



Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

CHEMINVEST s.r.o., areál CHEMOPETROLU a.s. DS 932, 436 70 Litvínov, tel. 476 164 051			
24 09 33	Ředitel:	Ing. Pavel MIKULÁŠTÍK	podpis:
	Vedoucí zakázky:	Ing. Jiří ŠAŠEK	podpis:
			 CHEMINVEST s.r.o., areál CHEMOPETROLU a.s. DS 932, 436 70 Litvínov

Číslo zakázky:	09 085 00	HIP:	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:		Ing. Petr SOUČEK
	<i>Hvizdal</i>	244 062 644, soucek@pontex.cz		<i>Soucek</i>
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:		Ing. Jan BAŽIL
	<i>Drbohlav</i>	244 062 225, bazil@pontex.cz	<i>Bazil</i>	

Objednatel:	MĚSTO LITVÍNŮV	Obec:	LITVÍNŮV	Kraj:	ÚSTECKÝ
Akce:	REKONSTRUKCE SILNIČNÍHO MOSTU NAD UL. MEZIBOŘSKOU, LITVÍNŮV SO 101 ÚPRAVA PŘEDMOSTÍ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Datum	Stupeň
Objekt:				11/2010	PDPS
Příloha:				Souprava	Č. přílohy
					1

Technická zpráva

OBSAH

1.	Identifikační údaje objektu.....	3
2.	Stručný technický popis	3
2.1	Návrhové prvky komunikace	4
2.2	Podklady a průzkumy	4
2.3	Vztah k ostatním objektům stavby	4
2.4	Návrh zpevněných ploch	4
2.5	Odvodnění	4
2.6	Dopravní značení	5
3.	Zvláštní podmínky a požadavky na výstavbu a údržbu.....	5
4.	Řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	5
5.	Související (dotčené) objekty stavby	5
6.	Technické informace	6

1. Identifikační údaje objektu

Stavba:	Litvínov, rekonstrukce mostu nad ulicí Mezibořskou
Objekt č.:	SO 101 Úprava předmostí
Katastrální území:	Horní Litvínov, 686042
Obec:	Litvínov
Kraj:	Ústecký
Stavebník:	Město Litvínov, Náměstí Míru 11, 436 01 Litvínov
Správce objektu:	Město Litvínov, Náměstí Míru 11, 436 01 Litvínov
Projektant:	PONTEX s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4, IČO : 407 634 39 zodpovědný projektant Ing. Petr Souček projektant Ing. Jan Bažil

2. Stručný technický popis

Úpravy přemostí jsou zvoleny s ohledem na plynulý přechod komunikace a chodníků z mostu na silniční těleso. Úpravy byly projednány s investorem stavby a DOSS. Rozsah úprav je dán specifikací objednatele.

V rámci tohoto SO dojde k navázání vozovky před a za mostem za stávající stav. Stávající vozovkové souvrství bude v rozsahu stavby odstraněno. Do soupisu prací tohoto objektu je zahrnuto kompletní odstranění vozovkového souvrství do hloubky 0,6 m od začátku (konce) úpravy do začátku (konce) nosné konstrukce mostu. Vozovkové vrstvy budou navázány s odskokem po 2 m.

Konstrukce chodníků bude odstraněna v rozsahu daném situací objektu. Kryt chodníků a betonové obrubníky budou odstraněny.

Nová vozovka bude provedena ve složení:

ACO 11 + (ABS I)	40 mm
PSE (C 50 BP 5)	0,2 kg/m ²
ACL 16 (ABH II)	50 mm
PSE (C 50 BP 5)	0,2 kg/m ²
ACP 16 + (OKS I)	80 mm
ŠD 32/63	160 mm
ŠD 0/63	200 mm
Celkem	530 mm

Zálivky a napojení vozovek budou provedeny dle VL.

Pokud nebude na zemní pláni dosaženo $E_{\text{def},2}$ min. 50 MPa, předpokládá se zlepšení podloží vápněním, nebo výměna nevhodných zemín (dalších ~0,40 m). Odvodnění pláň viz dále.

Na obou předmostích ve směru jízdy bude zvýšenou obrubou s nášlapem 150 mm provedeno fyzické oddělení chodníků a parkovacích pruhů. Prostor mezi chodníkem a vozovkou bude ozeleněn.

Zvýšená obruba bude tvořena kamennými obrubníky kladenými do betonového lože. Použity budou kamenné obrubníky získané při demolici mostu (SO 001).

Chodníky budou provedeny dle požadavku objednatele s asfaltobetonovým krytem a skladba konstrukce je následující:

ACO 8 CH 70/100 (ABJ III)	50 mm
Štěrkodrt' ŠD 0/32	min. 200 mm
Celkem	min. 250 mm

$E_{\text{def},2}$ na pláni bude min. 30 MPa. Pokud nebude možné tuto hodnotu dosáhnout, bude pláň upravena stejně, jako je popsáno výše. Zábradlí na předmostích bude tvořeno silničním ocelovým dvoumadlovým zábradlím (v místech mimo PHS).

