

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Popis území stavby

1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Staveniště se nachází v katastrálním území Horní Litvínov, v ulicích Šaldova, Sukova a Jedličkova ve městě Litvínov na pozemcích číslo 2541; 2072/1; 2072/3; 2047/4; 2047/1. Dle územního plánu města se jedná o zastavěné území. V současné době je zájmové území využíváno jako ostatní komunikace, jiná plocha a zeleň. Stavba je v souladu s územním plánem města. Stavba se nachází na území typu BC – plochy bydlení v bytových domech.

1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba je v souladu s územním plánem města. Stavba se nachází na území typu BC – plochy bydlení v bytových domech.

1.3 geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Byl vypracován hydrogeologický posudek, který je součástí PD. Geologické a hydrogeologické podmínky území jsou známy.

1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů.

Byl proveden jednoduchý dopravní průzkum, další dopravní údaje projekt nevyžaduje. Dále byla v rámci projektu provedena základní rekognoskace terénu. Geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku jsou známy.

1.5 Ochranná území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v poddolovaném, seizmicky neklidném ani záplavovém území. Zájmové území stavby se nenachází v památkové rezervaci. Stavba nezasahuje do stávajících ochranných pásem silnice I. třídy, vody ani lesa. Stavba neovlivňuje soustavu chráněných území Natura 2000.

1.6 Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Stavba se nenachází v poddolovaném ani záplavovém území.

1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Realizace navržených stavebních úprav neovlivní okolní stavby ani pozemky, veškeré úpravy jsou navrženy v místě stávajících komunikací. Okolí stavby je třeba chránit běžnými prostředky - dodržovat noční klid, zamezit nadměrné hlučnosti a prašnosti. Stavba nemění odtokové poměry v území.

1.8 Požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin

Stavba má běžné požadavky na bourací práce (viz. C.4 Situace bouracích prací). Nedojde k žádnému kácení dřevin. Stavba nevznáší požadavky na asanace.

1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevznáší požadavky na zábor do ZPF nebo do pozemků určených k plnění funkce lesa

1.10 Územně technické podmínky - napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je dopravně napojena na stávající komunikace v Litvínově. Napojení na technickou infrastrukturu je řešeno v části D.1.4 Veřejné osvětlení.

1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V rámci stavby bude u SO 03 a SO 04 položena prázdná chránička pro budoucí sdělovací podzemní vedení ve správě společnosti T-Mobile.

1.12 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

SO 01: 2541; 2072/1; 2072/3

SO 02: 2047/1

SO 03: 2047/4; 2047/1

SO 04: 2047/1

1.13 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nevzniknou žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

1.14 Požadavky na monitoringy sledování přetvoření

Stavba nevznáší požadavky na monitoring a sledování přetváření.

2. Celkový popis stavby

2.1. Celková koncepce řešení stavby

Staveniště se nachází v katastrálním území Horní Litvínov, v ulicích Šaldova, Sukova a Jedličkova ve městě Litvínov na pozemcích číslo 2541; 2072/1; 2072/3; 2047/4; 2047/1. Předmětem projektu je zvýšení kapacity odstavných stání v lokalitě. Návrh řeší vybudování nových parkovacích ploch v celkem čtyř lokalitách včetně jejich odvodnění, dále rekonstrukci a rozšíření stávajících chodníkových ploch a kontejnerových stání v ulici Šaldova, Sukova a Jedličkova. Stavba bude využívána jak pro odstavování, tak i pro parkování vozidel, je navrženo celkem 83 parkovacích míst v kolmém, šikmém a podélném řazení rozdělených do čtyř stavebních objektů. Jedná se o stavbu trvalou. Dle územního plánu města se jedná o zastavěné území. Zájmové území stavby tvoří stávající chodníkové plochy, komunikace a stávající zeleň.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení:

- a. Stavba nevyžaduje urbanistický posudek.
- b. Stavba bude řešena tak, aby byla v souladu s konceptem ostatních staveb ve městě.

