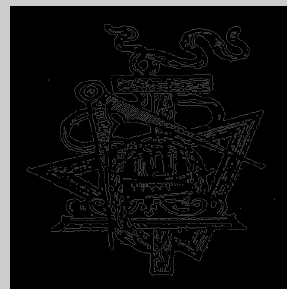


SDP LITVÍNŮV

spol. s r.o.

PROJEKČNÍ, INŽENÝRSKÁ A OBCHODNÍ ČINNOST



Název stavby: **Stavební úpravy chodníků a komunikací v ulici Vilová v Litvínově**

Investor: Město Litvínov, nám. Míru 11, 436 91

Místo stavby: Litvínov

Kraj: Ústecký

B. – SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ

DSP

Číslo zakázky : 14/2013

Svazek : **B. 3**

Datum : 02/2014

Vyhotovení :

Bezbariérový přístup po komunikacích v dané lokalitě bude zajištěn dodržáním vyhlášky 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, což je řešeno a dodrženo v technickém a dopravním řešení dokumentace stavby.

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

V souladu s ČSN 73 6110 a s Vyhláškou 398/2009 byly navrženy přechody pro chodce jako místa pro přecházení. Chodník přechází do úrovně přechodu pro chodce nájezdem ve sklonu max 1:12 (8,33%) v délce 1,6 m - předpokládaný výškový rozdíl mezi úrovní chodníku a přechodu 130 mm při ponechaném rozdílu mezi vozovkou a chodníkem v místě přechodu max. 20 mm. Vodicí linií je v místech, kde není oplocení nebo budova vždy záhonový obrubník s převýšením od zpevněné plochy 60 mm.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

V místech přechodů přes komunikace budou chodníky opatřeny varovnými a signálními pásy (tzv. "slepecká dlažba") dle vyhl.398/2009 Sb. Místa označena v Koordinační Situaci. Povrch je barevně odlišen, barva je kontrastní vzhledem k okolní ploše, jako ideální se jeví červený nebo černý odstín dlažby. Vjezd na odstavné plochy je rovněž barevně odlišen v ploše chodníku, pak je nutno vybrat barvu varovného pásu kontrastní jak k ploše chodníku, tak k ploše vjezdu.

Místa pro přecházení jsou v celé šířce zakončena varovným pásem v šířce 400 mm. Podle polohy přechodu a jeho návaznosti na chodník jsou varovné pásy i u přechodu chodníku na vjezdy, zde jsou zakončeny u protějšího obrubníku chodníku nebo v případě, že na přechod navazuje chodník kolmý k vozovce, je zakončen varovným pásem do místa kde navazuje vodicí linie chodníkové obruby.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Charakter stavby nevyžaduje.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Budou použity výrobky například firmy BEST dle typu použité dlažby. Jedná se o dlažbu s reliéfním povrchem pro nevidomé a slabozraké. Dále o nájezdové obrubníky.

Vypracoval Z. Potluka