

## D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

### a) Identifikační údaje

- a. označení stavby: **K1904 Parkování v lokalitě Osada – Jih v Litvínově**
- b. stavebník: město Litvínov  
náměstí Míru 11, 436 01 Litvínov  
IČ: 00266027
- c. projektant: Ing. et Bc. Jiří Nedvěd.  
434 01 Most Prokopa Holého 2007  
IČ: 22801014  
odp. projektant: Ing. Jiří Nedvěd; ČKAIT - 0402268  
tel.: 728 223 364  
email: [doprava@ne2dprojekt.cz](mailto:doprava@ne2dprojekt.cz)

### b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Staveniště se nachází v katastrálním území Horní Litvínov, v ulicích Šaldova, Sukova a Jedličkova ve městě Litvínov na pozemcích číslo 2541; 2072/1; 2072/3; 2072/24; 2047/4; 2047/1; 2047/32. Předmětem projektu je zvýšení kapacity odstavných stání v lokalitě. Návrh řeší vybudování nových parkovacích ploch v celkem čtyř lokalitách včetně jejich odvodnění, dále rekonstrukci a rozšíření stávajících chodníkových ploch a kontejnerových stání v ulici Šaldova, Sukova a Jedličkova. Stavba bude využívána jak pro odstavování, tak i pro parkování vozidel, je navrženo celkem 88 parkovacích míst v kolmém, šikmém a podélném řazení rozdělených do čtyř stavebních objektů. Jedná se o stavbu trvalou. Dle územního plánu města se jedná o zastavěné území. Zájmové území stavby tvoří stávající chodníkové plochy, komunikace a stávající zeleň.

### c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

V rámci projektu byla provedena základní rekognoskace terénu. Geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku jsou známé. V rámci PD byl zpracován hydrogeologický posudek, který je součástí PD.

### d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba je členěna na objekty:

- 100 Objekty pozemních komunikací
  - 101 SO 01 ulice Sukova
  - 102 SO 02 ulice Šaldova
  - 103 SO 03 ulice Šaldova
  - 104 SO 04 ulice Jedličkova.

## e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

### ○ Zemní a bourací práce

Stavba má běžné požadavky na bourací práce (viz C.4 Situace bouracích prací). Zhotovitel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení stávajících inženýrských sítí jejich vlastníky a provozovatele přímo v terénu a v jejich blízkosti bude postupovat dle pokynů těchto vlastníků a provozovatelů při zvýšené opatrnosti. Pracovníci, kteří budou provádět výkopové práce, budou prokazatelně seznámeni s polohou dotčených inženýrských sítí, nebo zařízení vč. jejich profilů.

### ○ Návrhové řešení

**SO 01 – ul. Sukova:** – Plochy komunikací jsou navrženy z betonové dlažby o tloušťce 80mm o celkové tloušťce konstrukce 320mm. Betonová dlažba je vsazena do betonových obrub 15/25 s převýšením +0,10m a +0,02m. Komunikace je řešena jako obousměrná s navrženými výhybnami. Šířka jízdního pruhu je navržena o šířce 3,00m, po straně podél obytné budovy je navržen podélný parkovací pruh a kapacitě 25 stání, po druhé straně komunikace jsou navržena šikmá parkovací stání o celkovém počtu 25 stání. Šířka podélného parkovacího pruhu je navržena 2,00m, rozměry šikmých stání jsou navrženy o šířce stání 2,50m 2,75m v případě krajních stání) a délce 4,30m, kdy se počítá s převísem vozidla. Všechny tyto plochy jsou odvodněny příčným a podélným sklonem do nových sorpčních vpustí, odkud je voda svedena do vsakovacích galerií. V ulici Sukova jsou dále rekonstruovány stávající kolmá stání z vegetační dlažby. Jedná se celkem o 5 stání v kolmém řazení o šířce 2,50m a délce 5,00m. Odvodnění těchto stání je navrženo skrz novou vsakovací dlažbu. Dešťové vody budou pročištěny od nečistot a úkapů sorpční textilií (400g/m<sup>2</sup>). Tato textilie bude pravidelně, po vypršení své životnosti, vyměňována. Jedno stávající místo bude oproti stávajícímu stavu zrušeno a na jeho místě vznikne kontejnerové stání z klasické betonové dlažby o tloušťce konstrukce 320mm. Předmětem projektu je dále rekonstrukce stávajících chodníkových ploch. Ty jsou navrženy z betonové dlažby silné 60mm o celkové tloušťce konstrukce 240mm. Tato dlažba je uzavřena do betonových obrubníků BO 15/25 případně do betonových obrub 8/25. Odvodnění chodníkových ploch je řešeno příčným a podélným sklonem do komunikace. Veškeré výrobky musejí být osazeny dle technologických postupů výrobce a normativních předpisů.

