

POPISY STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

ZODP. PROJEKTANT		Ing. Lucie Dvořáková	PROJEKTOVALI		Ing. Lucie Dvořáková	<div>S4A</div> <div>S4A, s.r.o., www.s4a.cz, info@s4a.cz</div>
KRAJ		Severočeský	MĚSTO		Litvínov	
NÁZEV		Stavební úpravy chodníků, komunikací a parkovacích míst, Litvínov - Janov				
DATUM	1/2015	STUPEŇ	DPS	MĚŘÍTKO		
ČÁST		POPISY STAVEBNÍCH OBJEKTŮ				
INVESTOR		m. Litvínov	ČÍSLO ZAK. INV.:			

Obsah

<u>SO - 01 Ul. Kopistská.....</u>	<u>3</u>
<u>SO – 02 Otočka BUS v ulici Hamerská.....</u>	<u>3</u>
<u>SO – 03 Blok A6 příjezd k centru Jaklík.....</u>	<u>4</u>
<u>SO – 04 Ul. Gluckova u MŠ Paraplíčko.....</u>	<u>5</u>
<u>SO - 05 Gluckova ulice.....</u>	<u>5</u>
<u>SO – 06 Ulice Školská.....</u>	<u>6</u>
<u>SO - 07 Příjezdová komunikace k Policii ČR.....</u>	<u>7</u>
<u>SO – 08 Chodník jižně od bloku G a severně od bloku F2 a F3.....</u>	<u>7</u>
<u>SO – 09 Ulice Sadová.....</u>	<u>8</u>
<u>SO – 10 Blok C příjezd od ul. Gluckova.....</u>	<u>9</u>

Tato dokumentace navazuje na technickou zprávu zpracovanou pro tuto projektovou dokumentaci a blíže popisuje jednotlivé objekty.

SO - 01 Ul. Kopistská

Tento stavební objekt řeší rekonstrukce chodníků, příjezdové komunikace, parkovacích a zpevněných ploch.

Stávající stav

Stávající chodníky jsou šířky cca 2 m. Jsou tvořeny povrchem ze zámkové dlažby 37 m a 19,5 m a z asfaltu 69 m. Komunikace je tvořena asfaltovým povrchem. Šířka komunikace je proměnná (3,7 -4,2 m). Komunikace je dlouhá 186 m. Na stávající komunikaci navazují parkovací plochy, které jsou tvořeny jak asfaltovým povrchem tak i dlažbou. Jedná se o 3 parkovací plochy. Zpevněné plochy jsou tvořeny betonovou plochou. Na stávající komunikaci a chodník navazují již zrekonstruované plochy, do kterých se nesmí zasáhnout. Všechny asfaltové povrchy jsou podbetonované. Předpokládá se hloubka betonu až 30 cm.

Stávající obruby nejsou podél všech zpevněných ploch. Chybí v některých místech u parkovací plochy. Stávající obruby jsou narušené a místy rozpadlé. V celé ploše se jedná o snížené obruby.

Parkovací místa jsou oddělena vodorovným dopravním značením. Vodorovné dopravní značení je také u kontejnerových stání.

Všechny plochy mimo plochu ze zámkové dlažby vykazují zjevné vady. Jedná se o překopy, propadliny a praskliny. Tato narušení jsou orientačně zkreslena do výkresové dokumentace.

Navrhované řešení

Všechny stávající asfaltové plochy budou nahrazeny novou asfaltovou plochou 1434,3 m². Nevyužívaná manipulační plocha po kontejnerových stáních bude odstraněna a plocha bude zatravněna 10 m². Betonové plochy vykazující poruchy budou sanovány dle tohoto projektu (viz technická zpráva). Stávající obruby budou vyměněny za nové obruby a chybějící obruby budou doplněny o nové. Plocha z dlažby bude nahrazena dlažbou novou 8,15 m². Okolní plochy, do kterých bude zasaženo z důvodu potřebného bourání stavby budou vráceny do předešlého stavu..

U snížené obruby se provede ze zámkové dlažby slepecké varovný pás, který bude mít šířku 40 cm. U bloku A2 a A4 bude zámková dlažba výšky 80 mm, aby odolala případnému najetí vozidel.

Zapuštěná obruba bude u parkovacích ploch, aby mohla voda z komunikace zasakovat.