2.3. Celkové technické řešení

Stavba negeneruje odpady, neznečišťuje půdu, nemá nároky na vyšší spotřebu energií ani vody. Napojení na stávající technickou infrastrukturu je řešeno v části D.1.4 veřejné osvětlení. Stavba nevyžaduje řešení samostatného statického posudku.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Pro všechna parkoviště jsou vyčleněna místa pro OOSPO v kolmém a šikmém řazení, šířka stání 2,90m a 3,50m (v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb.). Podélný sklon stání je navržen 2%, příčný sklon stání je navržen 2%. Místo bude vyznačeno svislou značkou IP12 se symbolem zařízení nebo prostoru pro osoby na vozíku a vodorovným znakem V10f, v provedení bílý plast. Stavební detaily pochozích zpevněných ploch s bezbariérovým přístupem budou řešeny osazením betonového obrubníku s převýšením 0,02m a vybudováním nájezdní rampy s příčným sklonem max. 8%. Příslušná místa budou osazena prvky z reliéfní dlažby v souladu s projektovou dokumentací a vyhl. č. 398/2009 Sb. Varovné pásy jsou navrženy z dlažby v kontrastní červené barvy s reliéfním povrchem s maximálními výškovými rozdíly 8 mm a s roztečí vrcholů reliéfu (hřebenu reliéfu) 30 až 60mm (dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. – 06).

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání.

2.6 Základní charakteristika objektů

Stávající stav: V současnosti se na stavebním pozemku nachází komunikace v nevyhovujícím stavu případně zazeleněná plocha. Na pozemku se vyskytují nízké dřeviny a vzrostlé stromy. V souvislosti se stavbou nebude třeba kácet žádné dřeviny.

Nový stav:

a. SO 01 – ul. Sukova:

Plochy komunikací jsou navrženy z betonové dlažby o tloušťce 80mm o celkové tloušťce konstrukce 320mm. Betonová dlažba je vsazena do betonových obrub 15/25 s převýšením +0,10m a +0,02m. Komunikace je řešena jako obousměrná s navrženými výhybnami. Šířka jízdního pruhu je navržena o šířce 3,00m, po straně podél obytné budovy je navržen podélný parkovací pruh a kapacitě 25 stání, po druhé straně komunikace jsou navržena šikmá parkovací stání o celkovém počtu 24 stání. Šířka podélného parkovacího pruhu je navržena 2,00m, rozměry šikmých stání jsou navrženy o šířce stání 2,50m 2,75m v případě krajních stání) a délce 4,30m, kdy se počítá s převisem vozidla. Všechny tyto plochy jsou odvodněny příčným a podélným sklonem do nových uličních vpustí, odkud je voda svedena přes odlučovač ropných látek do vsakovacích galerií. V ulici Sukova jsou dále rekonstruovány stávající kolmá stání z vegetační dlažby. Jedná se celkem o 2 stání v kolmém řazení o šířce 2,50m a délce 5,00m. Odvodnění

těchto stání je navrženo skrz novou vsakovací dlažbu. Dešťové vody budou pročištěny od nečistot a úkapů sorpční textilií (400g/m^2). Tato textilie bude pravidelně, po vypršení své životnosti, vyměňována. Jedno stávající místo bude oproti stávajícímu stavu zrušeno a na jeho místě vznikne kontejnerové stání z klasické betonové dlažby o tloušťce konstrukce 320mm. Předmětem projektu je dále rekonstrukce stávajících chodníkových ploch. Ty jsou navrženy z betonové dlažby silné 60mm o celkové tloušťce konstrukce 240mm. Tato dlažba je uzavřena do betonových obrubníků BO 15/25 případně do betonových obrub 8/25. Odvodnění chodníkových ploch je řešeno příčným a podélným sklonem do komunikace. Veškeré výrobky musejí být osazeny dle technologických postupů výrobce a normativních předpisů.

b. SO 02 - ulice Šaldova:

