



Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

CHEMINVEST s.r.o., areál CHEMOPETROLU a.s. DS 932, 436 70 Litvínov, tel. 476 164 051			
24 09 33	Ředitel:	Ing. Pavel MIKULÁŠTÍK	podpis:
	Vedoucí zakázky:	Ing. Jiří ŠAŠEK	podpis:
		 CHEMINVEST s.r.o., areál CHEMOPETROLU a.s. DS 932, 436 70 Litvínov	

Číslo zakázky:	09 085 00	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Petr SOUČEK	
	<i>Hvizdal</i>	244 062 644, soucek@pontex.cz	<i>Soucek</i>	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Jan BAŽIL	
	<i>Drbohlav</i>	244 062 225, bazil@pontex.cz	<i>Bazil</i>	

Objednatel:	MĚSTO LITVÍNŮV	Obec:	LITVÍNŮV	Kraj:	ÚSTECKÝ
Akce:	REKONSTRUKCE SILNIČNÍHO MOSTU NAD UL. MEZIBOŘSKOU, LITVÍNŮV ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Datum	Stupeň
				11/2010	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
					1

Obsah

1. Identifikační údaje.....	3
2. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště	3
3. Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích.	3
4. Zásady návrhu zařízení staveniště	3
5. Návrh postupu a provádění výstavby	3
5.1 Plán kontrolních prohlídek stavby	4
6. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu	4
7. Možné napojení na zdroje.....	4
8. Možnosti nakládání s odpady z výstavby	5
9. Přístupy na staveniště.....	5
10. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.....	5
11. Zvláštní podmínky pro provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření.....	6
12. Návrh řešení dopravy během výstavby.....	6
12.1 Objízdna trasa 1	6
12.2 Objízdna trasa 2	6
12.3 Objízdna trasa 3	7
12.4 Pohyb pěších	7
12.5 Přístup ke Krušnohorské poliklinice	7
12.6 Dočasné dopravní značení.....	7
13. Podmínky pro provádění stavby z hlediska BOZP	7
14. Technické informace	9

1. Identifikační údaje

Stavba:	Rekonstrukce mostu nad ul. Mezibořskou, Litvínov
Stavebník/objednatel:	Město Litvínov, nám. Míru 11, 436 01 Litvínov
Katastrální území:	Horní Litvínov, 686042
Obec:	Litvínov
Kraj:	Ústecký
Zhotovitel dokumentace	PONTEX s.r.o., 147 14 Praha 4, Bezová 1658, IČO 40763439, DIČ 010-40763439 Ing. Petr Souček

2. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Staveniště bude situováno jednak na předpolích v ulici Podkrušnohorská a jednak v prostoru pod mostem. Vzhledem k rozsahu a uspořádání staveniště není nutné řešit jeho odvodnění. Odvodnění stavebních jam viz SO 201.

3. Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích.

Pro zařízení staveniště budou použity pozemky p. č. dle KN 476/1, 2506, 2510, 2558/1 v k.ú. Horní Litvínov. Obvod staveniště je dán hranicí dočasného záboru a je patrný z koordinační situace.

4. Zásady návrhu zařízení staveniště

V dokumentaci jsou vymezeny plochy staveniště, které nesmí být překročeny. Na plochách zařízení staveniště budou provedeny terénní úpravy. Vybavení zařízení staveniště a zpevnění ploch není předmětem této dokumentace a nejsou položkovány v soupisu prací. Zhotovitel tyto práce musí zahrnout do výkazu výměr a do ocenění stavby individuálně.

Pod mostem je vedeno zakryté koryto Divokého potoka. Koryto je zakryto rámovou železobetonovou konstrukcí. O stavu rámu nejsou k dispozici žádné informace. Z tohoto důvodu nebudou nad korytem umístěny žádné prvky zařízení staveniště a nedoporučuje se ani parkování těžkých mechanismů. Případné škody na rámovém propustku opraví zhotovitel na své náklady.

5. Návrh postupu a provádění výstavby

Předpokládá se následující postup výstavby:

- zřízení objízdných a obchůzných tras, zřízení provizorních přístupů na pozemky
- pasportizace objektů č.p. 764, 745, 901, 902, 903

- vytyčení, označení a příp. vymístění sítí
- doplňkový geotechnický průzkum, odkrytí základů a doplňkový diagnostický průzkum základů
- demolice stávajícího mostu (viz SO 001)
- úprava základů, vrtání mikropilot (trysková injektáž apod.), nabetonování železobetonových bloků
- výstavba pilířů, nových úložných prahů
- betonáž a předeprnutí nosné konstrukce
- výstavba závěrných zídek, křídel a gabionových křídel
- odvodnění předmostí (SO 301)
- zásyp za opěrami
- betonáž říms
- položení vozovkového souvrství
- osazení zábradlí, protihlukové úpravy, VO (SO 442)
- úpravy pod mostem
- úpravy na předmostích (SO 101)

Výše uvedený popis představuje pouze rámcový popis a neřeší možný souběh některých prací. Navaznost jednotlivých činností a podrobný popis výstavby je uveden u jednotlivých SO ve Stavební části PD.

