


## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ZODP. PROJEKTANT		Ing. Lucie Dvořáková		PROJEKTOVALI		Ing. Lucie Dvořáková		 S4A, s.r.o., <a href="http://www.s4a.cz">www.s4a.cz</a> , <a href="mailto:info@s4a.cz">info@s4a.cz</a>	
KRAJ		Severočeský		MĚSTO		Litvínov			
TECHNICKÉ MÍSTO				OZNAČENÍ DOK.:					
NÁZEV		Stavební úpravy komunikací a zpevněných ploch v ul. Mlýnská v Litvínově							
DATUM		7/2016		STUPEŇ		DSP a PS		MĚŘÍTKO	
ČÁST		A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA							
INVESTOR		Město Litvínov		ČÍSLO ZAK. INV.:					

## Obsah

1. Identifikační údaje.....	3
2. Základní údaje o stavbě.....	3
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....	4
4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby).....	5
5. Podmínky realizace stavby.....	6
6. Přehled budoucích vlastníků a správců.....	7
7. Předávání částí stavby do užívání.....	8
8. Souhrnný technický popis stavby.....	8
8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.....	8
8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro.....	9
8.2.1. Pozemní komunikace.....	9
8.2.2. Mostní objekty a zdi.....	11
8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace.....	11
8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie.....	11
8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.....	11
8.2.6. Vybavení pozemní komunikace.....	12
8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů.....	12
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	12
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny.....	13
11. Zásah stavby do území.....	14
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby.....	15
13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.....	15
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti.....	17
15. Další požadavky.....	18

## 1. Identifikační údaje

### a) označení stavby,

Název stavby : Stavební úpravy komunikací a zpevněných ploch v ul. Mlýnská v Litvínově  
Místo stavby : Ulice Mlýnská  
Charakter stavby : Rekonstrukce  
Stupeň proj. dok.: DSP v podrobnostech pro PS

### b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,

Objednatel : Město Litvínov  
se sídlem Městský úřad Litvínov  
nám. Míru 11  
43601 Litvínov

IČ: 00266027

### c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

Zhotovitel PD : S4A, s.r.o.  
Loupnická 176, 436 42 Litvínov  
IČO : 27296695  
Oprávnění: Projektová činnost ve výstavbě  
Zpracovatelé PD : Ing. Lucie Dvořáková - autorizovaná osoba v oboru dopravních  
staveb, č. autorizace 0012706

## 2. Základní údaje o stavbě

### a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,

Pozemek se nachází v zastavěném území obce v k.ú. Hamr u Litvínova v okrese Most. Jedná se o pozemky s parcelním čísly 542/6 o ploše 456 m<sup>2</sup> a 543/14 o ploše 868 m<sup>2</sup> jako ostatní komunikace a ostatní plocha, p.č. 964 o ploše 634 m<sup>2</sup>, 963 o ploše 1687 m<sup>2</sup>, a 965/1 a 543/1 o ploše 279 m<sup>2</sup> jako silnice a ostatní komunikace - v majetku města Litvínov. Dále se jedná o soukromé pozemky č. p. 273, 268, 267, 257 a 274.

Účelem stavby je rekonstrukce stávající komunikace ulice Mlýnská. Povrch komunikace je tvořen asfaltem. Komunikace je již v havarijním stavu, a proto je zapotřebí její rekonstrukce. Trasa komunikace zůstane zachována.

Komunikace se používá jako přístupová komunikace k jednotlivým rodinným domům.

V rámci rekonstrukce je řešeno i odvodnění ploch.

### b) předpokládaný průběh stavby

Výstavba proběhne v jedné etapě. Započetí výstavby je plánováno na rok 2016-17 a celková délka výstavby je odhadnuta na 3 měsíce. V případě pozastavení stavby v obdobích s nepříznivými klimatickými podmínkami se odhadnutá doba prodlužuje. Plán kontrolních prohlídek je uveden v dokladové části.

### c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní

*rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán),*

Dle územního plánu města Litvínova je uvedena stavba umístěna v zastavěném území na ploše dopravní infrastruktury. Záměr je v souladu s územním plánem města Litvínova schváleným 29.11.2001.

*d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,*

Území je mírně až středně svažité. Komunikace se používá jako přístupová komunikace k jednotlivým rodinným domům. Pozemek je doposud využíván jako komunikace. Pozemky se nachází v zastavěné části města. Řešené komunikace navazují na stávající komunikaci ulici Mlýnská. Přístup na staveniště bude právě řešen přes tuto komunikaci. Navrhovaná komunikace bude využívána v souladu s dosavadním využitím jako místní komunikace zatížení V.

*e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí,*

Při výstavbě nebude zásadním způsobem narušeno stávající životní prostředí, zdraví osob a v případě výskytu negativního vlivu budou provedena opatření vedoucí k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků. Musí být dodržena vyhláška č. 268/2009 o technických požadavcích na výstavbu a další požadavky.

