

L I T V Í N O V
DOPRAVNÍ TERMINÁLY
ÚSTECKÝ KRAJ
ÚZEMNĚ - TECHNICKÁ STUDIE



objednatel:

Krajský úřad Ústeckého kraje
Velká hradební 3118/48
400 01 Ústí nad Labem-centrum

Město Litvínov
Městský úřad Litvínov
Náměstí Míru 11
436 01 Litvínov



datum:
září 2016



Thákurova 7, 160 00 Praha 6
tel: 773 693 334
info@domyjinak.cz

PROJEKT:
DOPRAVNÍ TERMINÁL LITVÍNOV

ÚZEMNĚ - TECHNICKÁ STUDIE

OBJEDNATEL:
KRAJSKÝ ÚŘAD ÚSTECKÉHO KRAJE
VELKÁ HRADEBNÍ 3118/48
400 01 ÚSTÍ NAD LABEM - CENTRUM

MĚSTO LITVÍNOV
MĚSTSKÝ ÚŘAD LITVÍNOV
NÁMĚSTÍ MÍRU 11
436 01 LITVÍNOV

OBSAH DOKUMENTACE:
00 / PRŮVODNÍ ZPRÁVA
00 / DOPRAVA - ANALÝZA
01 / LOKALITA, ŠIRŠÍ VZTAHY 1:5000
02 / SOUČASNÝ STAV / 1:1000
03 / NÁVRH var.1 - ZÁKRES DO KATASTRÁLNÍ MAPY / 1:1000
04 / NÁVRH var.2 - ZÁKRES DO KATASTRÁLNÍ MAPY / 1:1000
05 / NÁVRH var.1 - ZÁKRES DO ORTOFOTOMAPY / 1:1000
06 / NÁVRH var.1 - ZÁKRES DO ÚZEMNÍHO PLÁNU / 1:1000
07 / NÁROKY NA STÁVAJÍCÍ OBJEKTY / 1:1000
08 / NÁROKY NA ZÁBOR NEMOVITOSTÍ / 1:1000
09 / FOTODOKUMENTACE SOUČASNÉHO STAVU
10 / PŘÍLOHA - ANALÝZA OBSAZENÍ STANOVIŠŤ



ARCHITEKT:
THÁKUROVA 7, 166 29 PRAHA 6
VRANOVÉ 1.DÍL 95, 468 22 MALÁ SKÁLA
ČESKÁ REPUBLIKA
DOMYJINAK® s.r.o.
architektonická kancelář

AUTOŘI A SPOLUAUTOŘI:
Ing.arch. Ph.D. PETR ŠIKOLA *JAN ČERNOCH Ing.arch.*
HANA KLAPALOVÁ Ing.arch.

Ing. PAVEL BLAŽEK
Ing. PETR PROKEŠ  **TRANSPORT**
advisory

SPOLUPRÁCE:
Bc. KRISTÝNA BEDNÁŘOVÁ
Bc. ANNA BREDOVÁ

průvodní zpráva

LOKALITA

Litvínov je město ležící v okrese Most, od tohoto okresního města je vzdáleno 10km severně, od Ústí nad Labem 30km západně. Litvínov má 25 tisíc obyvatel. Leží v nadmořské výšce 310 metrů na úpatí Krušných hor. Severozápadně od města se nachází přírodní park Loučenská pahorkatina, součást Krušných hor.

Městem prochází státní silnice I/27 a končí zde železniční trať 134 Teplice - Litvínov. Zastávka "Litvínov město" je na trati 135, tzv. Moldavské horské dráze. Tyto dvě trati se kříží ve stanici Louka u Litvínova. Trať z Teplic je až do Louky u Litvínova elektrifikována, o elektrifikaci posledního úseku se jedná se SŽDC. Stanice Litvínov je napojena na autobusové nádraží městských, příměstských i dálkových autobusových linek a zastávku meziměstské tramvaje. Z prostoru terminálu odjíždí 9 linek MHD, 11 příměstských regionálních spojů a 4 dálkové vnitrostátní. Nádraží je v bezprostřední blízkosti napojení na silnici I/27.

zdroje: http://www.dpmost.cz/, http://cs.wikipedia.org/

CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

Řešené území se sestává z uličního veřejného prostoru ulice Nádražní a přilehlého autobusového nádraží, které se napojuje na ulici Mosteckou. Prostor nádraží působí v současné době neuspořádaně, postrádá dělení a vhodné vybavení mobiliářem i zastávkovými přístřešky. Nádražní budovy jsou některé již po demolici, jiné v nevyhovujícím technickém stavu. Dotčenými plochami jsou pozemky parc. č. 2583/28, 2396/3, 2590, 2591/2 a 2583/5 ve vlastnictví různých vlastníků /město, České dráhy, soukromá osoba/.

STÁVAJÍCÍ ÚZEMNÍ PLÁN

Stávající územní plán je platný dle Změny č.11 územního plánu města Litvínova. Zpracovatelem územního plánu i poslední změny byl Hydroprojekt, a.s., projektant Ing. arch. Ladislav Komrska. Původní ÚPD zpracována v roce 2001, změna nabyla účinnosti v lednu 2014.

Dotčené pozemky jsou územním plánem určeny k funkčnímu využití jako plochy dopravní infrastruktury a veřejná vybavenost..

Z hlediska limit území zde žádná zásadní omezení (např. chráněná území) nejsou. Oblast je označena jako poddolované území. Jediné ochranné pásmo je ochranné pásmo železnice, případně ochranná pásma inženýrských sítí

CÍLE ÚZEMNĚ TECHNICKÉ STUDIE

Cílem územně technické studie je navržení přestupního terminálu hromadné dopravy. V blízkosti přestupního místa drážní dopravy budou situovány zastávky autobusů, místa pro parkování (taxi, P+R, K+R) a stojan na kola (B+R). Prostor je řešen komplexně, s vazbou na hlavní pěší trasy, se zohledněním vazeb mezi jednotlivými nástupišti, zázemím a pěšími tahy.

Cílem je prověření vhodnosti a dostupnosti území pro plánovanou investici. Důraz při řešení byl kladen dle možností na bezkolizní řešení dopravy, bezpečnost, vyřešení dopravy v klidu (parkoviště taxi, autobusů, P+R, K+R, B+R), redukcí zpevněných ploch, moderní uspořádání terminálu s optimálně přímým vizuálním kontaktem mezi všemi zastávkami a také na uvolnění dopravně zbytných ploch a možnost jejich využití pro jiné účely. Územně technická studie je zpracovaná v takovém rozsahu, aby byla dostatečným podkladem pro zadání dokumentace pro územní rozhodnutí.

