

Modernizace VO ve městě Litvínově – 1. etapa

PODKLADY PRO SVĚTELNĚ-TECHNICKÉ VÝPOČTY

Tato příloha je nedílnou součástí Zadávací dokumentace a obsahuje podklady zadavatele na zpracování vzorových světelně-technických výpočtů.

Pro porovnání zpracují účastníci světelně-technické výpočty dle níže uvedených parametrů stanovených pro danou pozemní komunikaci, výpočty budou podkladem pro potvrzení světelně-technických parametrů navrhovaných svítidel v souladu s normou ČSN EN 13 201, ČSN EN 36 0459 a TKP15. Aby bylo možné navržená řešení porovnávat, mohou být zadavatelem všechny výpočty pro porovnání zkontrolovány a přepočteny v jednotném výpočetním programu.

Jako doplněk výpočtu je nutné dodat soubory použitých fotometrických dat všech navrhovaných svítidel ve formátu eulumdat *.ldt. Z názvů souborů ldt dat musí být patrné, o jaká svítidla se jedná dle přílohy ZD č. 8. Pro každý vzorový výpočet bude dodán unikátní ldt soubor a tyto soubory budou očíslovány dle čísla výpočtu.

Účastník dodá světelně technické výpočty pro všechny komunikace a rušivé světlo v programu DIALux evo v otevřeném formátu (formát EVO (.evo), který je volně dostupný.

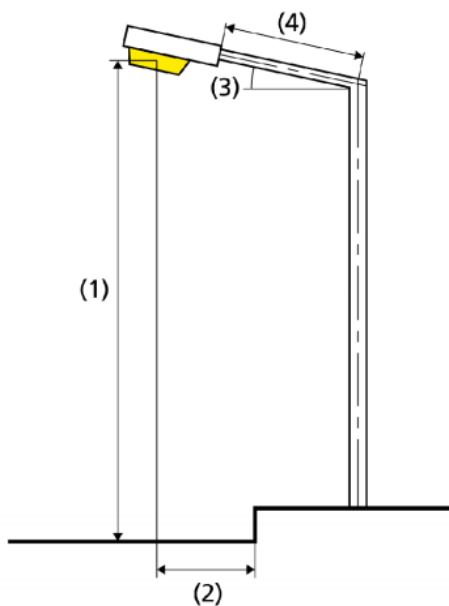
Účastník bere na vědomí, že v případě úmyslného zkreslení jakýchkoli technických informací může být ze zadávacího řízení vyloučen dle § 48 odst. 2, písm. c) ve spojení s odst. 5, písm. e) ZZVZ.

Účastník výběrového řízení bere na vědomí, že výsledky světelně-technických výpočtů dle podkladu budou následně měřeny autorizovanou osobou.

Konfigurace jednotlivých úseků komunikací pro světelně technické výpočty

Parametry pro světelně technické výpočty pro jednotlivé úseky komunikací jsou uvedeny v přílohách č. 6 (celkem 36 vzorových výpočtů komunikací, pro třídy M výpočty č.1 - č.19 a pro třídy P výpočty č.20 - č.36). Účastník musí dodržet tyto konfigurace. Jediný parametr, který může účastník měnit je „Sklon ramene“, ale pouze tak, aby byly splněny požadavky dle NPO.

U všech výpočtů musí být použit udržovací činitel 0,90



- (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje (m)
- (2) Přepis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (m)
- (3) Sklon ramene (°)
- (4) Délka ramene (m)

Konfigurace vzorových silničních výpočtů jsou uvedeny v přílohách:

