

Most Litvínov-02

Most přes Poustevnický potok v ul. Seifertova

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. Litvínov-02 (Most přes Poustevnický potok v ul. Seifertova)

Okres: Most

Prohlídku provedl: Mohyla Ondřej, Bc.
PONTEX, s.r.o.

číslo oprávnění 233/2019

Datum provedení prohlídky: 15.9.2020

Poznámka:

Prohlídka byla provedena na základě smlouvy s městem Meziboří. Prohlídku provedl Bc. O. Mohyla, držitel oprávnění ministerstva dopravy reg. č. 233/2019

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno

Způsob zpřístupnění:

Z terénu

Teplota vzduchu: 20.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: Litvínov

Staničení km: 0.000km

Ev.č.mostu: Litvínov-02

Název objektu: **Most přes Poustevnický potok v ul. Seifertova**

Staničení ve směru: Od levého břehu k pravému

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------|--|
| [1.1] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Masivní opěry z monolitického betonu. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Způsob založení nebyl ověřován. Základy jsou nepřístupné, pod úrovní terénu. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | 1 pole, výrazně šikmé uložení. Jednopolová železobetonová prostě uložená monolitická deska. |
|-------|-----|------------------|---|

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|---------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Živičný kryt. |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | Oboustranné železobetonové monolitické římsy. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|--|
| [4.1] | 4 | Vybavení mostu | Oboustranně osazené ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní. |
| [4.2] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Dlážděné koryto potoka. |
| [4.3] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | Na pravé straně a pod mostem se převádí množství ocelových chrániček inženýrských sítí |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

2. Nosná konstrukce

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce Na podhledu nosné konstrukce je separovaná krycí vrstva betonu (cca 70 % povrchu). Odhalená výztuž silně koroduje. Tloušťka krycí vrstva betonu je zcela nedostatečná. Rozdělovací a smyková výztuž je nevhodně umístěná nad tahovou výztuží. Stav desky mostovky se od poslední prohlídky opět zhoršil. Beton nosné konstrukce hloubkově degraduje.

3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Na vozovce se uchycují nečistoty a organický materiál.
- [3.2] 3.3.1 Římsa V římsách se objevují podélné trhliny s výluhy pojiva. Místy je na podhledu a boku říms patrná odhalená korodující výztuž.

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.7 Cizí zařízení na mostě Ocelové chráničky inženýrských sítí povrchově korodují.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- [1] 3.1 Vozovka Udržovat kryt vozovky, kryt chodníku a záchytný systém v provozuschopném stavu, který zajistí bezpečnost provozu na mostě i pod mostem.

3.odstranění nutno do 1 roku

- [2] 2.1 Nosná konstrukce Do 1 roku zajistit kompletní výměnu nosné konstrukce.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 1.12.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky HPM byly projednány s odpovědným zástupcem zadavatele.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

$V_n = 6.0t$

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

$V_r = 9t$

Nosná konstrukce

$V_e =$

Stavební stav:

Max.nápravový tlak = 3.0t

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.2$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Poznámka k zatížitelnosti

Stavební stav nosné konstrukce se od poslední prohlídky opět mírně zhoršil. Zatížitelnost mostu je výrazně ovlivněna, stále se zhoršujícím se stavem desky mostovky.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled po směru staničení



Pohled proti směru staničení



Levý bok



Pravý bok



Podhled nosné konstrukce



Odhalená podélná výztuž na podhledu nosné konstrukce.



DTTO.



Odhalené třmínky nad podélnou výztuží.



Koroze výztuže římsy.



Nečistoty na mostě.