Stavba bude mít vliv na životní prostředí zejména z hlediska výskytu odpadů. Odpady vzniklé na staveništi budou vytrženy podle druhů a kategorií dle platných vyhlášek a předpisů. Likvidace odpadů se provede pouze oprávněnou osobou a výhradně na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých.

V případě vzniku nebezpečného odpadu bude s ním nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech. Doklady o zneškodnění odpadů budou doloženy při kolaudaci stavby.

*f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření*

Rekonstruovaná komunikace bude využívána v souladu s dosavadním využitím a ve stejné trase tak, aby celkový dopad stavby na dotčené území byl díky tomu pozitivní. Navrhované řešení co nejvíce respektuje stávající stav území, aby zásah do okolí byl minimální vzhledem ke stávající zástavbě. Stávající stav je nevyhovující jak z hlediska technického, tak i provozního, což byl důvod proč se investor rozhodl požadovat opravu stávajícího stavu. Povrchy komunikací jsou v havarijním stavu. Při provádění prací je nutné respektovat požadavky příslušných orgánů a řídit se jimi. U podzemních sítí, kde se bude zasahovat do ochranných pásem bude zapotřebí žádat jejich správce o jejich vytyčení a povolení ke vstupu. U nadzemních vedení je zapotřebí brát zřetel na tato vedení. V případě výskytu bodů státní nivelace nesmí dojít k jejich porušení.

### **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

*Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace*

*a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,*

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace – trasa, šířka ani niveleta komunikace nebude měněna. Plánovaná rekonstrukce je v souladu s územním plánem. Protože se jedná o rekonstrukci, nebylo zapotřebí zpracovat dokumentaci záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby.

*b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,*

Město má vypracován územní plán.

*c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,*

Podkladem pro projektové práce – katastrální mapa, zaměření území, informace o parcelách z Katastru nemovitostí, mapa geologická 1:50 000.

*d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje),*

Podkladem pro projektové práce - místní šetření.

*e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,*

Z geologické mapy bylo zjištěno, že podloží je tvořeno několika druhy podloží. Jedná se o písky a štěrky, nivní sedimenty, jíly, jílové uhlí a uhlí. Je možné, že podloží nebude místy dostatečně únosné. Korozní průzkum nebyl požadován. Byla provedena zkouška únosnosti podloží, která vyšla na 45 MPa.

*f) diagnostický průzkum konstrukcí,*

Bylo zjištěno, že je zde asfaltový povrch do hloubky 5 cm a dále štěrkové podloží do hloubky 15 cm.

*g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,*

Při výstavbě a provozu komunikace by nemělo dojít ke kontaminaci podzemních ani povrchových vod.

Ostatní údaje nebyly zjišťovány a požadovány investorem vzhledem k charakteru stavby.

*h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti),*

Byl zjištěn index mrazu. Ostatní údaje nebyly zjišťovány a požadovány investorem vzhledem k charakteru stavby.

*i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.*

Vzhledem k charakteru stavby nebylo realizováno.

#### **4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**

*a) způsob číslování a značení,*

Projektová dokumentace přílohy č.8 dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

Řada 100 – Objekty pozemních komunikací

Rozdělení a následné číslování dle stavebních objektů

*b) určení jednotlivých částí stavby,*

Stavba se dále nedělí na části.

*c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.*

Jedná se o jeden stavební objekt.

#### **5. Podmínky realizace stavby**

*a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,*

Stavby jiných investorů, které souvisí s realizací tohoto záměru a mohli by být touto realizací

ovlivněny nejsou v současné době známy.

*b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,*

Při provádění stavebních prací musí být dodržovány bezpečnostní předpisy a nebude zhoršováno životní prostředí okolí stavby. Maximální snahou bude neznečišťovat příjezdové trasy ke staveništi především po dobu provádění bouracích a výkopových prací. Kola nákladních vozidel budou čištěna od bláta v deštivém období, a za sucha budou plochy kropeny, aby neprášily. Stavba bude zajištěna přechodným dopravním značením.

V průběhu výstavby nebudou do řešené oblasti zájíždět žádná vozidla, která nebudou sloužit pro účely výstavby mimo vozidel HZS, Policie ČR a Záchrané služby. Tedy bude zapotřebí omezení provozu. Vlastníci a příslušné orgány budou o této věci dopředu informováni. Přístup na stavbu bude zajištěn po stávajících veřejných komunikacích.

Odvodnění povrchů vozovky bude do vsaku.

Materiál přivezený na stavbu bude do doby zpracování uložen na mezideponii – zajistí zhotovitel a některý bude rovnou zapracován. Po výstavbě a v průběhu musí být přebytečný materiál odvezen na skládku. V okolí stavby nesmí vznikat dlouhodobé a velké mezideponie, z důvodu malého prostoru. Tyto mezideponie nesmí vznikat v ochranném pásmu sítí. Může být umístěn pouze tak, aby nezasahoval do soukromého pozemku a nikoho neomezoval. Zázemí staveniště si vybuduje zhotovitel stavby na pozemku, který si zajistí sám. Materiál umístěný na pozemku určeném jako mezideponie musí být zabezpečen, aby nedošlo ke znečištění či jinému zásahu do ostatních pozemků.