Parkovací místa budou zachována. Jedná se o 4 parkovací místa pro invalidy a 24 běžných stání. Původní vodorovné dopravní značení bude obnoveno jak u parkovacích ploch tak také u stávajících kontejnerových stání.

SO – 02 Otočka BUS v ulici Hamerská

Tento stavební objekt řeší rekonstrukci chodníků, komunikace a zastávky BUS.

Stávající stav

S4A, s. r. o.
Loupnická 176
435 42 Litvínov
CZ

Tel.: +420 776 06 7575
Fax:
E-mail: info@s4a.cz
Web: www.s4a.cz

Bank. spojení: KB
č.ú.: 35-6887380207/0100
IČO: 27296695
DIČ: CZ27296695
Str. 3/9

Stávající chodníky jsou šířky cca 3 m a délky 242 m. Jeden je na vnější straně komunikace a druhý na vnitřní straně komunikace. Vnitřní část chodníku přechází do komunikace a je využívána pro objíždění autobusů. Jsou tvořeny povrchem z asfaltu. Komunikace je tvořena asfaltovým povrchem a je šířky 7,42 m a délky 96 m. U vnějšího chodníku je jedna autobusová zastávka. Všechny asfaltové povrchy jsou podbetonované. Předpokládá se hloubka betonu až 30 cm.

Stávající obruby jsou na obou stranách chodníků. Snížená obruba je pouze u vjezdu a u výdejního stánku na lístky. Stávající obruby jsou narušené a místy rozpadlé.

Zastávka Bus je vyznačena vodorovným dopravním značením.

Všechny plochy vykazují zjevné vady. Jedná se o překopy a praskliny. Tato narušení jsou orientačně zkrešlena do výkresové dokumentace.

Navrhované řešení

Všechny stávající asfaltové plochy budou nahrazeny novou asfaltovou plochou 1606,95 m². Nevyužívaná část vnitřního chodníku bude odstraněna a plocha bude zatravněna 126,256 m². Betonové plochy vykazující poruchy budou sanovány dle tohoto projektu (viz technická zpráva). Stávající obruby budou vyměněny za nové obruby. Plocha autobusové zastávky bude doplněna o signální pás a kontrastní pás. Okolní plochy, do kterých bude zasaženo z důvodu rekonstrukce budou vráceny do předešlého stavu.

U snížené obruby se provede ze zámkové dlažby slepecké varovný pás, který bude mít šířku 40 cm. Původní vodorovné dopravní značení bude obnoveno. Jeho délka je 13 m. Plocha pro autobusovou zastávku bude zpevněna geosyntetikem 50 m².

SO – 03 Blok A6 příjezd k centru Jaklík

Tento stavební objekt řeší rekonstrukci příjezdové komunikace z ulice Hamerská

Stávající stav

Stávající komunikace je šířky cca 3,65 m a délky 49 m. Je tvořena asfaltovým povrchem. Asfaltový povrch je pravděpodobně podbetonován. Na stávající komunikaci navazují již zrekonstruované plochy, do kterých se nesmí zasáhnout. Předpokládá se hloubka betonu až 30 cm.

Stávající obruby jsou na obou stranách komunikace a v obloucích vykazují narušení

Plocha komunikace vykazuje zjevné vady. Jedná se o překopy a praskliny. Tato narušení jsou orientačně zkrešlena do výkresové dokumentace.

Navrhované řešení

Stávající asfaltová plocha bude nahrazena novou asfaltovou plochou 188,9 m². Betonové plochy vykazující poruchy budou sanovány dle tohoto projektu (viz technická zpráva). Stávající narušené obruby budou vyměněny za nové obruby dle výkresové dokumentace. Jedná se o silniční obruby. Okolní plochy, do kterých bude zasaženo z důvodu rekonstrukce budou vráceny do předešlého stavu.

SO – 04 Ul. Gluckova u MŠ Paraplíčko

Tento stavební objekt řeší rekonstrukci komunikace a chodníku podél MŠ Paraplíčko a o rekonstrukci komunikace mezi ulicí Gluckova a Hamerská

Stávající stav

Stávající chodník je šířky cca 2,2 m a délky 140 m. Komunikace má proměnnou šířku. Je rozdělena na dva úseky a to úsek délky 174 m a 138 m. Jsou tvořeny povrchem z asfaltu. Na stávající komunikaci a chodník navazují již zrekonstruované plochy, do kterých se nesmí zasáhnout. Všechny asfaltové povrchy jsou podbetonované. Předpokládá se hloubka betonu až 30 cm.

