
TECHNICKÁ ZPRÁVA N11971P

1. ÚVOD

Projektová dokumentace řeší dodávku nového výtahu do stávající budovy. Výtah splňuje požadavky zákona č. 90/2016Sb a nařízení vlády č.122/2016Sb. Výtah je konstruován dle ČSN EN 81-20 ed.2:2021 a EN 81-50 ed.2:2021. Při výměně budou výtahy provedeny dle normy ČSN EN 81-70 ed.2 pro usnadnění přepravy osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Vzhledem k instalaci do stávající budovy některé neshody přetrvávají – u těchto je vyhodnoceno a minimalizováno riziko (bod č.6 Technické zprávy). Konkrétní rozměrové a technické řešení je určeno dispozičním výkresem výtahu a technickou zprávou, které byly předloženy objednateli ke schválení.

Ve strojovně bude vyměněn pohon výtahu včetně rámu za trakční převodový s plynulou regulací rozjezdu a dojezdu, osazen nový mikroprocesorový rozvaděč a vyměněna nová nosná lana včetně upevnění. Bude provedena nová elektroinstalace a upraveno osvětlení strojovny na hodnotu 200 lx u podlahy. Vypínač osvětlení strojovny bude umístěn u vstupu do strojovny. Pohon výtahu byl navržen s ohledem na maximální úsporu el. energie. Výtahový stroj bude umístěn na ocelovém odpruženém rámu. Prostupy v podlaží budou olemovány. Strojovna bude v důsledku úpravy pro evakuační režim tohoto výtahu stavebně upravena (viz bod - stavební úpravy). Výtah bude napojen na stávající nouzový elektrický rozvod sloužící pro evakuační provoz.

Ve strojovně výtahu nesmí být umístěno žádné zařízení, které nesouvisí s provozem výtahu. Dveře do strojovny musí být otevíratelné ven a musí být opatřeny zámkem s vložkou FAB typ 2017, umožňující otevření zevnitř bez použití klíče a zvenčí pouze s klíčem. Dveře musí splňovat požadavky čl. 5.10 ČSN EN 81-21:2018 včetně označení.

Nová celokovová kabina se skládá ze dvou hlavních částí, nosného rámu a kabiny. Rám klece je tvořen nosníky se závěsem nosných lan, svislými táhly a nosníky rámu podlahy. Pomocí vodicích čelistí je rám a s ním i vlastní klec vedena ocelovými vodičky v šachtě výtahu. Proti pádu je klec jištěna válečkovými zachycovači, vybavenými omezovačem rychlosti.

Klec je neprůchozí, vybavena ovladačovou kombinací, aut. klec. dv. FERMATOR 2PT - 800 x 2000 mm, osvětlením klece s intenzitou o hodnotě min. 100 lx (měřeno u ovladačové kombinace a ve výšce 1m nad podlahou) a vážením. Na střeše klece je umístěna ovladačová kombinace revizní jízdy, dvoupolohový ovládač STOP a zásuvka na 230V. Šachetní dveře budou nahrazeny novými aut. šach. dv. FERMATOR 2PT - 800 x 2000 mm s certifikovanou uzávěrou.

Výtah je evakuační pro případ požáru a musí být takto označen.

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Projektová dokumentace je zpracována na základě vlastního zaměření stavby s ohledem na ČSN EN 81-20 ed.2:2021, ČSN 27 4002:2018, ČSN 27 4007:2021, ČSN EN 81-21:2018, ČSN EN 81-80 ED 2:2020 a nařízení vlády 122/2016 Sb. v platném znění.

3. ZÁKLADNÍ DATA PŮVODNÍHO VÝTAHU

Typ :	TOV 500
Nosnost :	500 kg
Stanice / nástupiště :	5 / 5
Rychlost :	0,7 m / s
Zdvih :	13,800 m
Šachta :	zděná
Výrobní číslo :	Nezjištěno
Rok výroby :	Nezjištěno

4. TECHNICKÁ DATA NOVÉHO VÝTAHU

Samostatně v příloze "Technická data výtahu".

5. ZATÍŽENÍ OD VÝTAHU

Hodnoty zatížení od výtahových částí (nahodilé i stálé) jsou uvedeny na dispozičním výkresu N11971P. Výpočet hlavních částí výtahu je uveden v samostatné příloze.

6. VÝČET RIZIK - ZŮSTATKOVÁ RIZIKA - NESHODY S NORMOU

Výčet rizik dle ČSN 81-80 ED2:2020 a zůstatková rizika jsou řešena samostatnou přílohou. Na výtahu přetrvávají zůstatková rizika, která nejsou zahrnuta do rozsahu zakázky, přímo nesouvisí s výtahovou technologií a nemohou být touto zakázkou odstraněna vzhledem ke stavebnímu řešení stávajícího objektu. Tento výtah není požární, tudíž tento bod (1.3) se na výtah nevztahuje a odolnost proti zemětřesení (1.5) - dle obchodní smlouvy není zahrnuto do rozsahu zakázky. Všechny tyto rizika mají závažnost zanedbatelnou (nedojde k poškození zdraví, systému ani životního prostředí).

7. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ ÚPRAVY

Strojovna výtahu bude vybílena, dojde k natření podlah protiprašným nátěrem. Budou upraveny prostupy pro lana a kabely podle potřeby. Strojovna bude stavebně přepažena protipožární stěnou a dveřmi tak, aby výtah V2 sloužící pro evakuační režim tvořil samostatný úsek. Pod montážní nosník budou umístěny taktéž protipožární dveře. Původní šachetní dveře budou vybourány a nahrazeny novými automatickými dveřmi FERMÁTOR, s certifikovanými uzávěrami. Po osazení šachetních dveří do stavebních otvorů budou následně opraveny dlažby a malby okolo nových dveří.

8. SPOLUÚČAST INVESTORA

Spoluúčast investora je specifikována v podmínkách pro zahájení montáže ke smlouvě N11971P.

9. MONTÁŽNÍ POSTUPY - BEZPEČNOST PRÁCE

Všechny práce musí být provedeny v souladu s platnými ČSN, vyhláškami a projektovou dokumentací. Je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy při montáži výtahu a příslušné bezpečnostní předpisy pro práci na el. zařízeních.

K výtahovým komponentám jsou v servisním středisku firmy uloženy manuály (montážní postupy, návody k seřízení a údržbě).

Komponenty	Typ
Výtahový stroj	BVS-W3.0F-96.1000.400-2S1x-B
Omezovač rychl.	CL-8 200 A3
Zachycovač	ASG -120-UD
Šachetní dveře	aut. šach. dv. FERMATOR 2PT - 800 x 2000 mm
Klecové dveře	aut. klec. dv. FERMATOR 2PT - 800 x 2000 mm
Rozvaděč	H-SX-L/RT.13
Vážicí zařízení	CENTA
Frekv. měnič	YASKAWA L1000A

10. HYGIENA - HLUK VÝTAHU

Výtah je konstruován tak, aby hluk od výtahových částí odpovídal ČSN 27 4210:2004 - Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku výtahů v nových stavbách.

Stavební začlenění výtahu musí splňovat požadavky ČSN 730532:2021 a ČSN 274210:2004 o ochraně proti hluku v budovách - toto zajišťuje objednatel na své náklady.

Hluk na stavbě při realizaci dodávky nového výtahu nepřekročí stanovené limity hluku na stavbě uvedené v nařízení vlády 272/2011 Sb.

11. POŽÁRNÍ ODOLNOST

Výtah může být používán při požáru v objektu k evakuaci osob dle PBŘ objektu. Dle ČSN EN 81-73:2016 (Funkce výtahů při požáru) je systém řízení výtahu připraven k napojení na systém samočinného zjištění požáru. Toto napojení zajišťuje objednatel.

12. PŘÍSTUPNOST OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

Výtah svými rozměry splňuje požadavky na minimální rozměry pro přístupnost osob s omezenou schopností pohybu dle bodu č.5 ČSN EN 81-70ED.2:2019 , proto je výtah uzpůsoben pro přepravu těchto osob.

13. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

V rámci stavby mohou, v místě zadavatele zakázky, vzniknout pouze níže uvedené odpady:

17 04 05 - Železo a ocel

17 09 04 - Smíšené a stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170911, 170902 a 170903

17 01 07 - Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 070106

20 03 07 - Objemný odpad

Pozn. odpady č. 170904 mohou vzniknout společnosti pouze při vlastní stavební činnosti, tudíž bez pomoci dalšího subdodavatele. Pokud je stavební část v zakázce řešena subdodavately, je vzniklý odpad v režii subdodavatele, a to se všemi vyplývajícími povinnostmi, dle zákona č. 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Demontované zdvihací zařízení (výtah) bude odvezen na provozovnu montážní firmy, kde bude následně zařízení demontováno, a to s následným vytríděním materiálu/dílů pro další využití (např. opravy) a na odpady, které budou v provozovně společnosti roztříděny, dle jednotlivých druhů a kategorií, s předáním oprávněné osobě.

14. SERVIS A GARANCE

Základní záruka je 12 měsíců. Na základě dohody ve Smlouvě o dílo je možná rozšířená nebo prodloužená záruka. Tyto nadstandardní záruky jsou podmíněny dodržáním povinností uvedených v Záručním listu. Záruční list - záruční a garanční podmínky jsou součástí Návodu na údržbu výtahu.

15. ZÁVĚR

Po montáži je výtah ve shodě s předpisy a normami, které se na něj vztahují : ČSN EN 81-20 ed.2:2021, , ČSN 33 2000-4-41 ED.3:2018, ČSN 27 4002:2018, ČSN 27 4007:2021, ČSN EN 12015:2020, ČSN EN 12016:2014, ČSN EN 13015+A1:2009, ČSN ISO 4190-5:2013, nařízení vlády 117/2016 Sb., nařízení vlády č. 122/2016 Sb. v platném znění, ČSN EN 81-21:2018.

Jedná se o osobní výtah se samoobslužným řízením. Tento výtah typ TOVIE-1000-DUPLEX-V2-Pravý-EVAKUAČNÍ je určen především pro zajištění vertikální dopravy osob v obytných a veřejných budovách. Provedení výtahu odpovídá nařízení vlády 122/2016 Sb. v platném znění a harmonizované normě ČSN EN 81-20 ed.2:2021.

Dne :
04.07.2025

Projektant : Jan Bureš



Kontroloval: Jan Bureš