Křížení s inženýrskými sítěmi musí být provedeno v souladu s příslušnými ČSN a požadavky majitelů a správců těchto sítí.

Projektovaná místní komunikace včetně navazujících dopravních ploch je navržena tak, aby vyhovovala platným ČSN 01 3466, ČSN 01 8020, ČSN 73 6005, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, ČSN 73 3050, ČSN 73 6425, ČSN 75 6101, ČSN 75 6101, ČSN EN 1610, ČSN 73 6114, ČSN 73 0039 a ČSN 73 6133, ČSN 736131, ČSN EN 13108-1, a na ně navazujícím technickým předpisům MD ČR TP- TP 51, TP 153, TP 65, TP 70, TP 76 A,B, TP 83, TP 132, TP 133, TP 105, TP 170, TP 171, resp. VL 1 – Vozovky a krajnice, VL 2.2 – Odvodnění – jejich změn a dodatků.

A také platným legislativním ustanovením a normám hlavně:

Označení	Popis
Zákony ČR	
481/2008 Sb.	O technických požadavcích na výrobky
256/2002 Sb.	O pozemních komunikacích.
183/2006 Sb.	Stavební zákon
309/2006 Sb.	O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
Nařízení vlády ČR	

591/2006 Sb.	O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
148/2006 Sb.	O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibracemi
Vyhlášky ministerstev ČR	
268/2009 Sb.	O obecných technických požadavcích na stavbu.

A ostatní zákonné a normativní ustanovení.

### UPOZORNĚNÍ !

- Zhotovitel stavby zajistí při předávání staveniště vytýčení, případně ověření, všech stávajících podzemních zařízení příslušnými správci. Vytýčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku.
- Zhotovitel stavby nesmí zahájit výkopové práce zemními stroji dříve, než bude provedeno vytýčení podzemních zařízení a inženýrských sítí a na základě schváleného povolení práce od majitelů a správců těchto zařízení a sítí. Ověření skutečného stavu a polohy podzemních zařízení a sítí se provede ručně kopanými sondami.
- Při realizaci vlastní stavby se musí dodržet podmínky zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591/2006.
- K výstavbě se použijí materiály odpovídající vyhlášce Ministerska Zdravotnictví ČR č. 76/1991 Sb. v platném znění, o požadavcích na omezování ozáření z radonu a dalších přírodních radionuklidů, které nevykazují hmotnostní aktivitu radia 226, větší než 120 Bq/kg. V tomto smyslu je nutno vyžadovat garance od dodavatelů stavebních materiálů.

#### *c) zajištění přístupu na stavbu,*

V průběhu výstavby nebudou do řešené oblasti zajíždět žádná vozidla, která nebudou sloužit pro účely výstavby, musí být však zachován průjezd pro požární techniku v šířce 3 m min 20 m od nejbližšího objektu a také pro vozidla Policie ČR a záchrannou službu. Tedy bude zapotřebí provést omezení provozu. Vlastníci a příslušné orgány budou o této věci dopředu informováni. Přístup na stavbu bude zajištěn po stávajících veřejných komunikacích. Nedojde k omezení přístupu do jednotlivých objektů.

#### *d) dopravní omezení, objíždky a výluky dopravy.*

Při výstavbě dojde k výluce dopravy. Důvodem jsou rozsáhlé bourací a výkopové práce v celé šíři komunikace. Nelze zpřístupnit jeden pruh v celé délce komunikace. Pro tuto výluky bude využito přechodného dopravního značení a zařízení dle návrhu schváleného příslušným dopravním inspektorátem a příslušným odborem města. Návrh bude zpracován dodavatelem stavby. Po celou dobu výstavby však bude zajištěn přístup pro vozidla Policie ČR, hasiče a záchrannou službu.

## 6. Přehled budoucích vlastníků a správců

*a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.),*

Přejímku a spravování stavby zajišťuje investor stavby.



b) *způsob užívání jednotlivých objektů stavby.*

Komunikace bude sloužit stejným způsobem jako sloužila doposud a to jako přístupová komunikace k jednotlivým domům.

## 7. Předávání částí stavby do užívání

a) *možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání,*

Předání stavby dojde najednou. Nepředpokládá se předčasné užívání stavby.

b) *zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.*

Nebude užívána.

## 8. Souhrnný technický popis stavby

**8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.**

Komunikace se nachází ve stávající zástavbě jednotlivých rodinných domů. Většina rodinných domků má svoji garáž, z které lidé sjíždějí na komunikaci.

Pro lepší orientaci je komunikace rozdělena na trasu 1 a trasu 2.

Komunikace respektuje stávající trasu, niveletu a šířku.