URBANISTICKÝ NÁVRH

Nový autobusový terminál je navržen v místě stávajícího autobusového stanoviště, tj. mezi stávající tramvajovou zastávkou a vlakovým nádražím. Oproti původnímu řešení je však vlastní terminál řešen úsporněji a racionálněji. Autobusové zastávky jsou umístěny v nejkratší možné docházkové vzdálenosti od tramvajových zastávek.

Celý autobusový terminál je navržen na pozemcích č.: 2591/1, 2591/2, 2396/3, 2583/11, 2583/12, v návrhu je dále navrženo nahrazení objektů na parc. č.:2583/11 a 2583/12. Vlastní autobusové stanoviště je navrženo jednosměrně průjezdné. Linky PAD, výstupní zastávky a odstavné stání jsou situována do "U" smyčky v těžišti terminálu. V ulici Mostecká jsou navržena autobusová stání pro linky MHD.

Návrh smyčky počítá s podélnými stáními pro výstupní a nástupní zastávky, které jsou při vnějším okraji smyčky. Odstavná stání jsou zde řešena

jako šikmá v rámci vnitřního ostrova, popř. při vnějším oblouku smyčky. Celkově se jedná o 6 nástupních zastávek pro 12-ti metrový autobus, z čehož u dvou, uvnitř smyčky, lze zastavit s 15-ti metrovým. Dále jsou navrženy dvě výstupní zastávky a 4-5 odstavných stání. U autobusových zastávek jsou navrženy přístřešky pro čekající cestující.

S linkami NAD je počítáno na tramvajovém pásu, kde jsou pro snadný vjezd a výjezd upraveny plochy. Plochy jsou upraveny lokálním snížením a vydlážděním chodníků.

V rámci projektu je nutno reagovat na stávající restauraci na pozemku č. 2583/5. Vzhledem k úpravě předprostoru této budovy je zde navržena pojížděná dlažba, která umožňuje zásobování. Tato komunikace je vedena jako obousměrná z přilehlého parkoviště, kde se počítá se stáním pro hosty restaurace. Jsou zde navrženy také parkovací kapacity pro taxi /2 místa/ a pohybově postižené /2 místa/. Parkování K+R navrženo v ulici Mostecké v počtu 7 stání. Celkově je parkování v rámci terminálu řešeno hierarchicky. Upřednostněny jsou parkovací stání pro taxi službu, dále K+R a až poté P+R. Hlavní parkovací kapacity jsou umístěny ve východní části terminálu. Je zde parkoviště obsahující 76 stání P+R. Toto parkoviště je průjezdné. V západní části je navrženo druhé parkoviště s kapacitou 36 stání. Toto parkoviště je možné rozšířit o 12 míst na soukromý pozemek. Toto parkoviště by mohlo být z části využitelné pro muzeum veteránů.

B+R je situováno u nové navržených budov v těžišti autobusového terminálu. Velikost parkovacích stání je zohledněna dle ČSN 73 6056. Podélné automobilové stání je uvažováno 5,75 x 2,5 m. Kolmé stání je navrženo o rozměrech 5,0 x 2,5 m.

Výrazným kompozičním prvkem terminálu je krytý přechod na východě území. Přechod je veden od tramvajového pásu kolem nástupních zastávek a nově navržených budov až za výpravní budovu tak, aby byl pro cestující krytý až k vlakovému nástupišti. Tento navržený prvek je osou celého terminálu, která navazuje na návrh vlakového nástupiště od SUDOP PRAHA a.s.. Návrh doplňuje nástupiště o druhou rampu a vzhledem k přímému napojení chodců od výstupních zastávek, jí mírně rozšiřuje západním směrem o 4,5m. Přechod chodců od tramvaje a autobusu je navržen tak, aby byl co nejkratší.

V návrhu je uvažováno s 12-ti metrovými a s 15ti metrovými autobusy. Je nutné v dalším stupni dokumentace ověřit detailní řešení vlečnými křivkami pro 15-ti metrový autobus, a to ve více místech návrhu.

Zázemí pro cestující, hygienické vybavení, odbavovací zařízení a služby pro cestující jsou umístěny ve stávající nádražní budově. Vybavení je v tomto rozsahu dostačující i pro nově navržený autobusový terminál. Projekt nabízí ještě alternativní řešení - umístění menšího zázemí pro autobusový terminál přímo na autobusovém nástupišti - přesněji v jeho východní části. Toto řešení je z hlediska pohybu cestujících výhodnější.

Řešení pochozích ploch bude zohledňovat pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Jsou zde umístěny vyrovnávací rampy pro překonávání výškových rozdílů, užití tzv. Kasselských obrubníků /dostatečné výšky/ u autobusových zastávek, umístění vodících linií. Zmíněné Kasselské obrubníky budou z hlediska jejich výšky a provedení konzultovány s Dopravním podnikem města Mostu a Litvínova, a.s.

Rozptylová plocha je navržena v návaznosti na přestupní uzel nádraží, a to na východní straně u stávajícího objektu restaurace. Z objektu restaurace by bylo vhodné udělat centrum služeb pro cestující (občerstvení, drobný prodej, služby typu kadeřnictví v patře), a za tím účelem navrhujeme investorovi vstoupit do jednání s majitelem, pro kterého toto zakomponování do těžiště terminálu objekt zhodnotí. Nástupiště autobusového terminálu jsou dostatečně široká a fungují tedy též jako rozptylová plocha pro vystupující cestující.

Je navrženo umístění informačního panelu na výpravní budově tak, aby byl dobře viditelný pro cestující u autobusového nádraží, tramvajové zastávky i vlakového nástupiště. Informační panely budou dále umístěny u každého odjezdového stanoviště. Současně je další informační panel umístěn uvnitř nádražní budovy. Horní část panelu bude tvořena třívrstevným sklem, kde střední sklo ponese grafickou informaci. Obě vnější skla budou mít úpravu, jež bude odolná vůči znečištění vodou, popraskání, případnému vandalismu. Informační panely musí být napojeny na existující informační systémy železničních a autobusových dopravců a na dopravní dispečinky. Již v počáteční fázi je nutné řešit, kdo bude majitelem informačních panelů, na jaký zdroj budou napojeny, kdo bude dodávat data, jaká data bude panel zobrazovat apod. Nejen z těchto hledisek se doporučuje konzultace s Dopravním podnikem města Mostu a Litvínova, a.s., který mimo jiné připravuje vlastní projekt řešení informačních systémů - vzájemná koordinace je nezbytná.

Návrh projektu je v souladu s platným územním plánem.

