# B Souhrnná technická zpráva

## B.1 Popis území stavby

#### a) charakteristika stavebního pozemku

SO 01 – 02:

Území je poměrně výrazně svažité k jihu. Řešená část komunikace je ul. K. H. Borovského + spojnice na ul. Křížateckou, kde se nachází i most přes Janovský potok.

*SO 03 (není součástí PD):*

*Území pro vybudování nového veřejného osvětlení je ul. K. H. Borovského + spojnice na ul. Křížateckou. Řešené území je výrazně svažité k jihu.*

#### b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

* Kopie katastrální mapy
* Zaměření řešeného území – polohopis a výškopis
* Záměr investora
* Vyjádření správců IS
* Posudek PONEX

Posudek společnosti PONTEX – HPM 42 (zprac. Ing. Mička 11/2016) konstatuje, že stav mostu je havarijní a jeho klenbová část rozpadlá. Na základě toho byl most uzavřen. S investorem byl dohodnut postup na demolici stávajícího mostu a jeho novým provedením.

#### c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Ochranná pásma IS jsou vymezena vyjádřeními správců IS a vyznačena v situaci C 2, dle ČSN 73 6005.

Nově navrhované stavby a zařízení budou respektovat ČSN 73 6005, tab. A1 a A2

#### d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Janovský potok:

Pro Janovský potok nebylo území Q100 stanoveno.

#### e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá negativní vliv na okolní pozemky ani stavby, nemění odtokové poměry v území.

#### f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace: bez požadavku

Kácení dřevin: bez požadavku

Demolice: Demolice stávajícího mostku – nahrazení novým mostkem

Frézování krytu komunikace – realizace nového povrchu

Lokální odtěžení podkladních vrstev komunikace – její výměna

#### g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Stavba nemá nároky na zábor ZPF ani pozemků, které plní funkci lesa a to ani trvale, ani dočasně.

#### h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu),

Stavbou nedochází k požadavku na změny, bude dodržena stávající niveleta napojení na komunikace. Budou respektovány stávající vstupy a vjezdy na sousední pozemky.

#### i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Stavba nevyvolává potřebu přeložek IS, nepodmiňuje další investice, pro svou realizaci.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

### B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

#### a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Stávající – beze změny.

#### b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Neobsazeno.

### B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Neobsazeno.

### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stávající – beze změny.

### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stávající – beze změny. Nosnost mostu SO 01 zůstává zachována. Po projednání s investorem byly potvrzeny následující parametry návrhu – pojezd pro OA max. 5t. Na návodní i protivodné straně, bude objekt mostku doplněn o monolitické mostní římsy, na kterých budou osazena zábradelní svodidla.

### B.2.6 Základní technický popis staveb

SO 01 – Mostek přes Janovský potok:

Most – místní obslužná komunikace (propojka z ul. K. H. Borovského do ul. Křížateckou) bude zachován ve stávající průtočné dimenzi a bude počítáno se stávajícím zatížením (pojezd motorových vozidel do max. 5 t). Mostek bude stržen a nahrazen novou typovou rámovou železobetonovou konstrukcí z prefabrikovaných dílců IZM 200x150/120. Na návodní i protivodné straně, bude objekt mostku doplněn o monolitické mostní římsy, na kterých budou osazena zábradelní svodidla.

Původní mostek měl průtočnou šířku 2000mm a výšku 1450mm do klenby, nový rámový propustek bude mít průtočnou šířku stejnou 2000mm jako původní, ale výška bude do rovného stropu 1500mm, tedy o kousek vyšší než původní propustek.

Sklon nového dna rámového propustku, bude mít stejný sklon dna koryta VT nad a pod mostním objektem jako původní propustek.

Spodní líc rámového propustku, bude umístěn tak, aby nedošlo ke snížení kapacity koryta VT, tedy do stejné úrovně jako původní propustek.

SO 02 – Oprava komunikace, vč. odvodnění:

Ulice K. H. Borovského je ve špatném technickém stavu, proto dojde k její rekonstrukci a to včetně podloží (lokální vyspravení). Po odfrézování degradovaného povrchu bude provedena prohlídka podkladních vrstev, tyto budou lokálně vyspraveny a následně položen nový kryt vozovky.

Oprava povrchu bude respektovat stávající výškové uspořádání a odtok dešťových vod. Dešťové vody budou odvedeny přes sorpční vpusti a jejich odtok z území bude zajištěna stávajícím způsobem:

* *V horní části zaústěním do stávajícího odvodu dešťových vod (s vyústěním stávající trubky do zdi regulující tok Janovského potoka) – p.p.č. 577/177, 678*
* *Do zatrubněné části strouhy při nájezdu na mostek z ul. Křížatecká p.p.č.968/1*
* *Do (vyměněného) stávajícího žlabu (bude osazen betonový štěrbinový žlab) na jižní hraně řešeného území (ukončení) na p.p.č. 1018/1 a svedením přes p.p.č. 1068/1 a 1068/8 do stávající šachty na p.p.č. 1068/8*

V horní části bude podél komunikace osazen otevřený betonový žlab z tvarovek (v místě stávající strouhy).

