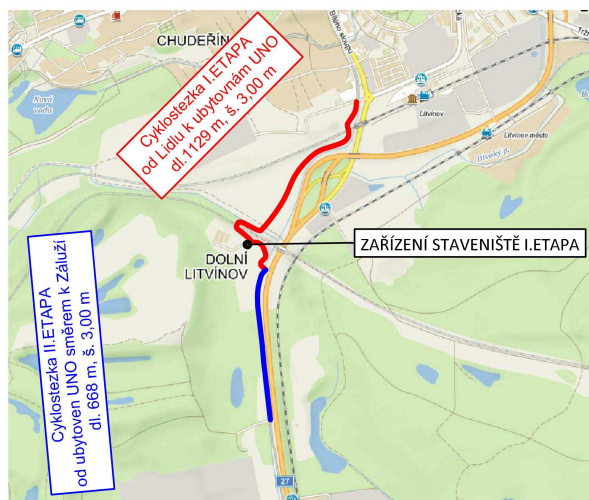
Obvod staveniště je vymezen rozsahem stavby. Stavba nezasahuje do jiných pozemků, než je stávající stav. Rozsah staveniště je tedy pouze na pozemcích řešeného území uvedených v části A – Průvodní zpráva. Protože stavba bude realizována postupně ve dvou etapách, bude obvod staveniště právě realizované etapy tvořit vždy hranice řešeného území dané etapy a nezbytných ploch pro zařízení staveniště. Staveniště musí mít zabezpečený svůj obvod proti náhodnému vstupu nepovolaných osob a musí být označené výstražnými značkami a v komunikacích dopravními značkami a světelnou signalizací.

3 ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

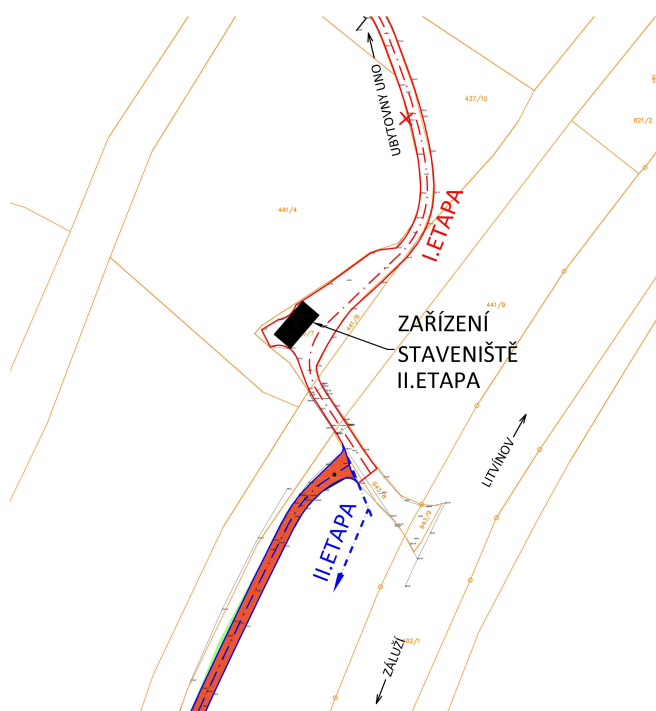
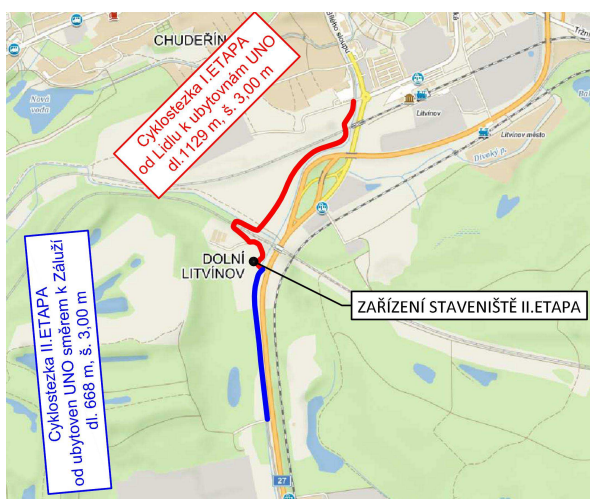
Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích investora, tj. Město Litvínov. Velikost plochy záboru staveniště bude co nejmenší a doba trvání co nejkratší v souladu s časovým harmonogramem stavby. Zařízení staveniště bude umístěno tak, aby neomezovalo zásobování okolních objektů. Pro provoz zařízení staveniště zhotovitel vypracuje takový provozní a manipulační řád, aby ani vizuálně nebylo narušováno životní prostředí. Zařízení staveniště bude vyznačeno, ohraničeno a zabezpečeno proti krádeži. Vybavení a rozsah zařízení staveniště je zcela v kompetenci zhotovitele stavby.

