

OBSAH

1) ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:	3
2) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ:	4
2.a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:	4
2.b) Předpokládaný průběh stavby:	4
2.c) Vazby na regulační plány, územní plán a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek:	4
2.d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití:	4
2.e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:	4
2.f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:	4
3) PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ:	4
3.a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby:	4
3.b) Regulační plány, územní plán:	4
3.c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:	4
3.d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje):	4
3.e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:	4
3.f) Diagnostický průzkum konstrukcí:	4
3.g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:	5
3.h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazíků, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti):	5
3.i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	5
4) ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ)	5
4.a) Způsob číslování a značení:	5
4.b) Určení jednotlivých částí stavby:	5
4.c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	5
5) PODMÍNKY REALIZACE VÝSTAVBY	5
5.a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:	5
5.b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:	5
5.c) Zajištění přístupu na stavbu	6
5.d) Dopravní omezení, objíždky a výluky dopravy	6

6)	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)	6
6.a	Seznam známých nebo předpokládaných subjektu, které převezmou jednotlivé objekty po jejich dokončení do vlastnictví nebo je budou spravovat:	6
6.b	Způsob užívání jednotlivých objektu stavby:.....	6
7)	PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	6
7.a	Možnosti postupného předávání části stavby do užívání:	6
7.b	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením stavby:.....	6
8)	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	6
8.a	Souhrnný technický popis.....	6
	8.2.1 Pozemní komunikace:.....	6
	8.2.2 Mostní objekty a zdi	6
	8.2.3 Odvodnění PK	6
	8.2.6 Vybavení pozemní komunikace	7
	8.2.7 Objekty ostatních skupin objektu.....	7
9)	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADU, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	7
10)	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY:	8
11)	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	9
12)	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	9
13)	VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	10
14)	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	10
14.a)	Mechanická odolnost a stabilita:	10
14.b)	Požární bezpečnost:	11
15)	DALŠÍ POŽADAVKY	11

1) ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Označení stavby

Název stavby: „Odvodnění křižovatky ul. Studentská, Mostecká, Valdštejská v Litvínově, k.ú. Litvínov“

Místo stavby: katastrální území Litvínov

Zakázkové číslo: 16043

Stupeň PD: **pro zadání stavby**

Stavebník

Investor: Město Litvínov
Náměstí Míru 11
436 01 Litvínov
IČ 00266027

Projektant

Projektant stavby: MESSOR s.r.o.
Jana Švermy 11, 432 01 Kadaň
IČ: 287 38 217, DIČ:CZ28738217
společnost zapsaná u KS v Ústí nad Labem oddíl C, vložka
29648

Projektant: Ing. Marek Rapant

Zodpovědný projektant: Jaroslav Štádler, autorizovaný stavitel v oboru dopravní stavby u
ČKAIT, číslo autorizace: 0301317

2) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ:

2a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:

Předmětem řešení projektové dokumentace je odvodnění křižovatky pomocí liniových žlabů.

2.b Předpokládaný průběh stavby

Stavba bude zahájena po vydání stavebního povolení a po nabytí právní moci. Předpokládá se termín IVQ/2016

2.c Vazby na regulační plány, územní plán a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek:

Ke stavbě nebylo vydáno žádné povolení, jedná se o opravu komunikace.

2.d Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití:

Řešené území se nachází v centru města Litvínova

2.e Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Charakter stavby – rekonstrukce nebude nijak zhoršovat vliv stavby na krajinu a životní prostředí. Odvodnění zpevněných ploch je realizováno do stávající dešťové kanalizace.

2.f Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

Celkový dopad stavby na dotčené území je přínosný z hlediska odvodu dešťových vod.

3) PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ:

3.a Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby:

Ke stavbě nebylo vydáno žádné povolení, jedná se o opravu komunikace.

3.b Regulační plány, územní plán:

Rekonstrukce je v souladu s regulačními a územními plány obce.

3.c Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:

- katastrální mapa, ortofotomapa, zaměření řešeného území, prohlídka staveniště a fotodokumentace
- geodetické zaměření polohopisu a výškopisu

3.d Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje):

Nebyl proveden.

3.e Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:

Nebyl proveden.

3.f Diagnostický průzkum konstrukcí:

Nebyl proveden.

3.g Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:

- Intenzita směrodatného deště – 0,145 l . m²/s

3.h Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazíků, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti):

- převládající směr větru – západní

- výskyt mlh – ne

3.i Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

– nebyl proveden.

4) ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ)

4.a Způsob číslování a značení:

Značení a číslování dokumentace je dle vyhlášky 146/2008 Sb.