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ÚZEMNĚ-TECHNICKÁ STUDIE LITVÍNOV



TRANSPORT
advisory



DOMYJINAK.cz®

00

ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU

POPIS LINEK VYUŽÍVAJÍCÍ TERMINÁL

Terminál dopravy Litvínov je současné době využíván celkem 20 linkami veřejné dopravy: osobními vlaky ve směru Teplice v Čechách (trať 134 jízdního řádu SŽDC), 3 tramvajovými linkami č. 1, 3 a 4, které spojují Most s Litvínovem, 6 linkami MHD č. 8, 13, 14, 15, 27 a 60, které zajišťují dopravní spojení po městě Litvínov, 7 linkami příměstské autobusové dopravy, které zajišťují dopravní spojení s regionem a 3 dálkovými autobusovými linkami, které zajišťují spojení do Loun a Prahy. Počty spojů na jednotlivých linkách udává níže uvedená tabulka:

Číslo	Linka	Druh	Směr	Počet spojů v prac. den
1	134	vlak	Teplice v Čechách	17
2	1	tramvaj	Litvínov, Citadela	6
3	1	tramvaj	Most	6
4	3	tramvaj	Litvínov, Citadela	14
5	3	tramvaj	Most	14
6	4	tramvaj	Litvínov, Citadela	71
7	4	tramvaj	Most	71
8	8	MHD autobus	Průmyslová zóna	2
9	13	MHD autobus	Loučná, konečná	66
10	13	MHD autobus	Janov, konečná	69
11	14	MHD autobus	Horní Jiřetín, pekařství	26
12	15	MHD autobus	okružní	21
13	27	MHD autobus	Litvínov, Šumná	9
14	60	MHD autobus	Litvínov, 3. ZŠ	1
15	60	MHD autobus	Janov, škola	1
16	522564	PAD	Litvínov, nám. Míru	11
17	522564	PAD	Chomutov	11
18	572521	PAD	Brandov, host. U Jelena	11
19	572521	PAD	Záluží, Chemopetrol	1
20	572523	PAD	Český Jiřetín	6
21	572524	PAD	Chlumec	12
22	572524	PAD	Záluží, Chemopetrol	1
23	572525	PAD	Mariánské Radčice	14
24	572529	PAD	Staňkovice, Triangle - jih	4
25	582501	PAD	Blina	13
26	582501	PAD	Záluží, Chemopetrol	1
27	570673	Dálkový autobus	Praha	2
28	570915	Dálkový autobus	Praha	4
29	570940	Dálkový autobus	Praha	2
Počet spojů celkem				487

ANALÝZA POTŘEBNÉHO POČTU NÁSTUPNÍCH A VÝSTUPNÍCH STANOVIŠŤ A ODSTAVNÝCH STÁNÍ

Pro dobu dopravních špiček: ranní (5:00 - 8:00 hod.) a odpolední (13:00 - 17:00 hod.), kdy je provozován největší počet spojů linek městské hromadné dopravy a veřejné linkové autobusové dopravy a jsou největší nároky na potřebu nástupních a výstupních stanovišť, byla provedena analýza potřebných počtů nástupních a výstupních stanovišť a odstavných stání v terminálu dopravy Litvínov.

ANALÝZA POTŘEBNÉHO POČTU NÁSTUPNÍCH STANOVIŠŤ

Analýza potřebného počtu nástupních stanovišť v terminálu dopravy Litvínov v době dopravních špiček: ranní (5:00 - 8:00 hod.) a odpolední (13:00 - 17:00 hod.) je uvedena v příloze 1. Z uvedené analýzy je zřejmé, že počet nástupních stanovišť pro jednotlivé druhy dopravy je následující:

MHD - tramvajová doprava			
Číslo	Druh	Směr	Potřebný počet stanovišť
1	tramvaj	Most	1
2	tramvaj	Litvínov, Citadela	1
Celkový potřebný počet stanovišť:			2

MHD - autobusová doprava			
Číslo	Druh	Směr	Potřebný počet stanovišť
1	MHD - autobus	Náměstí Míru/Jiráskova	3
2	MHD - autobus	Bílý Sloup/Záluží	1
3	Náhradní autobus. doprava za tram	Most	1
4	Náhradní autobus. doprava za tram	Litvínov, Citadela	1
Celkový potřebný počet stanovišť:			6

Veřejná linková autobusová doprava		
Číslo	Druh	Potřebný počet stanovišť
1	Veřejná linková autobusová doprava (včetně náhradní autobusové dopravy za vlak)	2

ANALÝZA POTŘEBNÉHO POČTU VÝSTUPNÍCH STANOVIŠŤ

Analýza potřebného počtu výstupních stanovišť v terminálu dopravy Litvínov v době dopravních špiček: ranní (5:00 - 8:00 hod.) a odpolední (13:00 - 17:00 hod.) je uvedena v příloze 1. Z uvedené analýzy je zřejmé, že potřebný počet výstupních stanovišť a odstavných stání je následující:

Číslo	Druh	Potřebný počet stanovišť
1	Ranní špička (5:00 – 8:00 hod.)	2
2	Odpolední špička (13:00 – 17:00 hod.)	2
Celkem		2

ANALÝZA POTŘEBNÉHO POČTU VÝSTUPNÍCH STANOVIŠŤ A ODSTAVNÝCH STÁNÍ

Analýza potřebného počtu výstupních stanovišť a odstavných stání v terminálu dopravy Litvínov v době dopravních špiček: ranní (5:00 - 8:00 hod.) a odpolední (13:00 - 17:00 hod.) je uvedena v příloze 1. Z uvedené analýzy je zřejmé, že potřebný počet výstupních stanovišť a odstavných stání je následující:

Číslo	Druh	Potřebný počet stanovišť
1	Ranní špička (5:00 – 8:00 hod.)	4
2	Odpolední špička (13:00 – 17:00 hod.)	3
Celkem		4

NÁVRH ŘEŠENÍ TERMINÁLU DOPRAVY

NÁVRH ROZMÍSTĚNÍ LINEK K JEDNOTLIVÝM STANOVIŠTÍM

Studie počítá s výstavbou 2 výstupních stanovišť pro končící linky umístěných v příjezdové části smyčky terminálu, 4 odstavných stání v prostoru smyčky a celkem 6 odjezdových stanovišť. 2 odjezdová stanoviště zejména pro linky jedoucí ve směru Záluží/Bílý sloup jsou umístěna v odjezdové části smyčky, 4 odjezdová stanoviště jsou umístěna v prostoru ulice Mostecká u zastávky tramvajové trati. Náhradní autobusová doprava za tramvaj bude využívat prostor zastávek tramvaje.

