

Most Litvínov-25

Most přes Divoký potok u restaurace U Partika

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. Litvínov-25 (Most přes Divoký potok u restaurace U Partika)

Okres: Most

Prohlídku provedl: Mohyla Ondřej, Bc. číslo oprávnění 233/2019
PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 15.9.2020

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno

Způsob zpřístupnění:

Z terénu

Teplota vzduchu: 20.0°C Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: Litvínov Staničení km: 0.000km Ev.č.mostu: Litvínov-25

Název objektu: **Most přes Divoký potok u restaurace U Partika**

Staničení ve směru: Z levého břehu k pravému

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Masivní plně tížné opěry zděné z nepravidelného kamene. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|---|---------------------------------------|--|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce mostu (horní stavba) | Jednopolová železobetonová monolitická prostě uložená deska. |
|-------|---|---------------------------------------|--|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|---------|-----------------------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Živičný kryt. |
| [3.2] | 3.3.1 | římsa | Železobetonová monolitická římsa. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění | V oblasti mostu je umístěna jedna uliční vpusť s volným neregulovaným odtokem do koryta potoka pod mostem. |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí | Ocelové trubkové dvoumadlové zábradlí. |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Koryto Divokého potoka. |
| [4.4] | 4.7 | Cizí zařízení | Na most navazuje přemostění silnice III/2564 ve správě SÚS Ústeckého kraje. |

[4.5] 4.7 Cizí zařízení Na vtokové straně mostu jsou podél římsy převáděny inženýrské sítě.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Nejhorší kaverny byly sanovány.
Na několika místech jsou parné silné stopy zatékání a výluhy pojiva z oblasti uložení nosné konstrukce na opěry.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2 Nosná konstrukce mostu (horní stavba) Na pohledu nosné konstrukce jsou místa s odpadlou krycí vrstvou betonu. Odhalená výztuž koroduje.
Lokálně jsou na nosné konstrukci místa se silnými průsaky s výluhy pojiva.
V místech změny průřezu dochází ke zvýšené separaci krycí vrstvy betonu, korozi betonářské výztuže a zatékání. Od poslední prohlídky došlo opět k mírnému zhoršení stavu výztuže.

3. svršek

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Uliční vpust' plošně koroduje.

[4.2] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Na vtoku do mostního otvoru dochází k postupnému zarůstání. V korytě se nachází množství nečistot a odpadu.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

[1] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Udržovat kryt vozovky, kryt chodníku a záchytný systém v provozuschopném stavu, který zajistí bezpečnost provozu na mostě i pod mostem. V rámci běžné údržby zajistit osekání vegetace na vtoku.

5. odstranění nutno provést ihned

[2] 2 Nosná konstrukce mostu Zajistit výpočet zatížitelnosti mostu.

(horní stavba)

3.odstranění nutno do 1 roku

[3] 2 Nosná konstrukce mostu Zajistit sanaci spodního líce nosné konstrukce.
(horní stavba)

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 1.12.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky HPM byly projednány s odpovědným zástupcem zadavatele.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

V - Špatný (koefic. a=0.6)

Vn = 10.0t

Nosná konstrukce

Vr = 50t

Stavební stav:

Ve = 90t

V - Špatný (koefic. a=0.6)

Max.nápravový tlak = 7.0t

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost mostu byla pouze odhadnuta.

Doporučujeme bezodkladně provést výpočet zatížitelnosti.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled po směru staničení



Levý bok



Pravý bok



Podhled nosné konstrukce



Koroze odhalené výztuže.



DTTO.



Stopy po zatékání z úložného prahu.



Stopy po zatékání v místech změny průřezu.



DTTO.



Vegetace v místech vtoku do mostního otvoru.



Koroze uliční vpusti.