Př6_Podklady pro STV_situace_třídy_M.pdf

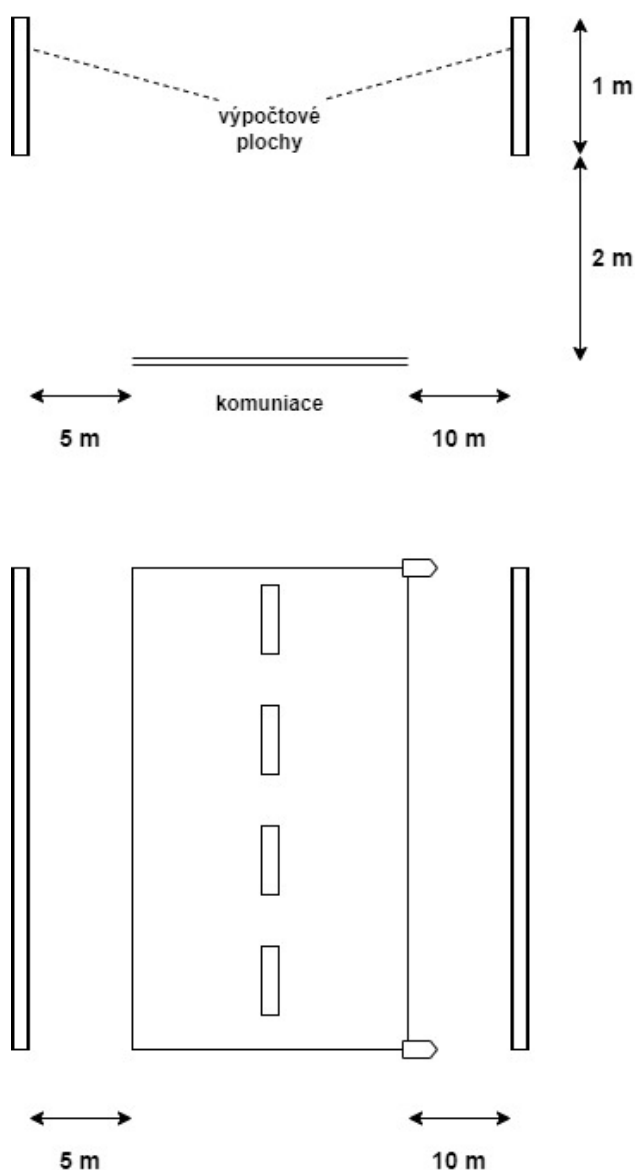
Př6_Podklady pro STV_situace_třídy_P.pdf

Vzorový výpočet na rušivé světlo dle ČSN EN 36 0459 – třída M5

Tento výpočet bude proveden dle výpočtu č. 8. To znamená, že svítidlo a náklon svítidla, které účastníkovi vyjde ze vzorového výpočtu č. 8, bude použito i ve výpočtu rušivého světla.

Rozměry komunikace budou 31 m (rozteč) x 6,5 m (šířka), instalační výška 10 m, přesah zdroje nad vozovkou 0 m. Výpočtová plocha pro vertikální osvětlenost bude umístěna dle výkresu níže. Jedna výpočtová plocha bude umístěna ve vzdálenosti 5 m od osvětlované komunikace a druhá ve vzdálenosti 10 m. Měřicí rastr výpočtové plochy bude 1 x 1 m (vzdálenosti X a Y). Vertikální výpočtová plocha „simuluje“ umístění obytných budov ve městě. Rozměry vertikálních výpočtových ploch budou 31 m x 1 m (délka x výška) a jejich začátek bude 2 m nad úrovní komunikace. To znamená, že vertikála je umístěna ve výšce 2 – 3 m nad osvětlovanou vozovkou.

Maximální intenzita svislé osvětlenosti nesmí překročit hodnotu 5 lx, a to bez stmívání při 100% intenzitě.



Vzorový výpočet na rušivé světlo dle ČSN EN 36 0459 – třída P4

Tento výpočet bude proveden dle výpočtu č. 21. To znamená, že svítidlo a náklon svítidla, které účastníkovi vyjde ze vzorového výpočtu č. 21, bude použito i ve výpočtu rušivého světla.

Rozměry komunikace budou 35 m (rozteč) x 6 m (šířka), instalační výška 6 m, přesah zdroje nad vozovkou -0,4 m. Výpočtová plocha pro vertikální osvětlenost bude umístěna dle výkresu níže. Jedna výpočtová plocha bude umístěna ve vzdálenosti 2,4 m od osvětlované komunikace a druhá ve vzdálenosti 2,4 m. Měřicí rastr výpočtové plochy bude 1 x 1 m (vzdálenosti X a Y). Vertikální výpočtová plocha „simuluje“ umístění obytných budov ve městě. Rozměry vertikálních výpočtových ploch budou 35 m x 1 m (délka x výška) a jejich začátek bude 2 m nad úrovní komunikace. To znamená, že vertikála je umístěna ve výšce 2 – 3 m nad osvětlovanou vozovkou.

Maximální intenzita svislé osvětlenosti nesmí překročit hodnotu 5 lx, a to bez stmívání při 100% intenzitě.