4.b Určení jednotlivých částí stavby:

Rozpočtově je stavba dělena do jednotlivých částí:

SO.01 Komunikace a zpevněné plochy

- Komunikace

- Odvodnění

4.c Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

SO.01 Komunikace a zpevněné plochy

5) PODMÍNKY REALIZACE VÝSTAVBY

5.a Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:

Nejsou známy.

5.b Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Předběžný termín začátku výstavby je plánován na 4. kvartál 2016.

- ulice v průběhu výstavby nebude uzavřena. Uzavírky budou provedeny pouze po dohodě s DI policie ČR a odborem dopravy MěÚ Litvínov a to pouze na dobu nezbytně nutnou při etapě frézování a pokládání živичné směsi

- postup stavebních prací je rozdělen do etap, které by měli zaručit co možná nejmenší komplikace v pěší a automobilové dopravě,

- postup bouracích prací musí být konzultován s technickým dozorem a příslušnými pracovníky uvedenými výše

Staveniště nebude celé během výstavby oploceno, bude pouze vyznačeno dočasným dopravním značením. Zhotovitel zajistí oplocení pouze v budovaných částech stavby, tedy oplocení se bude se stavbou přesouvat. Velikost dílčích částí oploceného prostoru bude určeno dodavatelem, musí být však zajištěn zákaz vstupu na staveniště, a úseky kde by mohlo dojít ke zranění osob musí být oploceny i přes noc (výkopy, odstavené stavební stroje, sklady materiálu apod.)

Harmonogram stavebních prací:

Celkem

předpoklad 1 měsíce

5.c Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude bez omezení, bude vyznačen průchod a průjezd stavbou. Příjezd a povolení vjezdu pro nákladní vozy bude muset být projednán s odborem dopravy MěÚ Litvínov.

5.d Dopravní omezení, objíždky a výluky dopravy

Stavební práce budou prováděny po jednotlivých etapách, jak z důvodu zachování dopravní obslužnosti, tak z důvodu přesunu parkovacích kapacit v rámci sídliště. Při realizaci stavby musí být vždy, v každém okamžiku přístupná složkám IZS.

6) PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

6.a Seznam známých nebo předpokládaných subjektu, které převezmou jednotlivé objekty po jejich dokončení do vlastnictví nebo je budou spravovat:

komunikace a zpevněné plochy- Město Litvínov

6.b Způsob užívání jednotlivých objektu stavby:

Shodný se stávajícím způsobem užívání – nemění se.

7) PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.a Možnosti postupného předávání části stavby do užívání:

- Stavba bude po dokončení předána po jednotlivých etapách.

7.b Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením stavby:

- Není.

8) SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.a Souhrnný technický popis

Návrh zpevněných ploch vychází z hlediska rozměrového uspořádání z ČSN 73 6110 a ČSN 73 6056. Návrh konstrukce zpevněných ploch vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Šířkové uspořádání komunikace vychází ze zatřídění komunikace do funkční skupiny C – komunikace obslužná směrově nerozdělená s návrhovou rychlostí 50 km/hod.

8.2.1 Pozemní komunikace:

Dojde pouze k obnově povrchů

8.2.2 Mostní objekty a zdi

Nejsou navrženy – netýká se.

8.2.3 Odvodnění PK

Podélný profil komunikace zůstává bezezměny. Křižovatka bude odvodněna pomocí betonových žlabových linií (viz PD)

Plocha stávající komunikace (křižovatky) =888m²

Plocha, která se uvažuje pro 1 uliční vpust' je 400 m² odvodňované zpevněné plochy. V ulici jsou osazeny 3 uliční vpusti, tento počet bude zachován, jejich pozice bude zachována popř. upravena. Návrh je dostačující.

Popis systému:

Liniový žlab ACO Monoblock RD

Šířka 200 mm

Odvodňovací žlaby jsou navrženy z jednoho bloku, bez volných částí a bez lepené spáry, s průřezem tvaru V a dvěma řadami vtokových otvorů o průřezu 583 cm²/m. Světlá šířka žlabu je 200 mm, stavební rozměry žlabu jsou 260 x 330 mm. Žlaby jsou vyrobeny z polymerického betonu antracitové barvy odolného vůči mrazu a posypovým solím, s třídou zatížení E600- F900 a opatřeny bezpečnostní SF drážkou pro vodotěsné utěsnění spojů. Díky monolitické konstrukci jsou odolné dynamickému zatížení a vandalismu, navíc dvě řady odtokových otvorů jsou schopny zachytit větší množství dešťové vody (zvláště ze značně sklonité vozovky). Revize a údržba žlabu je možná skrze revizní díly a vpusti, opatřené odnímatelným litinovým roštem. Odtok je řešen systémovou vpustí s kalovým košem a s integrovaným těsněním pro vodotěsné napojení odpadního potrubí DN160.