Stavební objekt řeší vybudování nové parkovací plochy v ulici Šaldova. Parkoviště je navrženo z betonové vsakovací dlažby o celkové tloušťce konstrukce 320mm. Betonová obruba je uzavřena do betonových obrub 15/25 s převýšením +0,10m a do betonových obrub 8/25 s převýšením +0,00m. Parkování je navrženo v podélném řazení o šířce stání 2,00m a je navrženo stání pro celkem 5 vozidel. Odvodnění těchto parkovacích stání je navrženo skrz novou vsakovací dlažbu. Dešťové vody budou pročištěny od nečistot a úkapů sorpční textilií (400g/m^2). Tato textilie bude pravidelně, po vypršení své životnosti, vyměňována. Veškeré výrobky musejí být osazeny dle technologických postupů výrobce a normativních předpisů.

c. SO 03 - ulice Šaldova

Stavební objekt řeší vybudování nové parkovací plochy v ulici Šaldova. Parkoviště je navrženo z betonové zámkové dlažby o celkové tloušťce konstrukce 320mm. Betonová obruba je uzavřena do betonových obrub 15/25 s převýšením +0,10m a do betonových obrub 8/25 s převýšením +0,00m. Parkování je navrženo v kolmém řazení o šířce stání 2,50m (2,75m u krajních stání) a je navrženo stání pro celkem 19 vozidel z toho jedno pro osoby ZTP. Odvodnění těchto parkovacích stání je navrženo příčným a podélným sklonem do nové uliční vpusti, odkud je voda svedena přes odlučovač ropných látek do vsakovací galerie. Veškeré výrobky musejí být osazeny dle technologických postupů výrobce a normativních předpisů.

d. SO 04 – ulice Jedličkova:

Stavební objekt řeší vybudování nové parkovací plochy v ulici Jedličková a výstavbu plochy pro kontejnery. Parkoviště je navrženo z betonové vsakovací dlažby o celkové tloušťce konstrukce 320mm. Betonová obruba je uzavřena do betonových obrub 15/25 s převýšením +0,10m a do betonových obrub 8/25 s převýšením +0,00m. Parkování je navrženo v podélném řazení o šířce stání 2,00m a je navrženo stání pro celkem 8 vozidel. Parkovací pruhy jsou navrženy z každé strany podél stávající komunikace. Stávající komunikace má šířku 3,50m. Dále je v ploše stávající zeleně navržena plocha pro kontejnery z klasické betonové dlažby o tloušťce konstrukce 320mm, plocha je navržena v šířce 1,50m. Odvodnění parkovacích stání je navrženo skrz novou vsakovací dlažbu. Dešťové vody budou pročištěny od nečistot a úkapů sorpční textilií (400g/m^2). Tato textilie bude pravidelně, po vypršení své životnosti, vyměňována. Veškeré výrobky musejí být osazeny dle technologických postupů výrobce a normativních předpisů.

Konstrukce chodníkových ploch DL tl. 240mm		D2-D-1-CH/PIII
Betonová dlažba	DL 60	60mm
Drcené kamenivo jemné 4-8mm	L	30mm
Štěrkodrt'	ŠD	150mm
Celkem		240mm

Doplnění konstrukce silnice ACo tl, 230mm		
Asfaltový beton	ACo11	50mm
Asfaltový beton	ACo16	80mm
Štěrkodrt'	ŠD	100mm
Celkem		230mm

Konstrukce parkovacích a kontejnerových ploch DL tl. 320mm		D2-D-1-VI/PII
Betonová dlažba	DL 80	80mm
Drcené kamenivo jemné 4-8mm	L	40mm
Štěrkodrt'	ŠD	200mm
Celkem		320mm

Konstrukce parkovacích ploch DL tl. 320mm		D2-D-1-VI/PII
Betonová dlažba – vegetační tvárnice	DL 80	80mm
Drcené kamenivo jemné 4-8mm	L	40mm
Sorpční textilie	400g/m ²	
Štěrkodrt'	ŠD	200mm
Celkem		320mm

Návrh konstrukce komunikací se provádí dle TP 170.