*SO 03 – Veřejné osvětlení (není součástí této PD)*

*V ulici K. H. Borovského zcela chybí veřejné osvětlení. Z tohoto důvodu zde bude toto osvětlení nově vybudované, a to tak že se napojí z lampy VO umístěné na křižovatce ul. K. H. Borovského a ul. Hamerská. Řešeno samostatným projektem VO, který není součástí této PD.*

### B.2.7 Technická a technologická zařízení

#### Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií

Neobsazeno.

### B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

#### Posouzení technických podmínek požární ochrany:

Pro stavbu je zpracováno PBŘ – toto je nedílnou samostatnou součástí PD.

#### a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Samostatná část PBŘ.

#### b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

#### Samostatná část PBŘ

#### c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Samostatná část PBŘ

#### d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Samostatná část PBŘ.

### B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

#### Kritéria tepelně technického hodnocení.

Neobsazeno.

### B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

#### Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

Neobsazeno.

### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

#### Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.

Stanovení indexu půdního radonu nebylo, vzhledem k charakteru stavby, provedeno.

Stavba se nachází v seizmicky klidné oblasti, provozem nebude zvýšena hladina hlučnosti.

Platná protipovodňová opatření nejsou stavbou dotčena.

## B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

#### a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

SO 02 pro napojení odvodnění bude použita:

* stávající kanalizace vyústěná do Janovského potoka na p.p.č. 577/177 a 678
* stávající šachta na p.p.č.1068/8 s napojením od odvodňovacího žlabu na p.p.č. 1018/1 přes p.p.č. 1068/1
* stávající zaústění do zatrubněné části na p.p.č. 968/1

*SO 03 vybudování nového veřejného osvětlení: napojovací bod bude z lampy VO umístěné na křižovatce ul. K. H. Borovského a ul. Hamerská – samostatná PD*

#### b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neobsazeno.

## B.4 Dopravní řešení

#### a) popis dopravního řešení

Stávající, beze změny (viz výše).

Před uvedením stavby do užívání budou osazeny dopravní značky – bude doloženo vč. souhlasu DI PČR v rámci stavebního řízení.

#### b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba bude napojena na stávající výškovou úroveň okolních komunikací – ul. Křížatecká, nový chodník ul. Hamerská

#### c) doprava v klidu

Neobsazeno.

## B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Vegetační úpravy ani náhradní výsadba nejsou v rámci stavby plánovány ani požadovány.

V případě poškození travního porostu bude provedeno ohumusení a osetí travním semenem.

## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

#### a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít svým provozem negativní vliv na okolní výstavbu. Není riziko poškození vody, půdy, stavba nezpůsobuje hluk vůči okolí a jejím provozem nevznikají odpady.

Při provádění stavby bude dočasně zvýšena zátěž okolí – pod hygienické limity a budou dodržována opatření – viz níže:

* V případě znečištění veřejné komunikace v souvislosti s průběhem stavby bude komunikace ihned vyčištěna na náklady zhotovitele.
* Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro stavbu a po jejím ukončení je předá objednateli, resp. provozovateli. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu.
* Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.
* Stavební odpad bude odvezen zhotovitelem stavby na skládku k tomu určenou.

#### b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Samotná stavba svým užíváním nemá negativní vliv na životní prostředí, provozem nebudou vznikat škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach apod., stavba nebude v souvislosti se svým provozem znečišťovat vody ani přiléhající místní komunikace, nezastíní okolní stavby. Provozem nevznikají odpady.

#### c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Neobsazeno.

#### d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Z přílohy č. 1 zák. č. 100/2001 Sb. je patrné, že pro stavbu nebude nutno provést zjišťovací řízení v režimu zákona o posuzování vlivů staveb na životní prostředí.

#### e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje nová ochranná pásma.

## B.7 Ochrana obyvatelstva

#### Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Nepoužito.

## B.8 Zásady organizace výstavby

#### a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště bude systémem místních komunikací ve městě Litvínov.

#### b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje související asanace, demolice ani kácení dřevin.

#### c) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Zábor pro staveniště mimo dotčené parcely bude max. 100 m2 na p.p.č. 577/177 – umístění ZS (dohodnuto v rámci realizační smlouvy).

#### d) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Odhad 300 m3 – bude upřesněno v dalším stupni PD.