

C. 1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje

- a. označení stavby: **K 1612 Stavební úpravy chodníků ul. Na Kopci v Litvínově – projektová dokumentace**
- b. stavebník: Město Litvínov
náměstí Míru 11, 436 01 Litvínov
IČ: 00266027
- c. projektant: Ing. et Bc. Jiří Nedvěd.
434 01 Most Prokopa Holého 2007
IČ: 22801014
odp. projektant: Ing. Jiří Nedvěd; ČKAIT - 0402268
tel.: 728 223 364
email: doprava@ne2dprojekt.cz

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Staveniště se nachází v katastrálním území Hamr u Litvínova, v ulici Na Kopci a Přátelství na pozemcích 969/7; 566/66; 566/68; 566/47; 555/1; 566/49; 566/50; 566/60. Předmětem projektu je rekonstrukce stávajících chodníkových ploch. Návrh řeší celkovou rekonstrukci stávajících betonových chodníkových ploch včetně stávajících schodišť, rekonstrukci a rozšíření stávajících kontejnerových stání a řešení jejich odvodnění. Nový stav chodníkových ploch je navržen z betonové dlažby. Dle územního plánu města se jedná o zastavěné území. Zájmové území tvoří stávající chodníkové plochy a stávající zeleň.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, a jejich užití v dokumentaci

V rámci projektu byla provedena základní rekognoskace terénu. Geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku jsou známé. Byl proveden jednoduchý dopravní průzkum, další dopravní údaje projekt nevyžaduje.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba není členěna na objekty.

e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

o Zemní a bourací práce

Stavba má běžné požadavky na bourací práce (viz B.4 Situace bouracích prací). Zhotovitel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení stávajících inženýrských sítí jejich vlastníky a provozovatele přímo v terénu a v jejich blízkosti bude postupovat dle pokynů těchto vlastníků a provozovatelů při zvýšené

opatrnosti. Pracovníci, kteří budou provádět výkopové práce, budou prokazatelně seznámeni s polohou dotčených inženýrských sítí, nebo zařízení vč. jejich profilů.

○ Návrhové řešení

Chodníkové plochy – Jedná se o rekonstrukci stávajících chodníkových ploch, které jsou v současnosti řešeny betonovou konstrukcí. Stávající konstrukce bude odebrána celá až na pláň, stávající niveleta chodníkových ploch bude zachována. Nové chodníkové plochy jsou navrženy z betonové dlažby o celkové tloušťce konstrukce 240mm. Betonová dlažba je uzavřena do betonových obrub 8/25 s převýšením 0,00m popř. 0,06m a do betonových obrub 15/25 s převýšením +0,02m popř. +0,12m. Odvodnění chodníkových ploch je řešeno příčným a podélným sklonem do zeleně, popř. do stávající komunikace, odkud je voda svedena do stávajících uličních vpustí a dále do stávající jednotné kanalizace. Stávající sklonové poměry komunikace v daném místě nezajišťují bezproblémový odtok dešťových vod. U p.p.č. 599/3 tedy dojde k částečné rekonstrukci stávající komunikace, přičemž bude komunikace vyspádována ke stávajícím uličním vpustím.

Kontejnerová stání - Projekt dále řeší rekonstrukci kontejnerových stání. Nová stání jsou navržena z betonové dlažby o celkové tloušťce konstrukce 240mm. Betonová dlažba je uzavřena do betonových obrub 8/25 s převýšením 0,06m a do betonových obrub 15/25 s převýšením +0,02m. Odvodnění kontejnerových stání je řešeno příčným sklonem do stávající komunikace, odkud je voda svedena do stávajících uličních vpustí a dále do stávající jednotné kanalizace. Stání je nově navrženo pro 6 kontejnerů. Toto stání, v souladu s § 80 odst.3 písm. b) a §103 odst.1 písm. e) bod 17, nevyžaduje územní rozhodnutí, územní souhlasu ani ohlášení stavby. Jeho zákres je pouze informativní.

Schodiště – V projektové dokumentaci jsou dále řešeny rekonstrukce stávajících nevyhovujících schodišť. Jedná se celkem o 4 schodiště. Všechna schodiště jsou navržena z betonové dlažby o celkové tloušťce konstrukce 240mm. Schodiště č. 1 se nachází na konci chodníkové plochy u p.p.č. 599/1 a vede chodce na stávající zazeleněnou plochu mezi dvěma stávajícími panelovými domy. Jednotlivé stupně schodiště jsou navrženy o délce 0,33m a výšce 0,15m o celkovém počtu schodišťových stupňů 7. Schodiště č. 2 se nachází v místech vzorového řezu B-B' u p.p.č. 600/2 a přivádí chodce na stávající zazeleněnou plochu. Schodiště se skládá celkem ze 17 stupňů, které jsou rozděleny podestou. Jednotlivé stupně jsou navrženy o délce 0,31m a výšce 0,16m. Schodiště č. 3 se nachází u p.p.č. 600/3 a vyrovnává výškový rozdíl mezi stávající chodníkovou plochu a vstupem do stávajícího panelového domu. Schodiště se skládá celkem ze 4 stupňů. Jednotlivé stupně jsou navrženy o šířce 0,35m a výšce 0,14m. Schodiště č. 4 se nachází v místech vzorového řezu C-C' u p.p.č. 447. Schodiště se skládá celkem z 13 stupňů. Jednotlivé stupně jsou navrženy o šířce 0,41 a výšce 0,11m.

Veškeré výrobky musejí být osazeny dle technologických postupů výrobce a normativních předpisů.