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení nejsou navržena

b) Dopravní značení

V rámci komunikace je řešeno i nové vodorovné dopravní značení.

Provedeno bude bílou barvou plastovým nátěrem nehluchým.

c) Veřejné osvětlení

Netýká se.

d) Ochrana proti vniku volně žijícím živočichům:

- není navržena

e) Clony a sítě proti oslnění :

- nejsou navrženy

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektu

a) C8 – Objekty pozemních staveb

Nejsou navrženy.

b) C9 – Objekty úpravy území

Netýká se

9) VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADU, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Požadavky dotčených orgánů budou splněny na základě jejich vyjádření k projektové dokumentaci. Podzemní sítě dotčené stavbou jsou zakresleny ve výkresové dokumentaci stavby. Pro provádění stavby je nutné dbát vyjádření správců sítí. Podzemní sítě vedené příčně komunikací budou opatřeny chráničkami, podélné vedení kabelů bude opatřeno chráničkami pouze v tom případě, budou-li nízko uloženy.

10) DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY:

Řešené území není dotčeno ochranným pásmem dopravních staveb, v lokalitě vedou jen místní obslužné komunikace.

Způsob vedení sítí, krytí a jejich vzájemné odstupy se řídí příslušnými zákony a normami, uvedenými u kapitol jednotlivých zařízení.

V následující stati budou uvedena ochranná pásma vztahující se na sítě v řešeném území.

Elektroenergetika (zákon č.458/2000 Sb.):

Ochranné pásmo vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení. V ochranném pásmu nadzemního a podzemního vedení, výroby elektřiny a elektrické stanice je zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Ochranná pásma elektroenergetiky jsou následující:

podzemní vedení- do 110kV včetně	1 m
ochranné pásmo trafostanice	2m
ochranné pásmo nadzemního vedení 110 kV	15 m

Plynárenství (zákon č.458/2000 Sb):

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti na obě strany od jeho půdorysu (od vnějšího okraje potrubí) . U technologických objektů je ochranné pásmo vymezené na všechny strany od půdorysu objektu. V ochranném pásmu zařízení, které slouží pro výrobu, přepravu, distribuci a uskladňování plynu, i mimo něj je zakázáno provádět činnosti, které by ve svých důsledcích mohly ohrozit toto zařízení, jeho spolehlivost a bezpečnost provozu. Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, lze stavební činnost, umísťování konstrukcí, zemní práce, zřizování skládek a uskladňování materiálu v ochranném pásmu provádět pouze s předchozím písemným souhlasem držitele licence, který odpovídá za provoz příslušného plynárenského zařízení.

Ochranné pásma činí:

- a) nízkotlaké a středotlaké plynovody a přípojky v zastavěném území obce 1 m

Bezpečnostní pásma jsou určena k zamezení nebo zmírnění účinků případných havárií plynových zařízení a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Bezpečnostním pásmem se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys. Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, lze zřizovat stavby v bezpečnostním pásmu pouze s předchozím písemným souhlasem fyzické či právnické osoby, která odpovídá za provoz příslušného plynového zařízení.

Vodovody, kanalizace (zákon 274/2001 Sb.):

Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách potrubí, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou v následujících vzdálenostech od vnějšího okraje potrubí:

- a) vodovodní potrubí do průměru 500 mm včetně 2,5 m

b) kanalizace

1,5 m

Pozn.: zhotovitel je povinen dodržovat pokyny a podmínky uvedené v konkrétním vyjádření správce a ty jsou nadřazená výše uvedenému textu, který slouží jako orientační souhrn ochranných pásem!

10.b Podmínky pro zásah:

- při práci v ochranném pásmu je nutné dodržet podmínky správců sítí uvedené v jejich vyjádření ke stavbě!!!

10.c Způsob ochrany a úprav:

- dojde-li po obnažení kabelu a vytýčení stavby ke snížení krytí kabelu pod údaje uvedené v ČSN 73 6005, je nutné provést po dohodě se správcí sítí potřebná opatření!!!

10.d Vliv na stavebně technické řešení stavby:

- viz bod 10.c

11) ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.a) Bourací práce

Bourací práce spočívají ve vybourání vozovek a jejich částí (frézování asf. krytu, frézování betonového krytu, vytrhání betonových obrubníků, apod.).

11.b Kácení mimo letní zeleně:

Nebude prováděno kácení

11.c Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Netýká se

11.d Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Netýká se

11.e Zásah do ZPF:

Nedojde k zásahu do ZPF.