Návrh rozmístění linek k jednotlivým stanovištím udává následující tabulka:

Stanoviště č.	Druh dopravy	Druh stání	Linky
1	MHD + PAD	výstupní	
2	MHD + PAD	výstupní	
1	MHD + PAD	odstavné	
2	MHD + PAD	odstavné	
3	MHD + PAD	odstavné	
4	MHD + PAD	odstavné	
1	PAD	nástupní	521, 529 Staňkovice, 564, 673, 915, 940
2	MHD + PAD	nástupní	13, 501, 521, 524
3	MHD	nástupní	13, 15
4	MHD	nástupní	8, 14
5	MHD	nástupní	27, 60
6	PAD	nástupní	501, 523, 524, 525, 529 Litvínov nám. Míru

MÍRA VYUŽITÍ JEDNOTLIVÝCH STANOVIŠŤ

Využívání stanovišť jednotlivými spoji je uvedeno v příloze č. 1.

MHD - tramvajová doprava				
Číslo	Druh	Směr	Obsazenost (%)	
			Ranní špička	Odpolední špička
1	tramvaj	Most	23,33	23,33
2	tramvaj	Litvínov, Citadela	22,22	22,5
Průměrné procento využití stanovišť v dopravních špičkách:			22,85	

MHD - autobusová doprava nástupní stanoviště				
Číslo	Druh	Směr	Obsazenost (%)	
			Ranní špička	Odpolední špička
1	nástupní	Náměstí Míru/Jiráskova	23,33	22,5
2	nástupní	Bílý Sloup/Záluží	15,56	13,33
3	nástupní	Náměstí Míru/Jiráskova	7,78	5,83
4	nástupní	Náměstí Míru/Jiráskova	5,56	3,33
Průměrné procento využití stanovišť v dopravních špičkách:			8,1	

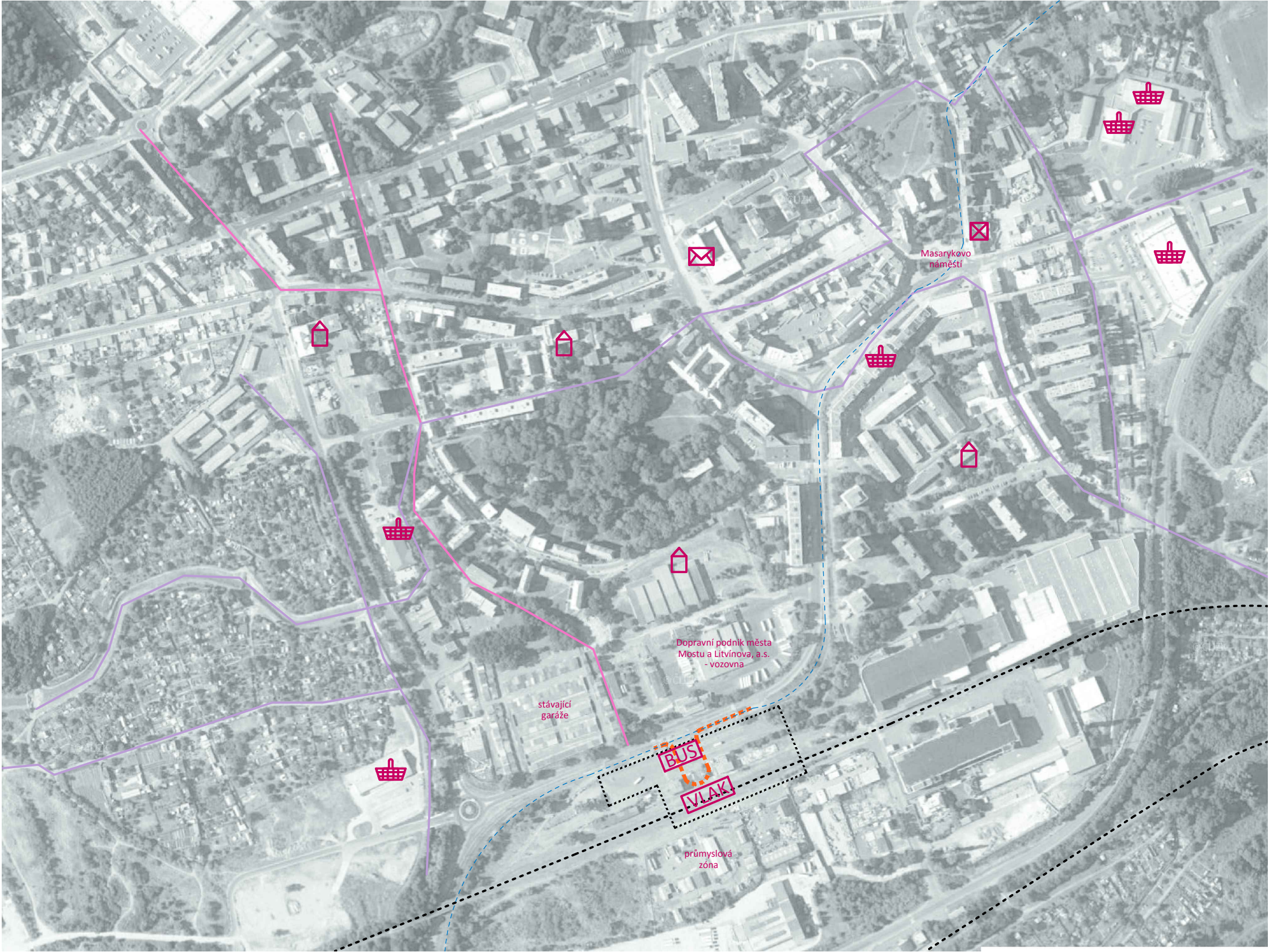
PAD - autobusová doprava nástupní stanoviště			
Číslo	Druh	Obsazenost (%)	
		Ranní špička	Odpolední špička
1	nástupní	17,78	18,33
2	nástupní	12,22	15
Průměrné procento využití stanovišť v dopravních špičkách:		15,83	

Výstupní stanoviště			
Číslo	Druh	Obsazenost (%)	
		Ranní špička	Odpolední špička
1	Výstupní MHD + PAD	28,89	36,67
2	Výstupní MHD + PAD	1,11	5
Průměrné procento využití stanovišť v dopravních špičkách:		17,92	

Odstavná stanoviště			
Číslo	Druh	Obsazenost (%)	
		Ranní špička	Odpolední špička
1	Odstavné MHD + PAD	42,22	38,33
2	Odstavné MHD + PAD	17,78	66,67
3	Odstavné MHD + PAD	42,22	45,83
4	Odstavné MHD + PAD	28,89	0
Průměrné procento využití stanovišť v dopravních špičkách:		35,24	

Z výše uvedené analýzy využití jednotlivých stanovišť je zřejmé, že terminál dopravy Litvínov v navržené podobě má značné rezervy pro případné zavedení nových linek jak městské hromadné dopravy, tak veřejné linkové autobusové dopravy.

