

Studie dopravního řešení a parkování v ulicích S. K. Neumanna a Ruská



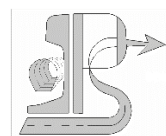
Objednatel

Město Litvínov
Městský úřad Litvínov, náměstí Míru 11, 436 01 Litvínov

Zhotovitel

Ing. Jiří KALČÍK
Nádražní 404, 330 03 Chrást u Plzně

Květen 2024





Obsah

Zadání studie	3
Řešené území	4
1. Úvod	5
1.1. Důvody pořízení studie	5
2. Návrh	5
2.1. Část 1 – Neumannova ulice šikmé stání	5
2.2. Část 2 – Neumannova ulice u okružní křižovatky	6
2.3. Část 3 – Ruská ulice přechod pro chodce	6
3. Propočet investičních nákladů	7
4. Závěr	10



Zadání studie

Technicko – urbanistická studie bude zpracována dle současných českých technických a uživatelských standardů a norem a dle obecně závazných platných právních předpisů a dle pokynů objednatele.

Věcný rozsah studie

Studie řeší 3 lokality

- 1) Vytvoření parkovacích stání – šikmé stání v ulici S. K. Neumanna po pravé straně od okružní křižovatky. Zohlednit se musí kontejnerová stání, chodníky jako východy od obytných domů. Podélný chodník bude posunut souběžně s parkováním blíže obytným domům za parkovací místa.
- 2) Návrh parkovacích míst na prostranství vedle okružní křižovatky vpravo. Je zde plocha nyní vedená jako chodník, ale vozidla na ní příležitostně parkují.
- 3) Návrh umístění nového přechodu pro chodce ul. Ruská od čp. 2179 na protější stranu k čp. 2126 dle platných norem. Současný stav je nevyhovující, chodníky na sebe nenavazují a přechod pro chodce nelze vyznačit

Nákladová část

Součástí studie bude odborné stanovení přibližné výše investičních nákladů na realizaci navrhovaných opatření, a to v členění dle výše uvedených oblastí 1, 2 a 3

Součinnost zadavatele a podklady

Zadavatel poskytl součinnost v přiměřeném rozsahu a po dohodě s dodavatelem

Byly poskytnuty zákresy inženýrských sítí z databáze města Litvínov v rastrové podobě.

Není k dispozici geodetické zaměření.

Grafická část byla vyhotovena na základě veřejně dostupných podkladů ČÚZK a vlastní fotodokumentace.



Řešené území



Zdroj: ČÚZK, mapa 1:10 000

Řešené území se nachází na 3 místech v KÚ 686042-Horní Litvínov v ulicích S. K. Neumanna (1 a 2) a na křižovatce Ruská x Valdštejnská x Rooseveltova (3).

Dotčené pozemky:

- | | |
|--------|---|
| Úsek 1 | 2522 Město Litvínov, 2172/1 Město Litvínov |
| Úsek 2 | 2559/1 SÚS Ústeckého kraje, 2595/2 – Dopravní podnik měst Most a Litvínov |
| Úsek 3 | 2555/2 Město Litvínov, 2502 Město Litvínov |



1. Úvod

1.1. Důvody pořízení studie

Město Litvínov se rozhodlo zadat tuto studii za účelem zřízení parkovacích míst v ulici S. K. Neumanna, kde je problém s parkováním především při konání hokejových zápasů.

V ulici Ruská se při výstavbě hotelu Lázeňský Vrch připravily chodníky způsobem, kdy pro zřízení přechodu by bylo nutné přeložit vozovku protější Rooseveltovy ulice.

2. Návrh

2.1. Část 1 – Neumannova ulice šikmé stání

Neumannova ulice je mezi okružní křižovatkou a ulicí Podkrušnohorskou vedena v části v oblouku o poloměru 325 m a v části v přímé. Celý úsek je ve sklonu 5,50 %.

Zřízení parkovacích míst začíná cca 30 m od hranice okružní křižovatky. Na začátku úpravy je zřízen prostor pro kontejnery separovaného odpadu (přesun o 18 m). Následuje 6 úseků šikmého parkovacího stání pod úhlem 60°s celkovým počtem 52 stání, z toho je první vyčleněno pro invalidy.