Trasa 1 - Hlavní dopravní prostor je 8 m. Šířka jízdního pruhu je 3 m. Chodník je šířky 1,5 m. V přidruženém prostoru po levé straně je nezpevněná plocha (krajnice) šířky do 0,5 m. Provoz vozidel je velice nízký. Vozovka je dvoupruhová obousměrná a přechází na jednoruhovou obousměrnou. Svým charakterem a užitím se jedná o místní komunikaci obslužnou s připojením na místní obslužnou komunikaci křižovatkou tvaru T. Projektovanou komunikaci lze ve smyslu platné ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ považovat za místní komunikaci funkční skupiny C a zatížení V. Komunikace je hlavně určena pro lidi, kteří zde bydlí.

Trasa 2 - Hlavní dopravní prostor je 6 m. Šířka jízdního pruhu je 3 m. Nejsou zde chodníky, a proto je zde smíšený provoz. Vozovka je v současnosti jednoruhová, obousměrná. Svým charakterem a užitím se jedná o místní komunikaci obslužnou s připojením na místní obslužnou komunikaci křižovatkou tvaru T. Projektovanou komunikaci lze ve smyslu platné ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ považovat za místní komunikaci funkční skupiny C a zatížení V. Komunikace je hlavně určena pro lidi, kteří zde bydlí.

Celková výměra zpevněné plochy komunikace je 1585 m<sup>2</sup>.

Dopravní řešení je stávající. Doje k osazení 3 dopravních zrcadel z důvodu zajištění rozhledu.

Odvodnění povrchů vozovky, která bude celkově rekonstruována bude min 2 % a více jednostranným příčným sklonem do vsaku. V místech s menším příčným sklonem se osadí



šterbinový žlab, který umožní lepší odtok vody do vsaku. Nenacházejí se zde žádné uliční vpusti a ani je zde nelze zřídit, protože se zde nenachází dešťová kanalizace. Pojížděná vrstva bude tvořena živичným krytem.

Vlastníci sítí, které je nutné při výstavbě respektovat jsou:

ČEZ Distribuce a.s.

RWE,

Telefonica – kabel i nepoužívané sítě

Město Litvínov – osvětlení

SČVK – vodovodní řád, kanalizace

Požadavky dotčených orgánů jsou podrobněji popsány v dokladové části.

## **8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanová pro**

### **8.2.1. Pozemní komunikace**

#### *a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,*

Komunikace je navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená s obousměrným provozem. Jedná se o místní komunikaci funkční skupiny C. Navrhované řešení co nejvíce respektuje stávající stav území, aby zásah do okolí byl pozitivní vzhledem ke stávající zástavbě.

#### *b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací*

Komunikace je dvoupruhová s obousměrným provozem a v trase č. 2 je jednopruhá s obousměrným provozem.

#### *– kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,*

Komunikace je projektově řešena jako místní obslužné komunikace s „písmenným znakem“ (dle revize ČSN 73 6110 z ledna 2006 a jejich změn a dodatků) :

Obousměrná dvoupruhová – MO2 8/6.1/30

Obousměrná jednopruhá – MO1 6/4,8/30

#### *– parametry a zdůvodnění trasy,*

Ulice Mlýnská se na trase č. 1 na ZÚ napojuje na další část ul. Mlýnské a na konci úseku se napojuje na trasu č. 2. Trasa č. 2 se na ZÚ napojuje na část ul Mlýnská a na koci úseku se kolmo napojuje na trasu č. 1. Napojení je pomocí prostých kružnicových oblouků. Trasa komunikace č. 1 je dlouhá 154,35 m a trasa č. 2 je dlouhá 144,15 m.

Směrově je trasa č. 1 tvořena od ZÚ přímým úsekem délky 51,28 m, prostým obloukem o poloměru 20 m a délky 8,21 m a pokračuje přímým úsekem délky 94,86 m.

Směrově je trasa č. 2 tvořena od ZÚ přímým úsekem délky 34,18 m a prostým obloukem o poloměru 6 m a délky 7,77 m a pokračuje rovným úsekem délky 102,20 m.

Výškově se komunikace v obou trasách napojuje na stávající komunikaci na ZÚ. Na ZÚ se napojuje v trase č. 1 ve výšce 303.65 m.n.m.. Na KÚ se napojuje ve výšce 295.30 m.n.m. Na ZÚ se napojuje v trase č. 2 ve výšce 305,19 m.n.m.. Na KÚ se napojuje 295,95 m.n.m.. Na trase č. 1 je umístěno 5 výškových oblouků. Hlavním důvodem bylo v co největší míře kopírovat výšku stávajícího terénu. V trase č. 2 je také 5 výškových oblouků.

Minimální podélný sklon je 3,43 % a největší je 9,17 %. Na ZÚ obou tras se nachází nejvyšší bod. Příčný spád se přizpůsobuje napojení na ZÚ stávající ploše komunikace a na KÚ stávající travnaté ploše. Příčný sklon je ovlivněn navázáním na stávající výšku komunikace u obruby a dále stávající zástavbou.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

Navržené technické řešení realizace předpokládá zemní práce v rozsahu nezbytně nutném pro provedení nově navržených skladeb vozovky. Humózní vrstva se nenachází.