současný stav
širší vztahy
m 1: 5000



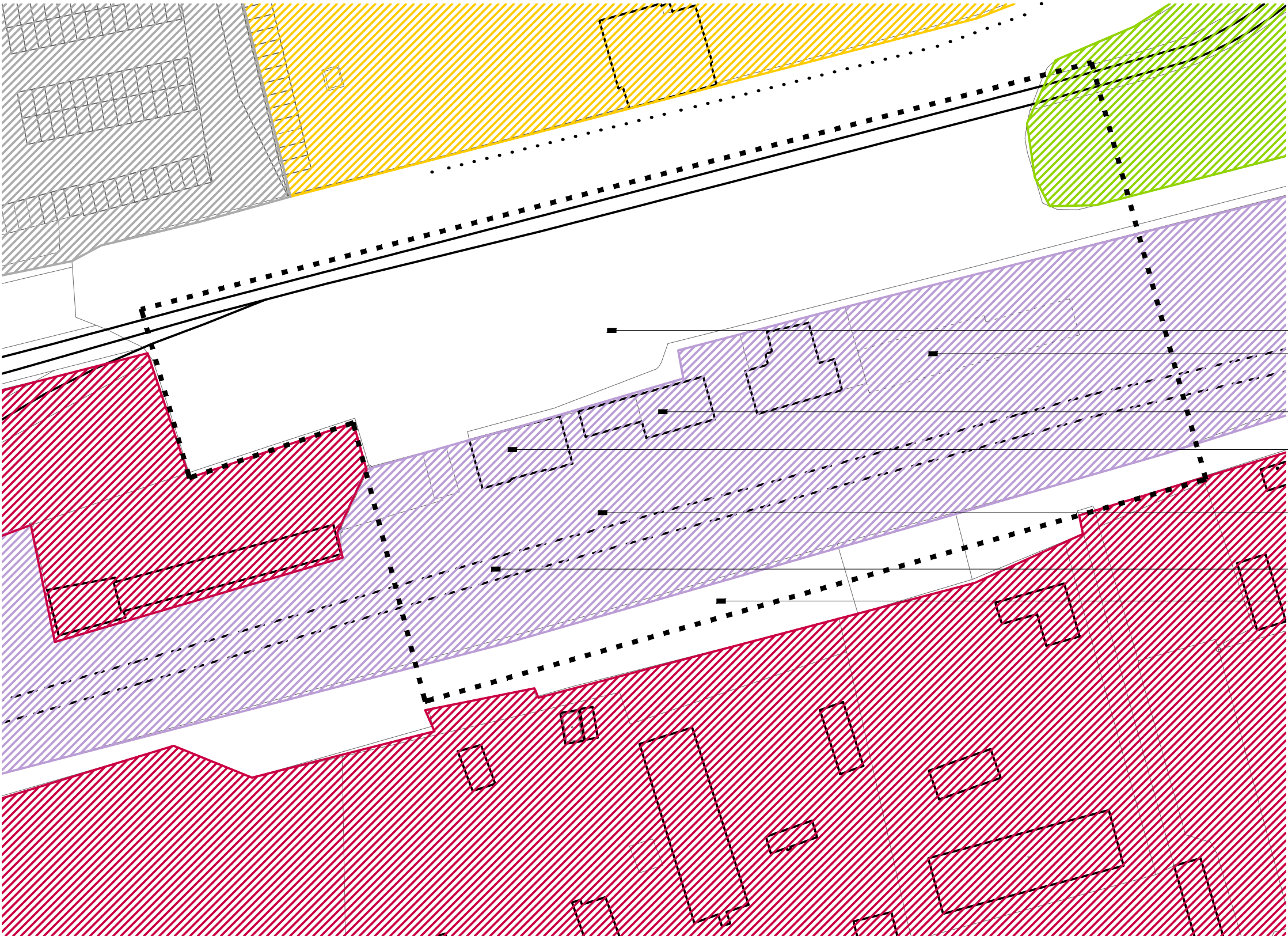
- legenda
- pošta
 - městská radnice
 - mateřská, základní a střední škola
 - obchody, prodejny
 - stávající vyhovující stanoviště autobusů
 - stávající vlakové nádraží
 - železnice
 - stávající tramvajová trasa
 - cyklotrasy
 - turistické trasy
 - navrhovaná trasa autobusů
 - řešené území



0 50m 100m 200m 500m

ŠIRŠÍ VZTAHY ÚZEMNĚ-TECHNICKÁ STUDIE LITVÍNŮV

současný stav
problémy a hodnoty území
m 1: 1000



- legenda
- vozovna Dopravního podniku města Mostu a Litvínova, a.s.
 - plochy železničních tratí
 - stávající plochy zeleně
 - plochy průmyslové výroby a skladování
 - plochy hromadných a řadových garáží
 - řešené území
 - hlavní pěší trasa

nevhodně uspořádaná plocha autobusového nádraží

objekty po demolici

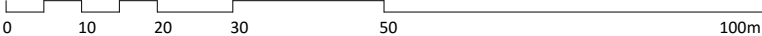
nevyhovující objekty

stávající výpravní budova

dlouhý přestup tramvaj-vlak

kolejiště - z části nevyužité

nedostatečná prostupnost území



SOUČASNÝ STAV ÚZEMNĚ-TECHNICKÁ STUDIE LITVÍNŮV

návrh var.2 zákres do katastrální mapy m 1: 1000

legenda

- návrh rekonstrukce železniční stanice Litvínov
- navrhované plochy zeleně
- zeleně rekultivovaná
- odlišná dlažba pojezdových ploch
- zeleně solitérní
- návrh úprav železniční stanice dle SUDOP PRAHA a.s.

vysvětlivky

- prostor pro kola (B+R) - uzamykatelné boxy
- zastřešení hlavního přechodu v prostoru terminálu
- hlavní parkovací plocha
- možnost vybudování zázemí přímo na autobusovém stanovišti
- objekty již po demolici
- stávající budova soukromé restaurace
- nevyhovující objekty - navržena demolice a uvolnění prostoru pro točnu
- stávající výpravní budova
- návrh vlakového nástupiště od SUDOP PRAHA a.s.
- zvýšený obrubník/zábradlí pro zamezení pohybu chodců
- stávající vjezd k soukromému pozemku
- možné rozšíření parkoviště
- informační panel