Parkování je rozvrženo tak, aby se nemusely přemisťovat osvětlovací stožáry. Předpokládá se zcela nová kabelizace ke stožárům.

Kácí se 3 staré topoly, 3 třešně a jeden modřín. Ostatní keře a jalovce v horní části bude nutné zaměřit, zda budou stavbou dotčeny. Náhradní výsadba bude stanovena v dalším stupni dokumentace.

V dolní části bude nutné odkopání terénu. Pro vykreslení svahu a výpočet objemu výkopku byl použit 3D model ČÚZK 5. generace, jehož přesnost výšek je do 10 cm. Svahy odřezu jsou navrženy ve sklonu 1:1,5.

Při navázání vozovky parkoviště se předpokládá oprava současné vozovky v šířce 0,50 m. Rovněž bude nutná výměna vpustí na této straně vozovky. Pro navázání podélného chodníku na kolmé chodníky k jednotlivým domům se provedou pouze nezbytné úpravy vzhledem k výškovému uspořádání, pouze poslední chodník bude upraven až před dům, neboť je v současnosti značně zdeformovaný.



2.2. Část 2 – Neumannova ulice u okružní křižovatky

Celá plocha mezi tramvajovými kolejemi a průjezdem – Vrchlického vyžaduje rekonstrukci.

U zastávky tramvaje jsou navržena 4 parkovací místa. Po příjezdové ploše je napojen oplocený pozemek p.č. 2215/3. Přes tuto plochu je veden přístup chodců průchodem z vnitrobloku (ul. Vrchlického) na nástupiště tramvajové zastávky. Mezi vozovkou šířky 6,0 m a průchodem je navržena chodníková plocha zpevněná zámkovou dlažbou.

Nástupiště tramvajové zastávky bude rekonstruováno včetně nástupištní hrany.

Nevyužité části budou zatravněné, případně osazeny nízkými dřevinami.

2.3. Část 3 – Ruská ulice přechod pro chodce

V první fázi studie byla navržena úprava Rooseveltovy ulice v délce 35 m, tak aby se využil připravený chodník na severní straně Ruské ulice u hotelu. Po místním šetření dochází jen k částečným úpravám Rooseveltovy ulice a přechod bude umístěn v minimální vzdálenosti od vozovky Valdštejnské ulice, neboť hlavní proud chodců je po této ulici.

Napojení Rooseveltovy ulice je provedeno poloměry 7,0 m, které dle normy ještě projede střední nákladní automobil (svoz odpadu). Délky přechodů pro chodce jsou v ose cca 7 m, což je limitní hodnota.

Mezi přechodem a upravenou stop čarou na Valdštejnské je délka 8,0 m, což pohodlně vyhoví na velké osobní auto, nebo střední nákladní auto.

Propojení chodníkem od nového přechodu Ruské ulice na horní přechod přes Valdštejnskou ulici je nově navržen v šířce 3,0 m. Sklon vychází dle modelu ČÚZK-5G pod limitní hranicí pro vozíčkáře (1:12) – 8,1 %.

V dalším stupni bude potřeba navrhnout přemístění a přepojení vpusti na Rooseveltově ulici těsně před křižovatkou při pohledu zdola.



3. Propočet investičních nákladů

PŘEHLED INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ část 1				
CENOVÁ ÚROVEŇ 2024				
S.K.NEUMANNA celá parkování				
Agregované položky	Výměra MJ		Cena za MJ	Cena v Kč
Odstranění ornice	1045	m3	200	209 000
Výkop kufru	371	m3	500	185 500
Výkopy terénu	140	m2	400	56 000
Obrubník silniční	368	m	600	220 800
Oprava krytu vozovky	95	m2	1200	114 000
Vozovka parkovacích stání	686	m2	2000	1 372 000
Obrubník chodníkový	286	m2	400	114 400
Cyklostezky	0	m2	1600	0
Chodníky	342	m2	1500	513 000
Rekultivace	152	m2	250	38 000
ROZHODUJÍCÍ OBJEKTY CELKEM				2 822 700
OSTATNÍ OBJEKTY (INTRAVILÁN)				832 697
Všeobecné položky	6,0 %			169 362
Přípravné práce	7,5 %			211 703
Vodohospodářské objekty	10,0 %			282 270
Inženýrské sítě	3,0 %			84 681
Zabezpečovací a ochranná opatření	3,0 %			84 681
Technologická zařízení				0
				0
RIZIKA (INTRAVILÁN)				155 249
Rizika plynoucí z průzkumů umístění stavby	2,5 %			70 568
Rizika plynoucí z technologického vývoje	3,0 %			84 681
Enviromentální rizika (intravilán, silnice, tunely)				0
INVESTIČNÍ NÁKLADY CELKEM				3 810 645
DPH	21,0 %			800 235
INVESTIČNÍ NÁKLADY včetně DPH				4 610 880