Dojde k vybourání stávající komunikace a hrubým terénním úpravám. Provedou se výkopy až na zemní pláň. Povrch zemní pláně bude vyčištěn, upraven příčný spád a zhutněn. V případě nevhodných zemin tyto budou nahrazeny zeminou vhodnou, splňující požadavky platné ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. Sklon zemního tělesa je 3 %. Po dokončení stavebních prací, dojde ke konečným terénním úpravám.

Bilance zemních prací - výkopy a násypy jsou vyvážené

Bude upřesněno ve výkazu výměr.

Odhumusování a ohumusování nebude, protože jsou zde zpevněné plochy

#### ***Zemní pláň bude zhutněna na min 45 MPa.***

Při návrhu konstrukce vozovky se vycházelo z předpokládané intenzity dopravního zatížení odpovídající TDZ V.

Z hlediska předpokládaného způsobu využití komunikace je vozovka navržena pro doporučenou návrhovou úroveň porušení D 1.

Vozovka byla navržena jako netuhá s nestmelenými podkladními vrstvami. Navržena byla dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací D1-N-2 a PIII a dle jeho dodatku č.1 v této skladbě :

#### *Vozovka*

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asfalt. emulzí	PS:EK <sup>4)</sup>		ČSN 73 6129
Obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik asfalt. emulzí	PI:EK <sup>5)</sup>		ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo	ŠDA	150 mm	ČSN EN 13285
Štěrkoдрť 0-63	ŠDB	150 mm	ČSN EN 13285

Celkem

410 mm

**Edef 2 = min 45 MPa**

Při návrhu konstrukce chodníku se vycházelo z předpokládané intenzity zatížení odpovídající TDZ CH . Bez pojíždění.

<sup>4)</sup> ) Spojovací postřik kationaktivní asfaltovou emulzí v množství cca 0,5 kg/m<sup>2</sup>

<sup>5)</sup> ) Infiltrační postřik kationaktivní asfaltovou emulzí v množství cca 1,0 kg/m<sup>2</sup>

Z hlediska předpokládaného způsobu využití komunikace je chodník navržen pro doporučenou návrhovou úroveň porušení D 2.

Chodník byl navržen jako netuhý s nestmelenými podkladními vrstvami. Navržena byla dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací D2-D-1 a PIII a dle jeho dodatku č.1 v této skladbě :

*Chodník, kontejnerové stání*

Dlažba	DL	60 mm (80)	ČSN 736131
Lože	L	30 mm (40)	ČSN EN 13285
Štěrkodrt' 0-63	ŠDB	150 mm (250)	ČSN EN 13285

-----  
Celkem 240 mm (370)

**Edef 2 = min 30 MPa**

**() hodnoty v závorce jsou u vjezdů.**

– *Oprava ploch*

cementový beton CB III 150 mm

ŠD B 150 mm

Beton CB III může být nahrazen CB II nebo betonem C 25/30 XF4 podle ČSN EN 206-1.

Obruba

Navržena byla obruba nájezdová 1000/500,150,(150) a přechodová. Výšky uložení obrub je 2 cm nad povrch vozovky. Tato obruba bude pouze u stávajícího chodníku. Dále obruba silniční 1000/500, 250, 150 a 1000/500/250/100 a obruba chodníková 500/250/80. Obruba bude uložena do betonového lože s opěrkou C20/25nXF3. Požadavek na obrubu je vibrolisovaný beton XF4.

Dlažba

Vibrolisovaná zámková dlažba tvar I, beton XF4. Barva šedá. Použití červené barvy u slepecké (reliéfní) dlažby.

– *vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.*

Stanovení Edef 2 bude provedeno hutnicí zkouškou a bude dle toho upraveno podloží nebo skladba komunikace – návrh opatření určí geotechnik. V provedené sondě bylo dosaženo 45 MPa.

**8.2.2. Mostní objekty a zdi**

Projekt neřeší

**8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace**

*Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.*

Odvodnění povrchů vozovky, která bude celkově rekonstruována bude min 2 % a více jednostranným příčným sklonem do vsaku. Tam, kde nebude dosaženo příčného sklonu, bude použit

šterbinový žlab.

Pojížděná vrstva bude tvořena živичným krytem.

#### 8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Projekt neřeší

#### 8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

*Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.*  
Parkovací plochy zůstávají stávající. Technické a prostorové důvody neumožňují vybudování nových ploch. Parkování je umožněno mimo tuto komunikaci nebo přímo na komunikaci.