5.1 Plán kontrolních prohlídek stavby

O frekvenci kontrolních prohlídek stavby rozhodne budoucí technický dozor. Předpokládá se, že kontrolní prohlídky se budou konat jednou za dva týdny, minimálně jednou za měsíc. Na kontrolní prohlídky budou zváni i zástupci státní správy.

6. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Předpokládá se předání stavby do užívání po jejím kompletním dokončení.

7. Možné napojení na zdroje

Zhotovitel si zajistí zdroje energií vlastními silami, tj. z vlastních mobilních zdrojů nebo napojením na zdrojovou síť po dohodě s jejím správcem.

8. Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Veškerý vybouraný materiál je v majetku investora. Materiál, který je možno dále využít (jde zejména o odfrézovanou vozovku, zeminu, kamenivo, kamenné obrubníky, ocel), bude odvezen na skládku dle pokynu objednatele.

Skládka, na kterou bude ukládán nerecyklovatelný odpad, bude určena zhotovitelem stavby v nabídkovém řízení. Dle získaných informací je pro likvidaci běžných a komunálních odpadů možno použít skládku firmy Celio a.s. v Růžodole u Litvínova (dovozová vzdálenost cca 12 km).

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat všechna ustanovení příslušných zákonů a zákonných opatření, zejména pak:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů
- vyhláška MŽP č. 374/2008 Sb. – Převážení odpadů a změna vyhlášky č. 381/2001 Sb.
- vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. – Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
- vyhláška MŽP č. 384/2001 Sb. – Vyhláška o nakládání s PCB.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle Katalogu odpadů (vyhláška č. 337/1997 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít trvale nabízet k využití jiné fyzické nebo právnické osobě. Nelze-li odpady využít, zajistí zneškodnění odpadu. Dále je povinen odpad třídit a kontrolovat, zda nemá některou z nebezpečných vlastností.

Původce odpadu je povinen vést evidenci o množství odpadu a nakládání s ním, je zodpovědný za nakládání s odpady až do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady vzniklé při výstavbě budou likvidovány v jejím průběhu a jejich likvidace skončí před předáním stavby do provozu. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami.

Budoucí zhotovitel zajistí kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, tak kontaminovanou zeminu ihned odtěží a uloží do nepropustné nádoby, příp. kontejneru a vyveze na příslušnou skládku.

Před zahájením stavby vypracuje zhotovitel program odpadového hospodářství, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.

Kopie dokladů o odstranění odpadů budou přiloženy k žádosti o kolaudační souhlas.

9. Přístupy na staveniště

Pro přístup na staveniště budou použity stávající komunikace. Nebudou zřizovány žádné provizorní komunikace pro přístup na staveniště ani provizorní přemostění.

10. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Návrh opravy je zpracován v souladu se zákonem č. 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu.

S ohledem na charakter stavby zvláště upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu a chodců. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Zahájení bouracích prací bude provedeno na základě písemného příkazu odpovědného pracovníka zhotovitele, po zajištění vymezeného prostoru proti vstupu nepovolaných osob. Při bouracích pracích nesmí být ohrožena únosnost a stabilita nosných částí konstrukce a vybouraný materiál musí být průběžně odstraňován, aby jeho hromaděním nedocházelo k přetěžování ostatních konstrukcí.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů a pryskyřic za vysokých teplot je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

Při výrobní přípravě zhotovitel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZP svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací prokazatelně poučeni. Na vývěškách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedeny kontakty na požární a záchrannou službu, policii, IBP apod.

V průběhu stavby budou respektovány požadavky nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

11. Zvláštní podmínky pro provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Během realizace stavby je nutné zajistit bezpečný průjezd vozidel do zadní části Krušnohorské polikliniky. Pro tento účel bude po celou dobu zřízena těžká ochranná skruž nad ulicí Nerudova.

12. Návrh řešení dopravy během výstavby

Předmětné přemostění převádí místní komunikaci Podkrušnohorská přes ulici Mezibořská, Nerudova, vodní tok Divoký potok a soubor chodníků a parkovacích ploch.

Rekonstrukce proběhne za úplné uzavírky ulice Podkrušnohorská a proto bude zřízena objízdná trasa. Provoz v ulici Mezibořská bude omezen snížením rychlosti a přerušen bude pouze na dobu nezbytně nutnou při provádění prací v okolí silnice.

Předpokládá se, že doba trvání objízdnych tras bude 2 stavební sezony, tj. 9-18 měsíců.