PŘEHLED INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ část 2

CENOVÁ ÚROVEŇ 2024

S.K.NEUMANNA dolní část - parkování

Agregované položky	Výměra MJ		Cena za MJ	Cena v Kč
Odstranění ornice	0	m3	200	0
Výkop kufru s odvozem a skládkováním	102,4	m3	900	92 160
Výkopy terénu	0	m2	400	0
Obrubník silniční	77,5	m	600	46 500
Oprava krytu vozovky	0	m2	1200	0
Vozovka parkovacích stání	160	m2	2000	320 000
Obrubník chodníkový	39	m2	400	15 600
Cyklostezky	0	m2	1600	0
Chodníky	128	m2	1500	192 000
Rekultivace	86	m2	250	21 500
ROZHODUJÍCÍ OBJEKTY CELKEM				687 760
OSTATNÍ OBJEKTY (INTRAVILÁN)				202 889
Všeobecné položky	6,0 %			41 266
Přípravné práce	7,5 %			51 582
Vodohospodářské objekty	10,0 %			68 776
Inženýrské sítě	3,0 %			20 633
Zabezpečovací a ochranná opatření	3,0 %			20 633
Technologická zařízení				0
				0
RIZIKA (INTRAVILÁN)				17 194
Rizika plynoucí z průzkumů umístění stavby	2,5 %			17 194
Rizika plynoucí z technologického vývoje	0,0 %			0
Enviromentální rizika (intravilán, silnice, tunely)	0,0 %			0
INVESTIČNÍ NÁKLADY CELKEM				907 843
DPH	21,0 %			190 647
INVESTIČNÍ NÁKLADY včetně DPH				1 098 490



PŘEHLED INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ část 3

CENOVÁ ÚROVEŇ 2024

RUSKÁ přechod

Agregované položky	Výměra MJ		Cena za MJ	Cena v Kč
Odstranění ornice	86	m3	200	17 200
Výkop kufru	39	m3	500	19 500
Výkopy terénu	0	m2	400	0
Obrubník silniční	40	m	600	24 000
Oprava krytu vozovky	84	m2	1200	100 800
Vozovka nová	12	m2	2000	24 000
Obrubník chodníkový	74,5	m2	400	29 800
Cyklostezky	0	m2	1600	0
Chodníky	157	m2	1500	235 500
Rekultivace	86	m2	250	21 500
ROZHODUJÍCÍ OBJEKTY CELKEM				472 300
OSTATNÍ OBJEKTY (INTRAVILÁN)				115 714
Všeobecné položky	6,0 %			28 338
Přípravné práce	7,5 %			35 423
Vodohospodářské objekty	5,0 %			23 615
Inženýrské sítě	3,0 %			14 169
Zabezpečovací a ochranná opatření	3,0 %			14 169
Technologická zařízení				0
				0
RIZIKA (INTRAVILÁN)				25 977
Rizika plynoucí z průzkumů umístění stavby	2,5 %			11 808
Rizika plynoucí z technologického vývoje	3,0 %			14 169
Enviromentální rizika (intravilán, silnice, tunely)	0,0 %			0
INVESTIČNÍ NÁKLADY CELKEM				613 990
DPH	21,0 %			128 938
INVESTIČNÍ NÁKLADY včetně DPH				742 928



PŘEHLED INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ VŠECH ÚSEKŮ				
CENOVÁ ÚROVEŇ 2024				
	S.K.NEUMANNA celá parkování	S.K.NEUMANNA dolní část	RUSKÁ přechod	CELKEM
INVESTIČNÍ NÁKLADY CELKEM	3 810 645	907 843	613 990	5 332 478
DPH 21%	800 235	190 647	128 938	1 119 820
INVESTIČNÍ NÁKLADY včetně DPH	4 610 880	1 098 490	742 928	6 452 299