**SO 01 – ul. Sukova:** – Stavební objekt řeší vybudování nové parkovací plochy v ulici Šaldova. Parkoviště je navrženo z betonové vsakovací dlažby o celkové tloušťce konstrukce 320mm. Betonová obruba je uzavřena do betonových obrub 15/25 s převýšením +0,10m a do betonových obrub 8/25 s převýšením +0,00m. Parkování je navrženo v podélném řazení o šířce stání 2,00m a je navrženo stání pro celkem 6 vozidel. Odvodnění těchto parkovacích stání je navrženo skrz novou vsakovací dlažbu. Dešťové vody budou pročištěny od nečistot a úkapů sorpční textilií (400g/m<sup>2</sup>). Tato textilie bude pravidelně, po vypršení své životnosti, vyměňována. Veškeré výrobky musejí být osazeny dle technologických postupů výrobce a normativních předpisů

**SO 01 – ul. Sukova:** – Stavební objekt řeší vybudování nové parkovací plochy v ulici Šaldova. Parkoviště je navrženo z betonové vsakovací dlažby o celkové tloušťce konstrukce 320mm. Betonová obruba je uzavřena do betonových obrub 15/25 s převýšením +0,10m a do betonových obrub 8/25 s převýšením +0,00m. Parkování je navrženo v kolmém řazení o šířce stání 2,50m (2,75m u krajních stání) a je navrženo stání pro celkem 19 vozidel z toho jedno pro osoby ZTP. Odvodnění těchto parkovacích stání je navrženo skrz novou vsakovací dlažbu. Dešťové vody budou pročištěny od nečistot a úkapů sorpční textilií (400g/m<sup>2</sup>). Tato textilie bude pravidelně, po vypršení své životnosti, vyměňována. Veškeré výrobky musejí být osazeny dle technologických postupů výrobce a normativních předpisů

**SO 01 – ul. Sukova:** – Stavební objekt řeší vybudování nové parkovací plochy v ulici Jedličková a výstavbu plochy pro kontejnery. Parkoviště je navrženo z betonové vsakovací dlažby o celkové tloušťce konstrukce 320mm. Betonová obruba je uzavřena do betonových obrub 15/25 s převýšením +0,10m a do betonových obrub 8/25 s převýšením +0,00m. Parkování je navrženo v podélném řazení o šířce stání 2,00m a je navrženo stání pro celkem 8 vozidel. Parkovací pruhy jsou navrženy z každé strany podél stávající komunikace. Stávající komunikace má šířku 3,50m. Dále je v ploše stávající zeleně navržena plocha pro kontejnery z klasické betonové dlažby o tloušťce konstrukce 320mm, plocha je navržena v šířce 1,50m. Odvodnění parkovacích stání je navrženo skrz novou vsakovací dlažbu. Dešťové vody budou pročištěny od nečistot a úkapů sorpční textilií (400g/m<sup>2</sup>). Tato textilie bude pravidelně, po vypršení své životnosti, vyměňována. Veškeré výrobky musejí být osazeny dle technologických postupů výrobce a normativních předpisů.

<b>Konstrukce chodníkových ploch DL tl. 240mm</b>		<b>D2-D-1-CH/PIII</b>
Betonová dlažba	DL 60	60mm
Drcené kamenivo jemné 4-8mm	L	30mm
Štěrkodrt'	ŠD	150mm
Celkem		240mm

<b>Doplnění konstrukce silnice ACo tl. 230mm</b>		
Asfaltový beton	ACo11	50mm
Asfaltový beton	ACo16	80mm
Štěrkodrt'	ŠD	100mm
Celkem		230mm

<b>Konstrukce parkovacích a kontejnerových ploch DL tl. 320mm</b>		<b>D2-D-1-VI/PII</b>
Betonová dlažba	DL 80	80mm
Drcené kamenivo jemné 4-8mm	L	40mm
Štěrkodrt'	ŠD	200mm
Celkem		320mm

<b>Konstrukce parkovacích ploch DL tl. 320mm</b>		<b>D2-D-1-VI/PII</b>
Betonová dlažba – vegetační tvárnice	DL 80	80mm
Drcené kamenivo jemné 4-8mm	L	40mm
Sorpční textilie	400g/m <sup>2</sup>	
Štěrkodrt'	ŠD	200mm
Celkem		320mm

Návrh konstrukce komunikací se provádí dle TP 170.