11.f Zásah do pozemku určených k plnění funkce lesa:

- Stavba nezasáhne do žádných pozemku určených k plnění funkce lesa.

11.g Zásah do jiných pozemků:

Stavba nebude zasahovat do cizích pozemků.

11.h Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:

Netýká se.

12) NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.a) Všechny druhy energií:

- Energie pro stavbu dodá dodavatel z mobilních zařízení (benzínový generátor). Energie pro provoz není

potřeba.

12.b) Telekomunikace:

- Napojení na telekomunikace není požadováno.

12.c) Vodní hospodářství:

- Vodní hospodářství není požadováno, vodu pro stavbu dodá dodavatel z cisterny.

12.d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování:

Netýká se.

12.e) Napojení na technickou infrastrukturu:

- netýká se.

12.f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími při užívání stavby:

Veškeré odpady vzniklé stavbou budou využity nebo odstraněny vytříděné podle druhů a kategorií odpadů dle vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb., katalogů odpadů, ve znění pozdějších předpisů, a to pouze prostřednictvím oprávněných fyzických nebo právnických osob a výhradně na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých dle § 12 zákona o odpadech. Prvotní původce odpadů se bude řídit ust. § 10 odst. 1) „předcházení vzniku odpadů“ v návaznosti na § 12 „obecné povinnosti“ zákona o odpadech.

13) VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.a) Ochrana krajiny a přírody:

- Ochrana krajiny a přírody není dotčena.

13.b) Hluk

- Lze konstatovat že nedojde ke zvýšení hladiny zvuku oproti stávajícímu stavu.

13.c) Emise dopravy:

- Nepředpokládá se že dojde ke zvýšení současného stavu.

13.d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje:

- není řešeno žádným projektovým opatřením. Znečištění bude zanedbatelné a v porovnání s ostatními komunikacemi shodné.

13.e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníku při výstavbě a při užívání stavby:

- Dodavatel stavby musí zajistit dodržování BOZP při výstavbě. Na staveništi nebudou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobou zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle NV.c.591/2006 Sb. Přílohy c.5

13.f) Nakládání s odpady

- Odpady vzniklé během stavby mají charakter běžného stavebního odpadu a dodavatel zajistí jejich likvidaci, o čemž doloží doklady. Vlastní stavba nebude produkovat žádné odpady.

14) OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.a) Mechanická odolnost a stabilita:

Konstrukce asfaltových vozovek:

Konstrukce vozovky je navržena pro třídu dopravního zatížení V a návrhový stupeň porušení vozovky D1.

- Dojde pouze k obnově obrusné vrstvy vozovky tl. 5cm

14.b) Požární bezpečnost:

Řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru:

Netýká se.

Řešení evakuace osob a zvířat:

Netýká se.

Navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek:

Netýká se.

Vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními:

Netýká se.

Řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku:

Netýká se

Zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany, pokud to odůvodňují požadavky na záchranné a likvidační práce nebo ochranu obyvatelstva:

Netýká se.

14.c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí:

Stavba nebude mít negativní vliv na ochranu zdraví a životního prostředí.

14.d) Ochrana proti hluku:

Ochrana proti hluku vztahující se k době výstavby. Hlučné mechanismy (dozery, rypadla, vibrační desky a pěchy, válce apod.) mohou být během výstavby nasazeny v blízkosti stávající zástavby pouze na nezbytně nutnou dobu a pouze v denní době.

14.e) Bezpečnost při užívání:

Bezpečnost je zajištěna dle ČSN 73 6110 a zákonem o provozu na pozemních komunikacích.

14.f) Úspora energie a ochrana tepla:

Netýká se.

15) DALŠÍ POŽADAVKY

15.a) Užitné vlastnosti stavby

- Materiály použité na stavbě musí splňovat vyhlášku 163/2002 Sb a musí být doloženy prohlášením o shodě.
- Komunikace bude udržována běžnými mechanizmy, zimní chemická údržba se nepředpokládá. Údržba vegetace bude prováděna při údržbě travnatých ploch.
- Životnost stavby při běžné údržbě je předpokládána 25 let.

15.b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Komunikace jsou navrženy v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

15.c Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí:

Výrobky zámkové dlažby budou chráněny trvalou impregnací - speciální vodoodpudivá nanopříměs, která výrazně omezuje ulpívání povrchových nečistot, např. žvýkaček. Zároveň zvyšuje odolnost povrchu proti zimním posypovým solím. Zpevněné plochy z takto vyrobených prvků se snáze udržují.

15.d) Splnění požadavku dotčených orgánů:

Budou doplněny.