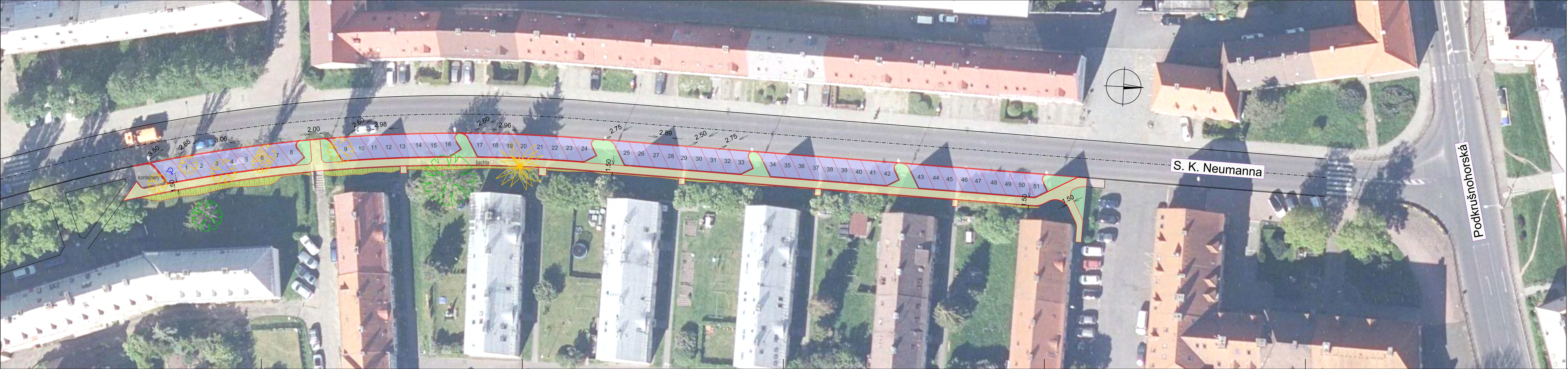
4. Závěr

V ulici S. K. Neumanna v úseku 1 je navrženo celkem 51 parkovacích míst v šikmém uspořádání pod úhlem 60°.

V úseku 2 jsou navrženy 4 parkovací stání a oprava nástupiště tramvajové zastávky.