2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou.

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Komunikace - všeobecná požární bezpečnost

Stavba je posuzována z hlediska všeobecné požární bezpečnosti. V případě komunikací se jedná o stavby liniové, pozemní, bez požárního rizika. Po konzultaci s požárně bezpečnostním technikem vyplývá, že tato stavba nevyžaduje vypracování samostatného požárně bezpečnostního řešení. Posouzení požární bezpečnosti bylo provedeno v rozsahu nezbytně nutném pro potřeby stavebního řízení, při respektování ustanovení §41 vyhl. č. 246/2001 Sb., o požární prevenci a souvisejících technických norem a právních předpisů (ČSN 73 0804, 33 3240, 33 3220). Z hlediska norem PBS navrhovaný stav vyhovuje. Omezení dopravní obslužnosti během provádění stavby, je částečné, stavba nevyžaduje uzávěrky komunikací.

Nástupní plochy

Na stávajících plochách vyčleněných projektem pro stavební úpravy nebyly vymezeny prostory, které by sloužily jako nástupní plochy pro požární techniku. Zástavba zde má převážně nevýrobní charakter. V místě rekonstruovaných ploch nejsou umístěny žádné vjezdy k okolním objektům, na které by navazovaly jiné přístupové komunikace. Navrženými stavebními úpravami odstavných ploch nedochází ke zhoršení průjezdnosti přístupových komunikací. Stavba není navržena v rozporu s požadavky na přístupové komunikace k objektům ve smyslu čl. st. 12.2 (02). Kvalita přístupové komunikace se nemění.

Navržené dopravní značení se týká odstavných ploch. Během stavby nejsou pro staveniště požadavky na zřízení přístupových komunikací a nástupních ploch pro provedení zásahu jednotek požární ochrany.

Obecné hydranty

V celém zájmovém území stavby se nenacházejí žádné podzemní hydranty.

SO 01 dle vyhl. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva spadá do kategorie 1 a HZS nevykonává státní požární dozor a není tak dotčeným orgánem na úseku požární ochrany a to dle ustanovení § 40 odst. 1) zákona č. 133/1995 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů. Na záměr bylo vypracováno PBŘ, které je součástí projektové dokumentace. Projekt byl navržen v souladu s tímto PBŘ.

SO 02, SO 03 a SO 04 dle vyhl. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva spadá do kategorie 0

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba nemá nároky na vyšší spotřebu energií.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Hygienické požadavky se s ohledem na charakter stavby neuvažují, stavba nijak zásadně neovlivní okolí.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:

Nejsou.

3. Připojení na technickou infrastrukturu

Připojení na technickou infrastrukturu je řešeno v části D.1.4 veřejné osvětlení.

4. Dopravní řešení

4.1 Popis dopravního řešení

Stavba se nachází v prostoru místních komunikací v ul. Sukova, Šaldova a Jedličkova. Stavba řeší návrh nových parkovacích ploch. Je navrženo nové vodorovné a svislé dopravní značení – viz D.1.1.2.1 Situace.

4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Parkovací plochy jsou napojeny na stávající místní komunikace.

4.3 Doprava v klidu

Dopravní podmínky se vzhledem k charakteru stavby nemění.

4.3 Pěší a cyklistické stezky

Nenavrhují se.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Výkopový materiál, který bude použit do násypů, musí splňovat ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. Tyto materiály pokud nebudou použity do násypů okamžitě, musí být přiměřeným způsobem chráněny proti nepříznivým klimatickým podmínkám. Dodavatel bude postupovat v souladu s platnou legislativou. Po osazení obrub bude okolí dosypáno zeminou a oseto travním semenem. Zeleň poničená během výstavby bude oseta travním semenem, popř. pokryvnými dřevinami.