0 10 20 30 50 100m

NÁVRH

ÚZEMNĚ-TECHNICKÁ STUDIE LITVÍNŮV



TRANSPORT
advisory



DOMYJINAK.cz®

03



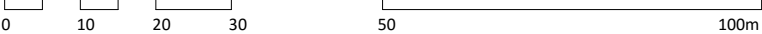
návrh - zákres do ortofotomapy
m 1: 1000

legenda

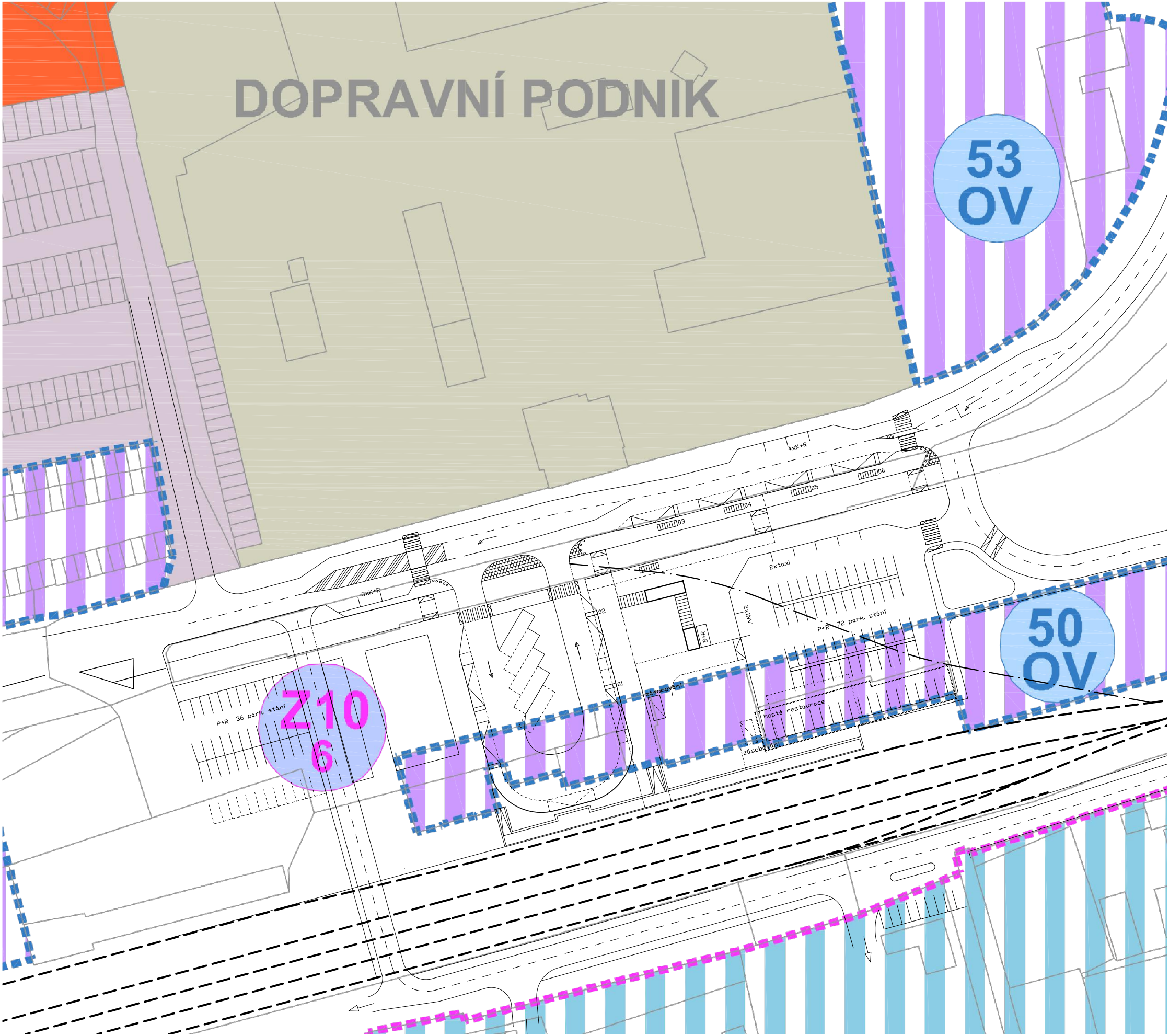
- návrh rekonstrukce železniční stanice Litvínov
- navrhované plochy zeleně
- zeleň rekultivovaná
- odlišná dlažba pojezdných ploch
- zeleň solitérní
- návrh úprav železniční stanice dle SUDOP PRAHA a.s.

vysvětlivky

- prostor pro kola (B+R) - uzamykatelné boxy
- zastřešení hlavního přechodu v prostoru terminálu
- hlavní parkovací plocha
- možnost vybudování zázemí přímo na autobusovém stanovišti
- objekty již po demolici
- stávající budova soukromé restaurace
- nevyhovující objekty - navržena demolice a uvolnění prostoru pro točnu
- stávající výpravní budova
- návrh vlakového nástupiště od SUDOP PRAHA a.s.
- zvýšený obrubník/zábradlí pro zamezení pohybu chodců
- stávající vjezd k soukromému pozemku
- možné rozšíření parkoviště