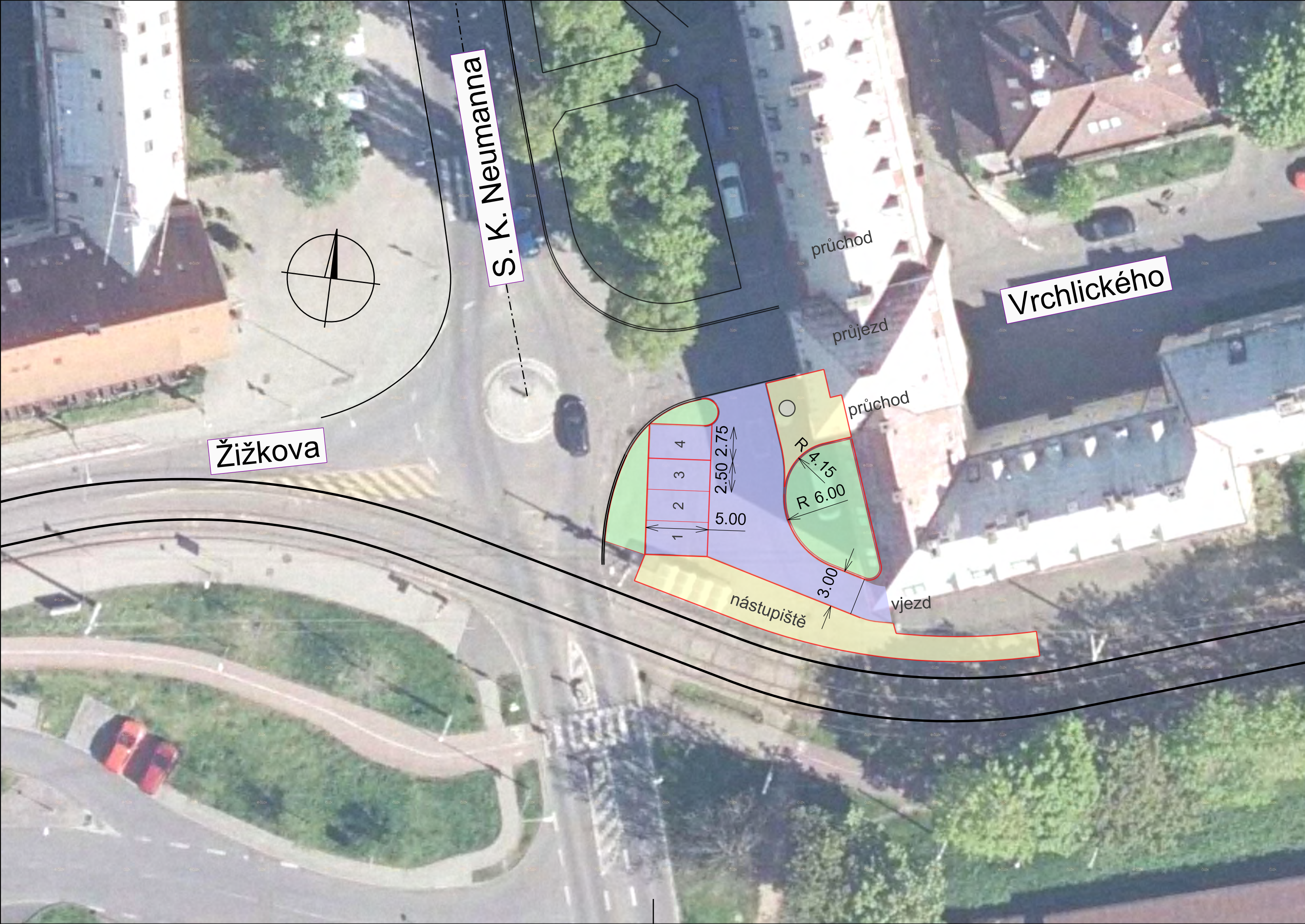
Přechody v ulici Ruská a Rooseveltova po úpravách hrany vozovky odpovídají ČSN 73 6110 – čl. 10.1.3.3 délkou do 7,0 m přes dva protisměrné pruhy při rekonstrukci.

Úprava chodníku na severní straně sklonově nepřekročí limitní hodnotu 8,33 %.



