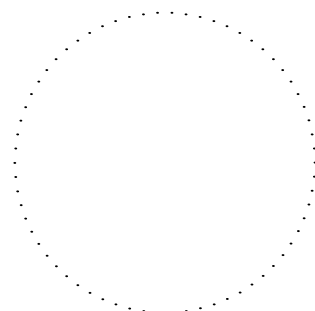


ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:

## ČÁST D

### SO - 01



AUTORIZACE

OBJEDNATEL:	
	<p><b>Město Litvínov</b></p> <p>Městský úřad Litvínov Náměstí Míru 11 436 01 Litvínov IČ: 00266027</p>

ZHOTOVITEL:		NAVRHL / VYPRACOVAL:	
 <p>projekty a řízení dopravních staveb</p>	<p><b>ADVISIA, s.r.o.</b> Rubeška 215/1 190 00 Praha 9 IČ: 24668613 www.advisia.cz, info@advisia.cz</p>	Ing. Tereza Škorpilová	
		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	
		Ing. Miroslav Větrovský	
		TECHNICKÁ KONTROLA:	
		Ing. Tereza Škorpilová	
		HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	
		Ing. Tereza Škorpilová	

AKCE:		<b>K1901 Modernizace autobusových zastávek - II. etapa, SO-01</b>		ČÍSLO ZAKÁZKY:	19_004-CV_SO-01
				DATUM:	02/2023
ČÍSLO OBJEKTU:	NÁZEV OBJEKTU:			REVIZE:	00
SO - 01	<b>Zastávka Hamr - sídliště</b>			STUPEŇ PD:	PARÉ:
ČÍSLO PŘÍLOHY:	NÁZEV PŘÍLOHY:	FORMÁT:	-	<b>PDPS</b>	
01	<b>Technická zpráva</b>	MĚŘÍTKO:	---		

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS .....	3
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....	3
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	3
5. NÁVRH .....	4
6 . DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....	5
7. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	6

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### ÚDAJE O STAVBĚ

- a) Název stavby K1901 Modernizace autobusových zastávek – II. etapa, SO-01  
SO-01 Zastávka Hamr - sídliště
- b) Místo stavby  
Kraj: Ústecký  
Katastrální území: Hamr u Litvínova [637050]  
Místo stavby: Litvínov - intravilán
- c) **Předmět dokumentace**  
Novostavba nebo změna dokončené st.: Jedná se o rekonstrukci stávající autobusové zastávky v ulici Podkrušnohorská.  
Trvalá nebo dočasná: Po dokončení se bude jednat o trvalou stavbu.  
Účel užívání stavby: Stavba plní dopravní funkci.

#### ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název a sídlo: **Město Litvínov**  
Městský úřad Litvínov, Náměstí Míru 11  
436 01 Litvínov  
IČ: 002 66 027  
DIČ: CZ 00266027

#### ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

- a) Název a sídlo ADVISIA s.r.o.  
Rubeška 215/1  
190 00 Praha 9  
IČ: 24668613  
DIČ: CZ24668613
- b) Odpovědný projektant Ing. Tereza Škorpilová  
Ing. Miroslav Větrovský, ČKAIT – 0011067

## 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Druh stavby:	Stavba dopravní infrastruktury
Charakteristika:	Stavbu lze charakterizovat jako rekonstrukci stávající zastávky.
Umístění:	Litvínov – intravilán

Záměrem stavby je rekonstrukce stávající autobusové zastávky: Zastávka Hamr – sídliště (směrem do Litvínova).

## 3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Seznam vstupních podkladů:

- Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace
- Územní plán města Litvínova
- Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- Mapy 1:10 000
- Geodetické zaměření stávajícího stavu
- Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby.
- Místní šetření
- Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy

## 4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Jedná se o samostatný stavební objekt.

## 5. NÁVRH

### SO-01 ZASTÁVKA HAMR - SÍDLIŠTĚ

#### Stávající stav

Jedná se o stávající autobusovou zastávku ve směru do Litvínova.

#### Hlavní nevyhovující prvky stávajících zastávek:

- rozměr stávajícího autobusového zálivu neumožňuje nájezd autobusu k hraně nástupiště v celé jeho délce. Prostor mezi autobusem a hranou nástupiště je z hlediska bezpečnosti nevyhovující (hrozí pád cestujících do této mezery).

#### Návrh

V rámci projektové dokumentace byly projednávány různé varianty řešení autobusové zastávky.

Řešení zastávky v zálivu nebylo možné z důvodů:

- nedostatečný prostor pro vjezdový a výjezdový klín (ná vaznost na okolní terén)
- pokud by byl schválen kratší rozměr vjezdového klínu, musel by se ještě prodloužit již dlouhý stávající přechod pro chodce nebo by se musel posunout a vytvořit tím tak ostrůvek pro přecházení, což bylo z hlediska zimní údržby a majetkoprávních vztahů vyhodnoceno jako nevhodné řešení

Vzhledem k výše uvedenému bylo zvoleno řešení autobusové zastávky v jízdním pruhu.