Stávající obruby jsou narušené a místy rozpadlé. Jedná se o snížené obruby a silniční obruby.

Všechny plochy vykazují zjevné vady. Jedná se o překopy a praskliny. Tato narušení jsou orientačně zkreslena do výkresové dokumentace.

Část komunikace vede podél opěrné stěny, která je staticky narušená. Je zapotřebí provádět práce v blízkosti stěny s největší opatrností.

Navrhované řešení

Všechny stávající asfaltové plochy budou nahrazeny novou asfaltovou plochou 2032,75 m². . Betonové plochy vykazující poruchy budou sanovány dle tohoto projektu (viz technická zpráva). Stávající narušené obruby budou vyměněny za nové obruby dle výkresové dokumentace. Okolní plochy, do kterých bude zasaženo z důvodu potřebného bourání stavby budou vráceny do předešlého stavu..

U snížené obruby u chodníku se provede ze zámkové dlažby slepecké varovný pás, který bude mít šířku 40 cm.

SO - 05 Gluckova ulice

Tento stavební objekt řeší rekonstrukci ulice Gluckova od ul. Větrná po ul. Hamerská. Součástí bude také rekonstrukce části chodníku.

Stávající stav

Komunikace má šířku cca 7 m a délku 485 m. Na komunikaci navazuje parkovací plocha a část chodníku. Plochy jsou tvořeny povrchem z asfaltu. Na komunikaci jsou dvě autobusové zastávky. Na stávající komunikaci navazují již zrekonstruované plochy, do kterých se nesmí zasáhnout. Všechny asfaltové povrchy jsou podbetonované. Předpokládá se hloubka betonu až 30 cm.

Stávající obruby jsou na obou stranách chodníku a komunikace. Některé stávající obruby jsou narušené a místy rozpadlé.

Zastávka Bus je vyznačena vodorovným dopravním značením.

Všechny plochy vykazují zjevné vady. Jedná se o překopy a praskliny. Tato narušení jsou orientačně zkrešlena do výkresové dokumentace.

Navrhované řešení

Všechny stávající asfaltové plochy budou nahrazeny novou asfaltovou plochou 4195 m². Betonové plochy vykazující poruchy budou sanovány dle tohoto projektu (viz technická zpráva). Stávající poškozené obruby budou vyměněny za nové obruby dle výkresové dokumentace. Okolní plochy, do kterých bude zasaženo z důvodu rekonstrukce budou vráceny do předešlého stavu.

Snížená obruba je pouze chodníků, které se napojují na komunikaci. U snížené obruby se provede ze zámkové dlažby slepecké varovný pás, který bude mít šířku 40 cm.

Původní vodorovné dopravní značení bude obnoveno. Bude zde zachováno celkem 18 parkovacích míst. Parkovací plocha také respektuje stávající vjezd, který bude také vyznačen. Plocha pro autobusovou zastávku bude zpevněna geosyntetikem 50 m². Délka vodorovného dopravního značení pro Bus je 13 m.

SO – 06 Ulice Školská

Tento stavební objekt řeší rekonstrukci příjezdové komunikace od ulice Gluckova ke ZŠ Janov včetně odbočky mezi rozvodnou a blokem D4 a o rekonstrukci chodníku u bloku D4.

Stávající stav

Stávající chodník je šířky cca 2 m a délky 81 m. Komunikace má proměnnou šířku a je celkové délky 455 m. Komunikace je rozvětvená. Plochy jsou tvořeny povrchem z asfaltu a část chodníku pouze betonem a zámkovou dlažbou. Všechny asfaltové povrchy jsou podbetonované. Předpokládá se hloubka betonu až 30 cm. Na stávající komunikaci a chodník navazují již zrekonstruované plochy, do kterých se nesmí zasáhnout. Jedna uliční vpust je rozpadlá.

Stávající obruby jsou na obou stranách chodníků a komunikace. Snížená obruba je pouze u chodníků, které se napojují na komunikaci a u sjezdu. Některé stávající obruby jsou narušené a místy rozpadlé.