6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Samostatná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí za dodržování následujících opatření. Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

6.1 Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít negativní dopad na životní prostředí. Při provozu budou vznikat zplodiny a hluk vlivem motoristického provozu, obdobně jako je tomu ve stávajícím stavu. Objem dešťových vod se vlivem stavby nezvětšuje a zůstává shodný. Stavba negeneruje odpady, neznečišťuje půdu.

6.2 Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů

Stavba svým charakterem nemění ekologické funkce a vazby v krajině ani neovlivňuje rostliny a živočichy. V souvislosti se stavbou nebude třeba kácet žádné stromy.

6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba neovlivňuje soustavu chráněných území Natura 2000.

6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Pro stavbu nebylo nutné zpracovávat EIA a nebylo prováděno zjišťovací řízení.

6.5 Způsob naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách ze zákona o integrované prevenci

Nebylo vydáváno.

6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhována žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

7. Ochrana obyvatelstva

Stavbou nevznikají žádné speciální nároky na ochranu obyvatelstva.

8. Zásady organizace výstavby

8.1 Technická zpráva

8.1.a Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Dodavatel zajistí vodu a elektrickou energii připojením na stávající síť, připojovací body určí správce sítě, popř. z vlastních zdrojů, vodu v cisterně, elektrickou energii z přenosných centrál. Dodavatel bude využívat vlastní mobilní síť.

8.1.b Odvodnění staveniště

Stavba nevznáší požadavky na speciální odvodnění během výstavby. Dešťová voda bude zasakována do přilehlého terénu.

8.1.c Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu

Příjezd na stavbu bude zajištěn ze stávajících místních komunikací.

8.1.d Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Během stavby musí být zajištěn přístup do okolních objektů. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu.

8.1.e Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Při provádění stavby je nutné zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob na staveniště a zajistit přechodná dopravní opatření v okolí staveniště. Při provádění musí být dodržovány bezpečnostní předpisy. Staveniště musí mít zabezpečený svůj obvod proti náhodnému vstupu nepovolaných osob a musí být označené výstražnými značkami a v komunikacích dopravními značkami a světelnou signalizací. Stavba má běžné požadavky na bourací práce (viz C.4 Situace bouracích prací). Stavba nevznáší požadavky na asanace. Během stavby nedojde ke kácení dřevin.

8.1.f Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

k.ú. Horní Litvínov: SO 01: 2541; 2072/1; 2072/3
SO 02: 2047/1
SO 03: 2047/4; 2047/1
SO 04: 2047/1

Plocha staveniště: SO 01: 1607m²
 SO 02: 117m²
 SO 03: 393m²
 SO 04: 191m²

8.1.g Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V prostorách staveniště se v současném stavu nenacházejí žádné bezbariérové trasy.

8.1.h Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V rámci vlastní realizace stavby dojde dočasně k některým negativním projevům a vlivům stavebního procesu. Jedná se především o hlučnost stavebních strojů při vlastním stavebním procesu a demolicích stávajících cest, prašnost a znečištění stávajících komunikací. Tyto projevy budou odstraňovány průběžně organizačními opatřeními zhotovitele stavby. Zhotovitel zajistí omezení hluku a vibrací použitím nejvhodnějších druhů a typů strojní mechanizace. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem. Užívání stavby nemá negativní vliv na okolní prostředí. Užíváním stavby nevznikají žádné odpady. Při výstavbě vznikají odpady, které se dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, musí třídit a vést o nich evidenci dle druhu, množství a způsobu nakládání s nimi. Původce odpadů zařazuje odpady dle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu ve vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů). Zařazování je dle kódu druhu odpadů (šestimístné číslo) a názvu odpadu. Kategorie odpadu (N - nebezpečný odpad, O - ostatní odpad). Pro jednotlivé druhy odpadů je nutné nejprve hledat vhodný způsob využití teprve potom způsob likvidace, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství. Odpady ostatní (O), které není nutno likvidovat na zvláštních skládkách, budou likvidovány nebo využívány běžným způsobem (Technické služby, Kovošrot apod.) nebo budou využity pro zásypy na stavbě (pouze neznečištěná zemina). Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuálně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zák. č. 541/2020 Sb. o odpadech. Likvidace těchto odpadů v průběhu stavby bude doložena protokolárně při kolaudaci - ke kolaudačnímu řízení bude předložen přehled odpadů, které vznikly během stavební činnosti jejich skutečná množství a způsob jejich likvidace. Užíváním stavby nevzniká negativní vliv na okolní prostředí.