#### 8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) *záchytná bezpečnostní zařízení,*

Projekt neřeší

a) *dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,*

Dopravní řešení je stávající. Doje k osazení 3 dopravních zrcadel z důvodu zajištění rozhledu.

b) *veřejné osvětlení,*

Projekt neřeší. Vedle stavby se nachází stávající VO.

c) *ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci,*

Projekt neřeší

d) *clony a sítě proti oslnění.*

Projekt neřeší

#### 8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou součástí projektové dokumentace.

### **9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

*Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.*

Návrhová úroveň porušení vozovky

Zvolena **D2** – odpovídá dané třídě chodníku a jejímu zatížení, **D1** – pro komunikaci a zpevněnou plochu.

Klimatické podmínky

Index mrazu v dané nadmořské výšce odpovídá  $I_m = 400\text{ }^{\circ}\text{C}$ .

Diagnostický průzkum konstrukcí

Asfaltový koberec tvořený 5 cm a dále pak 15 cm ŠD.

Typ podloží navrhuji **PIII** nebezpečně namrzavé.

K výstavbě se použijí materiály odpovídající vyhlášce Mzd ČR č. 76/1991 Sb., o požadavcích na omezování ozáření z radonu a dalších přírodních radionuklidů, které nevykazují hmotnostní aktivitu radia 226 větší než 120 Bq/kg. V tomto smyslu je nutno vyžadovat garance od dodavatele stavebního materiálu.

### **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

#### *a) rozsah dotčení,*

Staveniště se nenachází v dobývacích prostorech, ochranných pásmech vodních zdrojů, chráněných území, zátopových území, odnětí půdy ze ZPF nebude provedeno (na pozemku je již stávající komunikace). Nebude proveden zábor lesního půdního fondu, ani odstranění trvalých porostů. Nejedná se o kulturní památku a stavba neleží v památkové rezervaci ani v památkové zóně. Stavba leží v území chráněného jako lázně.

Při provádění prací musí být respektovány vedení sítí a jejich ochranná pásma. Jelikož budou stavební práce prováděny v ochranných pásmech těchto vedení, musí být zažádáno o jejich vytyčení a povolení ke vstupu do tohoto pásma. Nadzemní vedení jsou viditelná a musí být respektována. Před započítím prací musí dojít k jejich vytyčení

Rozsah dotčení - křížení, souběh. Dodržet normu ČSN 736005, TPG 70 204, zákon 458/2000 ve znění pozdější předpisů a případně další předpisy s uvedenou stavbou. Zemina v ochranném pásmu plynu bude těžena pouze ručně.

#### **UPOZORNĚNÍ !**

Zhotovitel stavby zajistí při předávání staveniště vytyčení, případně ověření, všech stávajících podzemních zařízení příslušnými správci. Vytýčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku.

Zhotovitel stavby nesmí zahájit výkopové práce zemními stroji dříve, než bude provedeno vytyčení podzemních zařízení a inženýrských sítí a na základě schváleného povolení práce od majitelů a správců těchto zařízení a sítí. Ověření skutečného stavu a polohy podzemních zařízení a sítí se provede ručně kopanými sondami.

Při realizaci vlastní stavby se musí dodržet podmínky vyhlášky ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení na stavbách, ve znění zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006.

K výstavbě se použijí materiály odpovídající vyhlášce Ministerska Zdravotnictví ČR č. 76/1991 Sb. v platném znění, o požadavcích na omezování ozáření z radonu a dalších přírodních radionuklidů, které nevykazují hmotnostní aktivitu radia 226, větší než 120 Bq/kg. V tomto smyslu je nutno vyžadovat garance od dodavatelů stavebních materiálů.

Vlastníci sítí:

ČEZ Distribuce a.s.

RWE,

Telefonica – kabel i nepoužívané sítě

Město Litvínov – osvětlení

SČVK – vodovodní řád, kanalizace

Požadavky dotčených orgánů jsou podrobněji popsány v dokladové části.

V situaci jsou zakresleny sítě pouze orientačně. Stavebník je povinen neprodleně ohlásit případné poškození sítě a odpovídá za evetuelní škodu způsobenou na zařízení, tak i za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám. V ochranném pásmu nesmí na nezpevněném povrchu pojíždět těžká technika. Nesmí dojít ke snížení nivelety – bude zachována. K řádu včetně ochranného pásma musí zůstat zachován příjezd pro techniku. Dle zák. 174/2001 musí dodavatel přizpůsobit nové úrovni povrchu veškerá zařízení a příslušenství sítí mající vazbu na terén. Upozorňuji také na to, že v trase dotčení se vyskytuje i více kabelů. Ochranná pásma jsou dle zákona 127/2005 Sb. nebo v technických normách. O ukončení prací budou vlastníci sítí infomováni.

Pro ověření vedení sítí budou provedeny kopané sondy.

*b) podmínky pro zásah,*

Stanovil správce sítě. V dokladové části

*c) způsob ochrany nebo úprav,*

Stanovil správce sítě. V dokladové části

*d) vliv na stavebně technické řešení stavby.*

Stanoví správce sítě – předpoklad zvýšení množství ručních prací.

## **11. Zásah stavby do území**

*Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou*

*a) bourací práce,*

Bude se bourat obruba, chodník a stávající povrch komunikace. Jednotlivé konstrukční vrstvy budou odstraněny zvlášť. Vybouraný materiál bude odvezen na skládku a řádně roztríděn.