Na gabionových křídlech bude kamenná dlažba do betonového lože. Dvoumadlové zábradlí bude kotveno do gabionu (viz Technická zpráva SO 201).

V rámci úprav chodníků mimo úpravy komunikace bude odstraněn kryt chodníků, obrubníky budou vyjmuty, očištěny, podsypány a osazeny do betonového lože C25/30-XF3. Pláň chodníků bude v případě nutnosti zlepšena tak, aby $E_{\text{def},2} = 30$ MPa (viz výše). V případě nutnosti bude provedeno vyrovnaní chodníků tak, aby příčný sklon byl 2% směrem k vozovce. Na straně od vozovky budou provedeny záhonové obrubníky do betonového lože C25/30-XF3. Horní hrana záhonových obrubníků bude 60 mm nad úrovní obrusné vrstvy.

Výměna zábradlí obnáší demontáž stávajícího zábradlí, výkop cca 0,3x0,3x0,5 m pro nové zábradlí, osazení nového zábradlí, zabetonování sloupků. Nové zábradlí bude dvoumadlové, PKO bude provedena dle TKP kap 19B, barvu určí investor stavby při výstavbě.

2.1 Návrhové prvky komunikace

Chudeřínské předmostí je ve směrovém oblouku o poloměru $R=300,0\text{m}$; loučenské předmostí je v přímé. Niveleta v rozsahu úpravy je v konstantním sklonu 1,21%. Vzhledem ke skutečnosti, že rozdíl navazovaných sklonů je menší než 1%, je navázání provedeno bez zakružovacích oblouků. Příčný sklon navazuje na začátku a na konci úpravy na stávající příčný sklon. Podélný profil komunikací je přílohou SO 201.

2.2 Podklady a průzkumy

Geotechnické ani dopravní údaje nejsou k dispozici. Podkladem pro rozsah prací byla specifikace objednatele stavby. Stejně tak není k dispozici PD stávající kanalizace na předmostích. Inženýrské sítě byly zjištěny poptáním možných vlastníků a provozovatelů sítí v zájmovém území stavby.

2.3 Vztah k ostatním objektům stavby

SO 101 bezprostředně navazuje na SO 201. Hranice vozovek je MDZ mostu. Odvodnění je součástí objektu SO 301.

2.4 Návrh zpevněných ploch

Zpevněné plochy byly navrženy dle požadavku objednatele stavby.

2.5 Odvodnění

Předmostí budou odvodněna uličními vpust'mi. Odvodnění komunikace je řešeno v rámci SO 301.

Pláň bude odvodněna trativody. Poloha trativodů zakreslená v situaci může být upravena dle skutečně zastížené polohy stávajících trativodů. Pokud trativody jsou ve stávajícím násypovém tělese, pak nové trativody výškově a směrově navážou na stávající. V opačném případě budou nové trativody ukončeny dle přiložených výkresů.

2.6 Dopravní značení

Vodorovné dopravní značení naváže na stávající dopravní značení, tj. střední dělicí čára přerušovaná a krajní vodící proužky. VDZ na mostě je součástí SO 201 (rozhraní jsou mostní dilatační závěry).

Svislé dopravní značení v blízkosti mostu bude před zahájením stavby sneseno, případně zakryto a ochráněno proti poškození (ev. vyměněno). Po dokončení stavby bude svislé značení obnoveno dle stávajícího stavu.

3. Zvláštní podmínky a požadavky na výstavbu a údržbu

Výstavba proběhne obvyklým způsobem a nejsou na ni kladeny žádné zvláštní podmínky. Údržba bude prováděna dle dosavadních zvyklostí a možností správce.

Na základě požadavku investora budou na obou předmostích umístěny 2 odpadkové koše, 1 na každé straně komunikace (celkem tedy 4 odpadkové koše). Koše budou umístěny v zelených ostrůvcích.

4. Řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Chodníky na předmostích jsou řešeny tak, aby plynule navázaly na stávající chodníky. Dle požadavku objednatele nebudou zřizovány nové přechody pro chodce ani místa pro přecházení. Příčný a podélný sklon chodníků v rámci úpravy respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb.

5. Související (dotčené) objekty stavby

SO 001	Demolice stávajícího mostu
SO 201	Most přes ulici Mezibořská
SO 301	Odvodnění předmostí
SO 441	Veřejné osvětlení mostu – provizorní přepojení
SO 442	Veřejné osvětlení mostu – definitivní stav

6. Technické informace

Dotazy doplňující technické informace směřujte na projektanta PDPS, firmu

PONTEX s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4

Ing. Petr Souček

Ing. Jan Bažil

tel.: + 420 224 062 644

tel.: + 420 224 062 225

fax: + 420 244 461 038

fax: + 420 244 461 038

GSM: + 420 602 214 618

GSM:

e-mail: soucek@pontex.cz

e-mail: bazil@pontex.cz

V Praze, 22. listopadu 2010

Ing. Jan Bažil