Katalogové číslo	Druh (O/N)	Název	Předpokládané množství	Způsob nakládání
17 01 01	O	Beton tl. 250mm	340t	likvidace dodavatelem stavby odvozem na skládku nebo recyklace
17 01 01	O	Beton - dlažba tl. 60mm	26t	recyklace
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 – tl. 100mm	19t	Recyklace
17 05 04	O	17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 - štěrk tl. X	100t	Recyklace
17 05 04	O	zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 - zemina	700t	Recyklace

8.1.i Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce jsou minimalizovány. Konečné úpravy terénu jsou provedeny ohumusováním. Na vytípaných místech pod novými konstrukcemi budou provedeny hutní zkoušky na hodnoty dle vzorových řezů.

8.1.j Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.). Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů. Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány zachytivé vany. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

8.1.k Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací musí zhotovitel věnovat pozornost zejména: zákonu č. 309/2006 Sb., který nahrazuje vyhl.601/2006, a kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy, resp. nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP č. 262/2006 Sb. o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

8.1.l Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V prostorách staveniště se v současném stavu nenacházejí žádné bezbariérové trasy.

8.1.m Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Během výstavby bude použito dočasné dopravní značení dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

8.1.n Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby, řešení dopravy během výstavby

Stavba nevyžaduje žádné speciální podmínky při provádění stavby.

8.1.o Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude umístěno dle potřeby zhotovitele. Vjezd na staveniště bude zajištěn zestávajících místních komunikací.

8.1.p Postup Výstavby, rozhodující dílčí termíny

Dílčí termíny prací při provádění stavby budou zhotovitelem dodány investorovi před zahájením výstavby.

8.2 Výkresy

Neobsahuje.

8.3 Harmonogram výstavby

Stavba bude realizována dodavatelem určeným na základě výběrového řízení v době, kterou teprve stanoví investor stavby. Návrh věcného a časového harmonogramu postupu prací zpracuje vybraný zhotovitel

8.4 Schéma stavebních postupů

Práce budou prováděny dle daných platných technologických a technických podmínek.

8.5 Bilance zemích hmot

Zemní práce jsou minimalizovány. Konečné úpravy terénu jsou provedeny ohumusováním. Na vytipovaných místech pod novými konstrukcemi budou provedeny hutní zkoušky na hodnoty dle vzorových řezů

9. Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění parkovacích stání je navrženo skrz novou vsakovací dlažbu. Dešťové vody budou pročištěny od nečistot a úkapů sorpční textilií (400g/m²). Tato textilie bude pravidelně, po vypršení své životnosti, vyměňována. Případně jsou parkovací plochy a plochy komunikace odvodněna přes uliční vpusti, odkud je voda svedena přes odlučovač ropných látek do vsakovacích galerií. Odvodnění chodníkových ploch je řešeno sklonem do komunikace.

Řešení odvodnění je navrženo dle hydrogeologického posudku, který byl vypracován Mgr. Františkem Vlachem v říjnu roku 2022. Posudek je součástí dokumentace. V posudku jsou podrobně provedeny výčty odvodnění pro všechny stavební objekty. Tyto výpočty byly použity při návrhu odvodňovacích systémů a vsakovacích galerií. U stavebních objektů SO 01 a SO 03 byly navrženy vsakovací galerie včetně odlučovačů ropných látek a u SO 02 a SO 04 postačí, vzhledem k nízkému počtu parkovacích stání, pouze řešení přes vsakovací dlažbu. Výpočty pro specifikaci ORL jsou rovněž přiloženy k PD.