Doplnění konstrukce silnice ACo tl, 230mm

Asfaltový beton	ACo11	50mm
Asfaltový beton	ACo16	80mm
Štěrkodrt'	ŠD	100mm
Celkem		230mm

Konstrukce chodníkových ploch DL tl. 240mm

D2-D-1-CH/PIII

Betonová dlažba	DL 60	60mm
Drcené kamenivo jemné 4-8mm	L	30mm

Štěrkodrt'	ŠD	150mm
Celkem		240mm

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Odvodnění chodníkových ploch a kontejnerového stání je řešeno příčným a podélným sklonem do zeleně popř. do stávající komunikace, odkud je voda svedena do stávajících uličních vpustí a dále do stávající jednotné kanalizace. Veškeré stávající uliční vpusti a revizní šachty dotčené stavbou budou výškově upraveny.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Nové dopravní značení se nenavrhuje.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Samostatná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí za dodržování následujících opatření. Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

o Ochrana proti hluku a vibracím

V rámci vlastní realizace stavby dojde dočasně k některým negativním projevům a vlivům stavebního procesu. Jedná se především o hlučnost stavebních strojů při vlastním stavebním procesu a demolicích stávajících cest, prašnost a znečištění stávajících komunikací. Tyto projevy budou odstraňovány průběžně organizačními opatřeními zhotovitele stavby. Zhotovitel zajistí omezení hluku a vibrací použitím nejvhodnějších druhů a typů strojní mechanizace.

o Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

Nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

o Ochrana proti znečištění komunikací

Zhotovitel zajistí omezené pojíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy. Zařídí u výjezdu ze staveniště na veřejnou komunikaci očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od nečistot.

o Zábor ploch pro zařízení staveniště, jeho provoz a vizuální rušení okolí

Velikost plochy záboru bude co nejmenší a doba trvání co nejkratší v souladu s časovým harmonogramem stavby. Zařízení staveniště bude umístěno tak, aby neomezilo zásobování okolních objektů. Pro provoz zařízení staveniště zhotovitel vypracuje takový provozní a manipulační řád, aby ani vizuálně nebylo narušováno životní prostředí.

o Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.). Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů. Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány záchytné vany.

○ *Ochrana zeleně před poškozením*

Nároky na ochranu zeleně spočívají v běžné ochraně stromů při stavbě bedněním nebo folií. Případný zásah kořenů do komunikace bude řešen ořezáním kořenů a jejich následným ošetřením nátěrem. Proti prorůstání kořenů do komunikace lze použít speciální fólie.

○ *Navržená opatření při provádění stavby*

Při provádění stavby je nutné zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob na staveniště a zajistit přechodná dopravní opatření v okolí staveniště. Při provádění musí být dodržovány bezpečnostní předpisy. Staveniště musí mít zabezpečený svůj obvod proti náhodnému vstupu nepovolaných osob a musí být označené výstražnými značkami a v komunikacích dopravními značkami.

○ *Bezpečnost práce a technických zařízení*

Při provádění stavebních prací musí zhotovitel věnovat pozornost zejména: zákonu č. 309/2006 Sb., který nahrazuje vyhl.324/90, a kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy, resp. nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP č. 262/2006 Sb. o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

○ *Řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčebných pramenů*

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.). Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů. Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány záchytné vany.

○ *Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru stavby*

Nová ochranná pásma jsou stanovena pro nové IS dle příslušných norem.

○ *Nápojení na stávající technickou infrastrukturu*

Stavba je dopravně napojena na stávající komunikaci v ulici Na Kopci a Přátelství.

i) **Vazba na případné technologické vybavení**

Není.

j) **Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Nejsou.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavbou osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Stavební detaily pochozích zpevněných ploch s bezbariérovým přístupem budou řešeny osazením betonového obrubníku s převýšením 0,02m a vybudováním nájezdní rampy s příčným sklonem max. 12,5%. Příslušná místa budou osazena prvky z reliéfní dlažby v souladu s projektovou dokumentací a vyhl. č. 398/2009 Sb.

l) Požárně bezpečnostní řešení

Komunikace - všeobecná požární bezpečnost

Stavba je posuzována z hlediska všeobecné požární bezpečnosti. V případě komunikací se jedná o stavby liniové, pozemní, bez požárního rizika. Po konzultaci s požárně bezpečnostním technikem vyplývá, že tato stavba nevyžaduje vypracování samostatného požárně bezpečnostního řešení. Posouzení požární bezpečnosti bylo provedeno v rozsahu nezbytně nutném pro potřeby stavebního řízení, při respektování ustanovení §41 vyhl. č. 246/2001 Sb., o požární prevenci a souvisejících technických norem a právních předpisů (ČSN 73 0804, 33 3240, 33 3220). Z hlediska norem PBS navrhovaný stav vyhovuje. Omezení dopravní obslužnosti během provádění stavby, je částečné, stavba nevyžaduje uzávěrky komunikací.

Nástupní plochy

Na stávajících plochách vyčleněných projektem pro stavební úpravy nebyly vymezeny prostory, které by sloužily jako nástupní plochy pro požární techniku. Zástavba zde má převážně nevýrobní charakter. V místě rekonstruovaných chodníkových ploch nejsou umístěny žádné vjezdy k okolním objektům, na které by navazovaly jiné přístupové komunikace. Navrženými stavebními úpravami nedochází ke zhoršení průjezdnosti přístupové komunikace v ul. Přátelství a Na Kopci. Stavba není navržena v rozporu s požadavky na přístupové komunikace k objektům ve smyslu čl. st. 12.2 (02). Kvalita přístupové komunikace se nemění. Během stavby nejsou pro staveniště požadavky na zřízení přístupových komunikací a nástupních ploch pro provedení zásahu jednotek požární ochrany.