Všechny plochy vykazují zjevné vady. Jedná se o překopy, propady a praskliny. Tato narušení jsou orientačně zkrešlena do výkresové dokumentace. U chodníku, který je pouze betonový je povrch znečištěn mechy.

Na ploše je také vodorovné dopravní značení.

Navrhované řešení

Všechny stávající asfaltové plochy budou nahrazeny novou asfaltovou plochou 2693,96 m². Plocha ze zámkové dlažby bude nahrazena novou zámkovou dlažbou. Betonové plochy vykazující poruchy budou sanovány dle tohoto projektu (viz technická zpráva). Porušené stávající obruby budou vyměněny za nové obruby dle výkresové dokumentace. Okolní plochy, do kterých bude zasaženo z důvodu rekonstrukce budou vráceny do předešlého stavu.

U snížené obruby se provede ze zámkové dlažby slepecké varovný pás, který bude mít šířku 40 cm. Původní vodorovné dopravní značení bude obnoveno.

Rozpadlá uliční vpust bude nahrazena novou uliční vpustí.

U betonové plochy znečištěné mechy dojde před položením asfaltové vrstvy k odstranění tohoto znečištění.

SO - 07 Příjezdová komunikace k Policii ČR

Tento stavební objekt řeší rekonstrukci příjezdové komunikace a parkovací plochy z ulice Přátelství k objektu Policie ČR.

Stávající stav

Stávající komunikace je šířky cca 3,7 m a délky 266 m. Je tvořena asfaltovým povrchem. Asfaltový povrch je pravděpodobně podbetonován. Na stávající komunikaci navazuje parkovací plocha s povrchem z dlažby. Předpokládá se hloubka betonu až 30 cm.

Stávající obruby jsou na obou stranách komunikace a v obloucích vykazují narušení

Plocha komunikace vykazuje zjevné vady. Jedná se o překopy a praskliny. Tato narušení jsou orientačně zkrešlena do výkresové dokumentace.

Navrhované řešení

Stávající asfaltová plocha bude nahrazena novou asfaltovou plochou 1007,5 m². Betonové plochy vykazující poruchy budou sanovány dle tohoto projektu (viz technická zpráva). Stávající narušené obruby budou vyměněny za nové obruby dle výkresové dokumentace. Jedná se o silniční obruby a obruby nájezdové. Okolní plochy, do kterých bude zasaženo z důvodu rekonstrukce budou vráceny do předešlého stavu.

Snížená obruba je pouze u chodníků, které se napojují na komunikaci a u sjezdu. U snížené obruby se provede ze zámkové dlažby slepecké varovný pás, který bude mít šířku 40 cm.

Parkovací plocha bude rekonstruována a bude zde použita zámková dlažba cca 50 m².

SO – 08 Chodník jižně od bloku G a severně od bloku F2 a F3

Tento stavební objekt řeší rekonstrukci pojížděného chodníku podél bloku G s napojením na ulici Hamerská a o rekonstrukci chodníků od bloku G kolem bloku F2 a F3 do ulice Sadová.

Stávající stav

Stávající komunikace je široká cca 3,52 m a dlouhá cca 156 m a chodník je široký 2,5 m a dlouhý 151 m. Komunikace je tvořena asfaltovým povrchem. Chodník je tvořen z litého asfaltu. Na stávající komunikaci a chodník navazují již zrekonstruované plochy, do kterých se nesmí zasáhnout. Chodník navazuje na opravený chodník délky 26 m, který nebude rekonstruován. Asfaltový povrch je pravděpodobně podbetonován. Předpokládá se hloubka betonu až 30 cm.

Mezi chodníkem a komunikací se nachází schodiště, které bude zapotřebí zrekonstruovat. Celkem se jedná o 4 schodiště s podestami. Samotné schody nevykazují poruchu, ale betonové bočnice, které jsou na obou stranách schodů a podest jsou rozpadlé a hrozí vypadnutí zábradlí a ztráta stability konstrukce. Jednotlivé stupně schodiště jsou z prefabrikovaných betonových stupňů pravděpodobně ukládaných do maltové směsi.

Stávající obruby jsou na obou stranách komunikace a chodníku. Místy vykazují narušení až rozpad.

Podél části chodníku je otevřený betonový žlab. Žlab je v délce 47 m rozpadlý a navazuje na opravený žlab. U dvou schodišť podél chodníku se nachází rozpadlé roštové žlaby délky cca 5 m.

