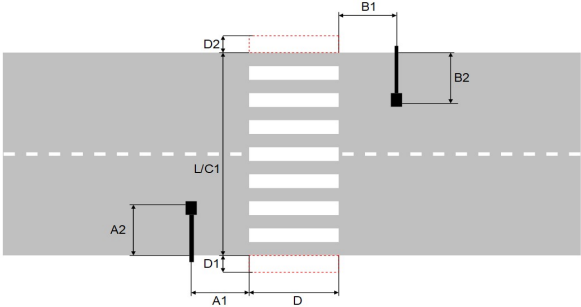
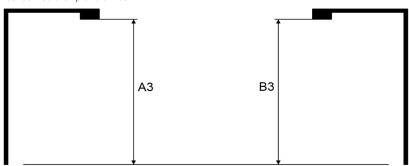


Číslo výpočtu	Rozmístění svítidel	Provedení svítidel	Vzdálenost mezi jednotlivými světelnými místy	Přesah svítidel nad vozovkou	Údžovaci úhlní	Výška svítidla nad vozovkou (tř. střed)	Max. naklonění	Zatřídění vozovky	Šířka ulice	Počet jzdích pruhů	Povrch vozovky	Zatřídění levé okrajové zóny 1	Šířka levé okrajové zóny 1	Vzdálenost levé okrajové zóny 1 od komunikace	Zatřídění levé okrajové zóny 2	Šířka levé okrajové zóny 2	Vzdálenost levé okrajové zóny 2 od komunikace	Zatřídění pravé okrajové zóny 1	Šířka pravé okrajové zóny 1	Vzdálenost pravé okrajové zóny 1 od komunikace	Zatřídění pravé okrajové zóny 2	Šířka pravé okrajové zóny 2	Vzdálenost pravé okrajové zóny 2 od komunikace	Zóna rušivého světla	Vzdálenost fasády od hrany vozovky za svítidlem	Vzálenost fasády od hrany vozovky před svítidlem	Rozteď měřicích bodů	Výška měřícího pásu	Výška měřícího pásu nad zemí
1	pravé	silniční	30,00 m	-4,00 m	0,80	6,20 m	5°	M5	5,60 m	2	q0=0,07	P4	3,00 m	0,00 m	x	x	x	P3	3,00 m	0,00 m	x	x	x	E2	x	x	x	x	x
2	pravé	silniční	29,00 m	-1,00 m	0,80	7,00 m	5°	M5	7,80 m	2	q0=0,07	x	x	x	x	x	x	P3	2,00 m	0,00 m	x	x	x	E2	9,50 m	4,20 m	1x1	2,00 m	2,00 m
3	pravé	silniční	36,00 m	-0,50 m	0,80	6,00 m	5°	M6	5,90 m	2	q0=0,07	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	E2	8,00 m	4,70 m	1x1	2,00 m	2,00 m
4	pravé	parkové	35,00 m	-1,00 m	0,80	6,00 m	0°	P6	5,90 m	2	q0=0,07	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	E2	8,30 m	x	1x1	2,00 m	2,00 m
5	pravé	silniční	31,00 m	-2,50 m	0,80	6,00 m	5°	P4	7,00 m	2	q0=0,07	x	x	x	x	x	x	P3	2,50 m	0,00 m	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	pravé	silniční	25,00 m	-4,50 m	0,80	6,00 m	5°	P4	3,30 m	2	q0=0,07	x	x	x	x	x	x	P4	4,50 m	0,00 m	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7	pravé	silniční	35,00 m	-0,30 m	0,80	6,00 m	0°	P4	6,00 m	2	q0=0,07	P5	2,70 m	0,00 m	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	pravé	silniční	42,00 m	0,00 m	0,80	5,20 m	5°	P5	4,20 m	2	q0=0,07	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	E2	10,50 m	4,20 m	1x1	2,00 m	2,00 m
9	pravé	silniční	36,00 m	0,00 m	0,80	5,00 m	0°	P6	3,00 m	2	q0=0,07	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	pravé	silniční	35,00 m	0,00 m	0,80	6,00 m	0°	P4	4,10 m	2	q0=0,07	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	pravé	silniční	28,00 m	-5,50 m	0,80	6,00 m	5°	P4	4,00 m	2	q0=0,07	x	x	x	x	x	x	P3	5,50 m	0,00 m	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12	pravé	silniční	32,00 m	-0,50 m	0,80	6,00 m	5°	P4	4,00 m	2	q0=0,07	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	pravé	silniční	27,00 m	-0,70 m	0,80	6,00 m	5°	P4	4,00 m	2	q0=0,07	P5	6,00 m	0,00 m	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
14	pravé	silniční	32,00 m	-0,50 m	0,80	4,20 m	0°	P4	3,20 m	2	q0=0,07	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	pravé	silniční	25,00 m	-3,80 m	0,80	7,00 m	0°	P4	2,70 m	1	q0=0,07	P5	4,30 m	0,00 m	P6	2,20 m	4,30 m	P4	4,30 m	0,00 m	x	x	x	4,30 m	x	x	x	x	x
16	parková	silniční	25,00 m	-6,00 m	0,80	7,00 m	5°	P4	6,50 m	2	q0=0,07	P4	5,00 m	0,00 m	P4	1,60 m	5,00 m	P4	5,00 m	0,00 m	x	x	x	x	x	x	x	x	x
17	pravé	silniční	31,00 m	0,00 m	0,80	5,00 m	0°	P4	4,10 m	2	q0=0,07	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