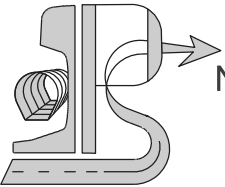
Souřadnicový systém : S - JTSK

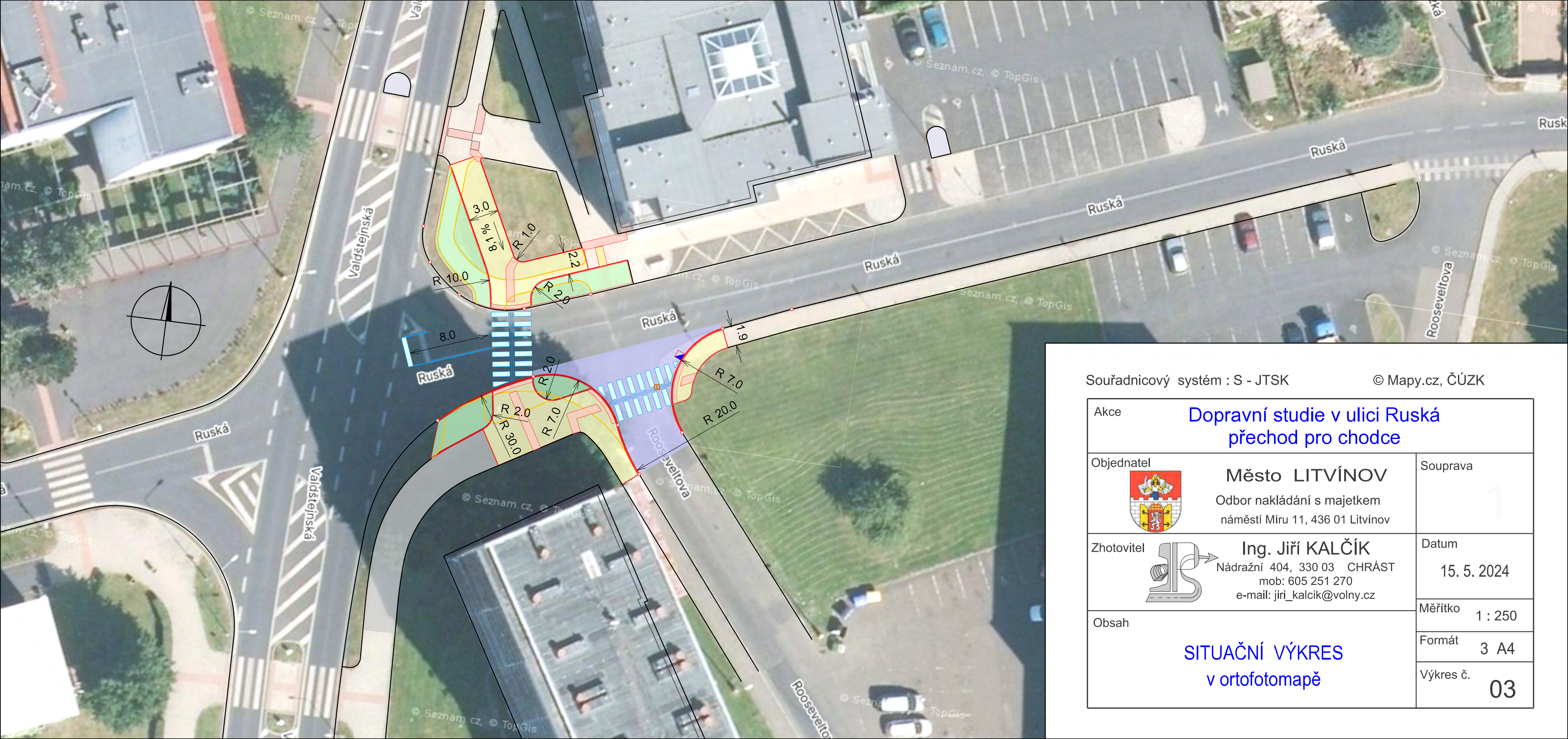
Akce Dopravní studie v ulici S. K. Neumanna		
Objednatel	Město LITVÍNOV Odbor nakládání s majetkem náměstí Míru 11, 436 01 Litvínov	Souprava
Zhotovitel	Ing. Jiří KALČÍK Nádražní 404, 330 03 CHRÁST mob: 605 251 270 e-mail: jiri_kalcik@volny.cz	Datum 15. 5. 2024
Obsah	SITUAČNÍ VÝKRES PARKOVÁNÍ v ortofotomapě	Měřítko 1 : 250
		Formát 7 A4
		Výkres č. 01



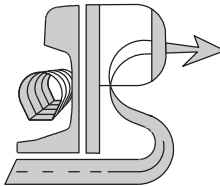
Pohled na průjezd a průchody v ulici Vrchlického

Souřadnicový systém : S - JTSK

Akce Dopravní studie v ulici S. K. Neumanna		
Objednatel  Město LITVÍN OV Odbor nakládání s majetkem náměstí Míru 11, 436 01 Litvínov	Souprava 1	
	Datum 15. 5. 2024	
Zhotovitel  Ing. Jiří KALČÍK Nádražní 404, 330 03 CHRÁST mob: 605 251 270 e-mail: jiri_kalcik@volny.cz	Měřítko 1 : 250	
	Formát 3 A4	
Obsah SITUAČNÍ VÝKRES PARKOVÁNÍ u okružní křižovatky v ortofotomapě		Výkres č. 02



Souřadnicový systém : S - JTSK © Mapy.cz, ČÚZK

Akce			Dopravní studie v ulici Ruská přechod pro chodce	
Objednatel			Město LITVÍN OV Odbor nakládání s majetkem náměstí Míru 11, 436 01 Litvínov	
Zhotovitel			Souprava	
			Datum	
			Měřítko	
Obsah			15. 5. 2024	
			3 A4	
			Výkres č.	
SITUAČNÍ VÝKRES v ortofotomapě			03	