U komunikace je několik betonových ploch, které jsou nevyužívané 140,52 m² a jsou v havarijním stavu.

Plocha komunikace a chodníku vykazuje zjevné vady. Jedná se o překopy, propady a praskliny. Tato narušení jsou orientačně zkusena do výkresové dokumentace.

Navrhované řešení

Stávající asfaltová plocha bude nahrazena novou asfaltovou plochou 1073 m². Betonové plochy vykazující poruchy budou sanovány dle tohoto projektu (viz technická zpráva). Stávající narušené obruby budou vyměněny za nové obruby dle výkresové dokumentace. Jedná se o silniční obruby, nájezdové a obruby chodníkové. Okolní plochy, do kterých bude zasaženo z důvodu rekonstrukce budou vráceny do předešlého stavu.

Boky schodiště a podest bude nutné vybourat a nahradit novými boky. Zábradlí se vrátí na původní místo a patky budou obetonovány.

Stávající narušený otevřený žlab bude vyměněn za žlab 60x33x8 cm. Roštový žlab bude vybourán a nahrazen žlabem mělkým 28x21x10 cm.

Snížená obruba je pouze u chodníku, který se napojuje na komunikaci. U snížené obruby se provede ze zámkové dlažby slepecké varovný pás, který bude mít šířku 40 cm.

Nevyužívané betonové plochy budou vybourány a plochy budou ohumusovány a zatravněny.

SO – 09 Ulice Sadová

Tento stavební objekt řeší rekonstrukci ulice Sadová od ulice Přátelství po panelák F3.

Stávající stav

Stávající komunikace je široká cca 3,65 m a dlouhá cca 112 m. Komunikace je tvořena asfaltovým povrchem. Na stávající komunikaci navazují již zrekonstruované plochy, do kterých se nesmí zasáhnout. Asfaltový povrch je pravděpodobně podbetonován. Předpokládá se hloubka betonu až 30 cm.

Stávající obruby jsou na obou stranách komunikace. Místy vykazují narušení až rozpad.

S4A, s. r. o.
Loupnická 176
435 42 Litvínov
CZ

Tel.: +420 776 06 7575
Fax:
E-mail: info@s4a.cz
Web: www.s4a.cz

Bank. spojení: KB
č.ú.: 35-6887380207/0100
IČO: 27296695
DIČ: CZ27296695
Str. 8/9

Plocha komunikace vykazuje zjevné vady. Jedná se o překopy a praskliny. Tato narušení jsou orientačně zkreslena do výkresové dokumentace.

Navrhované řešení

Stávající asfaltová plocha bude nahrazena novou asfaltovou plochou 668 m². Betonové plochy vykazující poruchy budou sanovány dle tohoto projektu (viz technická zpráva). Stávající narušené obruby budou vyměněny za nové obruby dle výkresové dokumentace. Jedná se o silniční obruby. Okolní plochy, do kterých bude zasaženo z důvodu rekonstrukce budou vráceny do předešlého stavu.

SO – 10 Blok C příjezd od ul. Gluckova

Tento stavební objekt řeší rekonstrukci příjezdové komunikace severně od bloku C

Stávající stav

Stávající komunikace je široká cca 3,66 m a dlouhá cca 69 m. Komunikace je tvořena asfaltovým povrchem. Na stávající komunikaci navazují již zrekonstruované plochy, do kterých se nesmí zasáhnout. Asfaltový povrch je pravděpodobně podbetonován. Předpokládá se hloubka betonu až 30 cm.

Stávající obruby jsou na obou stranách komunikace. Místy vykazují narušení až rozpad.

Plocha komunikace vykazuje zjevné vady. Jedná se o překopy a praskliny. Tato narušení jsou orientačně zkreslena do výkresové dokumentace.

Navrhované řešení

Stávající asfaltová plocha bude nahrazena novou asfaltovou plochou 324 m². Betonové plochy vykazující poruchy budou sanovány dle tohoto projektu (viz technická zpráva). Stávající narušené obruby budou vyměněny za nové obruby dle výkresové dokumentace. Jedná se o silniční obruby. Okolní plochy, do kterých bude zasaženo z důvodu rekonstrukce budou vráceny do předešlého stavu.

V Litvínově 3.2. 2015

Ing. Lucie Dvořáková