*b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,*

Nedojde ke kácení

*c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,*

Zemní práce budou prováděny dle ČSN 73 3050. Provedení zemního tělesa musí splňovat podmínky dané ČSN 73 6133. Plán vozovky musí být zhutněna na min. 45 MPa. Odkrytou základovou spáru je třeba chránit před nepříznivými vlivy – atmosferické srážky (nejlépe posledních 0,3 m sejmout těsně před navážením a hutněním v klimaticky vhodném období). Vrstvy musí být hutněny po 30 cm. Hutnění provádět vhodným hutnicím mechanismem. Konkrétní údaje o zemních pracích jsou uvedeny v části C – bilance zemních prací.

Při zemních pracích a bouracích pracích je nutno upozornit na zvýšenou opatrnost v místech střetu s vedením. Nebude v ochranném pásmu (bráno od osy sítě) použito mechanismů (hlubačů a bagrů). Řádně se musí zabezpečit odkryté sítě i proti poškození nepovolanou osobou. Podkopané sítě musí být zabezpečeny a podloženy a zemina pod nimi upravena dle požadavků vlastníků sítí. Před zakrytím se vyzve pracovník příslušné sítě, aby zkontroloval případné poškození a stávající umístění.

*d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,*

Plochy nezastavěné se zde nenacházejí.

*e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,*

Do zemědělského půdního fondu se nezasahuje.

*f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,*  
Do pozemků určených k plnění funkce lesa se nezasahuje.

*g) zásah do jiných pozemků,*  
Nebude zasaženo do pozemku soukromého vlastníka.

*h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.*  
Z informací, které jsou v současné době známy, se nepředpokládá, že dojde k přeložení nebo úpravě sítí. Je možné, že se při výstavbě zjistí, že bude zapotřebí provést přeložení nebo úpravu i jiných sítí. Jedná se třeba o sítě, které nejsou přesně zmapovány a u kterých se neví hloubka jejich uložení. V takovém případě se musí respektovat požadavky majitele sítí na tuto úpravu či přeložku a bude sepsána Smlouva o přeložce.

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

*Určení a zdůvodnění nároků stavby na*

*a) všechny druhy energií,*  
Stavba nemá nároky na tyto zdroje

*b) telekomunikace,*  
Stavba nemá nároky na tyto zdroje

*c) vodní hospodářství,*  
Dojde k odvodnění komunikace do vsaku. Příčný sklon komunikace jednostranným. Jiné nároky nejsou známy.

*d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,*  
Jedná se pouze o rekonstrukci, proto je připojení stávající. Parkovací místa jsou stávající v blízkosti řešeného území.

*e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),*  
Odvodnění pozemní komunikace bude do vsaku.

*f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.*  
Užíváním stavby nevznikají odpady.

## **13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

*Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy*

*a) ochrana krajiny a přírody,*  
Realizace stavby nebude zásadním způsobem narušovat stávající životní prostředí, zdraví osob a v případě výskytu negativního vlivu budou provedena opatření vedoucí k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny se zde nenachází území, která jsou pod ochranou. Zásah do území je minimální vzhledem k tomu, že se rozsah zásahu nerozšiřuje.

*b) hluk,*  
Při užívání stavby, vzhledem k předpokládané intenzitě vozidel, nebude vznikat nadměrný hluk.



*c) emise z dopravy,*

Při užívání stavby by nemělo docházet k většímu znečištění ovzduší vzhledem k nízké intenzitě vozidel.

*d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,*

Při užívání stavby by nemělo docházet k většímu znečištění vod vzhledem k nízké intenzitě vozidel. Je však možné při havárii z této plochy lépe uniklé látky zachytit.

*e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,*

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy a všechny předpisy s tím související a to v platném znění.

- Zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce v platném znění, zákon č.309/2006 Sb o zajištění dalších podmínek na bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (hygienické limity chemických látek). Nařízení vlády 591/2006 Sb., vyhl ČUBP 213/90 Sb.

Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, - Zákon č.22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky, - Nařízení vlády č.378/2001 Sb. požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, - Zákon č.356/2003 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů.

*f) nakládání s odpady.*

Odpady vzniklé stavbou, budou vytríděné podle druhů a kategorií odpadů, dle platných vyhlášek. Zneškodňovány budou pouze prostřednictvím oprávněných fyzických, nebo právnických osob a výhradně na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých.

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu s platnou legislativou, kterou je zejména:

Vyhláška MŽP č.381/2001 Sb. kterou se stanoví Katalog odpadů v platném znění.

Vyhláška MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění.

Vyhláška MŽP č.376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů v platném znění.

V případě vzniku nebezpečných odpadů, bude s nimi nakládáno v souladu s § 16 a 18 zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech v platném znění.

Doklady o zneškodnění odpadů, vzniklých na stavbě doloží investor před kolaudačním řízením.