„K 1706 Stavební úpravy cyklostezky Litvínov – Záluží“

Umístění zařízení staveniště I.etapy



Umístění zařízení staveniště II.etapy



Šatny

Šatnování pracovníků zajistí zhotovitel ve svých objektech mimo staveniště a pracovníci budou na staveniště dováženi dopravou zhotovitele. Případné šatnování zhotovitele ve staveništních buňkách zhotovitele bude odpovídat hygienickým předpisům.

Hygienická zařízení

Po dobu stavby bude používán chemický mobilní záchod. Umývárna bude umístěna v objektech zhotovitele.

Stravování

Stravování pracovníků stavby bude zajištěno dodavatelem v souladu se směrnicemi dodavatele.

Kanceláře

Vedení stavby bude užívat kanceláře v mobilních typových objektech, umístěných na ploše zařízení staveniště. Zhotovitel zajistí na staveništi pracoviště pro správce stavby s kancelářským vybavením.

4 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Vzhledem k rozsáhlému území staveniště a možnostem financování bude výstavba probíhat ve dvou etapách. Etapizace je zakreslena ve výkresech B1 – Přehledná situace stavby a B2 – Koordinační situace stavby. Etapy na sebe budou navzájem prostorově a časově navazovat.

Příprava stavby

Staveniště bude protokolárně předáno zhotoviteli. Stavba bude prostorově vytyčena oprávněným zeměměřičem, vč. vytyčení veškerých podzemních a nadzemních rozvodů inženýrských sítí.

Stavba bude viditelně označena štítkem o povolení. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek je třeba ponechat na místě stavby do vydání kolaudačního souhlasu.

Koordinace prací se stávajícím provozem

Po celou dobu realizace stavby bude zajištěn přístup a příjezd k okolním nemovitostem, k sítím technického vybavení a k požárním zařízením, dále bude zachován přístup a příjezd mj. i pro potřeby záchranné služby požární ochrany.

Vytýčení podzemních sítí

Provedení vytýčení všech tras podzemních inženýrských sítí za účasti zástupců jejich správců v prostoru celého staveniště.

Geodetické práce

V průběhu stavby budou prováděny geodetické práce dle výkresové dokumentace.

5 OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)

Stavba je rozdělena do dvou etap, které je možné realizovat samostatně. Pořadí etap ani postup výstavby dosud nebyl stanoven, závisí na velikosti investičních prostředků.

6 MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

Projektant předpokládá, že veškeré zdroje budou mobilní. Žádné trvalé napojení nebudou zřizována.

Voda

Dodávka vody pro stavbu bude zajištěna zhotovitelem, pomocí cisteren.

Elektrická energie

Elektrická energie pro zařízení staveniště bude zajištěna agregátem. Pokud se na staveništi nepracuje, musejí být elektrická zařízení odpojena. Zapnuta zůstávají pouze ta, kde je to z technologických důvodů nezbytné.

7 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z ustanovení § 10–16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Zejména upozorňujeme na plnění povinností vyplývajících z ustanovení § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech. Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a další seznamy odpadů, budou zaříděny takto:

Katalogové číslo	Druh (O/N)	Název	Předpokládané množství (t)	Způsob nakládání
17 01 01	O	Beton	106 t	Recyklace
17 02 01	O	Dřevo	1,5 t	Štěpkování
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	968 t	Recyklace
17 04 05	O	Železo a ocel	0,5 t	Recyklace
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	810 t	Deponování

8 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Příjezdy a přístupy na staveniště budou po stávajících místních komunikacích.

9 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Na staveniště bude zakázán vstup nepovolaným osobám. Obvod staveniště bude celý oplocen. Zřízení protihlukových stěn nebude nutné. Zabezpečení ochrany staveniště nesmí znemožnit řádně zajištěný přístup do objektů nebo areálů, které budou po dobu výstavby v provozu. Vjezd a výjezd bude zabezpečen proti vjezdu nepovolaných osob, při výjezdu ze staveniště budou vozidla stavby očištěna, aby neznečišťovala veřejné komunikace (budou k tomu zřízena potřebná čistící zařízení). Staveniště bude osazeno dopravním značením stanoveným v projektu dopravně inženýrských opatření zpracovaným zhotovitelem stavby a schváleným dopravním inspektorátem Policie ČR a příslušným silničním správním úřadem.

Při realizaci všech činností na staveništi bude zhotovitel postupovat s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržovat příslušné zákonné předpisy, zejména zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, zejména z hlediska § 31 označování obalů a výrobků s regulovanými látkami a další povinnosti, zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, zejména § 7 a § 8 o ochraně a kácení dřevin a nařízení

vlády č.9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emise hluku (např. u stavebních strojů). Zhotovitel bude minimalizovat dopady vyplývající z provádění prací na staveništi z hlediska hluku, vibrací a prašnosti. Stavební stroje budou v provozu pouze v pracovní dny maximálně mezi 7-21 hodinou. Maximální počet odvozových souprav není stanoven. Musí být splněny podmínky Nařízení č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

10 ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Nejsou žádné zvláštní požadavky na provádění stavby.

