

1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

a) Název stavby

Demolice bytového domu čp.271-276 ul.Gluckova, Litvínov, Janov

Zásady organizace výstavby

b) Místo stavby (kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná)

Ústecký kraj, katastrální území Janov u Litvínova

c) Předmět dokumentace

Projektová dokumentace řeší organizaci dopravy na veřejných komunikacích po dobu demolice bytového domu.

1.2. ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Město Litvínov, nám. Míru 11, 43601 Litvínov

1.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

a) Jméno, příjmení, adresa nebo obchodní firma, IČ, místo podnikání

KAP Atelier s. r. o.

Prusíkova 2577/16, 155 00 Praha 5

tel. / fax: 474 652 962, 777 290 173

e-mail: ryskova@kapatelier.cz

web: www.kapatelier.cz

b) Jméno a příjmení hlavního projektanta, vč. Čísla autorizace, s vyznačeným oborem

Ing. Marie Rysková, autorizace č. 0401531

KAP Atelier s. r. o.

2. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Popis stavby

Jedná se o demolici bytového domu č.p.271-276 v ul.Gluckova, Janov, Litvínov. Tento dům se nachází v zastavěném území, v blízkosti jsou další bytové domy a občanská vybavenost. Ul.Gluckova slouží jako sběrná komunikace pro bytové bloky ulic Jiřetínská, Třebušická, Albrechtická, Holešická, Školská. Ulicí projíždí městská doprava, linky 13, 15, 21, 60.

Rozsahem záborů stavby budou dotčeny tyto pozemky:

k.ú.Janov u Litvínova

p.č. 577/20, 577/82, 577/84, 577/86, 577/105, 577/114, 577/115, 577/116, 577/132, 577/137/, 577/138, 577/139, 577/141, 577/142, 577/143 – město Litvínov, nám. Míru 11, Horní Litvínov, 43601 Litvínov

b) Podklady pro zpracování dokumentace

- Dokumentace „Demolice bytového domu č.p.217-276, ul.Gluckova, Janov, Litvínov“ zpracovaná firmou BPO spol.s r.o., Ostrov
- Katastrální mapa
- Požadavky investora
- Požadavky Dopravního podniku měst Mostu a Litvínova

Původní dokumentace o demolici obsahuje část Zásady organizace výstavby a Technologie bouracích prací, ve které je podrobně řešena demolice po technické stránce a je stanoven rozsah oplocení staveniště.

Tato dokumentace ZOV je řešena souběžně, podrobněji zpracovává dopady demolice na dopravu v blízkém okolí a navrhuje řešení pro automobilovou dopravu, chodce i MHD.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu

Staveniště bude pro vozidla stavby přístupné po stávající místní komunikaci ul.Gluckova, z jižního směru, z ul.Hamerské.

Staveniště bude oplocené, výjezd bude uzamykatelnou bránou pouze v tomto směru.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Z hlediska dopravy vznikne zásadní omezení v ul. Gluckova, ve které bude vybudováno oplocení staveniště. Oplocení zasahuje na komunikaci v plné šířce vozovky, dále jsou dotčeny chodníky.

Z toho důvodu bude automobilová doprava v této ulici přerušena – bude stanovena objíždňá trasa. Zastávka MHD „Janov, blok D3“ nebude po dobu demolice obsluhována, autobusy MHD budou projíždět objíždňou trasou. Chodci budou také využívat obchůzňou trasu.

Kontejnerové stání u č.p.130 bude přesunuto na druhou stranu objektu.

e) Ochrana okolí staveniště

Kolem celého objektu bude vymezen ohrazený prostor, kde bude zařízení staveniště a bude zde probíhat samotná demolice. Bude postaveno plnostěnné oplocení o výšce 1,80m ve vyznačeném rozsahu. Prostor bude strážován. Výjezd bude pouze do ul.Gluckova, jižním směrem.

Staveniště bude řádně vyznačeno. Konkrétní stanovení přechodného dopravního značení proběhne před samotnou demolicí, zajistí dodavatel. Tato dokumentace obsahuje návrh dopravního značení, ze kterého lze vycházet – viz výkresy č. 5, 6. Provedení, rozměry a umístění dopravních značek bude odpovídat ČSN 018020 a TP66.

Veškerá omezení a uzavírky budou vyznačeny s dostatečným předstihem. Jedná se zejména o vyznačení uzavírky komunikace v ul.Gluckova (IP22) a zákaz stání na parkovišti před objektem (B28), které bude umístěno 1 týden před započatím prací. Dále budou předem vyznačeny změny linek MHD. Budou informováni majitelé provozoven a vedení ZŠ, MŠ.

Po skončení prací budou všechny komunikace a chodníky a veškeré dopravní značení uvedeno do původního stavu.

Zhotovitel stavby v průběhu stavebních prací musí umožnit bezpečný a plynulý provoz v okolí pracovního místa. Průjezd stavební techniky bude dle potřeby řízen vyškolenými pracovníky dodavatele.

Dodavatel stavby zajistí, aby vlivem stavebních prací prováděných na stavbě nedošlo k ohrožení dotčených veřejných komunikací a provozu na nich. Zařízení staveniště a případné skládky materiálu budou umístěny v ohrazeném prostoru. Dodržování bezpečnostních předpisů na stavbě bude věcí prováděcí firmy. Vlastní opatření budou záviset na aktuální situaci a v rámci výstavby budou k tomu přijímána patřičná opatření.

f) Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Trvalý zábor pro staveniště je dán rozsahem oplocení. Zábery veřejného prostranství budou projednány zhotovitelem před realizací stavby.