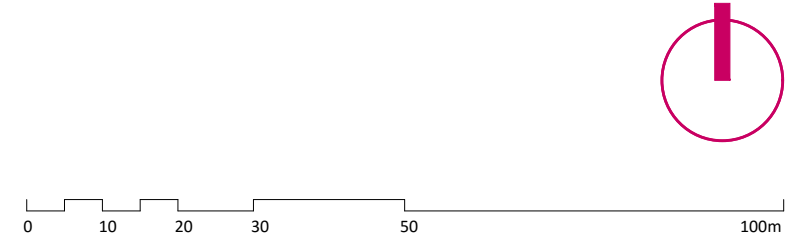
NÁVRH ÚZEMNĚ-TECHNICKÁ STUDIE LITVÍNŮV



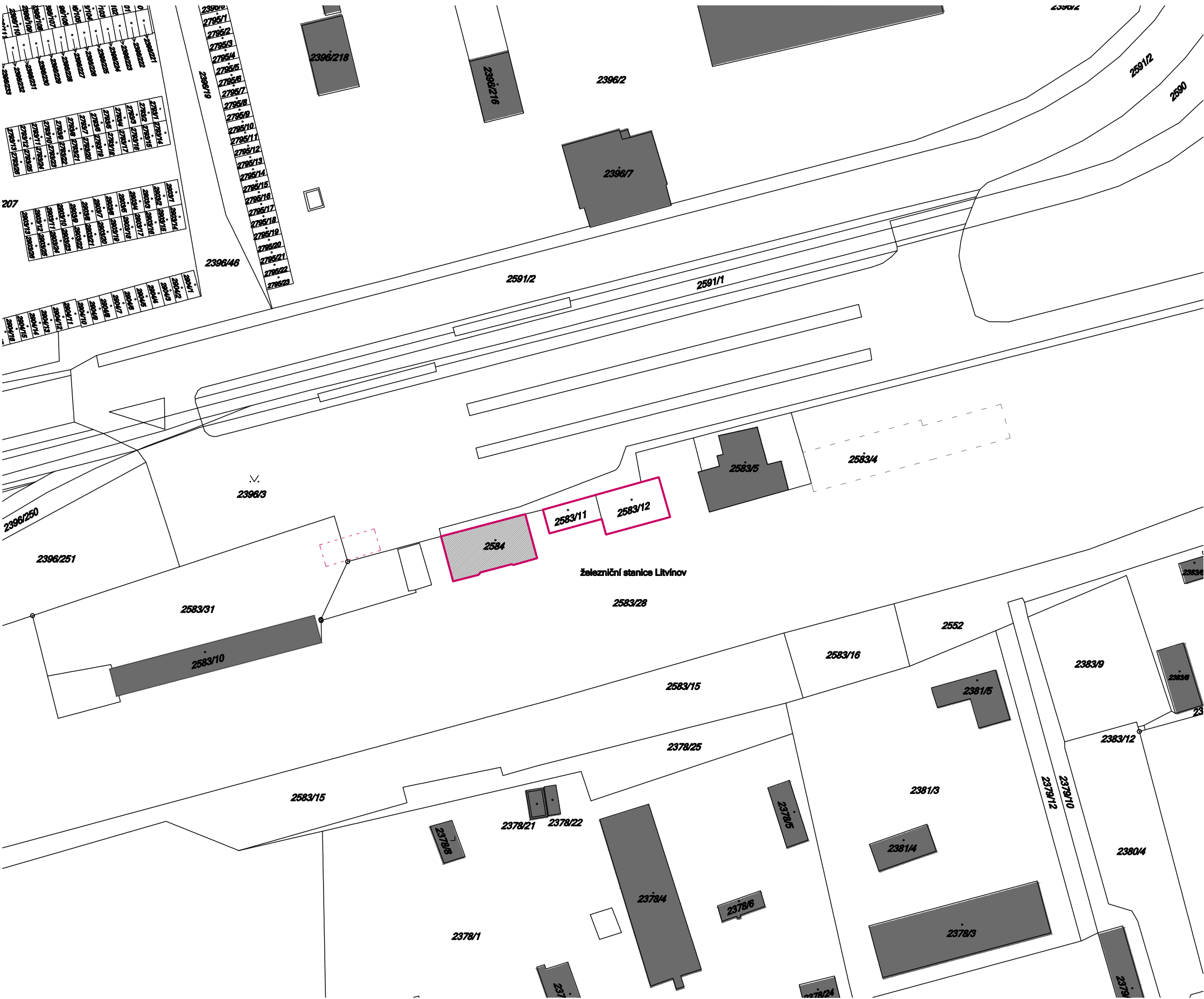
legenda

FUNKČNÍ VYUŽITÍ PLOCH

	ÚZEMNÍ PLÁN	NÁVRH	
BV			PLOCHY PRO BYDLENÍ VENKOVSKÉHO TYPU
BM			PLOCHY PRO BYDLENÍ V NÍZKOPODLAŽNÍ ZÁSTAVBĚ
BC			PLOCHY PRO BYTOVOU VÝSTAVBU
SM			SMÍŠENÉ MĚSTSKÉ ÚZEMÍ
VS			ÚZEMÍ ŘEMESLNÉ VÝROBY A SLUŽEB
SC			SMÍŠENÉ ÚZEMÍ MĚSTSKÉHO CENTRA
PV			ÚZEMÍ PRŮMYSLOVÉ VÝROBY
ZO			PLOCHY ZAHRÁDKOVÝCH OSAD
PZ			PARKOVÁ ZELEN
SR			PLOCHY PRO TĚLOVÝCHOVU A SPORT
TP			PLOCHY TECHNICKÉHO VYBAVENÍ
D			PLOCHY DOPRAVY
SP			KOMERČNĚ OBCHODNÍ PLOCHY
OV			PLOCHY PRO OBČANSKOU VYBAVENOST
OH			PLOCHY PRO OBČANSKOU VYBAVENOST - HRBITOVY
G			PLOCHY PRO GARÁŽE OSOBNÍCH VOZIDEL
			LESNÍ PŮDNÍ FOND



návrh
nároky na stávající objekty
m 1: 1000

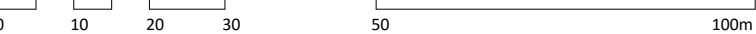


legenda

- stávající výpravní budova
- objekty určené k demolici
- objekty nezanesené v katastru nemovitostí
- objekty nevyužité provozem terminálu
- již demolované objekty
- hranice pozemků a komunikací dle katastrální mapy

