

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA

Název stavby : **REVITALIZACE JANOVSKÉHO POTOKA A MOSTKŮ, LITVÍNŮV**

Místo stavby : Litvínov

Charakter stavby : oprava

Investor : Město Litvínov

Hlavní projektant : ENIMA PRO a.s.

 Bělohorská 193/149

 169 00 Praha 6 - Břevnov

Projektant : Multitechnik – divize II, s.r.o.

 Na příkopech 1782

 430 01 Chomutov

Stupeň dokumentace : DPS

Datum zpracování : 07/2017

Na základě požadavku investora byl vypracován projekt posouzení nosnosti třech objektů mostků v rámci akce Revitalizace Janovského potoka.

2. POPIS KONSTRUKCE

SO02 – mostek v ul. Janovská

Jedná se o poslední povodní část zakrytí Janovského potoka od ul. Podkrušňohorská po ul. Janovská. V této části konstrukci mostku tvoří mostní podpěry zdivo z nepravidelného kamene a nosnou část jednopolová segmentová klenba z cihelného zdiva. Konstrukce je na povodní straně ukončena železobetonovou čelní zdí s navazujícím křídlem. Dle mimořádné mostní prohlídky provedené 26.5.2016 firmou Pontex spol. s r.o. je klasifikován stav konstrukce mostu jako havarijní s doporučením snesení zděných částí spodní stavby i nosné konstrukce a výstavba nových.

Z výše uvedených důvodů a požadavku investora na nosnost konstrukce mostu 30 t, byl proveden návrh nové konstrukce mostu s železobetonovými mostními operami a nosnou částí z železobetonové desky tloušťky 300 mm. Konstrukce byla navržena za požití modelu zatížení 2 tvořeném jednou nápravovou silou 400 kN.

SO03 – mostek tvořený rámovým propustkem

Konstrukce mostku je tvořena čtyřmi kusy železobetonových rámových propustů šířky 2500 mm a výšky 2000 mm. Dle vizuální prohlídky jsou prefabrikované dílce v dobrém technickém stavu a ani jejich uložení nevykazuje závady projevující se rozestupujícími se spárami ve stycích. Betonová vozovka uložena přímo na konstrukci rámu má tloušťku 100 – 150 mm, což neodpovídá běžně požadované minimální tloušťce roznášecí desky min. 300 mm.

Konstrukce rámových propustků byly navrhovány pro zatížení silničními vozidly zatěžovací třídy A, převážně čtyřnápravovým vozidlem hmotnosti 80t s nápravovými silami 200 kN (dle původní ČSN 736203). Požadovaná nosnost pro tento objekt je 3,5t. I přes sníženou tloušťku roznášecí desky tento objekt na požadovanou nosnost vyhoví.

SO04 – mostek v ul. Mlýnská

Konstrukci mostku tvoří mostní podpěry zdivo z nepravidelného kamene a nosnou část jednopolová segmentová klenba z lomového kamene. Konstrukce je na obou stranách ukončena poprsní zdí zděné z lomového kamene. Dle mimořádné mostní prohlídky provedené 4.9.2015 firmou Pontex spol. s r.o. je klasifikován stavební stav spodní stavby jako špatný a nosné konstrukce jako velmi špatný. Doporučeno je odstranění zkorodovaného potrubí a dozdění zdiva klenbového pásu.

Z výše uvedených důvodů a požadavku investora na nosnost konstrukce mostu 5 t, byl proveden návrh opravy konstrukce mostu s vymístěním zkorodovaného potrubí. Bude provedeno dozdění poškozených částí klenbového pásu. Dále bude provedeno kompletní přespárování všech konstrukcí z kamenného zdiva. Stávající poprsní zdivo bude odbouráno a nahrazeno železobetonovými konstrukcemi s římsami. Celá konstrukce klenby bude nově přizolována vhodnou hydroizolací. Po provedených úpravách bude možná zatížitelnost konstrukce dle požadavku investora.