Jedná se zejména o odpady:

030104 – Hobliny, odřezky, dřevěná eska, dřevotříska

150102 – plastové obaly

150110 – Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné-N

150202 - Absorpční činidla, filtr.mat., čistící tkaniny znečištěné nebez. Látkami-N

170101 - Beton

170302 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301

170405 – Železo a ocel

170407 – Směsné kovy

170409 – Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami

170411 – Kabely neuvedené pod 170410

170504 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503

170604 - Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603

170903 – Jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky -N

170904 – Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903  
200111 - Textilní materiály  
200201 – Biologicky rozložitelný odpad  
200301 – Směsný komunální odpad  
200304 – Kal ze septiků, žump a chemických toalet

#### **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti**

*Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou*

*a) mechanická odolnost a stabilita,*

Projektovaná místní obslužná komunikace včetně navazujících dopravních ploch jsou navrženy tak, aby vyhovovaly platným ČSN 01 3466, ČSN 01 8020, ČSN 73 6005, ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, ČSN 73 6114 a ČSN 73 6133 a na ně navazujícím technickým předpisům MD ČR TP- TP 51, TP 65, TP 83, TP 132, TP 170, resp. VL 1 – Vozovky a krajnice, VL 2.2 – Odvodnění.

Musí být dodržena vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Konstruktivní vrstva je navržena dle TP 170 pro D1 a dopravní zatížení V.

*b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),*  
Místní komunikace je veřejně přístupná a slouží místním obyvatelům jako přístupová komunikace k objektům. Zástavba je rodinnými domy. Stavba vede ve stávající trase, šířce a niveletě. Nachází se zde většina sítí a tedy i uzávěrů – místním šetřením nalezen podzemní hydrant 2x – volně přístupný. Jízdní pruh zůstává 3 m. Rekonstruovaná komunikace umožňuje pojezd vozidel Hasičské záchranné služby.

Dále je v souladu s vyhláškou 246/2001 Sb.. Musí být dodržena vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb.

Konstruktivní vrstva je navržena dle TP 170 pro D1 a dopravní zatížení V.

Stávající uzávěry vody a hydrantů budou přizpůsobeny výškově komunikaci či terénu. Uvedená zařízení nebudou překryta. Vjezd Hasičské záchranné služby ke stavbám není možné zachovat po celou dobu výstavby z důvodu rozsáhlých stavebních prací a špatnému podloží. Složky budou o této věci dopředu informováni.

*c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,*

Musí být dodržen zákon č. 258/2000 Sb., v platném znění o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a dále vyhláška č. 380/2002 Sb. v platném znění, k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva.

*d) ochrana proti hluku,*

Musí být dodrženo nařízení vlády č. 148/2006 Sb. v platném znění, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

*e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),*

Nedojde k úpravě nebo změně dopravního značení. Osadí se zde 3x dopravní zrcadlo, protože zde jsou nevyhovující rozhledové poměry.

*f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).*

Projekt neřeší. Úsporu musí zajistit zhotovitel zvolením úsporných technologií a postupů.

## 15. Další požadavky

*Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení*

*a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.),*

Projektovaná místní komunikace včetně navazujících dopravních ploch je navržena tak, aby vyhovovala platným ČSN 01 3466, ČSN 01 8020, ČSN 73 6005, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, ČSN 73 3050, ČSN 73 6425, ČSN 75 6101, ČSN 75 6101, ČSN EN 1610, ČSN 73 6114, ČSN 73 0039 a ČSN 73 6133, ČSN 736131, ČSN EN 13108-1, a na ně navazujícím technickým předpisům MD ČR TP- TP 51, TP 153, TP 65, TP 70, TP 76 A,B, TP94, TP 83, TP 132, TP 133, TP 105, TP 153, TP 170, TP 171, resp. VL 1 – Vozovky a krajnice, VL 2.2 – Odvodnění – jejich změn a dodatků.

Musí být dodržena vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Konstrukční vrstva je navržena dle TP 170 a jeho dodatku.

*b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,*

Požadavkem investora bylo opravit komunikaci. Jedná se o místní komunikaci obslužnou. Komunikace pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace jsou navrženy podle ČSN 736110, ČSN 736101 a podle vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Trasa, šířka a niveleta je stávající. Přístup pro pěší k rodinným domům musí být po dobu výstavby zachován. Obruba u stávajícího chodníku je 2 cm nad povrchem asfaltu. Varovný pás je barvi červené (tvoří kontrast) s reliéfním povrchem. Varovný pás je šířky 40 cm a umísťuje se podél obruby nižší jak 8 cm. Rampová část chodníku je do 1:12. Vodicí linie je přirozená.

*c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),*

Stavba nebude dotčena vnějšími negativními vlivy povodně, sesuvy, poddolování, seizmicita

*d) splnění požadavků dotčených orgánů.*

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními tak, aby byly splněny známé požadavky dotčených orgánů. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace.

V Litvínově 16.7.2016

Ing. Lucie Dvořáková