#### f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění parkovacích stání je navrženo skrz novou vsakovací dlažbu. Dešťové vody budou pročištěny od nečistot a úkapů sorpční textilií (400g/m<sup>2</sup>). Tato textilie bude pravidelně, po vypršení své životnosti, vyměňována. Případně jsou parkovací plochy a plochy komunikace odvodněna přes sorpční vpusti, odkud je voda svedena do vsakovacích galerií. Odvodnění chodníkových ploch je řešeno sklonem do komunikace.

**g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Je navrženo vodorovné a svislé dopravní značení dle TP 65 viz D.1.1.2.1 Situace.

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Samostatná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí za dodržování následujících opatření. Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

*○ Ochrana proti hluku a vibracím*

V rámci vlastní realizace stavby dojde dočasně k některým negativním projevům a vlivům stavebního procesu. Jedná se především o hlučnost stavebních strojů při vlastním stavebním procesu a demolicích stávajících cest, prašnost a znečištění stávajících komunikací. Tyto projevy budou odstraňovány průběžně organizačními opatřeními zhotovitele stavby. Zhotovitel zajistí omezení hluku a vibrací použitím nejvhodnějších druhů a typů strojní mechanizace.

*○ Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem*

Nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

*○ Ochrana proti znečištění komunikací*

Zhotovitel zajistí omezené poježdění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy. Zařídí u výjezdu ze staveniště na veřejnou komunikaci očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od nečistot.

*○ Zábor ploch pro zařízení staveniště, jeho provoz a vizuální rušení okolí*

Velikost plochy záboru bude co nejmenší a doba trvání co nejkratší v souladu s časovým harmonogramem stavby. Zařízení staveniště bude umístěno tak, aby neomezilo zásobování okolních objektů. Pro provoz zařízení staveniště zhotovitel vypracuje takový provozní a manipulační řád, aby ani vizuálně nebylo narušováno životní prostředí.

*○ Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod*

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.) Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů. Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány zachytivé vany.

- *Ochrana zeleně před poškozením*

Nároky na ochranu zeleně spočívají v běžné ochraně stromů při stavbě bedněním nebo folií. Případný zásah kořenů do komunikace bude řešen ořezáním kořenů a jejich následným ošetřením nátěrem. Proti prorůstání kořenů do komunikace lze použít speciální fólie.

- *Navržená opatření při provádění stavby*

Při provádění stavby je nutné zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob na staveniště a zajistit přechodná dopravní opatření v okolí staveniště. Při provádění musí být dodržovány bezpečnostní předpisy. Staveniště musí mít zabezpečený svůj obvod proti náhodnému vstupu nepovolaných osob a musí být označené výstražnými značkami a v komunikacích dopravními značkami.

- *Bezpečnost práce a technických zařízení*

Při provádění stavebních prací musí zhotovitel věnovat pozornost zejména: zákonu č. 309/2006 Sb., který nahrazuje vyhl.601/2006, a kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy, resp. nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP č. 262/2006 Sb. o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

- *Řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčebných pramenů*

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.). Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů. Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány zachytivé vany.

- *Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru stavby*

Nová ochranná pásma jsou stanovena pro nové IS dle příslušných norem.

- *Napojení na stávající technickou infrastrukturu*

Stavba je dopravně napojena na stávající komunikaci v Litvínově.

- i) **Vazba na případné technologické vybavení**

Není.

- j) **Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Nejsou.

- k) **Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Pro všechna parkoviště jsou vyčleněna místa pro OOSPO v kolmém a šikmém řazení, šířka stání 2,90m a 3,50m (v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb.). Podélný sklon stání je navržen 2%, příčný sklon stání je navržen

2%. Místo bude vyznačeno svislou značkou IP12 se symbolem zařízení nebo prostoru pro osoby na vozíku a vodorovným znakem V10f, v provedení bílý plast. Stavební detaily pochozích zpevněných ploch s bezbariérovým přístupem budou řešeny osazením betonového obrubníku s převýšením 0,02m a vybudováním nájezdní rampy s příčným sklonem max. 8%. Příslušná místa budou osazena prvky z reliéfní dlažby v souladu s projektovou dokumentací a vyhl. č. 398/2009 Sb. Varovné pásy jsou navrženy z dlažby v kontrastní červené barvy s reliéfním povrchem s maximálními výškovými rozdíly 8 mm a s roztečí vrcholů reliéfu (hřebenu reliéfu) 30 až 60mm (dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. – 06).