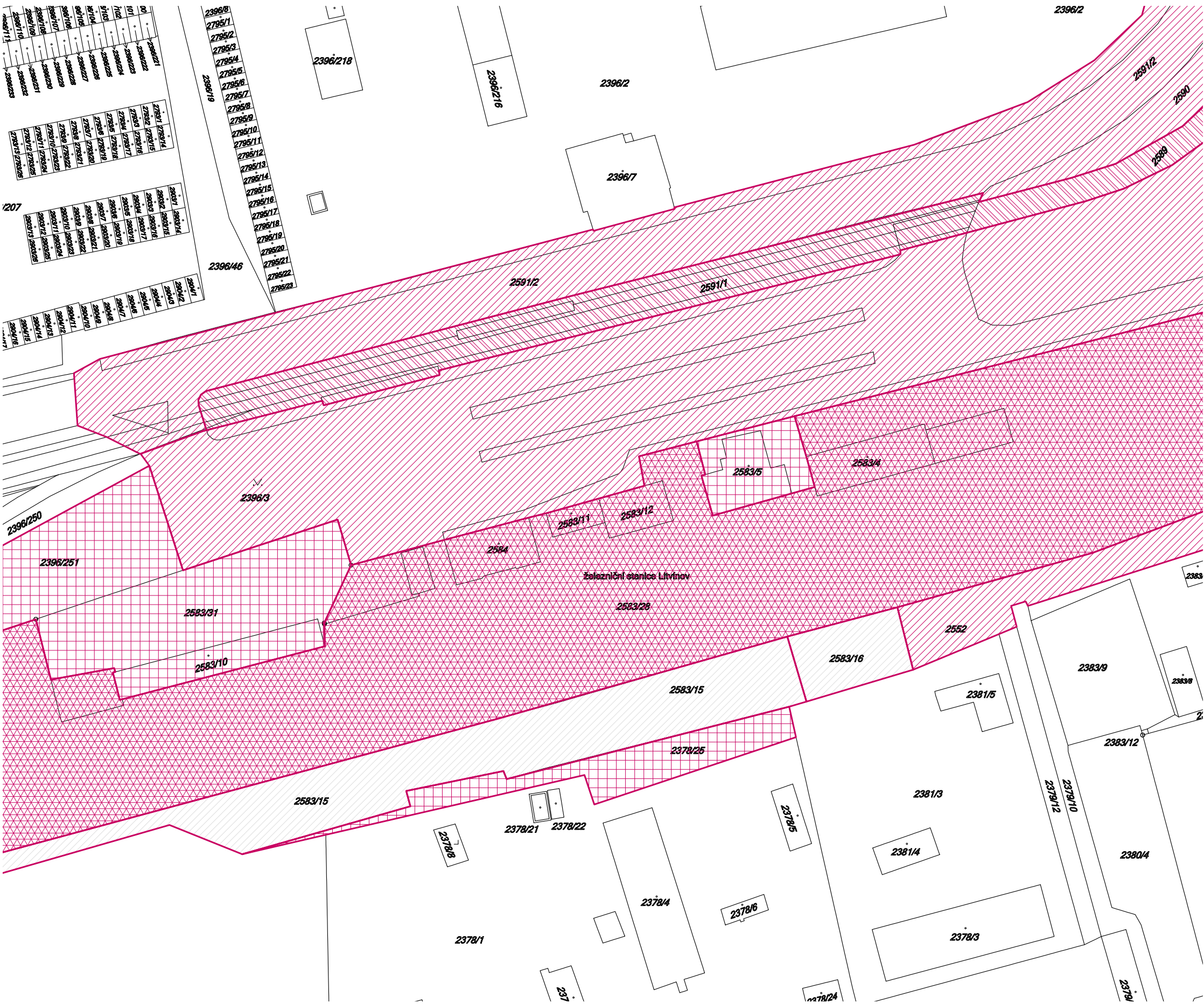
přehled vlastníků dotčených objektů

č.p.	vlastnické právo
294 na pozemku parc.č.2584	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
bez č.p. na pozemku parc.č.2583/11	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
bez č.p. na pozemku parc.č.2583/12	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1



DOTČENÉ OBJEKTY ÚZEMNĚ-TECHNICKÁ STUDIE LITVÍNŮV

návrh nároky na zábor nemovitostí m 1: 1000



legenda

dotčené pozemky ve vlastnictví Města Litvínov

dotčené pozemky ve vlastnictví Českých drah, a.s.

dotčené pozemky ve vlastnictví soukromých majitelů

dotčené pozemky ve vlastnictví Dopravního podniku

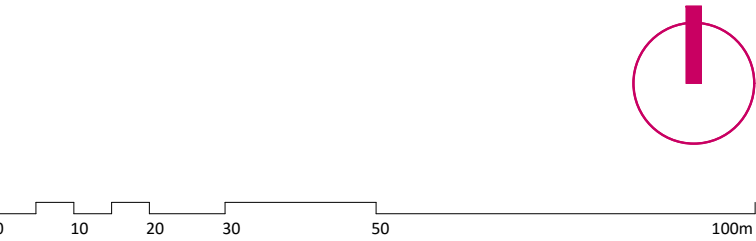
dotčené pozemky s neznámým vlastníkem (dle KN)

hranice pozemků a komunikací dle katastrální mapy

k.ú. Horní Litvínov
přehled vlastníků dotčených pozemků

parc.č.	vlastnické právo
2591/2, 2590	Město Litvínov, náměstí Míru 11, Horní Litvínov, 43601 Litvínov
2591/1, 2589	DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s., tř. Budovatelů 1395/23, 43401 Most
2583/31	PROFIMETAL spol. s r.o., Sokolská 24, Šumná, 43601 Litvínov
2584 2583/28,11,12,4	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
2583/15	Neznámý vlastník, adresa neznámá
2583/16	Neznámý vlastník, adresa neznámá
2583/10	PROFIMETAL spol. s r.o., Sokolská 24, Šumná, 43601 Litvínov
2583/5	Jíša František Ing., Studentská 896, Horní Litvínov, 43601 Litvínov
2552	Město Litvínov, náměstí Míru 11, Horní Litvínov, 43601 Litvínov
2396/251	PROFIMETAL spol. s r.o., Sokolská 24, Šumná, 43601 Litvínov
2396/3	Město Litvínov, náměstí Míru 11, Horní Litvínov, 43601 Litvínov
2378/25	KOVODEMONT CZECH, a.s., Beranových 696, Letňany, 19900 Praha 9

Pozn.: U pozemků ve vlastnictví Českých drah, a.s. a ve správě SŽDC je třeba zohlednit dobu trvání odkupu a převodu vlastnictví pozemku





1 / prostor autobusového nádraží před restaurací



2 / předprostor restaurace



3 / stávající nádražní objekty



4 / stávající nádražní objekty



5 / objekt občerstvení na Z straně nádraží



6 / vjezd na soukromé pozemky na západě terminálu



7 / autobusové stání před výpravní budovou



8 / současné parkování u tramvajového pásu u Mostecké ulice

příloha - analýza obsazení stanovišť (ráno)

[illegible]

Terminál Litvínov - potřeba stanovišť

Stanoviště č.	Druh dopravy	Druh stání	Linky
1	MHD + PAD	výstupní	
2	MHD + PAD	výstupní	
1	MHD + PAD	odstavné	
2	MHD + PAD	odstavné	
3	MHD + PAD	odstavné	
4	MHD + PAD	odstavné	
1	PAD	nástupní	521, 529 Staňkovice, 564, 673, 915, 940
2	MHD + PAD	nástupní	13, 501, 521, 524
3	MHD	nástupní	13, 15
4	MHD	nástupní	8, 14
5	MHD	nástupní	27, 60
6	PAD	nástupní	501, 523, 524, 525, 529 Litvínov nám. Míru

Vysvětlivky

doba výstupu/nástupu cestujících
doba odstavení vozidla

PŘÍLOHA

ÚZEMNĚ-TECHNICKÁ STUDIE LITVÍNŮV



příloha - analýza obsazení stanovišť (odpoledne)

[illegible]

Terminál Litvínov - potřeba stanovišť

Stanoviště č.	Druh dopravy	Druh stání	Linky
1	MHD + PAD	výstupní	
2	MHD + PAD	výstupní	
1	MHD + PAD	odstavné	
2	MHD + PAD	odstavné	
3	MHD + PAD	odstavné	
4	MHD + PAD	odstavné	
1	PAD	nástupní	521, 529 Staňkovice, 564, 673, 915, 940
2	MHD + PAD	nástupní	13, 501, 521, 524
3	MHD	nástupní	13, 15
4	MHD	nástupní	8, 14
5	MHD	nástupní	27, 60
6	PAD	nástupní	501, 523, 524, 525, 529 Litvínov nám. Míru

Vysvětlivky

doba výstupu/nástupu cestujících
doba odstavení vozidla