Rozsah záborů: komunikace 1 912 m², chodníky 1 000 m².

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy a úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Chodníky v ul.Gluckova a Školská budou v prostoru demolice uzavřeny. Toto bude vyznačeno samotným oplocením a značkami E13 Chodník uzavřen. Průchod pro pěší ve směru sever – jih zůstane zachován ulicemi Hamerská a Školská po stávajících chodnících, které jsou již bezbariérově upraveny. Pouze v krátkém úseku v ul. Gluckova u čp. 246 bude vybudován provizorní chodník šířky 1,5m. Bude zhotoven v travnaté ploše z upraveného šterku tak, aby byla zachována možnost bezbariérové trasy. Bude přímo navazovat na stávající chodníky, výškový rozdíl zde bude max. 20mm. (V případě, že dodavatel umístí oplocení v této oblasti mimo stávající chodník,

nebude nutné provizorní chodník budovat.) Na tento úsek chodníku bude navazovat koridor pro pěší, který nahradí stávající přechod v ul. Gluckova směrem do ul.Školská. Z jedné strany bude vymezen oplocením staveniště, z druhé strany bude osazena příčná uzávěra Z2 a značka B1.

Stávající vyhrazené parkovací stání pro ZTP na dotčeném parkovišti bude přesunuto na malé parkoviště u čp.232 k dalšímu vyhrazenému stání. Odtud je možný bezbariérový přístup po stávajících chodnících. Konkrétní uživatel tohoto vyhrazeného stání bude informován s dostatečným předstihem.

h) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravní omezení v místě stavby bude zásadní, stavba zasahuje na veřejné komunikace. Oplocení staveniště zasahuje na komunikaci v plné šířce vozovky, dále jsou dotčeny chodníky.

Komunikace v ul.Gluckova bude uzavřena. Uzavírka bude vyznačena pomocí IP22 s textem: „Ul. Gluckova uzavřena od ... do ...“. Tato značka bude osazena v ul.Gluckova z obou stran v termínu 1 týden před započatím stavby. Během stavby bude toto označení osazeno na křižovatce ulic Přátelství x Hamerská, Přátelství x Podkrušnohorská, ve směru z centra. Dále bude v ul.Křížatecká ve směru od Podkrušnohorské. V ul.Hamerská, Přátelství ve směru od centra. V ul.Větrná ze severního směru. Objízdná trasa bude vyznačena pomocí značek IS11c. Bude vedena ulicí Hamerská, Křížatecká – Nad Potokem, Větrná.

Podrobnější návrh přechodného dopravního značení viz výkresová část.

Pracovní místa budou vyznačena a ohrazena. Provedení, rozměry a umístění dopravních značek bude odpovídat ČSN 018020 a TP66. Zhotovitel stavby v průběhu stavebních prací musí umožnit bezpečný a plynulý provoz v okolí pracovního místa.

Tento návrh DIO bude sloužit jako podklad pro jednání zhotovitele stavby s DI Policie ČR a dopravně-správním úřadem před započatím stavby.

i) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (řešení dopravy během výstavby, např. přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky apod.)

Průchozí trasy pro pěší jsou řešeny v bodu g) a ve výkresové části.

Příjezd vozidel k objektům v jižní části bude z ul.Hamerské, stávající jednosměrný provoz zde bude změněn na obousměrný, příjezd k MŠ a ZŠ tak bude zachován. Severní část bude obsluhována z ul.Přátelství – Gluckova. Pro příjezd k MŠ a ZŠ budou sloužit komunikace v ulicích Albrechtická a Jiřetínská. Podrobněji viz výkresová část.

Provoz MHD bude omezen.

Linka č.13 bude projíždět zastávkou Škola a dále po objízdné trase na zastávku Konečná a zpět. Odtud také případně zpět ve směru na Křižatky. Zastávka Janov, blok D3 a zastávka Sportovní hala nebudou obsluhovány.

Linka č.15 bude projíždět zastávkami Krušnohor - Sportovní hala – Konečná – a po objízdné trase na zastávku Škola - Hamr. Zastávka Janov, blok D3 nebude obsluhována.

Linka č.21 bude projíždět zastávkami Škola, dále po objízdě trase na zastávku Konečná - Sportovní hala. Zastávka Janov, blok D3 nebude obsluhována.

Linka č.60 bude projíždět zastávkami Škola – Konečná - Sportovní hala a zpět. Zastávka Janov, blok D3 nebude obsluhována.

Podrobněji viz výkresová část.

Všechny změny MHD budou řádně vyznačeny s dostatečným předstihem.

j) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Demolice bude probíhat v ohrazeném prostoru. Vjezd na stavbu bude ulicí Gluckova, z jižního směru. Vjezd a výjezd vozidel stavby bude řádně vyznačen, viz výkresová část.

Vlastní zařízení staveniště si určí dodavatel prací. Staveniště bude střeženo.

k) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup demoličních prací je stanoven původní dokumentací, viz Technologie bouracích prací. Případné změny, termíny a podrobnější řešení budou stanoveny dodavatelem.

Chomutov 13.2.2019