


ARCHITEKT	KRESLIL	KONTROLOVAL	 ENIMA PRO a. s.	
Ing. arch. Luboš Polanský	Ladislav Dobiáš	Ing. Bc. Jiří Nedvěd		
REVIZE	0 - 1. vydání			
OBJEKT	SO 01 - 02		FORMÁT	A4
AKCE K1710 Demolice a výstavba nového mostu přes Janovský potok a stavební úpravy komunikace v ul. K.H.Borovského v Litvínově			DATUM	4/2018
			STUPEŇ	DSP/DPS
			Č. ZAKÁZKY	S-2017-004
INVESTOR	Město Litvínov, MěÚ Litvínov, náměstí Míru 11, 436 01 Litvínov - IČ: 002 66 027			
SWAZEK	B.0 Souhrnná zpráva			

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

SO 01 – 02:

Území je poměrně výrazně svažité k jihu. Řešená část komunikace je ul. K. H. Borovského + spojnice na ul. Křížateckou, kde se nachází i most přes Janovský potok.

SO 03 (není součástí PD):

Území pro vybudování nového veřejného osvětlení je ul. K. H. Borovského + spojnice na ul. Křížateckou. Řešené území je výrazně svažité k jihu.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

- Kopie katastrální mapy
- Zaměření řešeného území – polohopis a výškopis
- Záměr investora
- Vyjádření správců IS
- Posudek PONEX

Posudek společnosti PONTEX – HPM 42 (zprac. Ing. Mička 11/2016) konstatuje, že stav mostu je havarijní a jeho klenbová část ropadlá. Na základě toho byl most uzavřen. S investorem byl dohodnut postup na demolici stávajícího mostu a jeho novým provedením.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Ochranná pásma IS jsou vymezena vyjádřeními správců IS a vyznačena v situaci C 2, dle ČSN 73 6005.

Nově navrhované stavby a zařízení budou respektovat ČSN 73 6005, tab. A1 a A2

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Janovský potok:

Pro Janovský potok nebylo území Q100 stanoveno.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá negativní vliv na okolní pozemky ani stavby, nemění odtokové poměry v území.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace: bez požadavku

Kácení dřevin: bez požadavku

Demolice: Demolice stávajícího mostku – nahrazení novým mostkem

Frézování krytu komunikace – realizace nového povrchu

Lokální odtěžení podkladních vrstev komunikace – její výměna

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Stavba nemá nároky na zábor ZPF ani pozemků, které plní funkci lesa a to ani trvale, ani dočasně.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu),

Stavbou nedochází k požadavku na změny, bude dodržena stávající niveleta napojení na komunikace. Budou respektovány stávající vstupy a vjezdy na sousední pozemky.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Stavba nevyvolává potřebu přeložek IS, nepodmiňuje další investice, pro svou realizaci.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Stávající – beze změny.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiállové a barevné řešení.

Neobsazeno.

B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Neobsazeno.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stávající – beze změny.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stávající – beze změny. Nosnost mostu SO 01 zůstává zachována. Po projednání s investorem byly potvrzeny následující parametry návrhu – pojezd pro OA max. 5t. Na návodní i protivodné straně, bude objekt mostku doplněn o monolitické mostní římsy, na kterých budou osazena zábradelní svodidla.

B.2.6 Základní technický popis staveb

SO 01 – Mostek přes Janovský potok:

Most – místní obslužná komunikace (propojka z ul. K. H. Borovského do ul. Křížateckou) bude zachován ve stávající průtočné dimenzi a bude počítáno se stávajícím zatížením (pojezd motorových vozidel do max. 5 t). Mostek bude stržen a nahrazen novou typovou rámovou železobetonovou konstrukcí z prefabrikovaných dílců IZM 200x150/120. Na návodní i protivodné straně, bude objekt mostku doplněn o monolitické mostní římsy, na kterých budou osazena zábradelní svodidla.

Původní mostek měl průtočnou šířku 2000mm a výšku 1450mm do klenby, nový rámový propustek bude mít průtočnou šířku stejnou 2000mm jako původní, ale výška bude do rovného stropu 1500mm, tedy o kousek vyšší než původní propustek.

Sklon nového dna rámového propustku, bude mít stejný sklon dna koryta VT nad a pod mostním objektem jako původní propustek.

Spodní líc rámového propustku, bude umístěn tak, aby nedošlo ke snížení kapacity koryta VT, tedy do stejné úrovně jako původní propustek.

SO 02 – Oprava komunikace, vč. odvodnění:

Ulice K. H. Borovského je ve špatném technickém stavu, proto dojde k její rekonstrukci a to včetně podloží (lokální vyspravení). Po odfrézování degradovaného povrchu bude provedena prohlídka podkladních vrstev, tyto budou lokálně vyspraveny a následně položen nový kryt vozovky.