12.1 Objízdná trasa 1

Objízdná trasa bude vedena z ulice S.K. Neumanna ulicemi Žižkovou a Ruskou a naváže na ulici Valdštejskou. Objízdná trasa bude sloužit pro rezidenty a pro MHD. Pro tranzit a veřejnost bude objízdná trasa uzavřena zákazem vjezdu a dodatkovou tabulkou „Dopravní obsluha vjezd povolen“ (značky B1+E12). Objízdná trasa bude platná po celou dobu výstavby.

12.2 Objízdná trasa 2

Provoz pod mostem (ulice Mezibořská) bude během prací na přiléhajících částech mostu přerušen a bude zřízena objízdná trasa. Po dokončení prací v prostoru Mezibořské bude objízdná trasa 2 zrušena. Trasa bude zčásti vedena současně s objízdnu trasou 3 a částečně ulicí Valdštejská od okružní křižovatky v Podkrušnohorské.

Předpokládaná doba trvání: ~3 měsíce.

12.3 Objízdna trasa 3

Objízdna trasa 3 bude vedena z ulice Podkrušnohorské ulicemi S. K. Neumanna, Lomská, Jiráskova, 9. května, Mostecká a Valdštejnská a na okružní křižovatce opět naváže na Podkrušnohorskou. Bude otočena orientace jednosměrné ulice Ke Střelnici. V křižovatce ulic Smetanova, Jiráskova, Tržní a 9. května bude změněna přednost v jízdě tak, aby vozidla jedoucí po objízdne trase měla přednost v jízdě.

12.4 Pohyb pěších

Během demolic nebudou chodci používat chodníky pod mostem. Před i za mostem mají pěší možnost použít přechod pro chodce přes Podkrušnohorskou ulici. Všechny objekty, které jsou přístupné ve stávajícím stavu budou přístupné i během stavby.

Pro přístup k objektu na pozemku p.č. 1142 bude na travnaté ploše (pozemek p.č. 1143/1) zřízen zpevněná pochozí plocha (např. položením panelů).

Pro přístup k hlavnímu vchodu od zadního parkoviště bude zřízen provizorní chodník šířky 1m. Údržba chodníku bude na zodpovědnosti polikliniky. Chodník bude proveden v provizorním, ne-normovém provedení.

12.5 Přístup ke Krušnohorské poliklinice

Po celou dobu výstavby bude nad ulicí Nerudova zřízena těžká podpěrná skruž, která ochrání vozidla přijíždějící k areálu polikliniky Krušnohor. Provoz bude krátkodobě lokálně omezován při snášení nosníků v tomto poli.

Zajištěn bude průjezdný prostor v šířce navazující komunikace k areálu polikliniky (~5 m) a výšky 4 m.

Po celou dobu stavby bude umožněn přístup do polikliniky Krušnohor všemi vchody. Chodci budou při pohybu v okolí staveniště informováni o blízkosti staveniště a ochráněni fyzickými zábranami.

12.6 Dočasné dopravní značení

Na komunikaci budou z obou stran staveniště provedeny zábrany, které zabrání vjezdu motoristů na staveniště. Kromě zábran a značek bude v místě uzavřeného mostu provedeno vhodným způsobem fyzické znemožnění náhodného vjezdu do prostoru staveniště. Zábrany nejsou řešeny v tomto DIO.

V případě, že stávající dopravní značení bude v rozporu s dočasným dopravním značením, tak bude zakryto.

Tento projekt DIO neslouží k realizaci stavby. Je nutno počítat s tím, že dle přesné doby výstavby s vazbou na momentální stav dopravního značení a komunikací bude navržené dopravní opatření upřesněno před zahájením uzavírky.

13. Podmínky pro provádění stavby z hlediska BOZP

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení. Jsou to zejména:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- ČSN 050610 Bezpečnost práce při svařování plamenem a řezání kyslíkem
- ČSN 270144 Prostředky pro vázání, zavěšování a uchopení břemen
- ČSN 343410 Všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím
- ČSN 343108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými
- ČSN 341090 Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení
- ČSN 733050 Zemní práce

Pracoviště musí být vybavena lékárničkami první pomoci, na vývěskách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, hasičský záchranný sbor.

Při přeložkách inženýrských sítí je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

14. Technické informace

Dotazy doplňující technické informace směřujte na projektanta DSP, firmu

PONTEX s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4

Ing. Petr Souček

Ing. Jan Bažil

tel.: + 420 224 062 644

tel.: + 420 224 062 225

fax: + 420 244 461 038

fax: + 420 244 461 038

GSM: + 420 602 214 618

GSM:

e-mail: soucek@pontex.cz

e-mail: bazil@pontex.cz

V Praze, 30. září 2010

Ing. Jan Bažil