18	pravé	silniční	38,00 m	-0,50 m	0,80	6,00 m	0°	P4	4,20 m	2	q0=0,07	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
19	pravé	silniční	36,00 m	-1,70 m	0,80	6,00 m	5°	P4	6,20 m	2	q0=0,07	P5	1,70 m	0,00 m	x	x	x	P4	1,50 m	0,00 m	x	x	x	x	x	x	x	x	x
20	pravé	silniční	36,00 m	0,00 m	0,80	6,00 m	5°	P4	3,20 m	2	q0=0,07	P4	3,00 m	0,00 m	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
21	pravé	silniční	31,00 m	-1,70 m	0,80	5,20 m	5°	P4	5,20 m	2	q0=0,07	P5	1,70 m	0,00 m	x	x	x	P4	1,70 m	0,00 m	x	x	x	x	x	x	x	x	x
22	pravé	silniční	37,00 m	-1,00 m	0,80	5,00 m	5°	P4	4,50 m	2	q0=0,07	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	E2	6,80 m	4,60 m	1x1	2,00 m	2,00 m
23	pravé	silniční	29,00 m	-2,00 m	0,80	6,00 m	5°	P4	4,50 m	2	q0=0,07	P5	1,80 m	0,00 m	x	x	x	P4	2,00 m	0,00 m	x	x	x	x	x	x	x	x	x
24	pravé	silniční	31,00 m	1,00 m	0,80	7,00 m	0°	P4	4,90 m	2	q0=0,07	P5	2,00 m	0,00 m	x	x	x	P4	2,00 m	0,00 m	x	x	x	x	x	x	x	x	x
25	pravé	silniční	28,00 m	-1,50 m	0,80	5,00 m	0°	P4	5,10 m	2	q0=0,07	x	x	x	x	x	x	P4	2,00 m	0,00 m	P4	2,00 m	2,00 m	x	x	x	x	x	x
26	pravé	silniční	29,00 m	-1,50 m	0,80	4,00 m	0°	P4	3,00 m	2	q0=0,07	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
27	pravé	silniční	29,00 m	-5,50 m	0,80	7,00 m	5°	P4	2,70 m	1	q0=0,07	x	x	x	x	x	x	P4	5,20 m	0,00 m	P4	2,00 m	5,20 m	x	x	x	x	x	x
28	pravé	silniční	28,00 m	-2,00 m	0,80	5,00 m	0°	P4	4,10 m	2	q0=0,07	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
29	pravé	silniční	27,00 m	-4,00 m	0,80	6,20 m	5°	P4	5,10 m	2	q0=0,07	x	x	x	x	x	x	P4	2,00 m	0,00 m	P4	2,00 m	2,00 m	x	x	x	x	x	x
30	pravé	silniční	39,00 m	-0,50 m	0,80	6,20 m	5°	P4	5,10 m	2	q0=0,07	P5	2,00 m	0,00 m	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
31	pravé	silniční	30,00 m	-0,50 m	0,80	6,20 m	0°	P4	5,30 m	2	q0=0,07	P5	2,00 m	0,00 m	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
32	pravé	silniční	40,00 m	-0,50 m	0,80	6,80 m	0°	P4	5,50 m	2	q0=0,07	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
33	pravé	silniční	25,00 m	0,50 m	0,80	6,00 m	0°	P4	4,00 m	2	q0=0,07	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
34	pravé	silniční	35,00 m	-1,00 m	0,80	5,00 m	0°	P4	3,80 m	2	q0=0,07	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
35	pravé	silniční	49,00 m	0,00 m	0,80	5,20 m	0°	P5	2,80 m	2	q0=0,07	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
36	pravé	silniční	36,00 m	-0,50 m	0,80	6,80 m	0°	P5	3,80 m	2	q0=0,07	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
37	pravé	silniční	33,00 m	-0,70 m	0,80	6,00 m	0°	P5	5,17 m	2	q0=0,07	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
38	pravé	parkové	18,00 m	0,00 m	0,80	4,00 m	0°	P4	3,00 m	2	q0=0,07	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
39	pravé	parkové	16,00 m	-0,50 m	0,80	4,00 m	0°	P4	3,20 m	2	q0=0,07	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
40	pravé	silniční	32,00 m	-1,20 m	0,80	6,00 m	5°	M6	5,90 m	2	q0=0,07	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

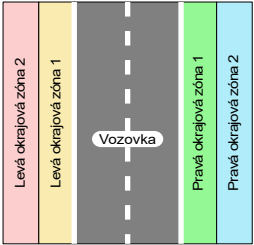
Ilustrační obrázek přechodu bez delšího středového pásu / ostrůvku



Ilustrační obrázek profilu svítidel



Ilustrační obrázek rozložení vozovky



Ilustrační obrázek přechodu s delším středovým pásem / ostrůvkem