Oprava povrchu bude respektovat stávající výškové uspořádání a odtok dešťových vod. Dešťové vody budou odvedeny přes sorpční vpusti a jejich odtok z území bude zajištěna stávajícím způsobem:

- V horní části zaústěním do stávajícího odvodu dešťových vod (s vyústěním stávající trubky do zdi regulující tok Janovského potoka) – p.p.č. 577/177, 678
- Do zatrubněné části strouhy při nájezdu na mostek z ul. Křížatecká p.p.č. 968/1
- Do (vyměněného) stávajícího žlabu (bude osazen betonový štěrbinový žlab) na jižní hraně řešeného území (ukončení) na p.p.č. 1018/1 a svedením přes p.p.č. 1068/1 a 1068/8 do stávající šachty na p.p.č. 1068/8

V horní části bude podél komunikace osazen otevřený betonový žlab z tvarovek (v místě stávající strouhy).

SO 03 – Veřejné osvětlení (není součástí této PD)

V ulici K. H. Borovského zcela chybí veřejné osvětlení. Z tohoto důvodu zde bude toto osvětlení nově vybudované, a to tak že se napojí z lampy VO umístěné na křižovatce ul. K. H. Borovského a ul. Hamerská. Řešeno samostatným projektem VO, který není součástí této PD.

B.2.7 Technická a technologická zařízení

Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií

Neobsazeno.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Posouzení technických podmínek požární ochrany:

Pro stavbu je zpracováno PBR – toto je nedílnou samostatnou součástí PD.

a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Samostatná část PBR.

b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Samostatná část PBR

c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požární bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Samostatná část PBR

d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Samostatná část PBR.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Kritéria tepelně technického hodnocení.

Neobsazeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

Neobsazeno.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.

Stanovení indexu půdního radonu nebylo, vzhledem k charakteru stavby, provedeno.

Stavba se nachází v seizmicky klidné oblasti, provozem nebude zvýšena hladina hlučnosti.

Platná protipovodňová opatření nejsou stavbou dotčena.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

SO 02 pro napojení odvodnění bude použita:

- stávající kanalizace vyústěná do Janovského potoka na p.p.č. 577/177 a 678
- stávající šachta na p.p.č.1068/8 s napojením od odvodňovacího žlabu na p.p.č. 1018/1 přes p.p.č. 1068/1
- stávající zaústění do zatrubněné části na p.p.č. 968/1

SO 03 vybudování nového veřejného osvětlení: napojovací bod bude z lampy VO umístěné na křižovatce ul. K. H. Borovského a ul. Hamerská – samostatná PD

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neobsazeno.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Stávající, beze změny (viz výše).

Před uvedením stavby do užívání budou osazeny dopravní značky – bude doloženo vč. souhlasu DI PČR v rámci stavebního řízení.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba bude napojena na stávající výškovou úroveň okolních komunikací – ul. Křižatecká, nový chodník ul. Hamerská

c) doprava v klidu

Neobsazeno.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Vegetační úpravy ani náhradní výsadba nejsou v rámci stavby plánovány ani požadovány.

V případě poškození travního porostu bude provedeno ohumšení a osetí travním semenem.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít svým provozem negativní vliv na okolní výstavbu. Není riziko poškození vody, půdy, stavba nezpůsobuje hluk vůči okolí a jejím provozem nevznikají odpady.

Při provádění stavby bude dočasně zvýšena zátěž okolí – pod hygienické limity a budou dodržována opatření – viz níže:

- V případě znečištění veřejné komunikace v souvislosti s průběhem stavby bude komunikace ihned vyčištěna na náklady zhotovitele.
- Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro stavbu a po jejím ukončení je předá objednateli, resp. provozovateli. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu.
- Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.
- Stavební odpad bude odvezen zhotovitelem stavby na skládku k tomu určenou.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Samotná stavba svým užíváním nemá negativní vliv na životní prostředí, provozem nebudou vznikat škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach apod., stavba nebude v souvislosti se svým provozem znečišťovat vody ani přiléhající místní komunikace, nezastíní okolní stavby. Provozem nevznikají odpady.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Neobsazeno.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Z přílohy č. 1 zák. č. 100/2001 Sb. je patrné, že pro stavbu nebude nutno provést zjišťovací řízení v režimu zákona o posuzování vlivů staveb na životní prostředí.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje nová ochranná pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Nepoužito.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště bude systémem místních komunikací ve městě Litvínov.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje související asanace, demolice ani kácení dřevin.

c) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Zábor pro staveniště mimo dotčené parcely bude max. 100 m² na p.p.č. 577/177 – umístění ZS (dohodnuto v rámci realizační smlouvy).

d) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Odhad 300 m³ – bude upřesněno v dalším stupni PD.