11 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM

11.1 Přístupové trasy

Přístupové trasy do přilehlých objektů nebo areálů, které budou po dobu výstavby v provozu, musí být zhotovitelem zajištěny po celou dobu výstavby. Stavební práce musí být naplánovány tak, aby došlo k minimalizaci omezení existujících tras. Pokud se staveniště přiblíží veřejným komunikacím, budou na staveništi zajištěny základní podmínky a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništem. Musí být splněny požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů, zejména musí být výkopy a staveniště zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby dle požadavků v bodě 4. přílohy č. 2 k této vyhlášce. V průběhu prací bude stavbou umožněn průjezd vozidel IZS koridorem širokým min. 3 m a všechny vstupy do objektů budou umožňovat únik při požáru.

11.2 Uzavírky, objíždky, výluky

Uzavírky místních komunikací, objíždky a výluky městské hromadné dopravy nebudou pro realizaci této stavby nutné. Pokud by při výstavbě vyplynula nutnost uzavírek, objížděk či výluk, dopravně-inženýrská opatření navrhne a projedná zhotovitel stavby v rámci projednání plánu organizace výstavby a dopravně inženýrských opatření s dotčenými orgány a Policií ČR. Veškeré svislé provizorní dopravní značení bude osazeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích, TP 66 MDS a MV (Zásady pro přechodné dopravní značení) a ČSN 01 8020 (Dopravní značení na pozemních komunikacích). Svislé provizorní dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

12 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ

Při všech úkonech na staveništi je třeba, aby zhotovitel postupoval v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Zhotovitel bude především vytvářet správné podmínky pro dodržení příslušných předpisů, tj. proškolení zaměstnance, dohlížet nad používáním bezpečnostních předpisů, zajišťovat, že příslušné práce budou vykonávat osoby, které k nim mají kvalifikaci, dodržovat platné postupy, jistištění, zabezpečení apod. zejména při provádění stavebních prací v nebezpečném prostředí a provozu, zemních prací, ověření a vytýčení inženýrských sítí, výkopových prací, podzemních prací, betonářských prací, zednických prací, montážních prací, práci ve výškách, bourání a rekonstrukci a specifických stavebních pracích. Při dopravě, instalaci a uvádění do provozu jednotlivých částí zařízení staveniště (např. elektroinstalaci, budování zařízení staveniště, instalaci jeřábů, míchacích center apod.) zhotovitel zajistí, aby byla budována a používána pouze ta zařízení, která jsou ve vyhovujícím technickém stavu, s odpovídající dokumentací, technickými prohlídkami, podrobená potřebným revizím. Zařízení mohou obsluhovat pouze kvalifikovaní pracovníci. Při skladování stavebního materiálu bude zhotovitel dbát na to, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti pracovníků na staveništi, byly dodrženy odpovídající výšky skládek a byl zajištěn celkový pořádek na staveništi. Zhotovitel bude také při provádění stavby dbát na zajištění bezpečnosti třetích osob v návaznosti na provoz investora, nebo občanů, ve vztahu k veřejnému prostranství. Po dobu zhotovování díla a přejímacího řízení je zhotovitel povinen zabezpečit jeho ochranu před poškozením a zcizením v souladu s dohodou ve smlouvě až do dne, kdy zodpovědnost za ochranu díla převezme objednatel při ukončení přejímacího řízení.

Požární ochrana

Při realizaci stavby je zhotovitel povinen spolupracovat při zajištění úkolů požární ochrany v souladu se zákonem č. 133/85 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

U staveb při jejichž realizaci se předpokládá, že celková doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti, na nichž bude současně pracovat více než 20 fyzických osob po dobu více než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce, nejpozději 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Stejnopis oznámení musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do předání stavby stavebníkovi k užívání. V tomto případě a budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (stanoví zvláštní právní předpis) stavebník prostřednictvím zhotovitele zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (plán BOZP) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění koordinace bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu se uvedou potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení. Plán musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby. Podrobněji jsou požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvedeny v zákoně č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce a v nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Koordinátor bezpečnosti práce

V případě, že na staveništi budou působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby (stavebník) dle § 14 zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, povinen určit (jmenovat a smluvně zajistit) potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla, jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy díla a realizace. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti (§ 10 zákona). Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby dle § 160 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (stavbyvedoucím, který je z obecně platných předpisů povinen zabezpečit BOZP na svém pracovišti). Na stavbě může být určeno i více koordinátorů, potom je nutno vymezit jejich vzájemné kompetence.

13 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Časový plán realizace zakázky bude zpracován zhotovitelem stavby v souladu s uzavřenou SoD. Na základě hodnocení průběhu prací bude hlavním inženýrem projektu časový plán aktualizován a v dohodnutém termínu předán jako součást zprávy o postupu. Postup realizace výstavby bude vycházet z požadavků investora. Zhotovitel předá dílo objednateli protokolem o předání a převzetí díla podepsaným oběma smluvními stranami