Nástupiště je navrženo v šířce 2 m (přístřešek je navržen mimo průchozí prostor).

V celé délce rekonstruovaného úseku jsou navrženy obruby s nášlapem +12 cm, v místě nástupiště jsou navrženy nášlapy obrub +16 cm a v místě přechodu je obruba snížena na + 2 cm.

Dle požadavku investora jsou autobusové zastávky navrženy z betonových panelů (betonová deska propojená s obrubou). Kolem betonových panelů jsou rozmístěny přechodové betonové desky – podrobně znázorněny v příloze č. 03 Vzorové řezy.

V rámci odvodnění bude obnovena stávající mikroštěrbínová trouba vč. napojení.

#### Konstrukce

Konstrukce vozovky v místě autobusových zastávek bude ze silničních zastávkových betonových panelů.

#### NOVÝ CHODNÍK – dlažba

Betonová dlažba	DL 60	60 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva	L 30	30 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	min 150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min 240 mm	
E <sub>def,2</sub> na pláni = min. 30 MPa			

AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA - zastávkový betonový panel

CB dílec	CB80	260 mm	
Drcené nemrazivé kamenivo	HDK 2/4	50 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD 0/32	min 150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min 610 mm	
$E_{def,2}$ na pláni = min. 45 MPa			

AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA – asfaltová vozovka (navázání na stávající komunikaci)

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Postřik spojovací	PS-C	0,25 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Postřik spojovací	PS-C	0,25 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Postřik infiltrační	PI-C	0,9 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	170 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD 0/32	min 250 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		min 570 mm	
$E_{def,2}$ na pláni = min. 45 MPa			

**Aktivní zóna a parapláň**

Spodní stavba počítá s výměnou nevhodné zeminy aktivní zóny v celkové tloušťce 0,5 m. Provedena bude na zhuťněný, hladký, rovný, homogenní povrch parapláňe vyhovující požadavkům rovnosti dle ČSN 73 6175. Aktivní zóna a parapláň musí být provedeny dle ČSN 73 6133. Postup zhuťnění a míra zhuťnění musí odpovídat ČSN 72 1006 – „Kontrola zhuťnění zemin“ a TP94.

**Zemní pláň**

Provedení zemní pláňe musí zajistit odvod vody. Sklon musí být upraven na hodnotu min. základního příčného sklonu 3%. Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def,2}$  = 45 MPa, stanoveného dle ČSN 72 1006;1998.

Zemní pláň se musí chránit před poškozením a znečištěním. Proto se musí omezit pojezd stavebními mechanizmy a dopravními prostředky pouze na nezbytné minimum. Dále není přípustné na pláni provádět jakékoliv ukládání stavebního materiálu nebo pláň využívat k parkování techniky. V případě poškození nebo znečištění se musí provést okamžitá oprava zejména tehdy, když poškození narušuje odvodnění zemní pláňe.

**6 . DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Svislé a vodorovné dopravní značení bude provedeno dle zásad TP65, TP133 a TP135 MD ČR. Návrh vodorovného dopravního značení a svislého dopravního značení je součástí přílohy č. 02 - Situace.

**Svislé dopravní značení (SDZ)**

SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ. Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

### Základy

Betonové základy dopravních značek budou prefabrikované, provedeny z betonu třídy min C 20/25 – XF3, s horní plochou vyspádovanou k okrajům, příp. od sklonu terénu 2% rovnoběžně s terénem. Horní plocha bude provedena do úrovně podkladní vrstvy chodníku, příp. v nezpevněném terénu 0-100mm nad úroveň terénu.

### Velikosti a činná plocha

Svislé dopravní značky budou základní velikosti, v retroreflexním provedení třídy 1.

### Konstrukce značek

Plochy značek a sloupků mimo činné plochy musí být v matném provedení. Značky budou lisované z pozinkovaného plechu s plnými rohy, spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky budou z pozinkovaných trubek 60/3mm.

### Osazení značek

Sloupky budou osazeny do patek zakotvených do základů, do výšky spodní hrany 2200mm nad povrch. Značky budou osazeny tak, aby nebyly cloněny vzájemně, stožáry VO, reklamami, stromy a keři, příp. jinými překážkami.

### Vodorovné dopravní značení (VDZ)

VDZ bude provedeno strukturovanou úpravou v bílé barvě a obnoveno z plastických materiálů strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

## **7. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Návrh respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa bude označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

## **ZÁVĚR**

Během stavebních prací budou dodrženy podmínky vyjádření dotčených správců inženýrských sítí a orgánů státní správy (DOSS) doložených v částí: doklady.

Dokumentace je zpracována ve stupni DUSP - slouží k určení technického řešení stavby v rozsahu požadovaném stavebním zákonem a jako příloha k žádosti o vydání stavebního povolení.

Vypracovala: Ing. Tereza Škorpilová, ADVISIA s.r.o.